ТЕСТЫ: RACEcarver, SL Top, SL Performance

ВСЁ О ЗИМНЕМ СПОРТЕ №1 В РОССИИ

ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

№25 2003

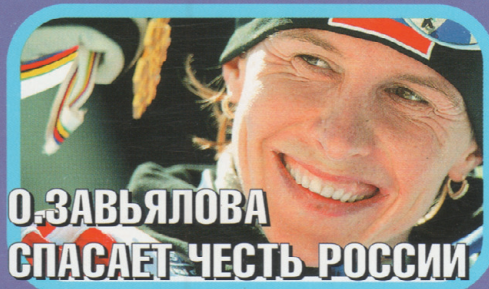
WWW.SKISPORT.RU

ГОРНОЛЫЖНЫЕ ТЕСТЫ НЕМЕЦКОГО ЖУРНАЛА «Ski Magazin» – ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!





Ю.ЧЕПАЛОВА ВЫБИРАЕТ «ALPINA»



О.ЗАВЬЯЛОВА СПАСАЕТ ЧЕСТЬ РОССИИ



КУЗЬМИЧ СКОЛЬЗНУЛ НАД БЕЗДНОЙ

Журнал распространяется в городах: Альметьевск Архангельск Брянск Великий Новгород Верхошижемье Волгореченск Вологда Воронеж Дубна Екатеринбург Златоуст Ижевск Иркутск Ишимбай Калуга Казань Канаш Кемерово Киев Киров Кольчугино Комсомольск-на-Амуре Коряжма Кострома Красноярск Курган Кызыл Лангепас Магадан Магнитогорск Междуреченский Миасс Москва Мурманск Набережные Челны Нижний Новгород Новосибирск Новоуральск Озерск Омск Пенза Пермь Петрозаводск Псков Рига Рыбинск Рязань Самара Санкт-Петербург Саранск Саратов Саяногорск Скопин Советская Гавань Старый Оскол Сыктывкар Тамбов Тверь Тольятти Томск Тюмень Улан-Удэ Уфа Ухта Хабаровск Чебоксары Челябинск Череповец Чехов Чита Шангалы Щекино Ярославль

snow ATOMIC systems









Эксклюзивный дистрибьютор в России – компания "GUVVEL KP"

тел: (095) 158-6201, (095) 158-6200

e-mail: atomic@guvvel.ru; http: www.guvvel.ru

Наши партнеры:

Москва

"СК КАНТ" *тел: (095) 317-8500, (095) 317-8522, (095) 943-1155*

"СПОРТМАСТЕР" *тел: (095) 777-777-1*

Санкт-Петербург

"ДИАНА" *тел: (812) 325-9683*

"СК КАНТ" *тел: (812) 523-3391*

Екатеринбург

"МАНАРАГА" *тел:(3432) 74-9016; (3432) 74-2590*

Самара

"СК КАНТ" *тел:(8462) 38-1755*

ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

журнал выходит четыре раза в год

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО «Редакция журнала «Лыжный спорт»

ИЗДАТЕЛЬ
Издательский дом «Лыжный спорт»

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
Вячеслав Веденин
Ирина Громова
Александр Грушин
Андрей Кондрашов
Иван Кузьмин
Любовь Легезо
Лев Марков
Георгий Смирнов

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Иван Исаев
e-mail: isaev@butovo.com

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Мария Муринская
Сергей Мельников
Елена Фёдорова

ОБОЗРЕВАТЕЛИ
Александр Козлов
Василий Смольянов
Валерий Путинцев
Михаил Крапин

ИСТОРИЯ, СТАТИСТИКА
Георгий Смирнов

ДИЗАЙН
Наталья Басова

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ
Валерия Павлова

МАРКЕТИНГ И РЕКЛАМА
Елена Исаева
e-mail: isaeva@butovo.com

РЕКЛАМНАЯ ГРУППА
Александра Серова
Юлия Коваленко
Инна Кольцова

РАСПРОСТРАНЕНИЕ
Зоя Путинцева
Тел/факс: (095) 958-38-58

ОТДЕЛ СПЕЦПРОЕКТОВ
Андрей Гудалов
Екатерина Клопова
Анатолий Днепров
Мария Муринская

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В С.-ПЕТЕРБУРГЕ
РА «СТЭЛС», тел (812) 346-76-09
e-mail: stealth@solaris.ru

Почтовый адрес редакции
Москва, 117042, аб. ящик №44,
Редакция журнала «Лыжный спорт»
Тел/факс редакции (095) 113-94-50
e-mail: skimagaz@aha.ru

Издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати, регистрационный номер 017476 от 22 апреля 1998 года

Тираж 25.000 экземпляров
Цена свободная

Редакция за содержание рекламных материалов ответственности не несёт

Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции

Перепечатка материалов возможна только при ссылке на первоисточник

Отпечатано в ОАО «Типография«Новости»
Заказ №1240

СОДЕРЖАНИЕ

№25
2003 г.

ТЕСТЫ - 2003

ГОРНОЛЫЖНЫЕ ТЕСТЫ НЕМЕЦКОГО ЖУРНАЛА «Ski Magazin» - ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!
Предисловие организаторов тестов с российской стороны. 2

130 ПАР ЛЫЖ - МНОГО ЭТО ИЛИ МАЛО?
Предисловие организаторов с немецкой стороны. 8

RACECARVER 14

SL TOP 18

SL PERFORMANCE 26

КУЗЬМИЧ СКОЛЬЗНУЛ НАД БЕЗДНОЙ.
Фотоочерк А.Каменева об уникальном спуске с Эльбруса. 34

ПРИКОСНОВЕНИЕ К ЭЛЬБРУСУ.
Рассказ о слепом альпинисте. 36

РУССКИЕ ГОРНОЛЫЖНЫЕ НЕДЕЛИ.
Неделю в Альпах среди соотечественников провёл корреспондент «Л.С.». 42

35 + 35.
Российские полвека на мировой лыжной арене. 66

НЕОЖИДАННЫЙ РЕПОРТАЖ.
Член сборной России Андрей Нутрихин передаёт из Валь ди Фиемме. 70

ДОМ.
Герои чемпионата мира в Валь ди Фиемме Елена Бурухина и её муж и тренер Андрей Бояринов наконец обрели крышу над головой. 74

АГОНИЯ.
Известный российский тренер Анатолий Чепалов считает, что перемены к лучшему возможны будут в российском лыжном спорте только тогда, когда в региональных федерациях к руководству придут новые люди. 80

НИ НА КОГО ОБИДЫ НЕ ДЕРЖУ.
Один из наиболее талантливых гонщиков России Виталий Денисов неожиданно закончил свои выступления в большом спорте. 92

ЮЛИЯ ЧЕПАЛОВА ПЕРЕХОДИТ НА «ALPINA»,
а Федерация лыжных гонок России по-прежнему не в состоянии оформить свои отношения со спортсменами на контрактной основе - так, как это делается во всех странах мира 96

НОСТАЛЬГИЯ.
Под впечатлением колоссального прошлогоднего успеха итальянцы во второй раз проводят свою «Marcialonga» классическим стилем, а WL делает заметный шаг вперёд в своём развитии. 100

ОКНО В «EUROLOPPET».
Корреспонденты «Л.С.» впервые приняли участие в гонке-этапе известной европейской серии. 104

РЕКЛАМА В НОМЕРЕ

«АТОМІС» ..... 2-я стр. обложки
Авиакомпания «СИБИРЬ» 7
«BAON» 21
Выставка «Спорт-Экспо» 25
Ski-форум 25
СКИ-БАРС 25
Спортивный клуб «КАНТ» 29, 105, 107
«FINNAIR» 47
каталог «BRIKO» 49-63
Моск. межд. лыжный салон 65
ЗАО «Фишер Лыжи и Теннис» ..... 69, 87, 3-я стр. обл.
«Мир спорта» Анфисы Резцовой 83
«Марафон-Электро» 85
«KARJALA» 89
ЗАО «Клин-спорт» 94
ТД «Лыжный мир» ..... 95,4-я стр. обл., приложенный каталог
«ZET» 98
«ГАЙС-СПОРТ» 99
«ФЭСТА» 109

Авиакомпания Сибирь
ВАОН
представляют:

ТЕСТЫ ЖУРНАЛА «Ski Magazin» -

ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!



СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ ТЕСТОВ*

№25 (сентябрь 2003 г.)	Racecarver, SL Top, SL performance;
№27 (ноябрь 2003 г.)	Allround Carver *(Top)*, Allround Carver *(Performance)*, Ski cross, Freeride skitest *(Freerider, All Mountain ski)*;
№28 (январь 2004 г.)	Lady Carver *(Top)*, Lady Carver *(Performance)*, Innovation test *(Shorties, SuperShorties, Specials)*, Child ski test, Design test.

** В списке нет №26. Это Статистический гид «Л.С.», который выйдет в октябре 2003 года и в котором материалы тестов опубликованы не будут.*



Слева направо: **Томас Бринкман** (Thomas Brinkmann), один из владельцев и генеральный директор издательского дома «Brinkmann Henrich Medien GmbH», **Елена Исаева**, коммерческий директор тестов с российской стороны и **Вальтер Кюхлер** (Walter Kuchler) — технический директор тестов: «ТЕПЕРЬ ТЕСТЫ ЖУРНАЛА «SKI MAGAZIN» БУДУТ ПЕЧАТАТЬСЯ И В РОССИИ!».



Конечно, на такой фотографии очень трудно разглядеть лица всех тестеров, но руководителя тестов **Вальтера Кюхлера** (слева от банера) вы узнаете без труда.

того, кто-то из дистрибьюторов не хотел оплачивать своё участие в тестах (а участие в тестах для фирм-дистрибьюторов в России всегда было платным), кто-то — не хотел участвовать, не доверяя профессионализму российских тестеров и т.д. А ведь лыжных брендов в мире существует гораздо больше, чем мы тестировали в течение этих трёх лет, и нам очень хотелось познакомить читателей с максимально большим количеством лыж, производимых в мире.

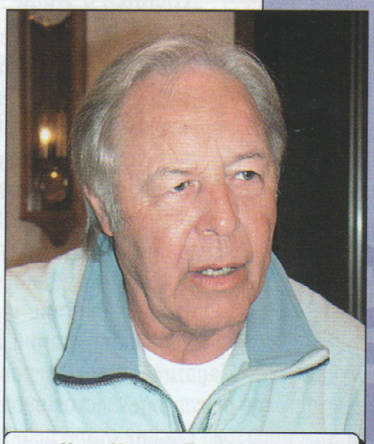
Между тем, в январе 2003 года на последней крупнейшей международной спортивной выставке ISPO в Мюнхене, где выставлялся журнал «Лыжный спорт», на стенд «Лыжного спорта» подошёл некий пожилой господин, полистал журнал и, узнав об опубликованных в нём российских тестах, достал мобильный телефон и набрал какой-то номер:

— Томас, я на стенде российского лыжного журнала, жду тебя здесь.

Через минуту к стенду подошёл молодой человек, и господин представил нас друг другу:

— Томас, это ребята из России, они тоже проводят у себя в стране горнолыжные тесты. Думаю, вы найдёте о чём поговорить.

На этом наш собеседник раскланялся, а через пять минут общения с молодым человеком выяснилось, что это был не кто иной, как Ханс Мартин Бринкман (Hans Martin Brinkmann), основатель и один из совладельцев немецкого лыжного журнала «Ski Magazin», а молодой человек по имени Томас — его сын, а ныне — принявший от отца дела такой же совладелец и издатель этого журнала. Томас рассказал нам о том, что их журнал в этом году в 11-й раз проводит тесты, в которых принимает участие 15 фирм-производителей горных лыж и около 130 тестеров.



Ханс Мартин Бринкман поставил журнал «Ski Magazin» на ноги, инициировал вместе с Вальтером Кюхлером проведение первых тестов в 1993 году, и теперь со спокойной совестью передал дело своему сыну Томасу: «Наш бизнес сегодня в крепких руках, мне не о чем беспокоиться».

— Приезжайте к нам в марте, посмотрите, как мы проводим тесты, — предложил Томас, — поучаствуйте в них и, если захотите, можете купить лицензию для России и публиковать материалы нашего теста у себя в стране так, как это делают другие страны.

Следует признаться: слова Томаса упали на благодатную почву. К тому моменту мы неоднократно задумывались именно о подобном шаге. Уже не однажды в России мы слышали сразу от нескольких российских дистрибьюторов о тестах журнала «Ski Magazin», как о лучших тестах Европы.

Что ж, значит, Томас прав: надо ехать.

Проведя три собственные тест-экспедиции горных лыж в России (см. «Л.С.» №17, №19, №23), в качестве следующего шага журнал «Лыжный спорт» пошёл на лицензионную публикацию у нас в стране материалов немецкого журнала «Ski Magazin».

Почему мы пошли на этот шаг? Дело в том, что проведя третью экспедицию в Хибинах, мы со всей очевидностью осознали, что тесты в том виде, в каком мы проводим их в России (пять-шесть лыжных брендов), вышли, по-видимому, на свой максимальный уровень и не имеют потенциальных возможностей к дальнейшему развитию. К сожалению, далеко не все российские дистрибьюторы лыжного снаряжения имеют в своих коллекциях тестовые лыжи, которые они могли бы предоставить для такого рода экспедиций. Кроме



Мария Муринская, технический директор тестов с российской стороны.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

И вот мы в Оланге, небольшом посёлке чуть южнее Кронплатца в северной (альпийской) части Италии. Организаторы гостеприимно селят нас в 4-звёздочном POST-отеле, в котором, впрочем, живут и все остальные участники тестов. На следующий день выезжаем на трассу. Срок проведения тестов — конец марта — вселял в нас определённые сомнения в том, что тесты смогут состояться на жёстких, хорошо подготовленных трассах. Обычно в это время снег представ-



Клаудиа Филипп, тестер из Германии: «После того, как я приняла в первый раз участие в этих тестах, я стала очень популярна среди моих друзей, — все меня расспрашивают о тех или иных новых лыжах».

ляет из себя раскисшее снежное месиво. Так, собственно, оно и было, с поправкой лишь на то, что таковыми оказались южные склоны Кронплатца. Северные же, теневые склоны удивили жёстким перемороженным настом, прекрасно подготовленным с вечера ратраками.

ТЕСТЕРЫ

Как оказалось, они приезжают на тесты практически со всех концов Европы. При этом сами оплачивают своё проживание в отеле и подъёмники. На сегодняшний день организаторам удалось добиться положения, при котором около 80% тестеров — это те, кто принимает участие в тестах как минимум во второй (чаще — в третий, четвёртый) раз, и около 20% — новички.

— Фактически мы проводим принудительную мягкую ротацию, — рассказывает Томас, — потому что если бы мы не обновляли состав участников, у нас на тесты ездили одни и те же люди. А это плохо, всё-таки оргкомитету нужны новые лица, эмоции, идеи.

Мы познакомились с Клаудией Филипп (Claudia Philipp) из Германии, разговорились. Оказалось, что Клаудиа уже второй раз присутствует на этих тестах.

— Как вы оказались среди тестеров?

— Сначала отправила в оргкомитет видеокассету и анкету-заявку, в которой подробно рассказала о себе, своём горнолыжном опыте. Таких анкет-заявок пришло в тот год в оргкомитет около тысячи. Из этой тысячи организаторы отобрали около ста претендентов и пригласили нас на недельный семинар, во время которого мы катались под присмотром инструкторов, тестировали лыжи, писали отзывы, обсуждали те или иные лыжи. И снова катались, писали, обсуждали, катались, писали, обсуждали… А через месяц я узнала, что прошла отбор.

— И сколько человек в итоге отобралось?

— По-моему, около тридцати.

— Получается, вы отобрались при конкурсе в 33 человека на место?

— Получается, что так.

— Что заставляет вас проходить все эти отборы, принимать участие в тестах, да ещё и платить за это собственные деньги?

— Мне здесь нравится, — пожала плечами Клаудиа. — Это редкая возможность познакомиться с лыжами будущего сезона практически всех мировых производителей, а это очень интересно. Знаете, — улыбается наша собеседница, — после того, как я приняла в первый раз участие в этих тестах, я стала очень популярна среди моих друзей, все меня расспрашивают о тех или иных новых лыжах. И самое главное, я обнаружила, что это всё очень интересно и мне самой. Что касается денег, то не забывайте, что организаторы добиваются от владельцев отеля и канатки скидок — нигде в Европе в это время я не смогла бы поселиться в таком хорошем отеле и кататься на таких хорошо подготовленных трассах за такие деньги. Так что помимо того, что это интересно, это ещё и выгодно. Я провожу здесь свою лучшую неделю в году.

— Планируете ли вы принимать участие в этих тестах на следующий год?

— Конечно, если пригласят.

— Но вы знаете, что среди тестеров проводится ротация и ра-

О журнале «Ski MAGAZIN»

Издательский дом «Brinkmann Henrich Medien GmbH» выпускает сейчас три журнала:



«Ski Magazin» (горные лыжи), тираж 168.000 экз., 200-250 страниц, выходит шесть раз в году;



«Nordic Sports Skilanglauf Magazin» (беговые лыжи), тираж 68.000 экз., 60-80 страниц, выходит шесть раз в году;



«TREKKER'S World» (оздоровительная ходьба, треккинг), тираж 65.000 экз., 60-80 страниц.

В этом году журнал «Ski Magazin» провёл уже одиннадцатые тесты, на которых впервые присутствовали и журналисты российского журнала «Лыжный спорт». В тестах принимали участие более 130 тестеров из 9 стран Европы; было представлено 136 моделей лыж от 15 крупнейших в мире производителей. На тестах присутствовали представители, технический персонал и тестеры от всех 15 компаний-участников тестов, несколько десятков журналистов из Германии, Австрии, Швейцарии, Нидерландов, Италии — стран, где распространяется журнал «Ski Magazin», а также представители лыжных журналов из 8 стран, где результаты тестов публикуются на лицензионной основе. Таким образом, Россия стала девятой по счёту европейской страной, которая будет публиковать результаты этих тестов.



Один из многочисленных семинаров, проводившихся в Доме Конгрессов в Оланге.



Доктор **Вальтер Кюхлер** (в центре) — человек, которого, без преувеличения, знает вся Европа.

но или поздно вас могут не пригласить для участия в следующих тестах?

— Ну и что? Пока ведь приглашают? Значит, пока у меня есть такая возможность. А когда перестанут приглашать, позади у меня останется очень интересный кусок жизни — за эти несколько лет я накоплю опыт, который будет поистине бесценен. И потом, — Клаудиа тщательно подбирает слова, — понимаете, участие в этих тестах помогает обрести совершенно иной взгляд на горные лыжи, позволяет познакомиться с таким количеством разных людей! Тот же Вальтер, — разве в другой ситуации я смогла бы с ним познакомиться?

ВАЛЬТЕР

Когда мы с ним познакомились, мы стали мучительно вспоминать: почему это лицо нам так знакомо? Не вспомнили до тех пор, пока на одном из установочных семинаров Вальтер не достал из кармана металлического человечка на таких же металлических карвинговых лыжах и не пустил его в скольжение по наклонной плоскости куска картона. Ноги человечка были жёстко соединены с лыжами, зато с «телом» ноги соединялись подвижными шарнирами. Когда скольжение выводило человечка в критическую фазу дуги, он под собственной тяжестью наклонялся в противоположную сторону, кантуя лыжи другой стороной, и совершал поворот в противоположном направлении. Магия этого фокуса заключалась в том, что металлический болванчик, переваливавшийся с боку на бок безо всякого вмешательства Вальтера, сам собой кантовал лыжи то левой, то правой стороной, успевая за время спуска по куску картона совершить несколько безупречных карвинговых поворотов.

И тогда мы вспомнили. Примерно десять лет назад во время поездки во Францию в гостиничном номере мы, затаив дыхание, наблюдали по каналу «EUROSPORT» за тем, как профессор из Германии, автор трёх десятков книг, директор института (ведущий очень долго перечислял регалии собеседника) Вальтер Кюхлер пускал в скольжение по такому же куску картона этого же металлического человечка, и тот скользил, скользил, скользил, раз за разом перекантовывая лыжи и потрясающе наглядно демонстрируя преимущества тогда ещё диковинных карвов. Казалось, с этими лыжами ничего и делать не надо — знай себе переноси центр тяжести слева направо, и лыжи сами собой будут выписывать безупречные дуги.

Так вот откуда нам оказалось знакомо лицо Вальтера…

КОРРЕКТНОСТЬ ТЕСТОВ

Нас очень занимал вопрос взимоотношений организаторов тестов с фирмами-производителями. Насколько доверяют производители организаторам? Не возникает ли почвы для конфликтов, недоразумений, подозрений в тенденциозности, обслуживании интересов какого-то одного бренда?

— Не случалось ли у вас конфликтных ситуаций с фирмами из-за этих тестов?

— Только один раз, в первый год, — улыбнулся Томас. — На второй день один из тестеров подошёл к представителю компании (не буду её называть) и заметил, что не очень понимает поведение лыж в повороте. Представитель компании, вместо того, чтобы уделить этому эпизоду повышенное внимание, позволил себе публично усомниться в квалификации тестера. Но самое убийственное заключалось в том, что он позволил потом себе такие отклики в адрес ещё нескольких тестеров. Когда мы обсчитали результаты и оповестили о них производителей, эта компания была неприятно удивлена низкими оценками своих лыж и попросила нас снять их лыжи с тестов. В ответ мы заметили, что на тестирование их коллекции лыж были потрачены время, силы и деньги. Они попросили выставить счёт. Мы посчитали, и выставили калькуляцию на 18.000 долларов. Они без звука заплатили, а мы сняли результаты с тестов.



— Наверное, эта компания больше не захотела участвовать в ваших тестах?

— Напротив, на следующий год они прислали на тесты совсем других людей, и те очень внимательно и плодотворно работали с тестерами, что не замедлило сказаться и на оценках данных лыж в тестах.

— Выходит, на оценках сказывается не только качество лыж, но и отношения, складывающиеся между представителями фирм и тестерами?

— Всё сказывается. Но мы с самого начала обозначили правила игры, мы сделали и сами тесты, и процедуру подведения итогов максимально прозрачными и понятными как для тестеров, читателей журнала, так и для фирм-производителей. У нас в течение всего периода проведения тестов работает нотариус. Он присутствует абсолютно на всех мероприятиях тестов и нотариально подтверждает, что процедуры проведения тестов и подсчёта очков соответствуют заявленным организаторами правилам.

— Бывали у вас ещё какие-то эпизоды подобные тому, что вы описали?

— Нет, это был первый и последний такого рода случай.

О СРОКАХ ПУБЛИКАЦИИ ТЕСТОВ

Мы предвидим возможное неудовольствие как читателей, так и дистрибьюторов лыжного снаряжения по поводу растянутого графика публикации тестов. Совершенно очевидно, что всем хотелось бы прочитать эти материалы в преддверии сезона, — скажем, в сентябре. Но как вместить всё это под обложку одного журнала?

Это был вопрос, обсуждавшийся нами с организаторами тестов особо.

— У нас тоже в Германии поначалу было много дискуссий на эту тему, — пожимает плечами Томас, — но мы издаём не книгу-ежегодник, а журнал, и мы не в состоянии опубликовать все материалы тестов в одном номере. Именно поэтому мы печатаем их с продолжением в четырёх номерах — с сентября по январь, и со временем все привыкли к такому положению вещей. Примерно такой же график публикаций используют лыжные журналы и в других странах, так что советую и вам придерживаться того же принципа.

И напоследок несколько уточнений.

- Все цены в тестах приведены в евро — это так называемые рекомендованные розничные цены внутреннего рынка Германии. Наверное, они отличаются от цен российских дистрибьюторов, но для более точной информации вам надо будет связаться именно с ними.
- Повествование во всём материале идёт от имени директора тестов Вальтера Кюхлера. Поэтому не удивляйтесь фразам типа «…С моей точки зрения» или «Как мне кажется…». Знайте, что с вами в данном случае беседует именно Вальтер.
- Возможно, по окончании прочтения материалов этих тестов у вас возникнет ощущение какой-то недосказанности, недоговорённости. Но мы с вами должны понимать: материалы тестов публикуются уже в одиннадцатый раз и, естественно, какие-то вещи Вальтер не стал в который раз по счёту повторять. В конце концов, не забывайте: мы с вами попали словно бы в середину истории. Будем надеяться, что по мере публикации материалов тестов таких «белых пятен» будет становиться всё меньше и меньше.

«Л.С.»

В материалах тестов использованы фотографии журналов «Ski Magazin» и «Лыжный спорт».
Перевод с немецкого — **В.Зузыкин**


BIG AIR
Программа BIG AIR
для часто летающих лыжников и бордеров...
• каждый 6-ой полет - бесплатно
• провоз снаряжения - бесплатно
✆ (095) 411-77-27
МОСКВА → МУРМАНСК
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
СОЧИ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ
ИРКУТСК
ЕРЕВАН
НОВОКУЗНЕЦК
БАРНАУЛ
МЮНХЕН
АВИАКОМПАНИЯ
Сибирь
TECNICA

Авиакомпания Сибирь
Baon
представляют:

ЛЫЖНЫЕ СУПЕРТЕСТЫ

СЕЗОНА 2003/2004

Ski MAGAZIN
K2
Ski MAGAZIN
KNEISSL
Ski MAGAZIN
NORDICA
Ski MAGAZIN
ROSSIGNOL



Вальтер Кюхлер, директор тестов

КАК ПРОХОДИЛИ ЛЫЖНЫЕ ТЕСТЫ

Тот, кто участвовал в этом году в тестах или присутствовал там в качестве зрителя, мог сказать: лучшее и представить себе невозможно. Такие отличные тесты невозможно организовать только благодаря превосходной организации или опыту. Для такого вида спорта и для таких тестов необходимы удача, благоприятная погода и благосклонное расположение к вам таких богов лыжного спорта, как Скади и Улли.

Почему всегда на Кронплатце?

В третий раз лыжные супертесты состоялись в середине марта на Кронплатце в Южном Тироле. Точнее: на трассе "PRE DE PERES". Почему же в третий раз и в том же самом месте? Причины легко перечислить:

- оптимально подготовленная трасса для тестов с различными степенями сложности, спусками и трассой слалома;
- идеальная ежедневная подготовка трассы для тестов;
- хорошие ограждения и защитные сооружения;
- скоростной канатный подъемник точно от финиша до старта;
- возможность громкой связи для тест-центра и всей трассы проведения тестов;
- хорошие прямые подъездные пути для доставки материалов;
- чудесный тест-центр, расположенный на снегу, с сервисным обслуживанием в специально отведенных местах для отдельных фирм и моделей лыж, со столами и скамейками для записей, с организационным центром и т. д.

К этому можно добавить гостеприимство «Post-оте-



ля» в Оланге (Olang). Службу доставки автобусами для участников тестов. И чудесный Дом конгрессов «Оланг». Там участникам тестов предлагалось после их ежедневного обсуждения результатов посмотреть фильмы и прослушать доклады.

Благоприятная погода

Можно было бы сказать, что всем повезло — всю неделю была отличная погода. Все 7 дней ярко светило солнце. Но каждое утро начиналось с 12 — 14 градусов мороза. Это значило, что наш тестовый склон вплоть до полуденного времени оставался твердым и прочным. Для тестов же это означало: все модели лыж испытывались при равных условиях состояния снега и равных условиях видимости.

Категории лыж и количество участников тестов

В этом году у нас было больше категорий лыж, чем когда-либо до этого. Желание многих читателей, дилеров, и не в последнюю очередь — производителей захватить по возможности большую часть лыжного рынка теперь снова сказалось на нас и наших тестах. Это желание становилось тем настойчивее, чем большее значение приобретали наши тесты. К сожалению, мы по организационным причинам не могли до бесконечности расширять количество участников тестов и время их проведения.

Время проведения тестов

Наши тесты проходили в течение 7 дней. В период с 7.30 до 8.30 проходила ежедневная подготовка на трассе и в тест-центре, а с 8.30 начинались тестовые спуски, которые заканчивались в большинстве случаев в 13 часов 30 минут.

Участники тестов и их использование

80% всех участников тестов были так называемые "старые" участники, которые уже один раз или неоднократно участвовали в наших тестах. Старые и новые участники тестов получали накануне в Доме конгрессов основательные наставления, где им разъясняли их обязанности и задачи в ходе проведения тестов. Все новички ещё за несколько недель до этого получили наиболее важную информацию о тестах и соответствующую документацию, которая была специально выслана им заранее. На месте они проходили короткий тест-семинар на снегу.

Участники тестов делятся на различные группы и отрабатывают параллельно различные категории лыж. К счастью, в этом году мы имели высокий процент женщин-участниц тестов, об этом свидетельствует перечень участников.



Вальтер Кюхлер беседует с корреспондентами телеканала «EUROSPORT», приехавшими специально на тесты журнала «Ski Magazin».

Модели лыж	Количество участников тестов
Лыжи SL Top высшей ценовой категории	60
Лыжи класса SL Performance	60
Спортивные карвинговые лыжи Racecarver	60
Лыжи Skiercross	60
Лыжи Allround Top высшей ценовой категории	49
Лыжи Allround Performance	49
Лыжи Lady Top высшей ценовой категории	33
Лыжи Lady Performance	33

Лыжные супертесты — международные тесты

В течение 11 лет наши тесты расширялись не только количественно, в результате своей интернационализации они приобрели также и новые качества. Сегодня участники прибывают на тесты из 9 стран, и результаты наших тестов публикуются и распространяется на 7 языках в 9 странах.

Страны, представленные участниками тестов:		Страны, в которых опубликованы данные лыжных супертестов:	
Дания	Польша	Дания	Австрия
Германия	Швейцария	Германия	Польша
Голландия	Словения	Англия	Россия
Италия	Чехия	Голландия	Чехия
Австрия		Италия	



Корреспонденты итальянского журнала «Sci» заполняют анкеты после очередного спуска.



ЛЫЖИ В СУПЕРТЕСТАХ

Наши тесты 2003/2004 г.г. охватывают 5 категорий лыж, причем три из них были подразделены на отдельные подкатегории, так что в конечном итоге получилось 8 категорий. Мы даем здесь лишь их краткое описание, более подробно они будут рассмотрены при представлении результатов тестов.

ГРУППЫ УЧАСТВОВАВШИХ В ТЕСТАХ ЛЫЖ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ*

Группы лыж	Назначение	Сроки публикации в журнале "Лыжный спорт"
Racecarver	Спортивные лыжи для соревнований, горные лыжи типа RS, созданные специально для карвинга	№ 25 (сентябрь 2003 г.)
Slalom Top	Спортивные, предназначенные для соревнований слаломные лыжи	
Slalom Performance	Слаломные лыжи: как спортивные, так и для интенсивного карвинга.	
Allroundcarver	Универсальные карвинговые лыжи высшей ценовой категории	№ 27 (ноябрь 2003 г.)
Allround Performance	Универсальные карвинговые лыжи ценой ниже 499 евро	
Ski cross	Высокоскоростные, спортивные, сильно приталенные и несколько более широкие лыжи для трасс и свободного внетрассового катания.	
Freeride (freeride, all mountain ski)	Лыжи для катания по пересеченной местности вдали от лыжных трасс и для катания по целине. Сконструированы более широкими и приталенными.	
Ladycarver Top	Универсальные лыжи класса Allround, по своему дизайну и конструкции предназначенные специально для женщин, лыжи высшей ценовой категории.	№ 28 (январь 2004 года)
Ladycarver Performance	Универсальные лыжи класса Allround, по своему дизайну и конструкции предназначенные специально для женщин, ценой ниже 499 евро.	
Innovation Test (Shorties, Supershortes, Specials)	Короткие (длиной 100-140 см) и очень короткие (длиной до 100 см) лыжи, предназначенные для катания в парках развлечений, сконструированы главным образом для карвинга.	
Child ski test	Тест для всех моделей детских лыж.	
Design test	Тест на лучший внешний вид лыж.	

Ski MAGAZIN
SALOMON

Ski MAGAZIN
SCOTT

НАВИГАТОР 1: ВЫБОР ЛЫЖ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАСТЕРСТВА И ТЕХНИКИ КАТАНИЯ

Лыжники (новая типология журнала «Ski Magazin»)

Если требуется разделить лыжников на отдельные группы, мы делим их так:

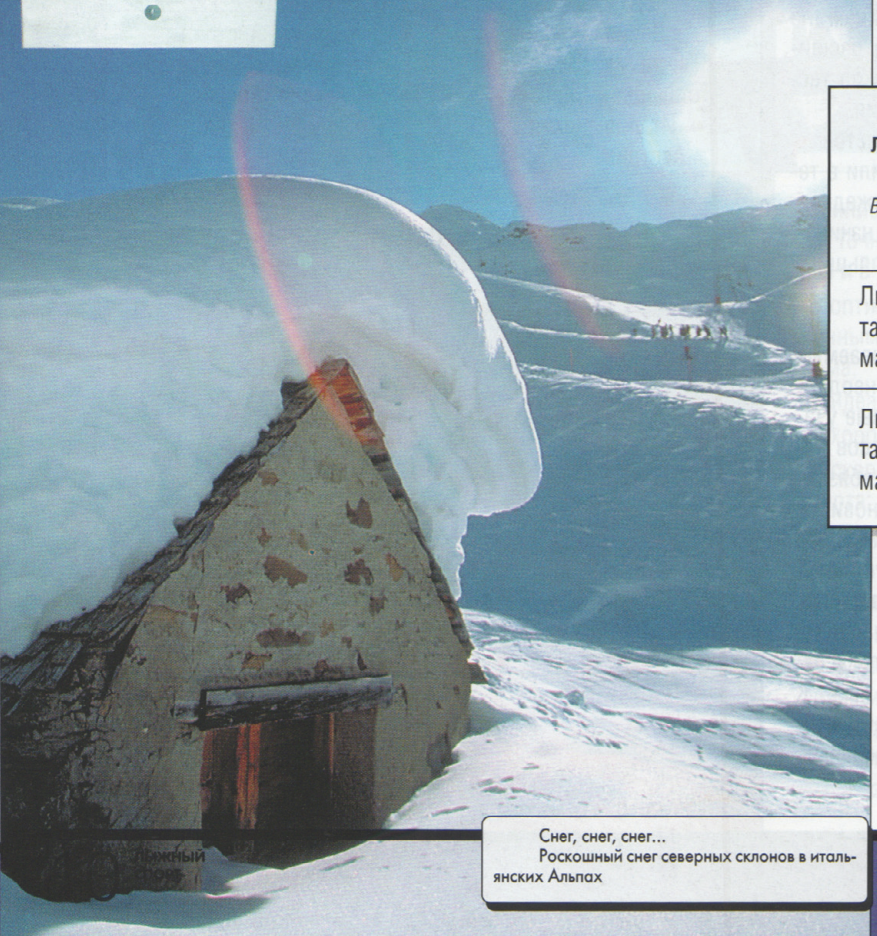
Первая группа — лыжники, катающиеся в карвинговой манере. *В свою очередь эта группа делится еще на две:*	**Вторая группа — лыжники, катающиеся в классической манере.** *В свою очередь эта группа также делится на две:*
Лыжники-**спортсмены**, катающиеся в карвинговой манере;	Лыжники-**спортсмены**, катающиеся в классической манере;
Лыжники-**любители**, катающиеся в карвинговой манере.	Лыжники-**любители**, катающиеся в классической манере.

КАК ДОЛЖНЫ ПРОХОДИТЬ ТЕСТЫ

Доверие нужно заработать

Мы нуждаемся в доверии наших читате-

** К табличке журнала "Ski Magazin" мы подверстали слева колонку с обозначением графика публикации материалов тестов в журнале "Лыжный спорт" ("Л.С.")*



Снег, снег, снег...
Роскошный снег северных склонов в итальянских Альпах



И вы хотите сказать, что это не чудо: солнце, прекрасный снег и такое разнообразие лыж следующего сезона?..

лей, как и в доверии участвующих фирм к нашим тестам. Читатели подтверждают нам это, покупая наш журнал, фирмы — своим участием в тестах. Кроме того, мы имеем много письменных свидетельств и подтверждений тому, что мы находимся на верном пути. Особенно порадовал нас отзыв одного финского статистика ЕС, который еще 2 года назад констатировал, что во всем Европейском Сообществе он не встречал тестов, сравнимых с нашими по своим затратам и по своей основательности.

В тестах должен принимать участие нотариус

Наш тесты находятся под контролем нотариальных органов. Доктор Эрвин Фишер (Erwin Fischers) из Инсбрука вот уже 10 лет участвует в наших тестах. Он составляет протокол каждого дня проведения тестов, принимает участие во всех обсуждениях, принимает все жалобы и протесты и удостоверяет, в конечном итоге, заключительный протокол тестов со всеми оценками, подтверждая своей печатью нотариуса, что тесты проходили в соответствии с установленными правилами и утвержденным планом, без каких-либо нарушений.

Тесты всегда должны быть тестами

Можно говорить о тестах в подлинном смысле этого слова только в том случае, если за этим стоят действительно тщательно разработанные и официально утвержденные тесты, и если статистическая оценка результатов проводится по всем правилам искусства. К примеру, к тестам было привлечено достаточно большое количество участников и использовались статистические законы для расчета средних значений, проводились проверки достоверности суждений и мнений отдельных участников тестов, отбрасывались самые высокие и самые низкие оценки и т.д. Кстати сказать, участники тестов, представляющие отдельные фирмы, не имеют права оценивать собственные продукты.

Наряду с использованием статистических фильтров мы проверяем работу наших тестеров также и тем, что снимаем на видео весь ход тестов и затем даем возможность нашим экспертам судить, насколько они соответствуют уровню участия в тестах, и тем самым — можно ли включать их оценки в результаты тестов.

Все участвующие фирмы, представившие для тестов свои лыжи, имеют также определенные права на высказывание своего мнения, которое предназначается для контроля и для оптимизации результатов тестов. Прежде всего, при принятии совместных рабочих решений учитываются все случаи временной приостановки тестов и определяется конец тестов. На практике речь идет, как правило, о том, соответствует ли состояние снега и видимости условиям проведения тестов. При этом речь идет в этих вопросах всегда о том, могут ли все модели лыж испытываться при приблизительно одинаковых, не изменяющихся условиях.

TECNO PRO
VÖLKL
Ski MAGAZIN

КАК ПОНИМАТЬ (ТОЛКОВАТЬ) ТАБЛИЦЫ?

Система оценки лыжных супертестов и предоставления информации

К принципам и характеристикам наших тестов относится то, что мы даем возможность всем заинтересованным сторонам получить представление о плане проведения тестов, о его организации и методах выведения оценок. Мы прекрасно понимаем, что нейтральные, действительно объективные тесты должны быть прозрачными. Мы также знаем, что некоторые наши читатели хотят лишь бегло просмотреть результаты, и им этого вполне достаточно. Другие задают многочисленные вопросы "зачем" и "почему". И, наконец, третьи подходят к проведению тестов со своими личными критериями и затем смотрят, можно ли найти подтверждение своим мыслям и ощущениям в наших тестах. Мы пытаемся отдавать должное различным постановкам вопросов путем как коротких, так и подробных ответов.

1. **Оценка с помощью звездочек** — 5, 4 и меньшее количество звездочек в качестве рекомендации, подобно тому, как это используется при оценке гостиниц и ресторанов.



2. **Присуждение характеристики VIP.** Very Important Products (очень важный продукт) — лыжи, прошедшие особенно тщательную проверку и получившие высокую оценку; наряду с этим продукты, получившие высокую оценку по критерию «цена-качество».



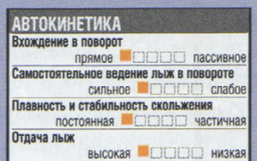
3. **Технические данные лыж**

Здесь указаны ростовка (длина лыж (см)), радиус (конструктивно заложенный радиус поворота данной модели (м)), талия (размеры носка, талии и пятки лыжи (мм)), высота от канта до подошвы ботинка (мм), рекомендуемая розничная цена (розничная цена в Германии, может быть указана с креплениями (в Евро)).

Ростовка (cm)	170//180
Радиус (m)	15.0//16.0
Талия (mm)	106.0-65.0-97.0 109.0-65.0-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	62.0//63.0
Рекомендуемая розничная цена (Евро)	579.95.- с крепл-ми

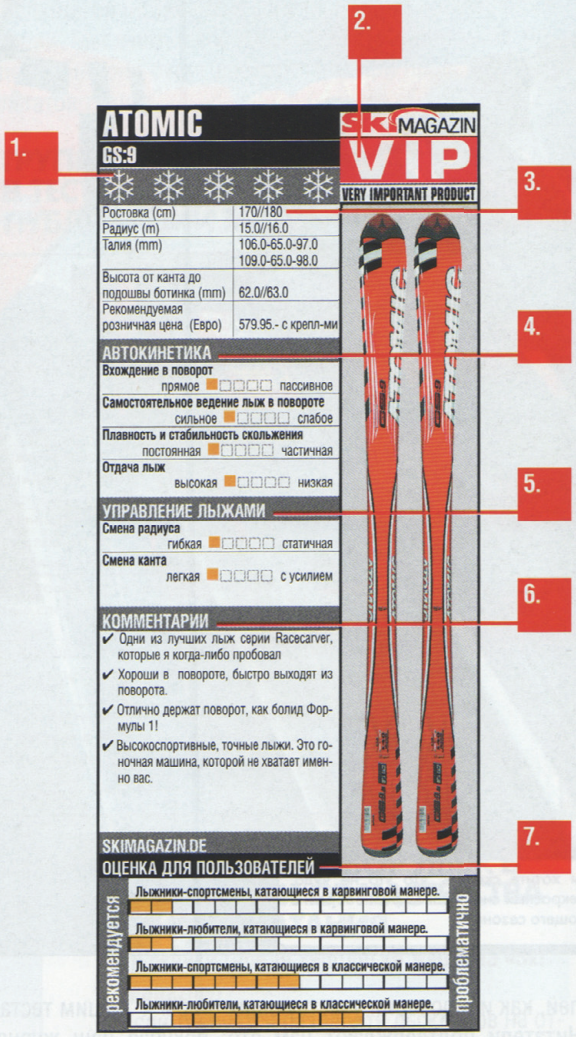
4. **Автокинетика**

Автокинетика— это самоуправление. Для нас этот критерии является самым важным в эпоху карвинга и карвинговых лыж. Он сменил старые критерии «поворачивают хорошо» и «держат хорошо».



Вхождение в поворот — типичный критерий для карвинговых лыж. Как быстро и надежно они действуют, чтобы самостоятельно войти в поворот?

Самостоятельное ведение лыж в повороте — насколько автокинетически происходит прохождение всего поворота? Выполняется ли он самостоятельно? Необходимо ли здесь вмешательство лыжника?



Плавность и стабильность скольжения — лыжи не должны прыгать, а должны плотно лежать на поверхности склона. Тем самым они дают ощущение безопасности и надежности езды.

Отдача лыж — несмотря на плавность скольжения, лыжи должны чутко реагировать на действия лыжника. Динамичному нажатию должна соответствовать четкая отдача.

5. **Управление лыжами**

Как легко я могу управлять лыжами? Какое влияние я могу на них оказывать при спуске? Отдельные критерии говорят сами за себя.



Смена радиуса — лыжа должна проходить не только конструктивный радиус. С помощью нагрузки на кант и



А вы ноктюрн сыграть смогли бы
На флейте этих горных лыж?..

других действий лыжника она должна позволять проходить как малые, так и более широкие радиусы.

Смена канта — затрата сил от одного поворота к другому отчетливо зависит от того, можно ли легко и быстро переходить с одного канта на дугой.

6. Комментарии

Слова часто говорят больше, чем числа. Живой язык выходит за пределы формальных критериев.

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Одни из лучших лыж серии racecarver, которые я когда-либо пробовал.
- ✔ Хороши в повороте, быстро выходят из поворота.
- ✔ Отлично держат поворот, как болид Формулы 1!
- ✔ Высокоспортивные, точные лыжи. Это гоночная машина, которой не хватает именно вас.

7. Оценка для пользователей

4-ступенчатая адресная рекомендация, как краткая информация для карверов и лыжников классического стиля.

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

Что означают кубики? ■□□□□

Здесь, в конечном счете, проявляется, насколько хороши те или иные тесты. Тот, кто хочет получить более подробную информацию о методе формирования оценок, должен более детально и внимательно ознакомится с изложенными нами данными.

«Положительный полюс» слева и «отрицательный полюс» справа, показывают, насколько сильную тенденцию к ним обнаруживают отдельные признаки той или иной пары лыж.

Маркировка нескольких кубиков или только одного показывает, насколько силен в этом пункте разброс мнений участников тестов. Степень разброса данных (оценка результатов в нескольких клетках) — это еще одна хорошая иллюстрация, позволяющая создать себе хорошее и точное представление о тех или иных лыжах.

Посмотрите отдельные критерии. Наш пример (см. табличку на этой странице, модель Atomic GS:9) — выдержка из одной карточки тестов для лыж группы Racecarver.

Разброс данных

Участники тестов, разумеется, не всегда придерживаются единого мнения относительно отдельных деталей. Где, однако, их мнения особенно сильно расходятся?

Авиакомпания Сибирь
ВАОN

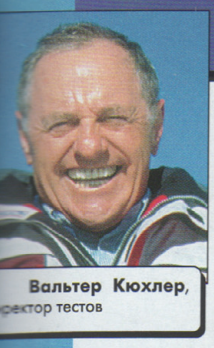
представляют:

RACE carver



СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ ТЕСТОВ

№25 (сентябрь 2003 г.)	**Racecarver, SL Top, SL performance,**
№27 (ноябрь 2003 г.)	Allround Carver *(Top)*, Allround Carver *(Performance)*, Ski cross, Freeride skitest *(Freerider, All Mountain ski)*;
№28 (январь 2004 г.)	Lady Carver *(Top)*, Lady Carver *(Performance)*, Innovation test *(Shorties, SuperShorties, Specials)*, Child ski test, Design test.



Вальтер Кюхлер, ректор тестов

« Ты с наслаждением рассматриваешь длинную линию, следуя ей снизу вверх, и ты чувствуешь это — скорость и эластичность являются ее идеей». (1934 г.)

Эти слова и это видение лыж исходят от Генри Хека, известного швейцарского писателя, воспевавшего горы и лыжи. Он всегда внимательно следил за всеми лыжными соревнованиями своего времени. Самым большим событием для него было всегда Parsenn-Derby в Давосе. Там, как он полагал, всегда использовались самые новые и самые хорошие лыжи. Поэтому он имел возможность писать в своей книге, какое впечатление производят эти лыжи.

Чтобы полностью понять лыжи Racecarver, нужно вспомнить об истории их возникновения. Я всегда писал в течение многих лет: Racecarver — это младший брат лыж для слалома-гиганта. Тем самым я хотел сказать, что «скорость и эластичность» являются их идеей. Иначе говоря: несмотря на их относительно короткую конструкцию, они отлично удерживают высокий темп езды и обеспечивают спокойное скольжение.

Среднестатистический профиль

АВТОКИНЕТИКА		
Прохождение поворотов	прямое	пассивное
Самоуправление в повороте	сильное	слабое
Плавность/стабильность скольжения	хорошая	неспокойная
Отдача лыж	высокая	низкая
УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ		
Смена радиуса	гибкая	статичная
Смена канта	быстрая	с усилием

В этой таблице представлены среднестатистические данные всех лыж, участвовавших в тестах в данной группе.

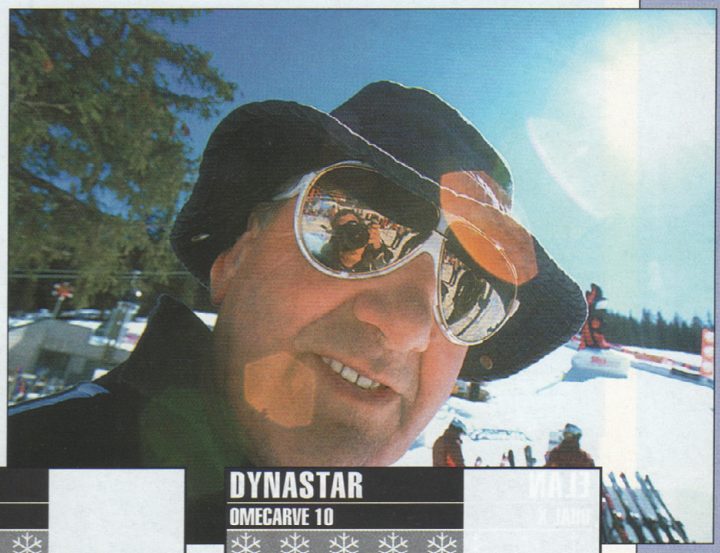
Если изучить имеющиеся данные, можно получить картину существующей тенденции текущего года.

Чего можно было бы ожидать от Racecarver

- ✔ Они должны быть сильными в поворотах.
- ✔ Их плавность хода и устойчивость должны придавать чувство уверенности и безопасности при любой скорости.
- ✔ Для смены радиуса достаточен переход от средней к более длинной дуге.

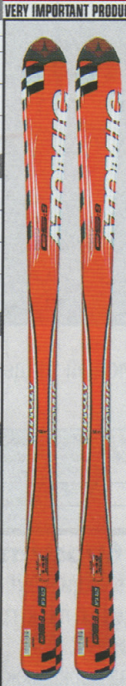
Тенденции

Фирмы всегда присылают для тестов лыжи двух размеров по длине, относительно которых они полагают, что они являются в настоящее время самыми хорошими решениями. Если изучить имеющиеся данные, можно полу-



ATOMIC GS:9

SkiMAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT



Ростовка (cm)	170//180
Радиус (m)	15.0//16.0
Талия (mm)	106.0-65.0-97.0 109.0-65.0-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	62.0//63.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	579.95.- с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое — пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное — слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная — частичная
Отдача лыж: высокая — низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая — статичная
Смена канта: легкая — с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Одни из лучших лыж серии racecarver, которые я когда-либо пробовал.
- ✔ Хороши в повороте, быстро выходят из поворота.
- ✔ Отлично держат поворот, как болид Формулы 1!
- ✔ Высокоспортивные, точные лыжи. Это гоночная машина, которой не хватает именно вас.

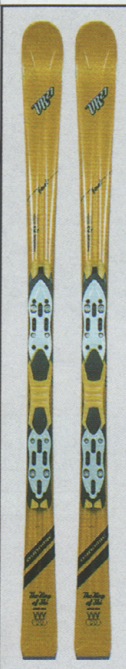
SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

DINAMIC VR 27 GS



Ростовка (cm)	170//180
Радиус (m)	15.0//16.0
Талия (mm)	108.0-65.0-97.0 109.0-65.0-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	62.0//62.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	649.- с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое — пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное — слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная — частичная
Отдача лыж: высокая — низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая — статичная
Смена канта: легкая — с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Легко отзывающаяся на усилие лыжника — отличные Racecarver лыжи.
- ✔ Спокойные, мощные, но со своим темпераментом.
- ✔ Для спортивных, увлекающихся быстрой ездой лыжников, очень легкие в управлении.
- ✔ Очень спокойные, инструмент для катания в удовольствие.

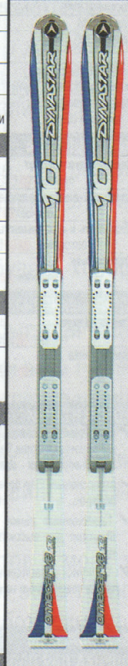
SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

DYNASTAR OMECARVE 10



Ростовка (cm)	165//172
Радиус (m)	12.0//13.0
Талия (mm)	115.0-65.0-104.0 115.0-65.0-104.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	48.0//48.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.95.- с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое — пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное — слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная — частичная
Отдача лыж: высокая — низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая — статичная
Смена канта: легкая — с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Высокоспортивные лыжи. Очень устойчивые в резаном повороте.
- ✔ Юркие, универсальные лыжи. Если берете ростовку 172 см, то это Racecarver, если 165 см или 158 см, то получаете Funcarver.
- ✔ Возможно, это прототип группы лыж Racecarve. Очень универсальные. Для свободного спортивного катания.
- ✔ Идеальная комбинация для коротких и длинных поворотов. Очень легкие в управлении.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

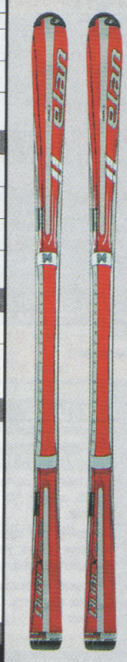
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.



ELAN

DUAL X

SKI MAGAZIN VIP
VERY IMPORTANT PRODUCT



Ростовка (cm)	168//176
Радиус (m)	17.7//19.7
Талия (mm)	100.0-62.0-86.0 100.0-62.0-86.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	50.0//50.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	479.-

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

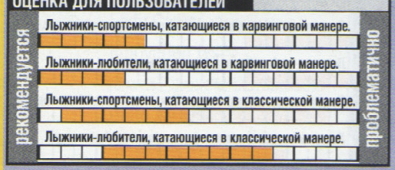
Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Выполнены специально для лыжников, катающихся в стиле Racecarve. При минимальных усилиях - максимальная отдача.
- ✔ Агрессивные. Elan превосходно заходят в поворот.
- ✔ Гармоничные лыжи серии Racecarver, подходят для высокотехничных лыжников.
- ✔ Отлично управляемые, маневренные, также уверенные и на скорости.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ



чить картину существующей тенденции текущего года.

		Средняя длина (см)	Минимальный радиус (см)	Максимальный радиус (см)	Средний радиус (см)	Минимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Максимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Средняя высота до подошвы ботинка (мм)
Racecarver	короткие	169,7	12	21,4	16,5	48,0	63,0	55,3
	длинные	177,3	13	21,4	17,8			

То, что бросается в глаза

✔ Большое различие в радиусах! В то время как самый маленький лежит в пределах лыж группы Funcarver, самый большой уже как у лыж RS.

✔ Предлагаемая длина лыж также очень различна (в деталях это здесь не показано). Это снова указывает на то, что лыжи могут иметь весьма различный характер.

✔ Здесь мы имеем дело с самыми длинными из всех лыж, участвовавших в тестах.

Мой совет

Racecarver

FISCHER

RC4 WORLDCUP RC

SKI MAGAZIN VIP — VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	170//175
Радиус (m)	15.0//15.0
Талия (mm)	112.0-66.0-97.0 112.0-66.0-97.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	60.0//60.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Нужно прикладывать усилия, однако это того стоит. Очень цепкие на льду.
- ✔ Проверка в первых же воротах. Лыжи хорошо ускоряются, при этом в повороте — как на рельсах.
- ✔ Для тех, кто любит затрачивать много сил, быстрые.
- ✔ Очень гармоничные.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

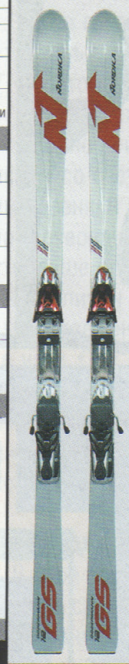
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

NORDICA

DOBERMANN 12 GS

Ростовка (cm)	175//180
Радиус (m)	19.0//21.0
Талия (mm)	107.0-64.0-87.0 107.0-64.0-87.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	679.95.- с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■■□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Легко идут по снегу. Очень спокойные и гармоничные.
- ✔ Высокоспортивные, быстрые лыжи. Очень, очень хорошие.
- ✔ Хорошо ускоряются. У них легкий ход.
- ✔ Очень гармоничные и довольно универсальные лыжи.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

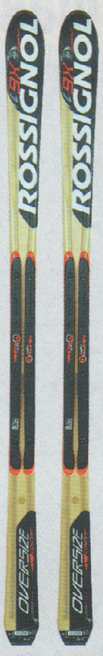
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

ROSSIGNOL

9X OVERSICE TWIN PULSION

Ростовка (cm)	167.0//174.0
Радиус (m)	17.4//19.1
Талия (mm)	109.0-68.0-92.0 109.0-68.0-92.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	55.0//55.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Это ракета в воротах. Чуткая отзывчивая лыжа.
- ✔ Отлично идет по льду и очень универсальна. Мощные и надежные.
- ✔ Мощные и стабильные лыжи.
- ✔ Идет в повороте как по рельсам. Это супер для гиганта.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

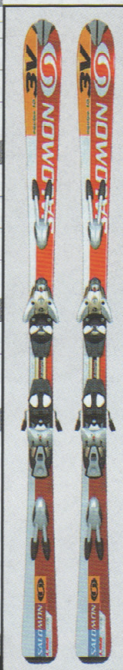
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SALOMON

EQ 10 3V

Ростовка (cm)	168//176
Радиус (m)	15.0//17.0
Талия (mm)	105.0-64.0-94.0 - -
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	50.0//50.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Спортивная лыжа с очень хорошими слаломными качествами.
- ✔ Простые в управлении. Живые.
- ✔ Лыжи идут легко.
- ✔ Очень легко идут в поворот.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

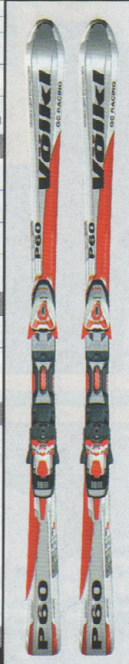
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

VOLKL

P 60 GC RACING

SKI MAGAZIN VIP — VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	168//178
Радиус (m)	17.2//18.4
Талия (mm)	106.0-65.0-92.0 108.0-65.0-94.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	589.95.- с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Очень легко идут в поворот!
- ✔ Универсальные лыжи. Хороши для любого катания.
- ✔ Быстрые, сбалансированные, очень гармоничные.
- ✔ Лыжи с быстрой реакцией.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

Внимание: В этой группе необходимо все тщательно рассмотреть!

✔ Большие различия в данных позволяют сделать вывод, что должны быть значительные различия и в характере лыж. Однако это касается различий не в качестве, а в различных возможностях адресного использования.

✔ Как правило, вы будете хорошо чувствовать себя в этой группе, если являетесь любителем быстрой езды.

✔ В принципе, на лыжи этой группы в течение последних лет перешли многие лыжники, которые предпочитают чистый Racecarver и не имеют никакой тяги к карвингу стиля Snowcarver без палок.

✔ Из результатов тестов я могу заключить: в отношении этой группы лыж речь идет об особом симбиозе между лыжником и лыжами: лыжи ищут силовой тип катания, силовой тип ищет эти лыжи. Лыжники требуют динамику, и лыжи дарят им эту динамику.

Сибирь АВИАКОМПАНИЯ
BAON

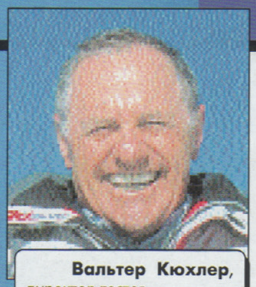
представляют:

SL Top



СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ ТЕСТОВ

№25 (сентябрь 2003 г.)	**Racecarver, SL Top, SL performance,**
№27 (ноябрь 2003 г.)	Allround Carver *(Top)*, Allround Carver *(Performance)*, Ski cross, Freeride skitest *(Freerider, All Mountain ski)*;
№28 (январь 2004 г.)	Lady Carver *(Top)*, Lady Carver *(Performance)*, Innovation test *(Shorties, SuperShorties, Specials)*, Child ski test, Design test.



Вальтер Кюхлер,
директор тестов

„ Ты понимаешь точную соразмерность этих слегка изогнутых линий“

С 1906 по 1950 г.г. Генри Хек писал книги о лыжах и горах. Ему не нужно было подыскивать возвышенные слова для описания своих любимых лыж, он просто давал волю своим чувствам.

История карвинга началась со слаломных лыж. Сильно приталенные лыжи Funcarver уже были почти списаны со счета, когда слаломные лыжи почти без проблем переняли их размеры, их радиусы и длину. Это привело к очередному повороту в развитии. Теперь никто не мог больше оспаривать преимущества малых радиусов и малых величин длины лыж.

Но слаломные лыжи не только стремительно вступили в игру. Они повлияли также на все другие типы лыж. Они в значительной мере вытеснили Funcarver, оказав большое влияние в отношении уменьшения радиуса и длины прежде всего на лыжи групп Allroundcarver и Racecarver.

Среднестатистический профиль

В этой таблице представлены среднестатистические данные всех лыж, участвовавших в тестах в данной группе. Если изучить имеющиеся данные, можно получить картину существующей тенденции текущего года.

АВТОКИНЕТИКА		
Прохождение поворотов	прямое □■□□□	пассивное
Самоуправление в повороте	сильное ■□□□□	слабое
Плавность/стабильность скольжения	хорошая ■□□□□	неспокойная
Отдача лыж	высокая □■□□□	низкая
УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ		
Смена радиуса	гибкая □■■□□	статичная
Смена канта	быстрая □■□□□	с усилием

ATOMIC

SL:11

SKI MAGAZIN VIP

Ростовка (cm)	150
Радиус (m)	11.0
Талия (mm)	107.0-63.0-95.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	59.5
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	679.95 с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

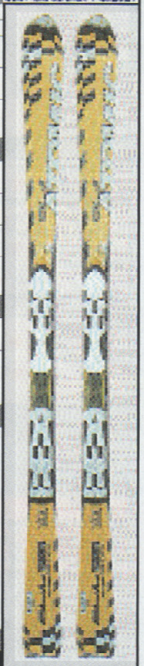
УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Радикально-спортивные, но все же податливые, даже игривые.
- ✔ Очень универсальные лыжи для агрессивного и спокойного катания.
- ✔ Отличная слаломная модель. Очень юркая с хорошим ускорением.
- ✔ Очень упругая и живая лыжа. Спокойная езда - не для нее.



SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

BLIZZARD

SIGMA SL-TIT

Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	13.3//13.3
Талия (mm)	112.0-64.0-100.0 112.0-64.0-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	55.0//55.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.-

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Очень легкие в управлении.
- ✔ Маневренные и простые в управлении. Хорошо идут на кантах.
- ✔ Маневренная и упругая лыжа.
- ✔ Отличная лыжа! Простая в управлении. Хорошо распределяет нагрузку. Подходит для всех видов поворота.



SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

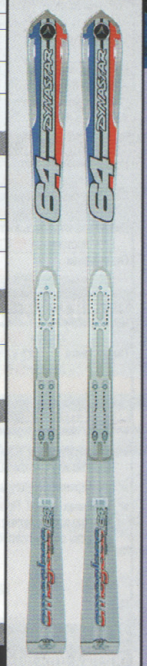


Доктор **Эрвин Фишер** (Erwin Fischers) из Инсбрука вот уже 10 лет участвует в наших тестах. Он составляет протокол каждого дня проведения тестов, принимает участие во всех обсуждениях, принимает все жалобы и протесты и удостоверяет, в конечном итоге, заключительный протокол тестов со всеми оценками, подтверждая своей печатью нотариуса, что тесты проходили в соответствии с установленными правилами и утвержденным планом, без каких-либо нарушений.

DYNASTAR
OMEGLASS

SkiMAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	157//165
Радиус (m)	12.0//13.0
Талия (mm)	113.0-64.0-102.0 113.0-64.0-102.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	45.0//45.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	699.95 с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Быстрая перекантовка, хорошо держат на льду.
- ✔ Сбалансированная, отзывчивая лыжа. Резкая, но без агрессии.
- ✔ Идут очень чисто. Не проскальзывают на льду.
- ✔ Динамичная и упругая лыжа, но вместе с тем спокойная.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

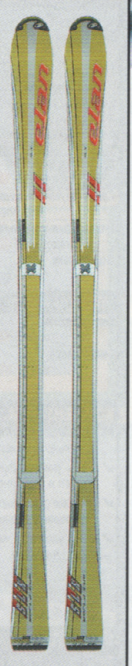
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

ELAN
SLX

SkiMAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	154//162
Радиус (m)	11.5//11.9
Талия (mm)	107.0-63.0-94.0 112.0-63.0-102.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	58.0//58.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.90



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Мощная лыжа. Для экстремального катания.
- ✔ Фантастика. Сделаны специально для слалома, но подойдут и для других видов катания.
- ✔ Первые впечатления: непосредственность и агрессивность. Очень понравились!
- ✔ Очень симпатичные лыжи, агрессивные, с быстрой перекантовкой.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

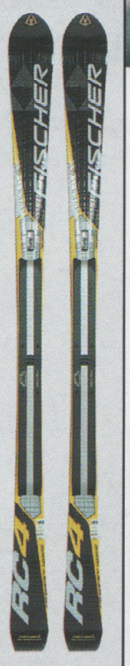
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

FISCHER
RC4 WORLDCUP SC

SkiMAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	19.0//11.0
Талия (mm)	123.0-66.0-102.0 123.0-66.0-102.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	66.0//66.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Достаточно агрессивная, спортивная, хорошо ускоряется.
- ✔ Упругая, отзывчивая, хорошо входит в поворот.
- ✔ Фантастика! Очень хорошая автокинетика. Отлично идет по льду. Подходит и для слалома и для Fun, но только в ростовке155 cm!
- ✔ Их энергия нуждается в управлении. Дьявольски забавные лыжи.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.



Technical Wear

www.baon.com
www.baon.ru

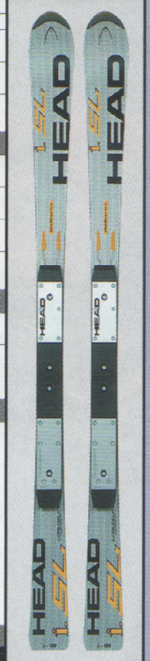
BAON

одежда для
горных лыж
сноуборда,
outdoor

HEAD
WORLDCUP I SL RD

SKI MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	156//161
Радиус (m)	12.6//13.4
Талия (mm)	112.0-64.0-97.0 112.6-64.3-97.5
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	62.0//62.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	649.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная
Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Уверенно ведут себя в воротах. Очень гибкие.
- ✔ Очень удачная смесь из спортивных лыж и лыж для "простого катания".
- ✔ Спокойные в управлении, но в тоже время имеют хорошую гибкость и упругость.
- ✔ Универсальная лыжа. Подходит как для коротких, так и для длинных поворотов.

SKIMAGAZIN.DE

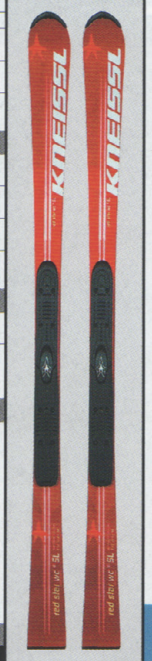
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

KNEISSL
RED STAR WC SL

Ростовка (cm)	161
Радиус (m)	12.5
Талия (mm)	111.0-64.0-96.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	55.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	529.90



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная
Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Мечта. Очень удачная комбинация, созданы для любых поворотов.
- ✔ Хорошо и просто ходить слалом. Очень динамичные лыжи.
- ✔ Положительные качества: легкость управления, спортивные и в то же время достаточно универсальные.
- ✔ Простые, быстрые, надежные.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

K2
MACH SL RACE

Ростовка (cm)	161//166
Радиус (m)	12.0//12.5
Талия (mm)	110.0-65.0-102.0 110.0-65.0-102.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	52.0//52.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	629.-



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■■■□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая □■□□□ статичная
Смена канта: легкая ■■■□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Спортивные и стремительные. Очень специфичные лыжи.
- ✔ Отлично ведут себя на кантах в длинных дугах. Цепкая на льду.
- ✔ Очень быстрая спортивная лыжа. Кант режет как лезвие.
- ✔ Если на этих лыжах едет профессионал, ведут себя безупречно.

SKIMAGAZIN.DE

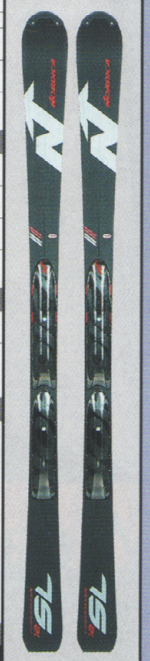
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

NORDICA
DOBERMANN 12 SL

Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	13.0//14.0
Талия (mm)	112.0-64.0-97.0 112.0-64.0-97.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	679.95 с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная
Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Отличные спортивные лыжи, агрессивные в слаломных поворотах.
- ✔ Гармоничные, спокойные, стабильные, хорошие лыжи.
- ✔ Машина для быстрой езды в действии.
- ✔ Упругие, динамичные, гармоничные, хорошо держат на льду.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.



SL top



Тенденции

Фирмы всегда присылают для тестов лыжи двух размеров по длине, относительно которых они полагают, что эти размеры являются в настоящее время самыми хорошими решениями. Если изучить имеющиеся данные, можно получить картину существующей тенденции текущего года.

SL Top		Средняя длина (см)	Минимальный радиус (см)	Максимальный радиус (см)	Средний радиус (см)	Минимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Максимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Средняя высота до подошвы ботинка (мм)
	короткие	155.92	9	13.3	11.6	45.0	66.0	54.0
	длинные	163.69	10.8	14	12.5			

Чего можно было бы ожидать от лыж группы Slalom Top?

✔ Этим лыжам в полной мере должны быть присущи все автокинетические свойства, иначе карверу-слаломисту явно будет чего-то не хватать.

✔ При смене канта также однозначно желательны положительные результаты, но здесь работа еще продолжается.

✔ При смене радиуса не следует ожидать получения всегда высшей оценки, так как тип Slalom сконструирован для коротких дуг.

Что при этом бросается в глаза:

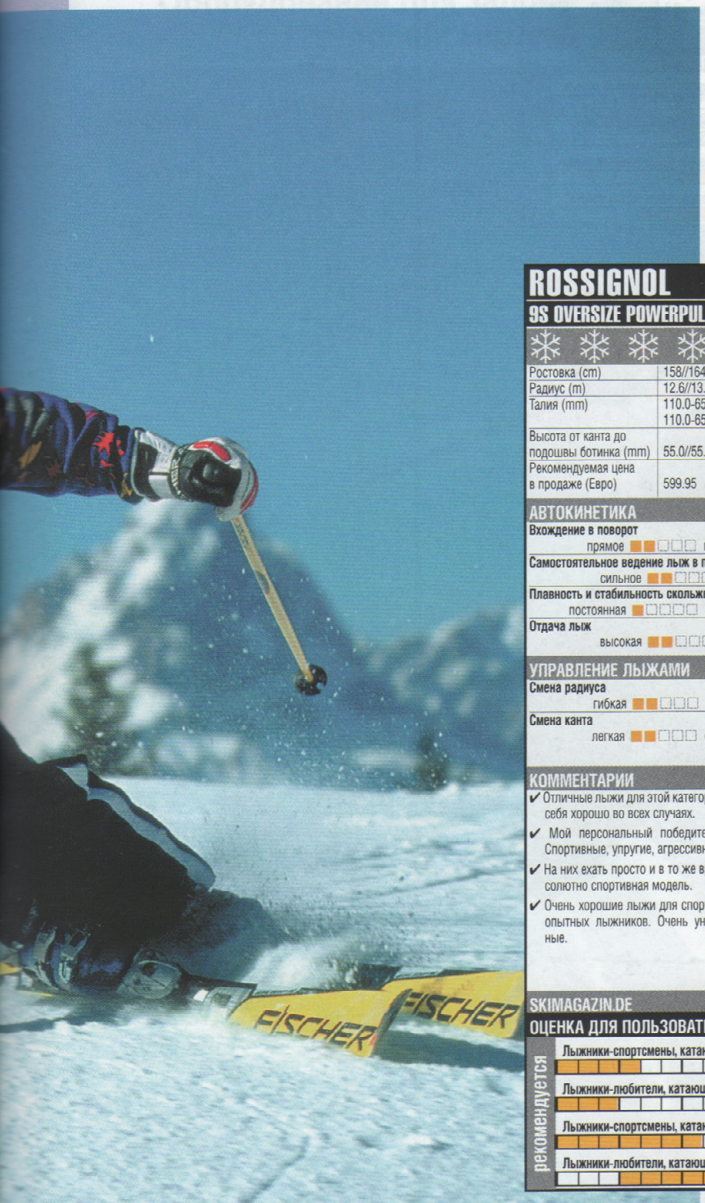
✔ Радиусы заметно различаются у более коротких и более длинных участвовавших в тестах лыж.

✔ Неожиданностью здесь является самый маленький радиус. Это радикальное решение. Оно побуждает к тому, чтобы внимательнее рассмотреть результаты тестов для всех меньших радиусов.

Мой совет

Я готов в этом случае поспорить с некоторыми моими оппонентами:

✔ Фирмы и их занимающиеся маркетингом сотрудники настаивают на том, что эти лыжи пригодны только для лыжников-спортсменов. Во многих случаях я мог бы с этим поспорить. Я делаю ставку на силу автокинетики. Лыжи, которые так хорошо приталены, пригодны для многих лыжников.



ROSSIGNOL

9S OVERSIZE POWERPULSION

SKI MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	158//164
Радиус (m)	12.6//13.5
Талия (mm)	110.0-65.5-98.0 110.0-65.5-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	55.0//55.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	599.95

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Отличные лыжи для этой категории, ведут себя хорошо во всех случаях.

✔ Мой персональный победитель теста. Спортивные, упругие, агрессивные.

✔ На них ехать просто и в то же время - абсолютно спортивная модель.

✔ Очень хорошие лыжи для спортсменов и опытных лыжников. Очень универсальные.



SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.

Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SALOMON

EQ 10 3V RACE

SKI MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	11.0//13.0
Талия (mm)	- - 112.0-65.0-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	50.0//50.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	629.95

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Отличная гибкость, хорошая работа кантов, прекрасное ускорение.

✔ Подходят каждому. Быстрые лыжи.

✔ Очень маневренная лыжа, хорошо держит курс. Супер-лыжа!

✔ Не всегда прощает ошибки, но тем не менее - очень хорошая лыжа.



SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

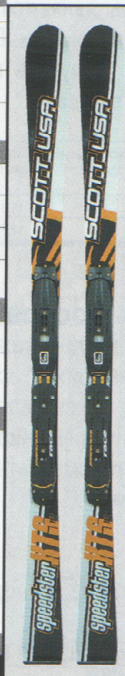
Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.

Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SCOTT
SPEEDSTER



Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	11.0//11.0
Талия (mm)	118.0-66.5-100.0 118.0-66.5-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	45.0//45.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	600.-

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■■□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта
легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

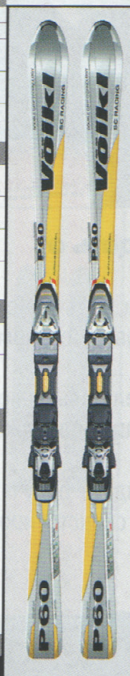
- ✔ Универсальная лыжа: спортивная и хорошо управляемая.
- ✔ Scott = автокинетика. Однако кант нуждается в нагрузке.
- ✔ Не прощает ошибки, поэтому нуждается в концентрации.
- ✔ Для любителей строгих лыж. Когда привыкнешь - очень гармоничные.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

VOLKL
P60 SCR RACING



Ростовка (cm)	155//160
Радиус (m)	10.1//10.8
Талия (mm)	116.0-64.0-104.0 116.0-64.0-104.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	589.95 с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Кант как нож. Для спортсменов и экспертов.
- ✔ Сбалансированные и очень легкие в управлении.
- ✔ Очень хорошо ведут себя в повороте, хорошо ускоряются. Классические слаломные лыжи.
- ✔ На них легко поворачивать и приятно ехать. При этом очень спортивные.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

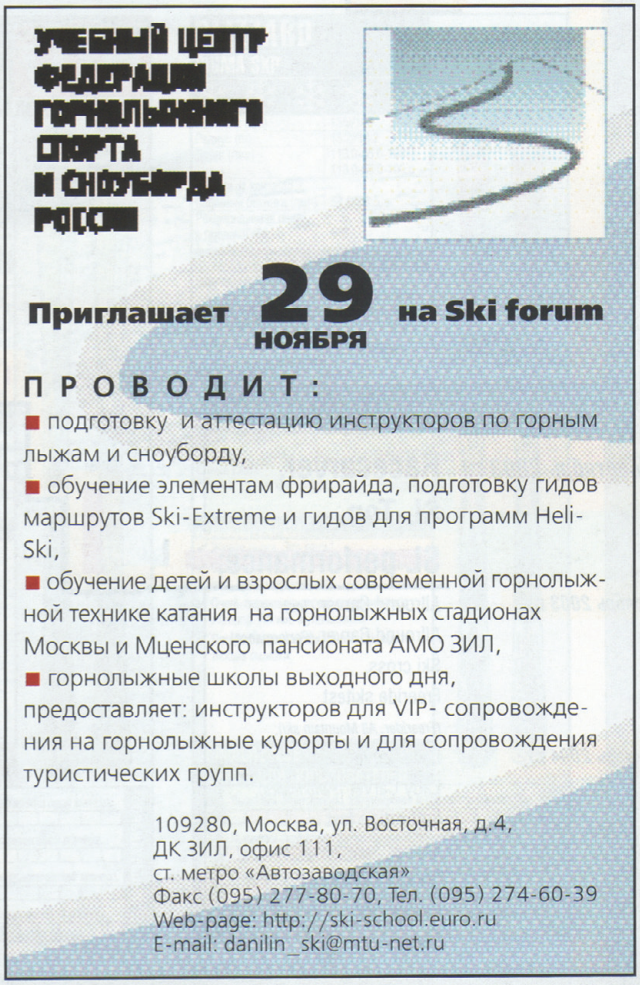
✔ Если даже лыжи и отличаются заметно большей жесткостью на изгиб по сравнению с лыжами Slalom Performance, я опять-таки делаю ставку на высокую автокинетику и легкую управляемость благодаря меньшей длине.

✔ Несомненно, определенные экземпляры действительно сконструированы таким образом, что они полностью ориентированы на динамику и силу, но здесь нужно просто смотреть результаты тестов.




2-5 ОКТЯБРЯ
2003 ГОДА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ВК ЛЕНЭКСПО
X МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СПОРТИВНЫХ ТОВАРОВ И УСЛУГ
СпортЭкспо
SportExpo
SkiExpo
OutdoorExpo
FitnessExpo
Клубный отдых
Игровые виды спорта
Оборудование для залов, полей, кортов
Все для боевых искусств
Спортивное питание
Дайвинг
РЕСТЭК ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Организатор:
Тел.: (812) 235 1309, 320 6363
Факс: (812) 320 6133
E-mail: sport@restec.ru
www.restec.ru/sportexpo
Генеральный информационный спонсор:
СпортМаркет


Системы платного доступа для горнолыжных комплексов
СКИ-БАРС
"ДатаКрат-Екатеринбург"
г. Екатеринбург, тел. (3432) 65-13-40
E-mail: dk@datakrat.ru, http://www.datakrat.ru
"ДатаКрат-Москва"
г. Москва, тел. (095) 267-34-08
"ДатаКрат-С"
г.Новосибирск, тел. (3832) 29-71-70
E-mail: root@dk.siberia.net, http://dk.siberia.net


УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ФЕДЕРАЦИИ ГОРНОЛЫЖНОГО СПОРТА И СНОУБОРДА РОССИИ
Приглашает 29 НОЯБРЯ на Ski forum
ПРОВОДИТ:
■ подготовку и аттестацию инструкторов по горным лыжам и сноуборду,
■ обучение элементам фрирайда, подготовку гидов маршрутов Ski-Extreme и гидов для программ Heli-Ski,
■ обучение детей и взрослых современной горнолыжной технике катания на горнолыжных стадионах Москвы и Мценского пансионата АМО ЗИЛ,
■ горнолыжные школы выходного дня,
предоставляет: инструкторов для VIP- сопровождения на горнолыжные курорты и для сопровождения туристических групп.
109280, Москва, ул. Восточная, д.4,
ДК ЗИЛ, офис 111,
ст. метро «Автозаводская»
Факс (095) 277-80-70, Тел. (095) 274-60-39
Web-page: http://ski-school.euro.ru
E-mail: danilin_ski@mtu-net.ru

Сибирь АВИАКОМПАНИЯ
ВАОN
представляют:

SL Performance



СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ ТЕСТОВ

№25 (сентябрь 2003 г.)	**Racecarver, SL Top, SL performance;**
№27 (ноябрь 2003 г.)	Allround Carver *(Top)*, Allround Carver *(Performance)*, Ski cross, Freeride skitest *(Freerider, All Mountain ski)*;
№28 (январь 2004 г.)	Lady Carver *(Top)*, Lady Carver *(Performance)*, Innovation test *(Shorties, SuperShorties, Specials)*, Child ski test, Design test.

SL Performance



Вальтер Кюхлер, директор тестов

Генри Хек еще в 1906 году учил своих учеников и читателей, как можно самостоятельно соорудить лыжи. И при этом он открыл им глаза на то, как следует изучать строение лыж, выявляя все их качества и свойства.

«Рассмотри свои лыжи и обрати внимание на «легкую напряженность, уравновешивающую твой вес» *(1934 г.)*

В напряженности конструкции и, соответственно, в прогибании заключена тайна лыж Slalom Performance, если речь идет о том, чем они, собственно, отличаются от лыж Slalom Top. Если сказать коротко: Slalom Performance мягче. Тем самым эти лыжи лучше подходят — по крайней мере, теоретически — для следующих сфер использования:

✔ Можно кататься на них более медленно и, тем не менее, за счет легкого прогибания их ход будет более легким, то есть будет хороший «rebound» или «snap back»*, как говорят в Америке.

✔ Поскольку они имеют тонкую талию, эффект карвинга будет проявляться уже при минимальной опоре на кант.

✔ Они сильно прогибаются в крутых поворотах и буквально выстреливают при перекантовке.

Среднестатистический профиль

В этой таблице представлены среднестатистические данные всех лыж, участвовавших в тестах в данной груп-

* rebound – отдача; snap back – резкий возврат (англ.)

Надо было видеть, как красиво резали дуги пятеро журналистов итальянского журнала «Sci», учавствующего в тестах и ежегодно покупающего лицензию на публикацию материалов тестов немецкого журнала «Ski Magazin» в Италии.

ATOMIC SL:9

Ski MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	150//160
Радиус (m)	11.0//11.0
Талия (mm)	111.0-65.0-96.0 115.0-65.0-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	60.0//60.5
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	579.95.- с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Нужно заказывать такие лыжи!

✔ Класс! Очень спортивные лыжи. Идут без проблем. Супер Funcarver.

✔ В широких дугах - чемпион мира! В этом что-то есть.

✔ Крайне маневренные, живые, хорошо идут на кантах.



SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.

Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

BLIZZARD SIGMA SXP

Ростовка (cm)	155//163
Радиус (m)	13.2//13.2
Талия (mm)	113.0-65.0-100.0 113.0-65.0-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	58.0//58.5
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	549.-

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое □■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное □■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная □■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая □■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

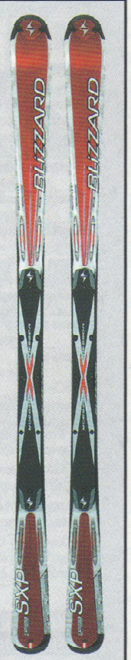
КОММЕНТАРИИ

✔ Живая лыжа. Это вещь!

✔ Слаломная лыжа для опытных лыжников, любящих комфорт.

✔ Очень перекликаются с лыжами класс Allround. Легкие в управлении.

✔ Легкое беззаботное катание. Прощают любые ошибки.



SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.

Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.

Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.



DYNAMIC
VR 27 SL

SkiMAGAZIN VIP
VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	150.0//160.0
Радиус (m)	11.0//11.5
Талия (mm)	111.0-65.0-98.0 115.0-65.0-100.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	60.0//60.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	649.- с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

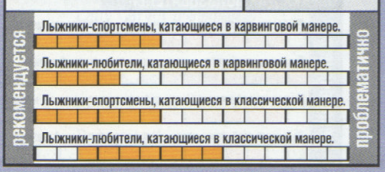
Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Очень хорошие. Довольно сбалансированные и гармоничные.
- ✔ Хорошо держат поворот. Также хорошо реагируют при катании в быстром темпе.
- ✔ Очень хорошая динамичная лыжа. Очень понравилась.
- ✔ Объединяет такие качества, как спокойствие и агрессивность. Великолепные для свободного катания.



SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ



АВТОКИНЕТИКА		
Прохождение поворотов	прямое ■■□□□	пассивное
Самоуправление в повороте	сильное ■■□□□	слабое
Плавность/стабильность скольжения	хорошая ■■□□□	неспокойная
Отдача лыж	высокая ■■□□□	низкая
УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ		
Смена радиуса	гибкая □■■□□	статичная
Смена канта	быстрая ■■□□□	с усилием

пе. Если изучить имеющиеся данные, можно получить картину существующей тенденции текущего года.

Чего можно было бы ожидать от Slalom Performance

✔ Они должны быть во всем хороши, им не требуется сразу полностью проявлять все свои положительные свойства.

✔ Следует учитывать несколько более слабую смену радиуса.

✔ Несмотря на широкие размеры, смена канта должна всегда проходить легко, поскольку катание бывает в большинстве случаев более медленным и комфортным.

Тенденции

Фирмы всегда присылают для тестов лыжи двух размеров по длине, относительно которых они полагают, что они являются в настоящее время самыми хорошими решениями. Если изучить имеющиеся данные, можно получить картину существующей тенденции текущего года.

Что при этом бросается в глаза

SL Performance		Средняя длина (см)	Минимальный радиус (см)	Максимальный радиус (см)	Средний радиус (см)	Минимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Максимальная высота до подошвы ботинка (мм)	Средняя высота до подошвы ботинка (мм)
	короткие	155.92	9	13.3	11.6	45.0	66.0	54.0
	длинные	163.69	10.8	14	12.5			

✔ Длинные модели кажутся нам действительно длинными, если измерять их исходя из того, какую длину лыж использовали участники последней зимней Олимпиады.

✔ Различие в радиусах при меньших величинах весьма заметно. Здесь необходимо изучить результаты тестов.

✔ Интересно было бы посмотреть, получили ли у участников тестов более короткие лыжи – например, Carvingfreaks – более высокие оценки по сравнению с более длинными лыжами.

Мой совет

Я полностью присоединяюсь, на основе моего личного опыта, к мнению наших участников тестов при их положительной оценке.

✔ Все данные, результаты и комментарии участников тестов указывают на то, как легко кататься на лыжах этого типа. Об этом свидетельствует и наш собственный опыт.

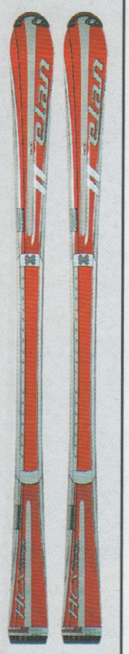
✔ Поэтому этот тип лыж можно рекомендовать почти безоговорочно также и более слабым лыжникам, катающимся от случая к случаю.

✔ Катание на более коротких лыжах дает фантастические результаты при езде без палок, прежде всего для карверов стиля Snowcarver.

ELAN

HCX

Ski MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT



Ростовка (cm)	154//162
Радиус (m)	11.5//11.9
Талия (mm)	107.0-63.0-94.0 112.0-63.0-102.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	57.0//57.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	429.90

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Маневренные лыжи, очень легко идут в поворот.

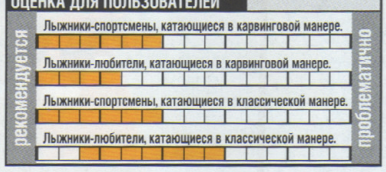
✔ Невероятно маневренные. Также устойчивые на высоких скоростях.

✔ Лыжа реагирует очень точно, хорошо идет в поворот.

✔ Очень пластичная. Супер-маневренная.

SKIMAGAZIN.DE

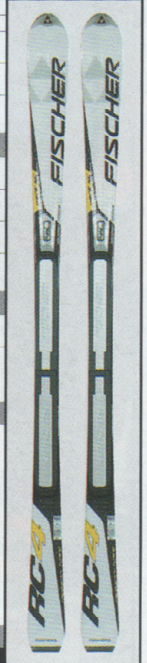
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ



FISCHER

RC4 RACE SC

Ski MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT



Ростовка (cm)	155//165
Радиус (m)	10.0//12.0
Талия (mm)	116.0-65.0-98.0 116.0-65.0-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	58.0//58.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.95

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Простые и легкие в любых условиях. Очень универсальные.

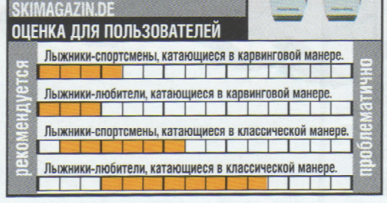
✔ О них можно сказать так: широкие, агрессивные, надежные.

✔ Очень надежные универсальные лыжи.

✔ Очень спортивные с тенденцией к SL Top. Однако очень простые.

SKIMAGAZIN.DE

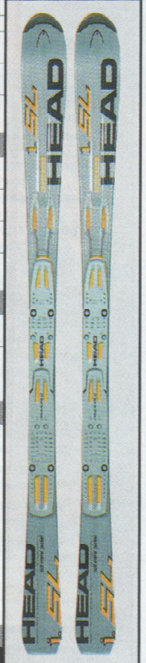
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ



HEAD

WORLDCUP I. SL

Ski MAGAZIN VIP VERY IMPORTANT PRODUCT



Ростовка (cm)	150//160
Радиус (m)	9.6//11.3
Талия (mm)	107.8-61.1-95.1 107.8-61.7-96.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	59.0//59.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.95

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

✔ Хорошо сочетают в себе легкость хода и агрессивность.

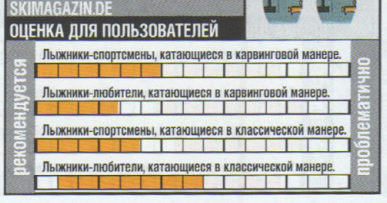
✔ Хорошо идут на кантах, хорошо входят в поворот, спортивные.

✔ Мечта для катания по широким ровным трассам, игривые, легкие, неутомимые.

✔ Главное свойство - отличная управляемость.

SKIMAGAZIN.DE

ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ



КАНТ спортивный клуб



www.kant.ru

ВЫБЕРИ СЕБЕ УДОВОЛЬСТВИЕ!



БОЛЕЕ 10000 НАИМЕНОВАНИЙ ТОВАРА

Вы получите
- профессиональные консультации по подбору
- экипировки
- новых маршрутов

Наш сервис подготовит Вам инвентарь к поездке

ЖДЕМ ВАС!

СЕТЬ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ

- Москва - м. Нагорная Электролитный проезд вл. 7-Б
тел: 317-85-00, 317-85-22, 317-98-06(факс)
e-mail: sckant@kant.ru
- Москва - м. Полежаевская, ул. Куусинена, д. 9
тел: 943-11-54, 943-11-55
- Санкт-Петербург - Гражданский проспект д. 23,
тел. (812) 523-33-91
- Самара - Проспект Ленина д. 1 тел: (8 8462) 38-17-55
- www.kant.ru - интернет магазин



TECNO PRO
R 10 SL



Ростовка (cm)	166
Радиус (m)	- // -
Талия (mm)	- -
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	299.95 с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■□□□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Хорошо держат поворот в длинных дугах.
- ✔ Рассчитаны на очень длинные дуги.
- ✔ Стабильные, хорошо переходят с канта на кант до тех пор, пока работают в среднем темпе.
- ✔ Легкие в движении, легко управляемые и маневренные.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

KNEISSL
BLACK STAR



Ростовка (cm)	160//170
Радиус (m)	12.0//14.0
Талия (mm)	107.0-62.0-97.0 107.0-62.0-97.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	45.0//45.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	429.90

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая □■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта
легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Лыжи серии SL Performance с сильным креном в сторону серии Allround.
- ✔ Предназначены для спокойного размеренного катания.
- ✔ При размеренном катании маневренная легкоуправляемая лыжа.
- ✔ На них легко, спокойно и приятно кататься..

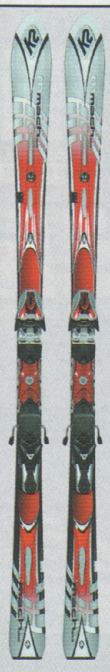
SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SL Performance

K2
MACH S COMP



Ростовка (cm)	160//167
Радиус (m)	13.0//14.0
Талия (mm)	106.0-74.0-95.0 106.0-74.0-95.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	50.0//50.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	549.95 с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■□□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта
легкая ■■■□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

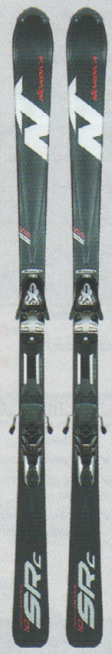
- ✔ Маневренные, хорошо управляемые лыжи с хорошими кантами.
- ✔ Легкоуправляемые. Сбалансированные в автокинетике.
- ✔ Спокойные, сбалансированные, уверенные. На них легко кататься.
- ✔ Очень нейтральные. Подойдут для каждого.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

NORDICA
DOBERMANN 10 SRG



Ростовка (cm)	161//168
Радиус (m)	14.0//15.0
Талия (mm)	107.0-63.0-93.0 107.0-63.0-93.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.90 с крепл-ми

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■■□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■■■□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

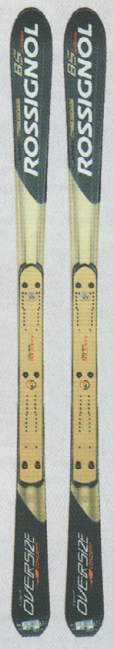
- ✔ Отличные канты. Подходят для длительного постоянного катания.
- ✔ Лыжи очень спокойные и стабильные, для больших радиусов.
- ✔ Отличные универсальные лыжи, гибкие, подходят для любых радиусов.
- ✔ Стабильные, хорошо ускоряются, легкие в управлении.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

ROSSIGNOL
8S OVERSIZE



Ростовка (cm)	158.0//164.0
Радиус (m)	12.6//13.5
Талия (mm)	110.0-65.5-98.0 110.0-65.5-98.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	55.0//55.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.95

АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот
прямое ■■□□□ пассивное

Самостоятельное ведение лыж в повороте
сильное ■■□□□ слабое

Плавность и стабильность скольжения
постоянная ■□□□□ частичная

Отдача лыж
высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса
гибкая ■■□□□ статичная

Смена канта
легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Легкие в управлении, не требуют силовых затрат. Превосходно!
- ✔ Отлично ведут себя в поворотах. Очень маневренные. Упругие и одновременно мягкие!
- ✔ Сказочные лыжи. Идут легко и просто. Лучше не бывает.
- ✔ Универсальные лыжи. Если делать все правильно, идут легко и играючи.

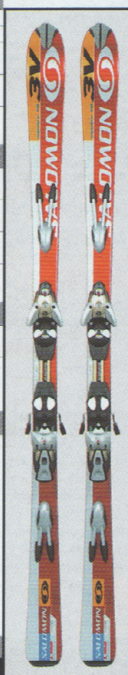
SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SALOMON
EQ 10 3V

Ростовка (cm)	160//168
Радиус (m)	14.0//15.0
Талия (mm)	- - 105.0-64.0-94.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	50.0//50.0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	499.95



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная
Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Хорошо держат поворот. Агрессивные.
- ✔ Имеют SL Top-характер. Спортивные.
- ✔ Хороший кант, упругие. Очень маневренные лыжи.
- ✔ Хорошо держат темп, легкие в управлении.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

SCOTT
SPORTSTER

Ростовка (cm)	170//180
Радиус (m)	15,0//16,0
Талия (mm)	106,0-65,0-97,0 109,0-65,0-98,0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	62,0//63,0
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	579.95 с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■■□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■■□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная □□□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■■□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■■■□□ статичная
Смена канта: легкая ■■□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Модель только для спортивных динамичных лыжников.
- ✔ Динамичные лыжи с цепким кантом.
- ✔ Лыжа для энергичного катания. Хорошо держит на льду.
- ✔ Отличный Funcarver. Довольно стабильные и уверенные.

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

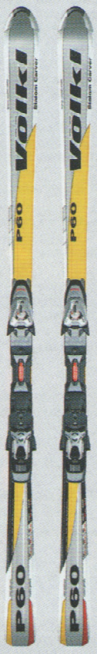
рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.

VOLKL
P 60 SC CARVER

SKI MAGAZIN VIP
VERY IMPORTANT PRODUCT

Ростовка (cm)	156//163
Радиус (m)	11.8//12.6
Талия (mm)	111.0-63.0-99.0 111.0-63.0-99.0
Высота от канта до подошвы ботинка (mm)	- // -
Рекомендуемая цена в продаже (Евро)	569.95 с крепл-ми



АВТОКИНЕТИКА

Вхождение в поворот: прямое ■□□□□ пассивное
Самостоятельное ведение лыж в повороте: сильное ■□□□□ слабое
Плавность и стабильность скольжения: постоянная ■■□□□ частичная
Отдача лыж: высокая ■□□□□ низкая

УПРАВЛЕНИЕ ЛЫЖАМИ

Смена радиуса: гибкая ■□□□□ статичная
Смена канта: легкая ■□□□□ с усилием

КОММЕНТАРИИ

- ✔ Проворные, как ласка. Хороший кант. Гармоничные и вместе с тем динамичные лыжи.
- ✔ Летают из поворот в поворот! Очень маневренные и легкие.
- ✔ Выстреливают в воротах! Это серия Performance Top!!!
- ✔ Для спортивного катания. Идеальное сочетание. Очень живые лыжи!

SKIMAGAZIN.DE
ОЦЕНКА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

рекомендуется — проблематично

- Лыжники-спортсмены, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в карвинговой манере.
- Лыжники-спортсмены, катающиеся в классической манере.
- Лыжники-любители, катающиеся в классической манере.



УТРО ПЕРЕД ТЕСТАМИ

Каждое утро мы начинали с того, что приезжали на один из северных склонов Кронплатца, а точнее — на трассу «PRE DE PERES». К моменту нашего приезда трасса только-только начинала выходить из тени. Да и на протяжении всех последующих часов лучи солнца будут скользить по склону под очень маленьким углом, из-за чего снег будет оставаться жёстким вплоть до самого обеда, когда тесты прекращались.

Нигде прежде нам не приходилось видеть такое количество автомобилей с символикой крупнейших лыжных фабрик на борту. Это в этих минивэнах и микроавтобусах лыжи утром «приезжали» на тесты, а уже после обеда «разъезжались» в передвижные сервисные пункты фирм-производителей. Утром с безупречно наточенными кантами и идеально гладким пластиком скользящей поверхности лыжи снова ждали тестеров и журналистов.





Директор тестов Вальтер Кюхлер особо ценит этот снежный городок со своими столами, лавками, складами, камерами хранения, и пр. По его мнению, он был очень удобен для проведения тестов.



Корреспондент итальянского журнала «SCI» решил начать день с «ELAN».



Из этого бокса брали лыжи аккредитованные при тестах журналисты. Представители фирм-участниц следили за этими лыжами не менее внимательно, чем за лыжами-участницами главного теста. Оценки оценками, но и мнение пишущей и снимающей «братии» было не менее важным.



КУЗЬМИЧ СКОЛЬЗНУЛ НАД БЕЗДНОЙ

ЭТОЙ ВЕСНОЙ ЗАВЕРШИЛАСЬ УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА ЭЛЬБРУС, ОРГАНИЗОВАННАЯ КОМПАНИЯМИ "FISCHER" И "RED BULL" ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ЭЛЬБРУССКОГО ПРОТИВОЛАВИННОГО ОТРЯДА И СЕВЕРОЭЛЬБРУССКОГО ОТРЯДА МЧС РОССИИ. В ПРОЦЕССЕ СПУСКА НОВОЗЕЛАНДЕЦ ТОДД ВАЙНДЛ, ПОЛУЧИВШИЙ В ЭКСПЕДИЦИИ ПРОЗВИЩЕ "КУЗЬМИЧ", СОВЕРШИЛ ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ ОПАСНЕЙШЕГО УЧАСТКА, ЗЛОВЕЩЕ ИМЕНУЕМОГО СРЕДИ АЛЬПИНИСТОВ И ГОРНОЛЫЖНИКОВ "ТРУПОСБОРНИКОМ". ПРИ ПОВТОРНОМ СПУСКЕ К КУЗЬМИЧУ ПРИСОЕДИНИЛСЯ НЕМЕЦ НИКИ УМЛАУФ.

Axel NAGLICH (Австрия) — руководитель команды Fischer Freeride International, трёхкратный победитель гонки "24 часа Аспена", участник и призёр многих соревнований по фрирайду.

— Как родилась идея этого спуска? — задал корреспондент «Л.С.» Валерий Путинцев вопрос руководителю экспедиции Павлу Серебровскому.

— Ещё прошлой зимой, когда я был в Терсколе и сидел в гостях у Игоря Комарова (ведущий специалист противолавинного отряда) , он рассказал о маршруте по восточному склону, по которому пока никто не спускался. Тогда же родилась идея привлечь к реализации этого замысла иностранцев. Я обратился к Акселю Наглиху (Axel Naglich) — руководителю команды Fischer International Freeride Team, и он поддержал наш замысел. Идею о съемках фильма поддержала компания «Red Bull» и вот… экспедиция состоялась.

— Насколько я понял, вам не удалось спуститься по восточному склону?

— Да, к сожалению, когда мы были на Эльбрусе, погода заставила нас отказаться от спуска по восточному склону, потому что абсолютно ничего не было видно, вероятность успешной съёмки была очень мала, и по требованию иностранцев мы спуск изменили. В итоге участники экспедиции поднялись классическим маршрутом и спустились по южному склону. Правда, не по стандартной тропе, а слева от нее, если смотреть снизу. Склон опасный, с множеством трещин, но ребята ехали очень аккуратно и надежно.

— И всё-таки фильм был снят?

— Да, фильм об экспедиции мы сняли и, надеюсь, его можно будет скоро увидеть по одному из российских спортивных телеканалов. Огромное спасибо всем лавинщикам и спасателям, кто был в нашей команде. Без их опыта и знаний Эльбруса экспедиция состояться не смогла бы.

— Вы предполагаете сделать эту экспедицию традиционной?

— Не то чтобы традиционной, но на следующий год хотелось бы всё-таки осуществить спуск по восточному склону. Может быть, уже без профессионального видеооборудования, в более «облегчённом» составе, но всё-таки реализовать эту очень красивую идею.

Фото **А.Каменева**

СОСТАВ КОМАНДЫ:

Профессиональные спортсмены Fischer International Freeride Team (http://www.fischer-ski.com/freeride):

Axel NAGLICH *(Австрия)* — руководитель команды Fischer Freeride International, трёхкратный победитель гонки "24 часа Аспена", участник и призёр многих соревнований по фрирайду;

Todd WINDLE *(Новая Зеландия)*;

Baptiste BLANC *(Франция)*;

Nicki UMLAUF *(Германия)*;

Слава РУНИЧ *(Россия)* — призёр чемпионата России по фрнрайду, ведущий проекта "Фрирайд с гидами" в Приэльбрусье;

Gerald SALMINA и **Thomas DULLNIG** *(Австрия)* — видеооператоры;

Андрей КАМЕНЕВ *(Россия)* — фотограф;

Павел СЕРЕБРОВСКИЙ *(Россия)* — старший менеджер по горным лыжам компании ЗАО "Фишер Лыжи и Теннис Москва", организатор экспедиции;

Игорь КОМАРОВ — эльбрусский противолавинный отряд, организатор экспедиции;

Илья ГАВРИЛОВ — командир северо-эльбрусского отряда МЧС.

Прикосновение к Эльбрусу (рассказ о слепом альпинисте)



Текст: Виктор Николаев, Сергей Стрижак, Олег Миллер
Фото: Олег Миллер, Дидрик Джонк, Майкл Браун

Эрик во время тренировочного восхождения на Чегете. Погода, как видите, пока благоволит.

ВСТУПЛЕНИЕ

Эта удивительная история началась еще в конце ноября 2001 года. Один мой хороший знакомый, горный гид из США Луис Бенитес (Luis Benitez), обратился ко мне с неожиданной просьбой. Он прислал письмо по электронной почте из Аризоны со следующей информацией: "Уважаемый Виктор, я только что вернулся из Тибета и Непала и хочу попросить тебя организовать восхождение на Эльбрус на лыжах для нашей небольшой группы из США и Эрика Вейенмайера (Erik Weihenmayer). Эрик — слепой альпинист. Прошлой весной он совершил восхождение на Эверест вместе со мной. Теперь у него пять восхождений на высочайшие вершины континентов. Я надеюсь на твою поддержку и успех на Эльбрусе. Тогда это будет шестая вершина Эрика из семи. Я прошу, — продолжал Луис, — чтобы нашу будущую экспедицию сопровождали ваши российские гиды: Николай Черный, Любовь Николаева и Евгений Очкин".

Ничего особенного в просьбе Луиса не было, если бы не фраза о слепом альпинисте.

Наша турфирма "Топ Тревел" (ttravel@df.ru) в течение многих лет занимается организацией экспедиций для иностранных альпинистов во всех горных районах бывшего СССР и России. Луис — один из горных гидов американской компании, с которой мы успешно сотрудничаем в организации экспедиций. Он уже совершил несколько восхождений на Эльбрус. Для Эрика восхождение на Эльбрус означало еще одну ступень в его мужественной и необычной биографии.

Мне вспомнился заголовок, который поразил меня своей необычностью еще год назад. Будучи в командировке в Баварии, я просматривал журнал "PANORAMA" немецкого альпинистского союза DAV. В августовском номере "PANORAMA" за 2001 год была опубликована статья, которая не могла не удивить любого человека, а не только альпиниста. "Слепой альпинист на Эвересте" — гласил заголовок. Авторы статьи, туристы из Германии, во время треккинга к базовому лагерю под Эверестом встретили Эрика, который 25 мая совершил восхождение на Эверест и вместе со своими товарищами спускался в Луклу. Туристы не могли поверить, что слепой альпинист мог взойти на Эверест.

Зная об альпинизме не понаслышке, я с трудом представлял неординарность ситуации, когда слепой человек передвигается во мраке по горному рельефе, скалам и льду. Часто альпинисты прекращают восхождение, если их застигает на маршруте ночная темнота, и ожидают восхода солнца. Идти в полной темноте неудобно и зачастую смертельно опасно.

Альпинизм мобилизует в человеке такие силы, о которых сам альпинист, поднимающийся к вершине, порой даже не подозревает. В истории альпинизма известно много примеров, когда альпинисты, перенесшие серьезные травмы и болезни, добивались успеха и совершали восхождения по сложным маршрутам. Но никогда еще не приходилось встречать слепых альпинистов даже на простых маршрутах.

ЭРИК ВЕЙЕНМАЙЕР И WIZARD

Эрик Вейенмайер родился в 1968 г. в городе Хайтстаун, штат Нью-Джерси, в преуспевающей американской семье. Он был четвертым и самым младшим ребенком в семье. Когда Эрику было 3 года, врачи из известной Бостонской клиники поставили категорический диагноз — из-за врожден-

ного дефекта сетчатки глаза (retinoscheses*), ребенок потеряет зрение к 11 годам. Эрик полностью ослеп в 13 лет…

Несмотря на болезнь, родители Эрика отдали его в обычную школу, а не в школу для слепых. Когда Эрик потерял зрение, ему пришлось заново учиться ходить и читать. Ему было очень тяжело принять то, что он ослеп и стал инвалидом. Поначалу он отказывался от помощи, ломал трости для слепых, которые ему покупала мама, не хотел ездить на школьном автобусе для инвалидов. Позже он осознал, что слепота в некотором роде дала ему больше свободы: когда Эрик еще немного мог видеть, ему запрещали в школе заниматься спортом из-за боязни, что это повредит его зрению. Теперь этого уже можно было не бояться.

Эрик поступил в школьную команду по борьбе "wrestling" — ему нравился этот необычный вид спорта, впоследствии он стал тренером по борьбе.

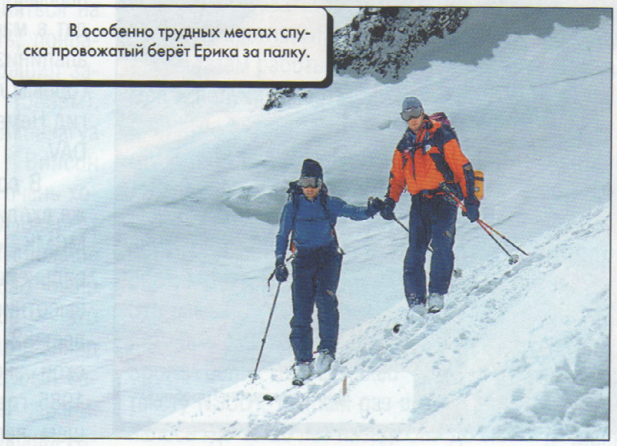
Когда Эрик еще учился в школе, в семье Вейенмайеров случилось горе — в ужасной автомобильной катастрофе погибла Эллен Сюзанн Бейкер, мама Эрика. Так Эрик остался один с отцом; старшие дети уже учились в колледжах и были вне дома.

Эрик впервые познакомился со скалолазанием во время своего пребывания в специальном тренировочном лагере, находящемся в Центре Слепых "Carroll Center for the Blind", штат Массачусетс. Совместно со своими слепыми сверстниками Эрик постигал сложную науку, именуемую инструктором Карлом "systems". Он учился слышать и чувствовать предметы. В школе он прошел также уроки плавания, обучался правилам работы с палкой, слушал со сверстниками произведения известного писателя Стивена Кинга.

Здесь он впервые узнал, что такое каска, беседка, скальные туфли. Инструктор познакомил детей с основными элементами скалолазания: как страховать партнера, работать с веревкой и "восьмеркой", как чувствовать скальный рельеф. Скалолазание ему очень понравилось, у него хорошо получалось, и это увлечение стало вскоре его любимым хобби. В будущем Эрик будет всегда с большой теплотой вспоминать эти занятия.



Впереди идущий прикрепляет к лыжной палке маленький колокольчик и Эрик двигается вслед за звуком. Этот звук открыл ему мир гор, сделал возможным самостоятельное движение на горной тропе и лыжном склоне, он подарил ему совершенно иную жизнь.



В особенно трудных местах спуска провожатый берёт Ерика за палку.

В 16 лет Эрик встретил своего первого настоящего друга: немецкую овчарку по кличке Wizard (Волшебник). Идея с собакой принадлежала еще маме Эрика. В США существует специальная система подготовки подобных собак. Слепой человек получает в помощь специально обученную и подготовленную собаку, которая заменяет ему глаза. Эрик очень привязался к своему новому другу. Впоследствии они будут вместе 11 лет, а затем Wizard уйдет на пенсию.

В 1987 году Эрик окончил школу и поступил в Бостонский колледж. Когда отец привез его в колледж, он сказал на прощание: "Эрик, в этот день твоя мама гордилась бы тобой". С этого момента Эрик и Wizard вступили в самостоятельную жизнь.

В колледже он увлекся археологией, особенно его интересовала империя Инков. Как-то он уговорил отца и двух старших братьев поехать в Перу в многодневный и трудный поход. С тех пор у них установилась семейная традиция ездить по разным труднодоступным и экзотическим уголкам мира вместе.

… Шли годы. Обучаясь в колледже, Эрик был вынужден искать себе работу, хотя бы на время выходных. Отец платил за его обучение в колледже и Эрик сам немного подрабатывал, работая ассистентом. Но он хотел попробовать себя вне колледжа. Деньги были для него не главным, он ощущал потребность в общении с обыкновенными людьми и хотел приносить пользу обществу. Здесь впервые в своей жизни он столкнулся с равнодушием и непониманием.

Как-то он разослал свое резюме в поисках простой работы. Но каждый раз, когда он приходил вместе с Wizard к работодателям, получал неожиданный отказ. Никто не хотел брать на работу слепого, даже если эта работа была на кухне. Эрик страдал больше всего не от своего недуга, а от равнодушия людей, которые его окружали. Близилось окончание обучения в колледже и он решил сменить обстановку и город.

Эрик и Wizard решили съездить в Нью-Йорк на ярмарку свободных вакансий. Там неожиданно для себя он получил сразу 5 предложений на работу учителем. У Эрика был друг, который учился в Аризоне. Он часто рассказывал ему о солнечной погоде, необыкновенной природе и апартаментах с огромным бассейном. Эрик представлял себе ревущую реку Колорадо, Гранд-каньон, потрясающие вулканические вершины.

После окончания колледжа Эрик

* retinoscheses — ретиношизис. Ювенильный (юношеский) ретиношизис — двустороннее, генетически обусловленное заболевание сетчатки глаза, характеризующееся расслоением сетчатки, начинающимся с периферических зон и в течение нескольких лет прогрессивно распространяющимся в сторону центра. При отсутствии своевременной диагностики и правильного хирургического лечения пациент теряет все зрение и остается абсолютно слепым. В случае Эрика течение заболевания было осложнено ювенильной глаукомой, что также значительно утяжелило процесс. (Заключение к.м.н. Е.А.Каспаровой, Москва,НИИ Глазных болезней РАМН)

устроился учителем в школу города Финикс, штат Аризона, где стал преподавать английский язык и математику для детей начальных классов. Там же по совету своего друга он познакомился с Эллен Рив, работавшей учителем в той же школе.

Эллен тоже увлекалась спортом и в свободное от работы время тренировала детскую школьную команду по футболу. После работы Эрик и Wizard с нетерпением ждали новой встречи с Эллен. Им было интересно вместе, было о чем поговорить. Находясь на работе в школе, Эрик всегда чувствовал, что Эллен где-то рядом. У них с Эллен была общая и любимая работа, совместное увлечение: скалолазание. Время летело незаметно и вскоре их знакомство переросло в крепкую дружбу и любовь.



Эрик на вершине Гарабаши.

Эрик сделал предложение Эллен во время их совместного восхождения, на вершине горы The Praying Monk, возвышающейся над городом Финикс.

Свадьба состоялось в горах, на Шира плато (The Shira Plateau), во время восхождения на вершину Килиманджаро.

21 июня 2000 года в семье Вейнмаеров родилась дочка Эмма.

ПОДГОТОВКА ЭКСПЕДИЦИИ В РОССИЮ

Еще до отъезда группы из США в Россию, во время совместной переписки и обсуждения плана восхождения на Эльбрус выяснилось, что несколько американских восходителей изъявили желание подняться на Эльбрус на лыжах. Они хотели использовать лыжи со специальными креплениями для подъема по горным склонам. Особенность конструкции этих лыж состоит в том, что во время подъема на скользящую поверхность лыжи крепится полоса из синтетической ткани с коротким ворсом — камус. Камус не дает лыжам двигаться назад благодаря строго ориентированному направлению волокон ворса.

Специальные ски-туровские горнолыжные крепления работают в двух положениях: "подъем" и "спуск". Во время подъема лыжа двигается вперед усилиями восходителя так же, как это происходит, например, при движении на беговых лыжах при классическом ходе. Пятка свободно поднимается и опускается, а носок ботинка зафиксирован в шарнире крепления. Достигнув вершины, альпинисты снимают камус, так как он легко отклеивается от скользящей поверхности. Затем крепления переводят в положение "спуск", то есть трансформируются в обычные крепления для горных лыж.

Просьба Луиса была интересна для нас и гидов еще и тем, что Эрик тоже готовился взойти и спуститься с Эльбруса на лыжах.

Фирма "Топ Тревел" принимает активное участие в международной программе "Seven Summits". Клиентами фирмы в разное время были 12 известных альпинистов из разных стран мира, которые успешно взошли на Эльбрус и завершили программу "Seven Summits". Среди них первая женщина, покорившая Эверест — японка Юнка Табей.

5 июня 2002 года группа из 15 человек прилетела из США, чтобы взойти на высочайшую вершину Европу, Эльбрус, в рамках программы "Seven Summits".

ЗНАКОМСТВО

Группа без приключений долетела до Минеральных Вод. Мы встретили американцев в аэропорту. Через 4 часа все были в Терсколе.

Группа была оснащена всем необходимым, включая спутниковый телефон и чемодан с портативным компьютером. Все участники экспедиции разместились в гостинице Чегет.

Пропуска для наших гостей были заказаны заранее и в пограничной зоне у нас впоследствии не было никаких проблем. Приэльбрусье встретило хорошей погодой.

Организацией экспедиции на Кавказе руководила Любовь Николаева — бессменный лидер "Топ Тревел", кандидат в мастера спорта и инструктор по альпинизму I категории, эксперт по горным лыжам и сертифицированный гид Немецкого Альпинистского Союза DAV.

В состав российской группы также входил и Николай Черный — ЗМС, МСМК, «снежный барс», и один из сильнейших российских альпинистов-высотников, участник экспедиции Эверест-82 и первой советско-американской экспедиции на Пик Победы в 1985 году. На плечи Николая в будущем легла опёка самых возрастных членов экспедиции. Кроме того, Олег Миллер (сертифицированный горнолыжный гид и отличный фотограф) и Евгений Очкин (врач по профессии и альпинист, в активе которого восхождения на пики Ленина и Корженевской).

По приезде в Терскол состоялось первое знакомство. Как и все американцы, наши клиенты были очень приветливы и отзывчивы. Все горели желанием взойти на Эльбрус.

В составе группы было 2 опытных горных гида: Луис Бенитес (Luis Benitez) и Крис Морис (Chris Morris); опытный инструктор по горным лыжам Эрик Ван Александер (Eric

Alexander); представитель спонсора Гевин Аттворд (Gavin Attword); Дидрик Джонк (Didrik Johnck), профессиональный фотограф, и 2 кинооператора. Остальными были участники экспедиции.

Приводим здесь часть беседы с основными участниками.

Рассказывает Крис Морис, горный гид:

"…Первый раз мы встретились с Эриком в 1995 году, когда я работал гидом на г. Мак-Кинли (Аляска). Никто из гидов нашего агентства не хотел идти со слепым. Но я подумал, что поскольку нам придется идти в связках по леднику, то у него будут такие же шансы на успех, как и у нормального человека. Мы успешно добрались до вершины.

Этот успех стал для него стимулом, чтобы подумать о дальнейших восхождениях на высочайшие вершины мира. Я знал людей, которые были на Эвересте, и с самого начала говорил ему, что физически он может это сделать. Так родилась наша идея о покорении семи высочайших вершин на всех континентах.

Говорит Эрик Вейенмайер:

"…Вначале я хотел подняться на Мак-Кинли (6193м) и понять, понравится ли мне это. Затем я решил забраться на Килиманджаро (5895м). Там я и женился. Потом Аконкагуа (6959м), затем массив Винсон (4897м). В Антарктиде было очень холодно. В мае 2001 года был Эверест (8848м) — это было самое сложное восхождение, потому что оно было очень долгим. Самое трудное — это ледник Кхумбу. Этот переход занял больше всего времени и это был самый сложный момент в моей жизни. Теперь Эльбрус — это прекрасная гора, а в сентябре — Австралия. Вместе со мной будут мои друзья: Крис, Луис, Дидрик, Майкл".

Рассказывает Эрик Ван Александер, инструктор по горным лыжам:

"… Я работаю в Vail Valley, Колорадо, и учу кататься взрослых и детей, а также инвалидов: слепых и людей с различными умственными отклонениями. Я работаю со слепыми лыжниками около 10 лет. С Эриком мы занимаемся уже год. Этой зимой мы катались около 30 дней, нужно было хорошо подготовиться к Эльбрусу. Мне доставляет большое удовольствие работать со слепыми и учить их технике катания. Порой я сам многому у них учусь. Они учат меня терпению, упорству и стойкости.





Катание на лыжах и работа с такими людьми, как Эрик, придает мне всегда силы, помогает добиваться своих целей и выстоять в трудные минуты. Наша лыжная школа открыта для всех. Каждый гид по желанию может специализироваться на обучении людей с конкретными отклонениями. По результатам работы нужно сдать экзамен и получить сертификат. У нас это принято.

Почти на каждом лыжном курорте в Колорадо есть отделение "back-division", где обучают инвалидов. Например, в Колорадо есть лыжный курорт, который называется Winter Park. Это самый крупный курорт в Колорадо. Там есть организация National Sports Center for Disabled (далее по тексту NSCD), там как раз все и начиналось где-то 20 лет назад. Они до сих пор каждый год учат тысячи инвалидов со всевозможными заболеваниями: рак, болезни позвоночника, психические расстройства — никому не отказывают. Сертификат инструктора можно получить в лыжной школе, только сначала нужно пройти специальное обучение, как учить таких людей".

АККЛИМАТИЗАЦИЯ

Группа поднимается на канатной дороге на гору Чегет. У кафе Ай все надевают лыжи с камусами и идут вверх. Эрик идет за Луисом. У Луиса на горнолыжной палке висит колокольчик, каждое его движение сопровождается мелодичным звоном. Для Эрика звук — главный ориентир в пространстве.

Через пару часов все на вершине, после непродолжительного отдыха участники снимают камусы и спускаются вниз. Все ждут Эрика. Он спускается со своим тезкой — Эриком Ван Александером, несколько раз падает на буграх, встает и едет дальше. На следующий день группа поднимается на Гарабаши и спускается до Кругозора. Всё это является подготовительным этапом перед тем, как подняться на Эльбрус.

Говорит Эрик Вейенмайер:

"…Вам, русским, очень повезло: я о Москве слышал только хорошее. Мне очень нравится в России, но с моим недугом вся красота для меня доступна здесь лишь в горах. Не думал, что Эльбрус будет такая большая гора. Эльбрус и Чегет — идеальное место для катания на горных лыжах. Крутизна что надо. Я начал кататься на горных лыжах 5 лет назад. Поехал в зимний парк, штат Колорадо, где учат кататься на лыжах слепых и инвалидов. Там находится спортивный центр для инвалидов — NSCD.

С 16 лет я занимаюсь скалолазанием и альпинизмом со своим отцом. В альпинизме все происходит медленно и методично. А на лыжах интересней: нужна быстрая реакция и коорди-

нация, для меня — это самое сложное. Ведь обычный человек видит склон и заранее готовиться к нему. Я же могу реагировать на рельеф только тогда, когда чувствую его под своими лыжами. Моим первым учителем была жена. Мы очень много тренировались вместе, но это не всегда хорошо заканчивалось, так как мы часто ругались. Обычно я катаюсь 10-15 дней в году, но в этом сезоне я провел на лыжах целый месяц, потому что готовился к восхождению на Эльбрус. Здесь, на склонах Чегета и Эльбруса, в первые дни пребывания я все время падал, и меня это очень расстраивало и раздражало. А вчера было великолепно, я доехал до самого низа. Иногда мне становится страшно, ведь я не могу посмотреть на склон, а в моем воображении все кажется намного страшнее, чем на самом деле. После каждого восхождения я как будто заново рождаюсь".

Подготовительная часть экспедиции успешно закончилась 11 июня. Эрика и его друзей ожидал Эльбрус.



Ерик Вейенмайер и Олег Миллер в вагончике канатки на пути к вершине Эльбруса


На пути к вершине Эльбруса

НА ЭЛЬБРУС

12 июня после окончательных приготовлений и сборов вся команда поднимается на фуникулере на станцию "Мир". Загружают снаряжение в ратрак, и через 15 минут все участники уже на "Бочках". Погода не балует, дует сильный западный ветер. Быстро перекусив, все встают на лыжи и идут к Приюту 11. Олег Миллер берет колокольчик у Луиса и привязывает к своей палке. Эрик следует за ним, ориентируясь на звук колокольчика. Сильный ветер иногда заглушает его, но Эрик идет строго по следам, не отставая ни на шаг. Иногда Олег оборачивается и смотрит назад. Лицо Эрика сияет от радости и восторга. Через час они поднимаются к Приюту. Здесь они отдыхают, пьют чай и продолжают разговор.

Говорит Эрик:

"...Я решил заняться альпинизмом, потому что считаю его очень хорошим спортом для слепых. Ты можешь слышать тех, кто идет впереди тебя и идти следом за ними. Все сливается в один ритм.

Горы — это прекрасное место. Слепые люди различают место по звуку. Когда я нахожусь в замкнутом пространстве, то могу слышать стены. Но когда я в горах и иду на вершину, то могу слышать звук, который идет откуда-то издалека, из космоса".

12 июня весь день шел сильный снег. Окончательное решение о восхождение зависело от Луиса. Он руководитель американской экспедиции. Рассматривались возможные варианты: восхождение или дополнительные дни пребывания в хижине. В ночь с 12 по 13 июня все участники восхождения заночевали в хижине и в палатках выше сгоревшего Приюта 11. Всю ночь опять бушевала непогода, бесконечный танец ветра и снега. К полуночи, как показалось, ураган стих. В два часа ночи все члены экспедиции были на ногах. Снегопад по-прежнему не прекращался.

После плотного завтрака, который приготовила повар Елена, экспедиция разбилась на две группы. Первую группу возглавили Любовь Николаева, Николай Черный и Олег Миллер. Со второй группой, которая поднималась на лыжах, шли Эрик в сопровождении своих друзей-гидов: Гевина, Эрика ван Александера, Криса, Дидрика, Майкла и Евгения Очкина. Выше скал Пастухова Николай и Олег провесили одну веревку, так как ветром сдуло весь снег со льда, и участок стал опасным. Российские гиды и участники восхождения оставляют лыжи у скал Пастухова и надевают кошки. Четверо американцев, включая Эрика, продолжают движение на лыжах, предварительно прикрепив к ним лыжные кошки. Идет снег и дует сильный ветер.

В 9-30 первая группа остановилась на седловине. После отдыха в плотном тумане эта группа поднимается под Западную Вершину.

Вся команда ожидает Эрика Вейенмайера, Гевина, Криса Мориса и Эрика Александера. Все участники хотят взойти на вершину одновременно — как единая команда. Через полчаса под звуки колокольчика поднимается Эрик и его друзья. На вершину он заходит вдоль всей группы, которая выстроилась до вершины. Его приветствуют на высшей точке Европы.

Прямо с вершины Эрик звонит домой жене. По спутниковому телефону связи Iridium сообщение об успешном восхождении уходит в Америку, на веб-сервер www.seracfilms.com.

Эрик с друзьями от седловины спускается на лыжах до хижины. Участники сидят в теплой хижине и беседуют.

О.М. (Олег Миллер):

— Майкл, несколько слов о себе и твоей роли в экспедиции.

Майкл:

— Меня зовут Майкл Браун, я кинооператор и отвечаю за связь в экспедиции. Мы только что совершили восхождение на Эльбрус. Мы сняли об этом фильм, и в то же время вели прямые репортажи на веб-сервер в Америке. Сегодня у нас потрясающие новости: 3 дня назад на наш сайт зашло 8000 человек, на следующий — 13000, а в день восхождения — 17000 человек!

Очень много людей в Америке и других странах следило за экспедици-

ей. У нас замечательные русские гиды. Лена, повар, нас кормила просто потрясающе. Для нас эта очень удачная экспедиция: все члены команды взошли на вершину, мы сняли отличный фильм. Мы его отредактируем и будем участвовать в фестивале горных фильмов в США.

О.М.: — Спасибо, а как насчет Эвереста и Аконкагуа? Вы вели подобные прямые он-лайн репортажи?

— Нет, у нас раньше не было такой возможности. С Эвереста мы не вели репортажей, так как оборудование было очень тяжелое и не было возможности нести его на себе. В этот раз я нес все в своем рюкзаке, поэтому мог посылать информацию на наш сайт прямо с горы. Эта система используется нами всего лишь второй раз. Первый раз мы использовали ее на Северном Полюсе.

Эрик, отогревшись, присоединяется к разговору:

— Да, сегодня был долгий и тяжелый день. Я очень устал наверху. Погода была ужасная: шел снег, дул сильный ветер. Я уже думал, что нам придется повернуть назад, но этого не случилось. Когда мы добрались до вершины, нас все ждали, и это было здорово.

Я очень устал, и не хотел ехать на лыжах, но Эрик Ван Александер убедил меня. Мы спустились до седловины и дальше по траверсу на лыжах.

Я не очень хорошо катаюсь на лыжах, но я сделал это. Спуск со скал Пастухова был лучшим в моей жизни. У меня было такое ощущение, что я парю. Когда мы спустились вниз, я уже не чувствовал себя таким усталым, я чувствовал только радость победы.

О.М.: — Эрик, что бы ты пожелал нашим читателям?

Эрик: — Я советую всем приезжать сюда заниматься альпинизмом и кататься на лыжах. Эльбрус очень красивая гора — одна из лучших в мире, я чувствую это. Мне бы хотелось, чтобы у вас в России развивались подобные программы для слепых, как у нас. Нас спонсирует NSCD. У этой компании есть программы для разных инвалидов. Может быть, она помогла бы вам организовать что-то подобное здесь. Я бы хотел, чтобы в России слепые люди занимались разными видами спорта: альпинизмом, скалолазанием, лыжами. А кто-нибудь из слепых был до меня на Эльбрусе?

О.М.: — Нет, ты первый.



Эрик: — Правда? Здорово!

К группе подсаживается Луис.

О.М.: — Луис, расскажи немного о себе.

Луис: — Меня зовут Луис Бенитес. Я хожу с Эриком в горы уже 3 года. Мы 2 раза ездили в Гималаи и сейчас приехали в Россию. Идея спуститься на лыжах с этой горы появилась еще когда я был в России первый раз, при восхождении на Эльбрус. После Эвереста мы с Эриком решили, что так как я был здесь раньше и ходил в качестве гида AAI (Alpine Ascent International) на Эльбрус 4 раза, было бы неплохо мне возглавить экспедицию.

Потом мы нашли хорошего лыжного гида Эрика Ван Александера. Я думаю, что это одна из наиболее успешных наших экспедиций: все дошли до вершины, и Эрик Вейенмайер больше половины пути спускался на лыжах, несмотря на то, что был лед, и мы поначалу не думали, что это будет возможно. В общем, я доволен результатами. Я думаю, что больше людей должны приезжать в Россию кататься на лыжах, так как возможности для катания здесь лучше, чем в Шамони во Франции. Я думаю, что рельеф здесь намного сложнее и интереснее, чем в Европе. Очень хочу вернуться сюда зимой.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Перед возвращением домой в США, где Эрика ожидала его семья, Эрик подарил каждому российскому гиду свою книжку "Touch the top of the world"*, www.touchthetop.com.

Это уже второе издание книги, дополненное, с учетом восхождения Эрика на Эверест в 2001 году. Отчасти это автобиографическая повесть, в которой автор описывает свои ощущения и впечатления о совершенных восхождениях.

Вот всего лишь несколько строк из его книги:

"...Я не хожу в горы ради того, чтобы доказать кому-то, что слепой человек может сделать это. Я совершаю восхождения и увлекаюсь альпинизмом по той же простой причине, что художник рисует картины: это приносит мне наслаждение и доставляет огромное удовольствие.

Я был бы неискренен, если не сказал о своем глубоком чувстве удовлетворения от победы над теми людьми-циниками, которые мыслят стереотипами и узкими категориями. Я развеял все их сомнения в отношении того, что можно, а что нельзя, разбив при этом их доводы вдребезги, на миллион кусочков. Если все эти стереотипы будут вновь восстановлены, то тысячи и тысячи людей будут жить с преградами, которые регулярно выстраиваются перед ними. Если мои восхождения смогут сыграть хоть малую роль в приоткрытии таких возможностей и дадут надежду людям, которые придут после нас, то я буду очень гордиться, что все мы вместе смогли чего-то добиться".

...Уже в сентябре мы получили сообщение от Луиса, что Эрик покорил пик Косцюшко в Австралии (2228 м) и, таким образом, успешно завершил программу "Seven Summits".

* Прикоснись к вершине мира



РУССКИЕ ГОРНОЛЫЖНЫЕ НЕДЕЛИ

Неделю в Альпах в компании соотечесвенников провёл корреспондент "Л.С."

Так уж получилось у меня в этом зимнем сезоне — сначала работы было невпроворот, потом болячки всякие навалились, потом вдруг зима кончилась. Кончилась-то кончилась, но только оставила она в душе след чего-то незавершенного, недосказанного, как будто комок застрял в горле. Очевидно, это уже в мышечной памяти — необходимость хотя бы на неделю ездить в Приэльбрусье или в Альпы — отрываться от офисной рутины, московской слякоти и семейных неурядиц. Повторяемость такого рода событий входит в привычку, и если цепочка по каким-то причинам прерывается, желание куда-нибудь поехать становится нереализованным. Вот и на этот раз — на носу майские праздники, желание поехать куда-нибудь острейшее, а конкретной реализации все не было и не было. Пришлось прибегнуть к чуду.

Осознание желания было настолько острым, что материализовалось в виде Александра Вериченко — директора по спец. проектам турагентства "James Cook", который просто вышел мне навстречу и сказал: "Мы едем в горы на майские праздники, в Австрию, кататься на лыжах. Поехали с нами". Я пытался было увильнуть от своего желания, сославшись на дела, на нелюбовь кататься по весенней "каше", на какие-то еще вполне веские причины, которые мгновенно таяли под прицельным огнем предложения, которое само пришло ко мне в четкой форме, удобном месте и нужное время. Отказываться было бы неблагодарностью! И я ему отдался, но мне хотелось подробностей!

Что меня совратило? Какие "эксклюзивы" окончательно заставили меня залезть в семейный бюджет прямо с горнолыжными ботинками? Первое — русскоговорящая компания, которая собиралась под знамена "Русской недели". Такие имена, как Виктор Иванович Тальянов (21-кратный чемпион СССР по горным лыжам и впоследствии — главный тренер нескольких наших сборных), Сергей Петрик — последний чемпион СССР по горным лыжам, неоднократный чемпион СССР Таллий Монастырев, семья Севериных (отец — Гай Ильич Северин — академик, лауреат Государственной и Ленинской премий, директор и генеральной конструктор завода "Звезда" и сын — Владимир Гаевич — летчик-космонавт, испытатель систем безопасности, Герой России) говорили о том, что мероприятие не будет страдать дешевизной в плане культурной программы. Я так представил себе, что смогу участвовать в "мастер-классе" Виктора Ивановича или Сергея Петрика по выбору, и совратительный червячок во мне зашевелился с удвоенной силой. Кроме того, я люблю кататься с нашими людьми, с которыми пусть даже только что в самолете познакомился, а то немецко-англо-франкоговорящие люди на меня тоску наводят — откатались и спать по номерам.

Вторым фактором, практически ставшим решающим, было то, что я прекрасно знал всё (в теории) о районе Цель-ам-Зее — Капрун и вполне представлял себя возможности "Европейского спортивного региона".

В качестве отчета с подробностями о моей поездке, которая состоялась на майские праздники, я буду использовать форму, которую применяет журнал "Лыжный спорт" для описания российских курортов в проекте "Наши горы" — так, надеюсь, всем будет удобно. Естественно, что любое путешествие начинается с...



1. ТРАНСПОРТ

Традиционно летающего в зимнее время года чартера "Москва — Зальцбург" в это время уже нет. Мы летели "обычным" рейсом до Мюнхена и из столицы Баварии комфортабельный автобус (со всеми удобствами) доставил нас за 2 — 2,5 часа до места. В Москве накануне как раз началось сильное похолодание, и мы улетали под пронизывающий до самых костей отнюдь не весенний ветер. В Германии же была по-настоящему даже уже не майская, а раннеиюньская погодка с сочной свежей зеленью, одуванчиками, пригревающим солнышком и цветущими полями. Наш рейс был дневным, в наиболее удобное время — в 12.00, достаточно поздно, чтобы не проспать и достаточно рано, чтобы иметь перспективы добраться до "точки" засветло и уже в первый день детально ознакомиться с культурной жизнью местности. Обратно — так же удобно — рейс в середине дня, в Москве — к вечеру.

2. ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ НА КУРОРТЕ

Критерии: приветливость и честность.

Приветливость и честность персонала в Цель-ам-Зее базируется на богатстве здешних мест и довольстве жизнью вообще. Не знаю уж, что следствие, а что причина, но результат — налицо. Можно оставить свою сумку или очки в автобусе, и они будут с ним путешествовать, пока вы о них не вспомните. Лично видел целый склад перчаток и очков в "двухэтажном" монстре, на котором мы каждое утро ездили на ледник — водитель их так и возит с собой, не покушаясь на присвоение собственности. Кстати, на курорте работает достаточно много славян: чехов, словаков, поляков, которые прилично знают русский язык. Весь остальной персонал, включая работников канаток, знает еще, по крайней мере, один язык, в основном английский.

3. ПИТАНИЕ

Критерии: разнообразие еды, соотношение цена / качество, наличие национальной кухни и продовольственных магазинов рядом с жильем, наличие кафе на горе.

В Цель-ам-Зее правила в отношении еды копируют всю остальную Европу: продукты продаются только в супермаркетах, есть несколько фаст-фудов (типа Mac'Donalds или ресторанчиков самообслуживания), после 19.00 еду можно добыть только в кафе или ресторанах. Разнообразие таких мест — разнообразно, как и еда в них. Есть рестораны, основанные чисто на национальной кухне, есть интернациональные. В полупустом Цель-ам-Зее на майские праздники найти свободное место даже и на целую компанию и посидеть-попить-поесть труда не составляло. Мы, кстати, были на курорте в самое начало межсезонья, тогда, когда 90% отелей вообще закрыто. Тем не менее, в городе работали практически все едально-питейные заведения. Обычный график работы кафе или ресторанов — с 10-11 до 23.00. Особо хочется отметить то, что цена на еду и питье во многих случаях была ниже цен в "домодедовском" duty-free. Кроме того, в супермаркетах в это время как раз начинается сезон массовых распродаж и, например, в "Spar" можно было купить баночку Gosser (0,5 л) всего за 0,5E или бутылочку (1 л) отличного испанского легкого вина за 2E.

Лучшие заведения, на мой взгляд: ресторан самообслуживания в "Big Aplle" (на леднике Капрун) — дешево и быстро, а также ряд ресторанов на улице, ведущей в город от "Grand Hotel" — уютно, быстро и недорого. Чаевые, естественно, приветствуются, но не выпрашиваются, и



если вы придете даже за пять минут до закрытия, вас все равно найдут чем покормить. Местный "спешиалитет"— знаменитое "Weis Bier", попробуйте его обязательно.

4. ТУАЛЕТЫ НА СКЛОНЕ

Где пиво — там и туалеты. Так как катание наше происходило на леднике Капрун, то и описание заведений относится также к этому району. На сам ледник ведут три очереди канаток. Последняя — бугельная. На всех очередях, кроме бугелей, присутствуют "заведения".

5. РАЗВЛЕЧЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ НА КУРОРТЕ

Критерии: возможность оставить маленького ребенка с няней, специальные "детские комнаты", "анимация" на склоне, игрушки.

Район катания Капрун, на мой взгляд, отлично приспособлен для катания с детьми. Во-первых, место само открытое и широкое, т.е. практически всегда видно, где находится любимое дитя, и если вы разминулись на подъемнике, достаточно спуститься вниз — к нижней станции, чтобы встретиться снова. Во-вторых, трассы на леднике обрабатывают превосходно, поэтому места для неспешного катания именно с ребенком — предостаточно. Специальных "детских" ski-садов в это время нет, но есть возможность пристроить чадо в одну из многочисленных детских групп, с которыми занимаются австрийские инструктора. Но это — для тех, кто едет сам по себе. Мы-то были участниками "Русской недели", а это большой плюс, так как с нашими детьми занимались люди, во-первых, русскоговорящие, а во-вторых, супер-профессионалы в области обучения катанию на горных лыжах: Виктор Иванович Тальянов и Таллий Диевич Монастырев — государственные тренеры и многократные чемпионы СССР, между прочим!

Другие возможности совместного отдыха с детьми в основном касаются "спортивной" его части: можно взять напрокат специальный детский горный велосипед, можно поиграть в теннис, покататься на моторной лодке. На мой взгляд, лучший возраст, с которого в это время, в это место и в данной компании можно ехать ребенку — 8 лет. Ему уже будет достаточно интересно во взрослой компании, участвуя во взрослых развлечениях.

6. РАЗВЛЕЧЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ НА КУРОРТЕ

Критерии: наличие общедоступных бассейнов, саун, баров, дискотек, тренажерных залов.

Набор "взрослых" развлечений практически полностью оправдывает название курорта "Европейский спортивный регион". По сути говоря, это огромный "фитнесс-центр" под открытым небом, в котором можно побегать, поплавать, покрутить педали, поиграть в теннис на отменных грунтовых кортах. Скажем, мне очень понравилось кататься на горном велосипеде, который можно взять напрокат ("Scott" или "Merida", магазин "Eurosport", в центре Цель-ам-Зее, 20 — 25E в день) по специальным велодорожкам вокруг озера. Пейзажи вкупе с чистейшим воздухом, в который намешан аромат распускающейся сирени или черемухи, стоят того. Ещё очень популярны пробежки вокруг того же озера, катание на серфах или катамаранах, пляжный волейбол, прогулки на лошадях. Можно пару-тройку дней оторваться на леднике, а потом предаться спортивным радостям внизу — в долине.

Можно съездить на один день в столицу земли — город Зальцбург. Из Цель-ам-Зее ежедневно утром туда уходит электричка, время в пути — 1,5 часа. На вокзале покупаете карту и целый день предаетесь знакомству с архитектурными и историческими памятниками города, родины Моцарта, между прочим.

Последний совет по теме: отправляясь на курорт, позаботьтесь о своем "здоровом расписании" заранее, а то на месте глаза могут разбежаться. Практически каждую неделю на курорте — то фестиваль, то "яблочный" праздник, то концерты на открытом воздухе, то парусная регата. Так что соскучиться — невозможно!



Майские праздники в Австрии — самое начало горнолыжного межсезонья, 90% отелей закрыто, соответственно, закрыты и все заведения, имеющиеся при отелях. Несколько небольших клубов с быстрой музыкой — вот и вся "ночная" жизнь.

7. РАБОТА РАТРАКОВ

Критерии: качество работы, удобство для туристов.

Представьте себе чашу ледника длиной 2 км и шириной 2 км. И вся эта чаша находится постоянно в идеальном, "столообразном" состоянии. И это несмотря на то, что погода настоящая майская — в это время наверху ледника Капрун, рядом с вершиной Китцштайнхорн было градусов 10 тепла. Ни вам раскисшей каши, ни ледяных бугров, ни смерзшихся кусков снега. Снежную "покрышку" ледника заглаживают дважды — ночью и днем — около 15.00. Так как подъемники закрывают в 16.00, у горнолыжников, которые докатались до 15.00, есть возможность сделать еще несколько спусков по просто "райской" поверхности, которая остается за





колонной ратраков, заглаживающих склоны.

8. ПРОКАТ СНАРЯЖЕНИЯ И СЕРВИС-ЦЕНТР

Критерии: количество и качество.

Как в самом городе, так и наверху, на леднике имеется масса пунктов проката, наполнение которых качественно и современно. Марки в основном австрийские — как горнолыжные, так и сноубордические. Сервис-центр есть в "Big Apple" — мультифункциональный центр, объединяющий в себе магазин "Intersport", прокат, хранилища, ресторан самообслуживания.

9. ХРАНИЛИЩЕ ДЛЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Критерии: цена/качество, наличие воровства снаряжения, удобство часов работы. Наличие на курорте возможности оперативно отремонтировать лыжи или сноуборд.

В том же "Big Apple" есть хранилище для снаряжения, где можно оставить все за достаточно небольшие деньги — 20Е в неделю. Причем, шкафчики довольно большие и в них легко входят два комплекта, чем мы и пользовались. Можно возить снаряжение с собой и оставлять его в отеле, в хранилищах. В сервис-центре "Big Apple" можно сделать небольшой ремонт лыж, смазку, парафин. Так как на снежниках Капруна совершенно отсутствовали камни, бугры и т.п., чинить снаряжение у нас необходимости не было.

10. ЖИЛЬЕ В ГОСТИНИЦАХ

Критерии: широта выбора, соотношение цена/качество, удаленность от подъемников.

Район Цель-ам-Зее — Капрун предоставляет самый широкий выбор по гостиницам — можно жить в пафосном четырехзвездочном "Grand Hotel", а можно — в дешевых апартаментах. Система on-line резервации на сайте курорта позволяет посмотреть различные варианты и выбрать подходящий. Однако я бы все-таки пользовался услугами организаторов "Русских недель". Во-первых, потому что они профи в плане подбора отелей и отлично знают этот район, во-вторых, им удобнее найти отель для большой, как в нашем случае или небольшой компании, если вы едете вместе со своими друзьями и не хотите заводить новых знакомств, и в-третьих — при заезде большой компании всегда возможны скидки. В том, что все участники "Русских недель" жили в трех отелях, расположенных недалеко друг от друга, было довольно много плюсов: во-первых, народ постоянно ходил друг к другу в "гости", а во-вторых, не создавалось ощущения, что никуда не выезжал из России.

Отели в Цель-ам-Зее средние по стоимости. Они дешевле, чем во Франции, в районе Трех Долин, но дороже, чем, скажем, в Словакии. Необходимо также учитывать, что мы приехали в межсезонье, и цены в это время на отели минимальные. Кстати, это также касается цен на подъемник и трансфер.

На майские праздники катание в этом районе возможно только на леднике Капрун, который расположен в 20 — 25 минутах езды от Цель-ам-Зее. Каждое утро комфортабельный автобус отвозил нас наверх и вечером забирал обратно. Вот, кстати, еще один плюс в выезде большими компаниями типа "Русских" недель — не надо волноваться по поводу ski-бусов или брать машину напрокат. Вышел себе утром, дошел до автобуса, погрузился, и через 20 минут уже надеваешь ботинки, а вечером все — в обратном порядке.

11. СОСТОЯНИЕ ТРАСС НА КУРОРТЕ

Критерии: количество, разнообразие, ухоженность, снежный покров, наличие работающих снежных пушек.

Как уже говорилось выше, трассы обрабатываются очень хорошо. Кроме широких и гладких так называемых "карв-стадионов", есть еще небольшой район на леднике слева, если смотреть на вершину Китцштайнхорн, отведенный под сноуборд-парк.

Снежный покров на Капруне обусловлен тем, что это ледник, ко-



торый укрыт толстым слоем зимнего снега. Работающих снежных пушек в это время года нет, очевидно, что хватает того снега, который был наметен зимой. Ледниковых трещин, бергшрундов и рантклюфтов также не было обнаружено.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СКЛОНАХ

Критерии: наличие, работа и оснащение службы безопасности, ограждающих сеток, медпункта, маркировки на склонах.

Ограждающие сетки, маты, предупреждающие знаки и прочие элементы системы безопасности на склоне присутствуют в полной мере, предупреждая катающихся от бездумных поступков, а спасслужбу — от головной боли. Медпункт есть на Капруне, в "Big Apple". Всегда, если возникнет необходимость, можно обратиться к инструкторам, которых большое количество, за помощью.

14. НАЛИЧИЕ СВОЕГО ОБУЧАЮЩЕГО ЦЕНТРА И РАБОТА ИНСТРУКТОРОВ

Критерии: количество инструкторов, их образование и опыт, отношение к ученикам.

Инструкторов на курорте более чем достаточно. Причем, стоит отметить, что австрийская школа обучения считается одной из лучших в мире и если у вас есть желание улучшить свою технику и имеются материальные возможности — обязательно обратитесь к специалистам: они, по крайней мере, скажут, что вы не так делаете и почему вам постоянно мешаются палки. Образование у австрийских инструкторов — одно из лучших в Европе, да и в мире.

15. ДОСТАВКА ТУРИСТОВ НА СКЛОН

Критерии: работа автобусов, возможность дойти до склонов пешком, доехать на такси.

Перед участниками "Русских недель" проблема подъезда к склонам практически не стояла. Специальный автобус каждое утро отвозил нас к нижней станции канатки, а вечером забирал обратно. Это было чрезвычайно удобно, так как я, например, ни за что бы не стал разыскивать ski-бус или заниматься поиском стоянки такси. Приехали на отдых — надо отдыхать! Опять же — отличное пиво на склоне, во время катания способствует нежеланию садиться за руль. Дойти до склонов, точнее — до стартовой станции канатки пешком можно, только если вы живете в непосредственной близости от Капруна. Стоянки такси есть по всему городу, доехать в одну сторону от Цель-ам-Зее до канатки стоит порядка 20Е.

16. ПОДЪЕМНИКИ

Критерии: соотношение цена/очереди/современность подъемников, наличие "детских" подъемников.

После трагического случая, который произошел несколько лет назад на рельсовой дороге (загорелись вагоны в тоннеле и погибло несколько десятков человек), ведущей от нижней станции канатки сразу на ледник, ее решили не восстанавливать. Вместо нее пустили дополнительную ветку гондольной дороги. Очередей на подъемниках практически нет, кроме, разве что, ситуаций, когда на нижнюю станцию приезжает сразу несколько автобусов — тогда внизу можно постоять 10 — 15 минут.

Детских подъемников как таковых нет, но персонал очень хорошо выполняет свои обязанности, и если к "якорю" подходит маленький горнолыжник, ему обязательно помогают.

Недельный абонемент на все подъемники Капруна мне стоил 148Е. Цена невысокая и обусловлена тем, что в это время в этом районе "низкий" сезон. Кроме того, так как мы приехали большой компанией, нам удалось получить большие скидки на ski-pass-ы.

17. МАГАЗИН СНАРЯЖЕНИЯ НА КУРОРТЕ

Критерии: сотношение цена/разнообразие.

Магазинов снаряжения в городе много, однако они открывались достаточно поздно — после нашего отъезда, а закрывались рано — до приезда. Судя по ценам в витринах, они практически не отличаются от


ВОСТОК

ЗАПАД
МЫ СОЕДИНЯЕМ

Самый быстрый путь на запад или восток лежит через Север.

Поэтому Родина Finnair, город Хельсинки – самый лучший пересадочный пункт для продолжения полетов в Европу, Америку или Юго-Восточную Азию. Великолепные специалисты в Финляндии и за ее пределами делают все, чтобы полет с Finnair был комфортабельным и приятным.

Счастливого Вам пути!



Москва, Кропоткинский пер., 7
Телефон: (095) 33-0056 Факс: (095) 933-0059
Санкт-Петербург, ул. Казанская, 44
Телефон: (812) 303-9898 Факс: (812) 326-1866

FINNAIR

московских и сезонных распродаж я не заметил. В мае в некоторых магазинах уже стояло снаряжение следующего сезона. Продаются в основном местные австрийские марки, как горнолыжные, так и сноубордические. Есть немного "французов" — Salomon, Rossignol. Американских K2 или экзотического Volant нет совсем.

18. ОБМЕН ВАЛЮТЫ, ПРИЕМ КРЕДИТНЫХ КАРТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ОПЛАТЫ УСЛУГ

Критерии: курс, возможность оплаты, бюрократия с оплатой.

Австрия — член европейского экономического союза, поэтому единственная наличная валюта, которая принимается — евро. Карточки принимаются везде, кроме, наверное, самых дешевых апартаментов. Пунктов обмена валюты как таковых в Цель-ам-Зее не существует, валюту меняют только в банках. Однако дело это гораздо более хлопотное, чем в России, поэтому рекомендую всю наличную валюту менять дома и вести с собой.

19. ОТНОШЕНИЕ МЕСТНОГО НАСЕЛЕНИЯ К ТУРИСТАМ

Критерии: наличие рядом с курортом "горячих" точек, воинственность и национализм местного населения.

"Горячих точек", а также беженцев из Сомали или Эфиопии, попрошаек, нищих, террористов и прочих элементов, создающих напряжение, столь неуместное на отдыхе, нами замечено не было. Хорошим тоном считается поздороваться, хотя бы кивком головы, на лестнице в отеле или улыбнуться, пропустив вас вперед в гондолу подъемника.

20. ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ, ТРЕНИРОВОК И СБОРОВ

Критерии: отношение руководства курорта к перекрытию трасс для тренировок и к проведению соревнований.

Такие возможности есть, особенно в межсезонье, когда не так много туристов и есть возможность отводить под тренировки или соревнования куски склонов. Обо всем этом можно договориться, списавшись по e-mail с менеджментом курорта. В программу "Русских недель" были включены соревнования по слалому-гиганту между австрийскими и российскими горнолыжниками, в которых мог принять участие любой желающий. Под это мероприятие австрийцы отвели специальный склон, обработали его, поставили вешки, натянули сетку, наладили систему тайминга. В общем, все было сделано как на настоящих соревнованиях и с австрийским качеством — размеренно и четко. Трасса была подготовлена великолепно и, несмотря на теплую погоду, не раскисла и не превратилась в "поле боя". Ну, а после соревнований австрийцы организовали душевное "награждение" с фуршетом, вручением призов, почетных грамот и ценных подарков.

20. КЛИМАТ

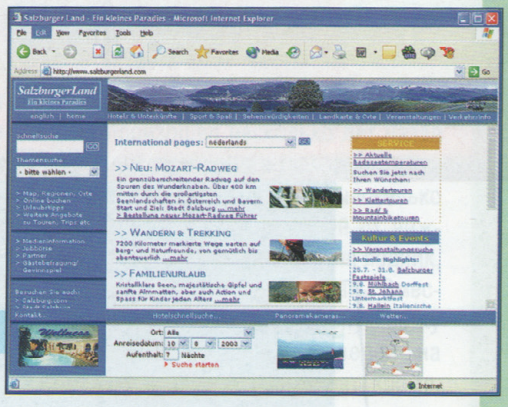
Критерии: особенности местного климата.

Межсезонье вообще везде считается временем довольно рискованным по погоде — она может быть очень неустойчивой и капризной. Однако нам фантастически повезло — всю неделю светило солнце и только к окончанию отпуска небо затянулось серым тучами, полил дождь и поднялся ветер. Говорят, что дождливая и ветреная погода характерна для этого района либо в октябре, либо в марте-апреле, а на майские праздники уже все входит в летнюю норму. Наверху, на леднике Капрун, было довольно тепло и даже жарко, можно было кататься в летних легких куртках, а внизу было около +30С и отдыхающий народ фланировал по улицам в майках и шортах. Вода в озере Цель в это время еще довольно холодная, но наши люди, понятное дело, все равно купаются.



22. СВОЙ САЙТ В ИНТЕРНЕТЕ

Критерии: полнота информации и регулярность обновления.



На сайте ***http://www.salzburgerland.com/*** есть кроме полной и свежей информации по отелям также сообщения о ближайших мероприятиях на курорте, новости светской и культурной жизни "Европейского спортивного региона". Вся основная информация — на двух языках, однако есть специальные разделы еще на семи: польском, датском, венгерском, голландском, итальянском и чешском языках. Будем надеяться, что если будущие "Русские недели" будут так же хорошо организованы, и будут пользоваться такой же популярностью, информация на русском не замедлит там появиться.

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ:

Пакет (перелет + трансфер) — **685** Евро
Виза — **40** Евро
Ски-пасс (7 дней) — **148** Евро

Всего: 873 Евро или 1030 Долл.

текст и фото —
Александр КОЗЛОВ

Контактные телефоны для желающих присоединиться к "Русским неделям":
Агентство "James Cook" — 244-0069, 248-7837, 244-7104

30 ОКТЯБРЯ - 1 НОЯБРЯ
2003

МОСКОВСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ

10 ЛЫЖНЫЙ САЛОН

ВЫСТАВОЧНЫЙ
КОМПЛЕКС
ГОСТИНЫЙ ДВОР
МОСКВА
ИЛЬИНКА,4



т:202-19-63
www.ertzog.ru
www.salon.superski.ru

ОРГАНИЗАТОР
ВЫСТАВКИ
Эрцог
www.ertzog.ru

ТВ VIASAT
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МИР
Турбизнес
@mail.ru
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЧТОВАЯ СЛУЖБА
ДОСКИ
ГОРНЫЕ ЛЫЖИ
MAXIMUM
Men's Fitness
МУЖСКОЙ ЖУРНАЛ

35+35

(РОССИЙСКИЕ ПОЛВЕКА НА МИРОВОЙ ЛЫЖНОЙ АРЕНЕ)



Георгий СМИРНОВ

История начала состязаний среди лыжников-гонщиков мира берет свой старт в 1924 году. Тогда в Шамони (Франция) прошли и первый чемпионат мира (ЧМ), и первые Олимпийские игры (ОИ). В течение начальных тридцати лет на этих двух всемирных форумах в подавляющем большинстве господствовали представители Скандинавии.

Внушительный, причем достаточно ощутимый удар по этой "северной гегемонии" был нанесен российскими спортсменами на ЧМ 1954 г. в Фалуне (Швеция). Из 6 разыгрываемых золотых медалей 4 завоевали наши спортсмены. Таков был дебют.

На этих снимках запечатлён один из самых значимых и волнующих моментов в истории советских (российских) лыжных гонок. В первый день Олимпиады в американском Лейк-Плесиде в 1980 году разыгрывались первые медали лыжной программы. И этот день завершился настоящим триумфом советской сборной: первое место в 30-километровой гонке занял **Николай Зимятов**, а второе — его товарищ по команде **Василий Рочев**. На этих же Играх спустя несколько дней Николай Зимятов вместе со своими товарищами выиграет и эстафету 4х10 км, и 50-километровый марафон, став, таким образом, третьим в истории лыжного спорта "королём лыж".



Прошло полвека. Какова же оказалась расстановка мировых лыжных держав за весь временной период на сегодня? Не перегружая вас сверхточным итоговым анализом медалей и цифр, не без гордости скажу знакомую всем фразу: "Мы впереди планеты всей!". Количество медалей, выигранных нашими гонщиками, на сегодня равно 225. А наши "скандинавские преследователи" отстают на 20 и более наград. Таким образом, XX век, где де-



бютировала наша лыжная дружина, следует в этом плане именовать не иначе как РОССИЙСКИМ!

Кто же те, кто в разные годы вносил и вносит свой посильный вклад во славу нашей Отчизны? Вот имена тех 35 женщин и 35 мужчин, из которых 52 удостоены звания заслуженных мастеров спорта. Читающий эти строки, помни — **ОНИ СПОРТИВНАЯ ГОРДОСТЬ НАЦИИ!**

Напоминаем вам, что до 1984 года все гонки проводились исключительно классическим стилем, а с 1985 к нему ФИС подключил и свободный. Причем приводимый нами список не отражает тот или иной стиль, а

Лыжники СССР, СНГ, России — чемпионы и призеры Олимпийских игр и чемпионы мира с 1954 по 2003 г.г.

мужчины

Аникин Николай (25.01.1932)	1956 ОИ: I — 4x10; 1958 ЧМ: II — 4x10; 1960 ОИ: III — 4x10, 30.
Бадамшин Игорь (12.06.1966)	1993 ЧМ: III — 4x10.
Бажуков Николай (23.07.1953)	1976 ОИ: I — 15, III — 4x10; 1980 ОИ: I — 4x10.
Батюк Александр (14.01.1960)	1982 ЧМ: I — 4x10; 1984 ОИ: II — 4x10; 1987 ЧМ: II — 4x10.
Беляев Евгений (20.07.1954)	1976 ОИ: II — 15, III — 4x10; 1978 ЧМ: II — 15, 50; 1980 ОИ: I — 4x10.
Ботвинов Михаил (17.11.1967)	1993 ЧМ: III — 4x10. С 1999 г. выступает за Австрию
Бурлаков Юрий (21.01.1960)	1982 ЧМ: I — 4x10, II — 50.
Ваганов Геннадий (25.11.1936)	1960 ОИ: III — 4x10; 1962 ЧМ: III — 4x10; 1964 ОИ: III — 4x10.
Веденин Вячеслав (01.10.1941)	1968 ОИ: II — 50; 1970 ЧМ: I — 4x10, 30; II — 50; 1972 ОИ: I — 4x10, 30, III — 50.
Воронков Владимир (20.03.1944)	1970 ЧМ: I — 4x10; 1972 ОИ: I — 4x10.
Ворончихин Игорь (14.04.1938)	1964 ОИ: III — 4x10, 30.
Гаранин Иван (03.12.1945)	1974 ЧМ: II — 4x10; 1976 ОИ: III — 4x10, 30.
Девятьяров Михаил (25.02.1959)	1987 ЧМ: II — 4x10, III — 15; 1988 ОИ: I — 15, II — 4x10.
Денисов Виталий (27.02.1976)	2001 ЧМ: III — 10+10.
Завьялов Александр (02.06.1955)	1980 ОИ: III — 50; 1982 ЧМ: I — 4x10, II — 15; 1984 ОИ: II — 4x10, 30.
Зимятов Николай (28.06.1955)	1978 ЧМ: II — 30; 1980 ОИ: I — 4x10, 30, 50; 1984 ОИ: I — 30, II — 4x10.
Иванов Михаил (20.11.1977)	2001 ЧМ: III — 30; 2002 ОИ: I — 50.
Кириллов Андрей (19.10.1967)	1993 ЧМ: III — 4x10.
Козлов Николай (1930)	1954 ЧМ: II — 4x10.
Колчин Павел (09.01.1930)	1956 ОИ: I — 4x10, III — 15, 30; 1958 ЧМ: II — 4x10, 15, 30; 1962 ЧМ: III — 4x10; 1964 ОИ: III — 4x10.
Крянин Сергей (09.02.1971)	2001 ЧМ: III — 50
Кузин Владимир (15.07.1930)	1954 ЧМ: I — 30, 50, II — 4x10 1956 ОИ: I — 4x10.
Кузнецов Алексей (03.02.1929)	1954 ЧМ: II — 4x10; 1960 ОИ: III — 4x10 1962 ЧМ: III — 4x10.
Никитин Владимир (14.07.1959)	1982 ЧМ: I — 4x10; 1984 ОИ: II — 4x10.
Прокуроров Алексей (25.03.1964)	1988 ОИ: I — 30, II — 4x10; 1989 ЧМ: III — 50; 1993 ЧМ: III — 4x10; 1995 ЧМ: III — 30; 1997 ЧМ: I — 30, II — 10, III — 15.
Рочев Василий (22.12.1951)	1974 ЧМ: III — 15, II — 4x10; 1980 ОИ: I — 4x10, II -30.
Савельев Сергей (26.02.1948)	1976 ОИ: I — 30, III — 4x10; 1978 ЧМ: I — 30.
Сахнов Владимир (24.04.1961)	1987 ЧМ: II — 4x10; 1988 ОИ: II — 4x10.
Симашов Федор (13.03.1945)	1970 ЧМ: III — 15, I — 4x10; 1972 ОИ: I — 4x10, II — 15 1974 ЧМ: II — 4x10.
Скобов Юрий (13.03.1949)	1972 ОИ: I — 4x10; 1974 ЧМ: II — 4x10.
Смирнов Владимир (17.03.1964)	1987 ЧМ: II — 4x10; 1988 ОИ: II — 4x10, 30, III — 15; 1989 ЧМ: I — 30; 1991 ЧМ: II — 30, III — 15. С 1993 г. выступает за Казахстан.
Тараканов Валерий (09.08.1941)	1970 ЧМ: I — 4x10.
Терентьев Федор (10.04.1925)	1954 ЧМ: II — 4x10; 1956 ОИ: I — 4x10, III — 50; 1958 ЧМ: II — 4x10.
Утробин Иван (10.03.1934)	1962 ЧМ: III — 4x10; 1964 ОИ: III — 4x10.
Шелюхин Анатолий (15.05.1930)	1958 ЧМ: II — 4x10, III — 15 1960 ОИ: III — 4x10.

ЛЕТКИ АРХИВАРИУСА

Лыжники СССР, СНГ, России — чемпионы и призеры Олимпийских игр и чемпионы мира с 1954 по 2003 г.г.

Амосова Зинаида (21.01.1950)	1976 ОИ: I — 4x5; 1978 ЧМ: I -10, 20; III — 4x5.
Ачкина Рита (01.02.1938)	1966 ЧМ: I — 3x5; III — 5; 1968 ОИ: III — 3x5.
Балдычева (Федорова) Нина (18.07.1947)	1970 ЧМ: I — 3x5, III — 5; 1974 ЧМ: I — 4x5; 1976 ОИ: I — 4x5, III — 5; 1980 ОИ: II — 4x5.
Баранова (Козырева) Любовь (27.02.1929)	1954 ЧМ: I — 3x5, 10; 1956 ОИ: I — 10, II — 3x5; 1958 ЧМ: I — 3x5, II — 10; 1960 ОИ: II — 3x5, 10; 1962 ЧМ: I — 3x5, II — 5.
Боярских Клавдия (11.11.1939)	1964 ОИ: I — 3x5, 5, 10; 1966 ЧМ: I — 3x5, 10, II — 5.
Бурухина Елена (09.03.1977)	2003 ЧМ: II — 30, III — 4x5.
Васильченко Лилия (1962)	1985 ЧМ: I — 4x5.
Венцене Вида (21.05.1961)	1988 ОИ: I — 10, III — 5.
Вяльбе Елена (24.04.1968)	1989 ЧМ: I — 10, 30, II — 4x5; 1991 ЧМ: I — 4x5, 10, 15, II — 30; 1992 ОИ: I — 4x5, III — 5, 10, 15, 30; 1993 ЧМ: I — 4x5, 15; 1994 ОИ: I — 4x5; 1995 ЧМ: I — 4x5, 30, II — 15; 1997 ЧМ: I — 4x5, 5, 10, 15, 30; 1998 ОИ: I — 4x5.
Гаврылюк Нина (13.04.1964)	1987 ЧМ: I — 4x5; 1988 ОИ: I — 4x5; 1993 ЧМ: I — 4x5; 1994 ОИ: I — 4x5, III — 15; 1995 ЧМ: I — 4x5, II — 5, 10; 1997 ЧМ: I — 4x5, III — 10; 1998 ОИ: I — 4x5; 1999 ЧМ: I — 4x5, II — 10; 2001 ЧМ: I — 4x5; 2003 ЧМ: III — 4x5.
Гусакова Мария (06.02.1931)	1960 ОИ: I — 10, II — 3x5; 1962 ЧМ: I — 3x5, II — 10, III — 5; 1964 ОИ: III — 10.
Данилова Ольга (10.06.1970)	1995 ЧМ: I — 4x5, III — 10; 1997 ЧМ: I — 4x5, III — 5; 1998 ОИ: I — 4x5, 15, II — 10; 1999 ЧМ: I — 4x5, II — 5, 30; 2001 ЧМ: I — 4x5, II — 10, 15, III — 5; 2002 ОИ: I — 5, II — 10.
Егорова Любовь (05.05.1966)	1991 ЧМ: I — 4x5, 30; 1992 ОИ: I — 4x5, 10, 15, II — 5, 30; 1993 ЧМ: I — 4x5, II — 5, III — 10, 30; 1994 ОИ: I — 4x5, 5, 10, II — 15.
Ерошина Радья (17.09.1930)	1956 ОИ: II — 3x5, 10; 1958 ЧМ: I — 3x5; 1960 ОИ: II — 3x5, III — 10; 1962 ЧМ: III — 10.
Заболотская Любовь (02.04.1956)	1982 ЧМ: II — 4x5.
Завьялова Ольга (24.08.1972)	2003 ЧМ: I — 30, III — 4x5, 5, 15.
Колчина Алевтина (11.11.1930)	1956 ОИ: II — 3x5; 1958 ЧМ: I — 3x5, 10; 1962 ЧМ: I — 3x5, 5, 10; 1964 ОИ: I — 3x5, III — 5; 1966 ЧМ: I — 3x5, 5, II — 10; 1968 ОИ: III — 3x5, 5.
Коростелёва Наталья (04.10.1981)	2003 ЧМ: III — 4x5
Кулакова Галина (29.04.1942)	1968 ОИ: II — 5, III — 3x5; 1970 ЧМ: I — 3x5, 5, III — 10; 1972 ОИ: I — 3x5, 5, 10; 1974 ЧМ: I — 4x5, 5, 10; 1976 ОИ: I — 4x5, III — 10; 1978 ЧМ: II — 20, III — 4x5; 1980 ОИ: II — 4x5; 1980 ЧМ: II — 20; 1982 ЧМ: II — 4x5.
Лазутина Лариса (01.07.1965)	1987 ЧМ: I — 4x5, III — 20; 1989 ЧМ: II — 30; 1992 ОИ: I — 4x5; 1993 ЧМ: I — 4x5, 5, II — 10; 1994 ОИ: I — 4x5; 1995 ЧМ: I — 4x5, 5, 10, 15; 1997 ЧМ: I — 4x5; 1998 ОИ: I — 4x5, 5, 10; II — 15, III — 30; 1999 ЧМ: I — 4x5, 30; 2001 ЧМ: I — 4x5, II — 5+5, III — 10.
Лядова Любовь (17.11.1952)	1982 ЧМ: II — 4x5.
Масленникова Маргарита (1928)	1954 ЧМ: I — 3x5.
Мекшило Евдокия (23.03.1931)	1964 ОИ: I — 3x5, II — 10.
Мухачёва Любовь (23.07.1947)	1972 ОИ: I — 3x5.
Нагейкина Светлана (02.02.1965)	1988 ОИ: I — 4x5.
Олюнина Алевтина (15.08.1942)	1970 ЧМ: I — 3x5, 10; 1972 ОИ: I — 3x5, II — 10.
Ордина Антонина (24.01.1962)	1987 ЧМ: I — 4x5.
Пилюшенко Галина (1947)	1970 ЧМ: II — 5.
Резцова Анфиса (16.12.1964)	1985 ЧМ: I — 4x5; 1987 ЧМ: I — 4x5, II — 5, 20; 1988 ОИ: I — 4x5, II — 20; 1999 ЧМ: I — 4x5.
Рочева (Селюнина) Нина (13.10.1948)	1974 ЧМ: I — 4x5; 1978 ЧМ: III — 4x5; 1980 ОИ: II — 4x5.
Сметанина Раиса (29.02.1952)	1974 ЧМ: I — 4x5, III — 5; 1976 ОИ: I — 4x5, 10, II — 5; 1978 ЧМ: II — 10, III — 4x5, 5; 1980 ОИ: I — 5, II — 4x5; 1980 ЧМ: III — 20; 1982 ЧМ: I — 20, II — 4x5; 1984 ОИ: II — 10, 20; 1985 ЧМ: I — 4x5; 1988 ОИ: II — 10, III — 20; 1989 ЧМ: II — 4x5; 1991 ЧМ: I — 4x5; 1992 ОИ: I — 4x5.
Тихонова Тамара (13.06.1964)	1985 ЧМ: I — 4x5; 1988 ОИ: I — 4x5, 20, II — 5; 1989 ЧМ: II — 4x5, III — 10; 1991 ЧМ: I — 4x5, III — 10.
Царева Валентина (1926)	1954 ЧМ: I — 3x5.
Чепалова Юлия (08.07.1976)	1998 ОИ: I — 30; 2001 ЧМ: I — 4x5, III — спринт, 2002 ОИ: I — спринт, III — 10, 15.
Шамшурина Юлия (1962)	1989 ЧМ: II — 4x5.

говорит лишь о завоевании спортсменами медалей, что, на наш взгляд, является наиболее существенным. В целом же, для нас главное — это ПАМЯТЬ об этих людях, которая должна сохраниться в наших сердцах.



На снимке — норвежка **Берит Аунли** (слева) и советская гонщица **Раиса Сметанина** после 20-километровой гонки на чемпионате мира 1982 года в Осло. Это был звёздный час Берит Аунли — она уже выиграла гонки на 5 и 10 км, а также вместе со своими подругами по команде — эстафету 4x5 км (более подробно вы могли прочитать об этой эстафете в прошлом номере "Л.С." в интервью с Бритт Петтерсен). И только в 20-километровой гонке единственным человеком, сумевшим что-то противопоставить норвежке, оказалась наша Рая, вырвавшая на финише у Берит чуть более трёх секунд (у третьего призёра финки Хилкки Риихивуори обе спортсменки выиграли в этот день чуть ли не по полторы минуты).

Трудно сказать, какие чувства испытывает сейчас Берит — не будь этого феноменального и совершенно неожиданного выступления Раи, ничего особенного не показавшей на первых двух дистанциях, Берит могла стать первой в истории не советской полной победительницей чемпионата мира. Напомним, что до 1982 года полными победительницами чемпионатов мира или Олимпиад становились только советские спортсменки — дважды Алевтина Колчина (1958 и 1962 г.г.), один раз — Клавдия Боярских (1964 г.) и дважды Галина Кулакова (1972 и 1974 г.г.). Начиная с 1974 года (года последнего подобного триумфа Г.Кулаковой) только одной спортсменке удалось выиграть всю программу чемпионата — это сделала Елена Вяльбе в рамках чемпионата мира в Тронхейме в 1997 году, выигравшая пять золотых медалей из пяти.

Читатель!

Если вы хотите получить более подробную информацию о ком-то из перечисленных героев, обращайтесь к нам. Архивариус и наши знатоки помогут. Не стесняйтесь. Ждем.

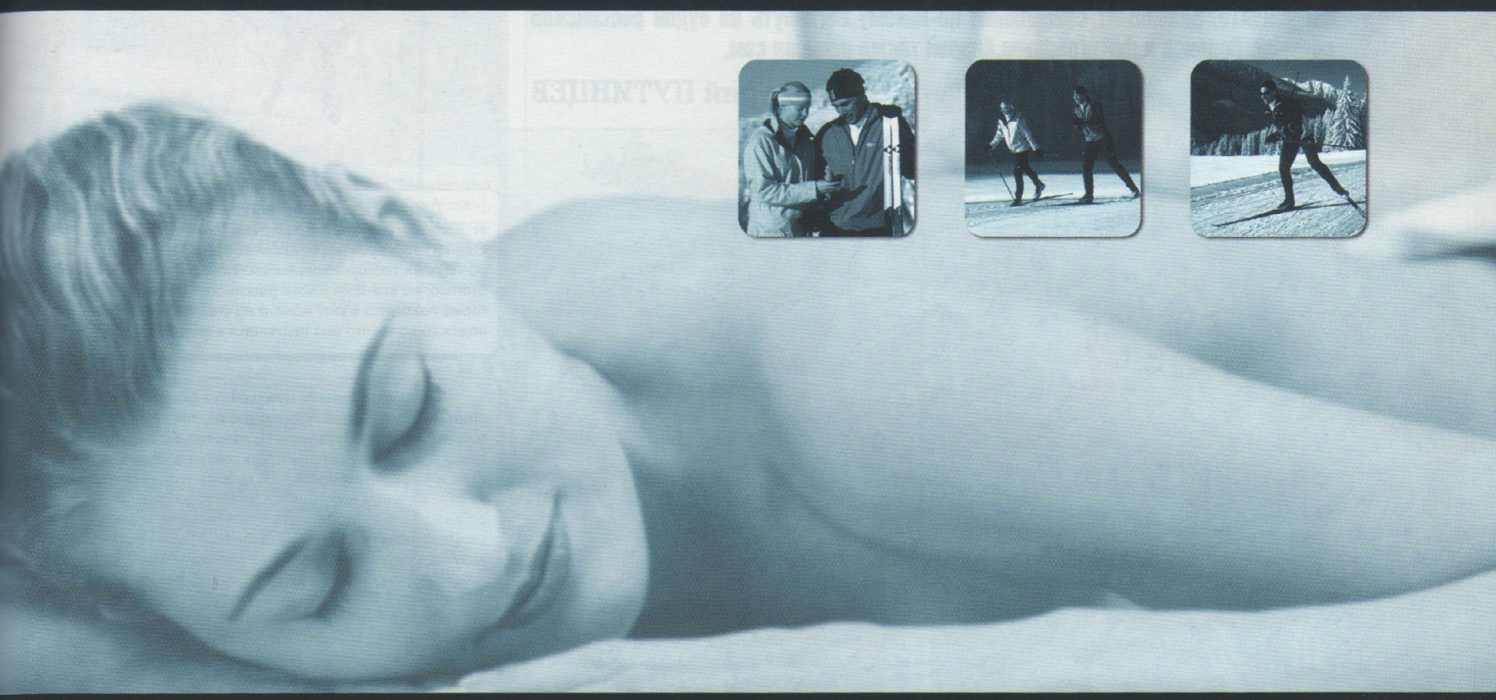
ОТПУСТИТЕ ВАШУ ДУШУ В ПОЛЕТ!
ЛЕТОМ И ЗИМОЙ!

NORDIC Cruising



NORDIC CRUISING – ЛЫЖНЫЙ КРУИЗИНГ.
Лыжи, которые в прошлом году стали доступны
любителям бега, ходьбы, велосипеда
и других видов активного отдыха,
с 2003 года предназначены и для фанатов
роликовых коньков и всех, кто хочет стать
ближе к спорту – КОНЬКОВЫЙ КРУИЗИНГ.

ENJOY INNOVATION



Представительство в Москве: 1 Голутвинский пер., д. 3/5, стр.3
Тел.: (095) 230-0294, 230-0289 Факс: (095) 230-0370
sales@fischer.ru
Магазин и сервисный центр: Ул. Солянка, д.1/2, стр.2
Тел.: (095) 925-3736, 925-4336
Мелкооптовый отдел Cash&Carry: 2 Вязовский пр., д. 2А
Тел. (095) 410-0014 Тел./Факс: (095) 174-0086

www.fischer.ru

FISCHER
ENJOY INNOVATION

СОБСТВЕННЫЙ ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ «Л.С.»

АНДРЕЙ НУТРИХИН ПЕРЕДАЁТ ИЗ ВАЛЬ ДИ ФИЕММЕ



Женщины, 15 км, масс-старт. Гонку сам не смотрел из-за того, что находился на тренировке. Фотоаппарат отдал девчонкам, которые не стартовали в тот день (они как раз закончили тренировку и собирались поболеть за наших на трассе). Сам гонку досматривал уже по телевизору. На снимке **Кристина Шмигун** пытается убежать от преследующих её **Бенте Скари**, **Ольги Завьяловой** и **Хильде Педерсен**.

Мы повстречались с Андреем Нутрихиным в Ханты-Мансийске в апреле 2003 года, и я увидел у него в руках цифровую фотокамеру. Выяснилось, что он купил этот фотоаппарат незадолго до чемпионата мира в Валь ди Фиемме и очень много снимал там. Когда мы посмотрели с ним снимки с экрана ноутбука, я попросил разрешения опубликовать некоторые из них в «Лыжном спорте». Андрей сразу же заметно заволновался:

— А вдруг кто-то из ребят или тренеров станет возражать против того, что я опубликую эти снимки в печати? Они ведь думали, что я снимал их для себя.

Потом ушёл, посоветовался с кем-то из ребят, и всё-таки решился.

Надо сказать, Андрей очень придирчиво подошёл к отбору снимков. Некоторые фотографии он категорически отказался печатать в «Л.С.». Но даже те, что вы увидите, позволяют совершенно по-новому взглянуть на будни российской сборной. Подписи к фотографиям Андрей также написал сам.

Валерий ПУТИНЦЕВ



Девочки пошли на третий круг. **Бенте Скари** делает попытку убежать от Кристины, но пока всё тщетно. Один из тренеров норвежской сборной информирует её об идущих позади соперницах. Наша Оля уже немного отстала, но всё-таки у всех российских болельщиков, которые находятся в этот момент на стадионе, ещё остается надежда на то, что она подтянется к лидерам.



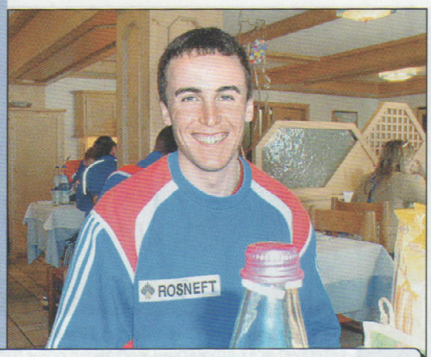
Первый километр мужской гонки на 30 км, масс-старт. Как раз в этот день я отдыхал, так как уже знал о том, что побегу в эстафете. И, конечно, решил не терять время зря, а сходить посмотреть гонку на стадионе, а заодно и пофотографировать. Я выбрал удобную позицию за ограждением и стал ждать старта. Если честно, когда стоишь сбоку от трассы в роли болельщика, волнение перед стартовым выстрелом ещё больше, чем когда стоишь на старте перед гонкой. Что могу сказать? Шведы, конечно, здесь (на снимке) вне конкуренции. Но это ведь только первый километр! На снимке слева направо: №7 — **Ёрген Бринк**, №2 — **Матиас Фредриксон**, №... (не видно — **Томас Альшгорд** (его невозможно не узнать), в спину за Альшгордом — **Андрюс Веерпалу**, №18 — **Ларс Карлссон**, №8 — **Содергрен**, №3 — **Фроде Эстил**, за ним **Андреас Окланд**, рядом **Одд-Бьёрн Хельмесет**, за ним **Михаил Ботвинов**. Обратите внимание на тренеров, которые стоят с запасными палками на случай поломки. Вдали внизу видна техника, с помощью которой была подготовлена лыжня.



Мы сидели за обеденным столом и **Серёга Новиков** попросил: сфотографируй меня с Ольгой! Или я сказал: давайте я вас сфотографирую (уже не помню). Короче, не знаю как всё было, но получился неплохой снимок.



Всё та же гонка на 30 км с масс-старта. Спортсмены уходят на второй круг, а я выбираю ещё более удобную позицию для съёмки. Кто-то спросит: чем же ты там занимался на чемпионате мира? Бегать ты туда ездил, или как фотокорр? Я просто уже возвращался домой, намереваясь досмотреть гонку по телевизору, и не смог пройти мимо такого поворота. 4 лыжни, и спортсмены поворачивают чуть с наклоном в сторону. Прекрасный кадр, не правда ли?! Никого нет из болельщиков на этом участке. Это отметка где-то 10,5 км.



Васёк Рочев. Мой коллега по команде. От улыбки станет всем теплей, и слону, и даже маленькой улитке. Тоже сидим на обеде. Вообще мы сидели вшестером: Вовик Леготин, Женя Медведева, Васёк Рочев, Серёга Новиков, Оля Завьялова и я. Не скрою, у нас был самый весёлый стол.

Гонка на 15 км классическим стилем, 3 круга по 5 км. Я ухожу на второй круг и уже догоняю японца, который выходил передо мной в тридцати секундах. Неплохой результат показал я на этом отрезке, но, увы, на финише оказался только одиннадцатым. Обратите внимание на то, что снег только на трассе, больше его нигде нет, это хорошо видно на заднем плане.





К нам в гости приехали **Валерия Миронова** («Коммерсант») и **Евгений Лепетухин** (Радио «Маяк»). Не знаю, что даже и сказать про эту фотографию. Просто хотелось снять лица людей, которые заняты какой-то работой, причём так, чтобы они этого не видели. Что-то они там обсуждают, вероятно, разговор идёт о том, что написали сегодняшние газеты в России. Обсуждают новости, если проще сказать.



А это нас приехали поддержать наши руководители. На снимке слева направо: исполнительный директор ФЛГ Республики Коми **Евгений Алексеевич Лобов**, **Васёк Рочев** спортсмен, **Вовка Леготин** спортсмен, я, вице-президент ФЛГРК **Александр Николаевич Овчинников**, **Рочев Василий Павлович** тренер, министр спорта и туризма Республики Коми **Голов Владимир Александрович**. Очень приятная и весёлая встреча у нас была, рассказывали анекдоты, шутили. Коньяк, который там стоит на столе, конечно, пили только взрослые, спортсменам это не желательно.



На той же встрече. Я наконец-то вынес свой Варган Хамус и сыграл им пару своих новых «композиций». Инструмент очень полезный. Поддерживает только одну ноту ми, но при желании можно добавить что-нибудь голосом. Очень удобно им пользоваться, если совсем уже всё надоело. Я его называю лекарством от скуки, потому что когда я играю на нём, все улыбаются, а как известно, от улыбки хмурый день светлей.



Ливиньо, Италия. Подготовительный сбор к чемпионату мира. На вибромассаже у **Висилия Павловича Рочева — Володя Леготин**.



Ливиньо, Италия. **Евгений Романович Дуркин** и **Володя Леготин** готовят к тренировке только что выданные лыжи. Дело происходит в гараже отеля, в котором мы жили. Смазочный стол, на заднем плане чехлы и стойка с уже обработанными или готовящимися к обработке лыжами. Лыжи, лыжи, лыжи. Везде лыжи, и это здорово!!!



Тот же переезд. **Василий Павлович Рочев** приветствует всех дружеским жестом.

Ливиньо, Италия. **Володя Леготин** и **Оля Завьялова** пробуют горный мёд и предлагают попробовать его Жене Медведевой, которая оказалась за кадром. А я, конечно, фотографирую. Самому нравится фото, потому что получился кадр из жизни, а не то, что какой-то постановочный, когда все смотрят в объектив и улыбаются.





Ливиньо, Италия. Ходим по магазинам, и вдруг 50% скидка!!! Нам сюда, ребята!!! Круто! Ну-ка, давайте здесь покопаемся. Нижнее бельё, рубашки, штаны какие-то, в общем — не очень. Зато после того, как я сделал этот кадр, продавец попросил меня убрать камеру и объяснил, что здесь снимать запрещено. Я себя почувствовал, конечно, настоящим героем после этого, хотя ничего секретного на снимке и не видно.



Ливиньо, Италия. Поход по магазинам в день отдыха. Вова и Вася выбирают электронный градусник. А их, конечно, море. Разного размера, с разными функциями и т.д. Они сейчас думают: какой взять? Один говорит: бери такой, чтобы показывал температуру на улице и в помещении. Второй говорит: нет, я лучше возьму такой, который влажность показывать будет, чтобы потом смазку можно было подобрать без проблем.



Едем из Ливиньо в Асиаго. Там состоялся последний этап Кубка мира перед Валь де Фиемме. Солнечная погода, на улице 7-10 градусов тепла, снега нет нигде, конечно. Что они там делают, я не знаю, наверное, травят анекдоты. Посмотрите на эти улыбающиеся лица. **Оля Завьялова** ещё не знает, что она скоро станет ЧЕМПИОНКОЙ МИРА.



Миша Иванов сосредоточен. О чём он думает, сейчас не знает никто. Конечно, впереди чемпионат мира, и о чём можно ещё думать, как не о нём? Но во взгляде чувствуется небольшая тревога, даже я бы сказал — неуверенность.



Вот он, настрой!!! **Наташа Коростелёва** уже смеётся, а **Лена Бурухина** стесняется, но всё-таки не может скрыть улыбки. Наталья едет на свой первый чемпионат мира среди взрослых, а у Лены уже есть опыт, она выступала в Лахти-2001. Её второе место в Валь де Фиемме на "тридцатке" будет настоящим подвигом.



Награждение после мужской эстафеты. Девчонки поймали момент, когда нашу команду показали на большом экране. Конечно, обидно, что остановились всего в одном шаге от пьедестала почёта.

ДОМ

Ещё вчера жильём Андрея Бояринова и Елены Бурухиной была 14-метровая комната в коммуналке в одном из подмосковных городов. Сегодня они обживают совсем иные стены. Корреспондент "Л.С." Александр ТРИФОНОВ побывал в гостях у героев недавнего чемпионата мира в Валь ди Фиемме.

…"Проходит все". Не нами сказано. Спорт порою очень похож на жизнь, которая быстротечнее, чем мы предполагаем, чем нам бы того хотелось. Легендарной российской женской команды в лыжных гонках больше нет и уже никогда не будет. Но будет, и уже есть, команда другая, полная амбиций и куража, вернувшаяся этой весной с чемпионата мира в Италии с медалями, которые позволяют утверждать, что объявлять о преждевременной кончине русских лыж рановато…

ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

После тяжелейшего во всех смыслах олимпийского года с его допинговыми разоблачениями и относительными неудачами должны же были появиться люди, для которых все происходящее было не просто обидным провалом, цепью ошибок, а просто уроком, хотя и не в меру жестоким, по их разумению.

Они, эти люди, были всегда, но — не на первых ролях, хотя и не на обочине, их роли были второго плана, незаметные, но значимые. Просто мы о них до поры не знали, знали слишком мало, или вовсе не хотели знать. Эти люди обыкновенно руководствовались простой российской сермяжною истиной, превратившейся в пер-





вое правило независимости: "не верь, не бойся, не проси". Не мудрствуя лукаво, они работали, занимались своим делом, полагая, что только в нем спасение и отдушина, источник, из которого можно утолять жажду, если сам его не замутишь по недомыслию.

"Золото", "серебро" и три "бронзы" — таков итог выступления коренным образом обновленной женской сборной команды России на чемпионате мира в Валь ди Фиемме. Хорошо ли это? Праздный вопрос для тех, кто понимает, кто желает понять. Но есть одно обстоятельство, которое позволяет трактовать происшедшее по-разному: все эти медали на счету учениц одного тренера — Андрея Бояринова. И я отправился в подмосковную глушь.

ДОМ, В КОТОРОМ...

— Решение построить свой дом пришло неожиданно, просто супернеожиданно! — говорит хозяин. — Мой знакомый, живущий в Архангельске, предложил: если хочешь дом, то у нас есть готовые, только укажи, где поставить. Признаться, втайне я давно мечтал о своем доме, но мне все эти хлопоты — поиск и оформление участка, строительство, при нашем кочевом образе жизни представлялись настолько нереальными... Да и денег не набиралось на такую мечту — лыжники ведь люди небогатые. А тут вдруг раз, и решили! У меня натура такая — можно сомневаться до принятия решения, а потом — все, будь любезен выполнять, хочется тебе этого или нет. Отступать зачастую в жизни бывает поздно. Лучше этого не делать.

Что значит дом для человека? Наверное, это могут понять лишь те, кому пришлось поскитаться по чужим углам, помыкаться по коммуналкам, как Андрею с Еленой. Удивление еще не улеглось в душе Бурухиной, хотя и она почти успокоилась:

— Еще два года назад у нас с Андреем не было ничего, кроме комнатки в 14 квадратов в коммунальной квартире в одном из подмосковных городков. Но все равно мы жили хорошо! Все наши спортивные пожитки там умещались, всему места хватало. И вот если бы не Андрей... Я бы никогда не решилась на что-то подобное. Наверное, все, что зарабатывала, я бы тратила на уйму лишь на первый взгляд необходимых вещей. Нет, Андрей ни в чем меня не ограничивает, но ум у него более зрелый, рациональный, мужской. Участок этот мы приобрели по чистой случайности у родственницы. А сначала хотели построить дом на задворках родительского, в соседней деревне. Все хлопоты по оформлению документов и строительству легли на маму — мы ведь все время в разъездах. Так что без мамы — никуда...

Два ангела-хранителя у Андрея и Елены: Любовь Ивановна, его мама, и мама ее — Людмила Ивановна. Их заботами и хлопотами обустроен дом, ими он жив — долгими зимними днями и вечерами, в заваленном снегом лесу, они ждали детей, ловили весточки о них по радио и телевидению, придумывали блюда, которые поставят на стол в день их возвращения. Да мало ли о чем еще думают и тревожатся наши мамы, когда мы от них далеко?

— Теперь дом стоит, но хочется большего, — продолжает Андрей. — Думаем поставить баньку русскую, чтоб с полка, да сразу в озеро! Двор тоже благоустроить надо, чтобы в полной мере почувствовать сельский этот уют. Дочка моя от первого брака — Екатерина Счастливая, кстати, очень талантливая лыжница, после окончания Академии физической культуры решила получить ещё и специальность ландшафтного дизайнера — посмотрите, что она нам предлагает.

Бояринов разворачивает на столе два варианта плана благоустройства, где нашлось место и саду, и лужайке, и спортивному городку... Мне нравятся оба проекта. Талантливый человек, давно замечено, талантлив во всем. Но разговор возвращается к прошлой зиме, к сезону, ибо мысли о нем, равно как и о будущем, неотступны даже в благословенное, до обидного краткое время весеннего отдыха. Даже когда просыпаешься от хриплых песен деревенского петуха и нежных трелей скворца на заборчике, за которым дышат невесомыми туманами озерцо и лес, когда ловишь лицом первые лучики солнца, наполня-



Уверенная победа в 30-километровой гонке чемпионата страны в Рыбинске стала для Лены первой ступенькой на пути к триумфу в Валь ди Фиемме.

ясь ощущением вечности всего этого, в чем хочется раствориться, растаять, забыть жестокие схватки на лыжне где-то там, в краях чужедальних и чуждых, не наших краях.

УБЕЖДЕНИЕ БЫВАЕТ ЖЕСТКИМ

— В моей практике это самый удачный сезон, — вспоминает Бояринов. — И после него, признаться честно, я испытываю какое-то внутреннее опустошение. Работа сделана. Сделана хорошо. А вот будущее пока представляется очень неопределенным. Потому что в следующем сезоне нет чемпионата мира, нет Олимпийских игр. Каким может быть критерий хорошей работы в следующем сезоне? Не знаю. Может быть, сосредоточить усилия на выступлениях в Кубке мира? Или готовиться к чемпионату мира 2005 года в Германии? Быть может, следовать модели приобретения пика формы в феврале, когда обычно проходят чемпионаты мира и Олимпиады? То есть подчинить весь ритм жизни и подготовки именно такому циклу? Думаю, думаю об этом... Решение должно вот-вот прийти! Буду еще беседовать с каждой спортсменкой, послушаю их мнение. Если наши мысли не совпадут, стану убеждать. Например, ни в коем случае не собираюсь оказывать давление на лидера команды, нашу чемпионку мира Ольгу Завьялову. Но, между нами говоря, я больше склоняюсь к модели долговременной, целенаправленной подготовки к чемпионату мира. Мысль такова: организм спортсмена должен перестраиваться, обретать боевую форму именно к каждому февралю. Вот все говорят о пике формы, а ведь это такая тончайшая субстанция, определить и поймать которую очень сложно и трудно.

— Сомнения одолевают обычно все первые месяцы сезона, — подхватывает мысль мужа Елена Бурухина. — Сумеешь ли "выстрелить" в феврале? И надежный рецепт в такой ситуации — вера в тренера. Он лучше гонщика понимает, чутье у него, если хотите, острее. От нас на каждом этапе Кубка мира болельщики ждут хороших результатов, а если их, как в начале этого сезона, нет? Сомнения в собственных силах начинают одолевать. И тут надо просто верить тренеру. Он убеждает в правоте наших действий, говорит, что надо уметь ждать, и тогда произойдет все то, что мы с вами запланировали. Он не только со мной — со всеми умеет поговорить так, что успокаиваешься, настраиваешься на нужный рабочий лад. Мне сразу это понравилось, когда пришла к нему заниматься. И как только он находит такие единственно нужные слова в трудные минуты? Мы ведь все такие разные! Я трусихой иногда бываю. Как-то на Камчатке встали мы первый раз на горные лыжи. Так Женька Кравцова, отчаянная такая, вниз запросто полетела, а я пешком полдня с горы спускалась... С женщинами еще как трудно работать!

Опровергая мое представление о том, что Бояринов берет мягкостью обращения в свою веру, Андрей уточняет:

— Нет! Меня считают очень жёстким тренером. Убеждать-то можно по-разному. Иногда приходится и окриком. Силовым давлением. По-моему, в спорте без этого невозможно, иначе... Спортсмены должны понимать, что решение принято правильное, но реализоваться оно может и должно чуть позже. Не всё в нашей жизни так гладко, как мы сейчас вам рассказываем. Бывает, что вся команда на меня злится. Бывает, что и не разговариваем какое-то время, таим внутреннюю обиду. Представление о том, что мы все любим друг друга, во всем у нас тишь и благодать, неверное. Ничего подобного! У нас даже после чемпионата мира возникли т-а-а-кие проблемы! Они почувствовали себя великими и пытались мне диктовать: зарядку делать не надо, тут можно дать себе послабление, там отдохнуть... А я убежден, что ни при каких обстоятельствах нельзя нарушать внутреннюю спортивную дисциплину, давать себе поблажки. Ох, как дорого они потом обходятся! Считаю, что коль скоро мы воспитаны в советском духе методики подготовки, есть у нас в лыжном спорте очень сильные традиции, то и нужно их развивать, помнить и использовать все лучшее, что наработано предыдущими поколениями, что доказала советская спортивная школа высших достижений. Я дорожу теми знаниями, которые получил почти четверть века тому назад в Центральном институте физической культуры, в самом начале тренерской карьеры, и стараюсь передать их своим ученикам. А что до иностранцев, то мы их новинки не пропускаем, но пусть они у нас учатся.

То, что Бояринов умеет отстаивать свои убеждения, я понял на бурном заседании тренерского совета Федерации лыжных гонок в декабре 2002 года в Красногорске. Андрей Александрович решил изменить тактику подготовки к чемпионату мира, отказавшись от участия в стартах Кубка мира, полагая сосредоточиться на тренировочной работе в Рыбинске и подготовке к чемпионату России. Его



Reuters



Reuters

Елена Бурухина на пути к серебряной медали чемпионата мира в Валь ди Фиемме. Обратите внимание на Ленину обувь — она была первой, кто стал выступать в сборной России на «ALPINA»

Ещё целую неделю Лена будет ходить и все время повторять про себя: "Я — серебряный призер чемпионата мира! Я смогла это сделать!".

предложение вызвало бурные дебаты. Но, поддержанный руководством сборной команды, он добился своего. Ольга Завьялова — "золото", три "бронзы", Елена Бурухина — "серебро" и "бронза". Именно тогда, в Рыбинске, после побед в двух гонках, у нас родился новый лидер команды — Ольга Завьялова. Бояринов еще с прошлого лета убеждал ее взять эту роль на себя, но Ольга все не решалась. А тут появился кураж, жажда победы — великая, непреходящая, теперь уж, надо думать, неистребимая. Бояринов скромно утверждает, что он лишь помог раскрыться таланту Завьяловой, которая десять лет была в сборной команде, но не могла выйти из тени великих гонщиц. Наверное, это так. Но это обстоятельство совсем не умаляет усилия всего немаленького коллектива людей, работавших на результат Завьяловой, а стало быть — на Россию, а лишь подтверждает утверждение уже признанного тренера:

— Мы, в отличие от наших зарубежных соперников и конкурентов, более преданы своему виду спорта. У нас всё основано на трудолюбии и большом патриотизме, — не побоюсь показаться при этом смешным и старомодным. Я вообще не боюсь таких громких слов… Мы, в отличие от них, — максималисты. У нас, если человек занимается лыжами, то для него это — вся жизнь. Он поставил на кон свою жизнь, понимаете? Всё этому подчинил. Хотя… Я видел, наблюдал с горечью, перемешанной со счастьем (наши, мои девчонки выиграли гонку на 30км!), как плакала после финиша прекрасная итальянская лыжница Габриэла Паруцци. Ей так хотелось победить у себя на родине, получить медаль чемпионата мира!

МИГ УДАЧИ

Откуда приходят тренеры, без которых ни одному человеку еще не удалось стать великим спортсменом? Андрей Бояринов боится показаться банальным, рассказывая, что еще в институте поставил себе в жизни такую цель — стать хорошим тренером.



С мамой дом уютней и теплее...

И так постепенно, более двадцати лет, шел к этой цели. Сначала хотел подготовить спортсмена для сборной команды любого уровня — Москвы ли, области, спортивного общества. Удавалось. Первым его мастером спорта международного класса стал Алексей Аронов. Позже появились и другие. Но с женщинами, как признается Андрей Александрович, работать легче и интереснее. Мужчины норовят всё испытать, всё проверить на себе, словам не особо верят. А вот женщины, если удается их в чем-то убедить, становятся идеально преданными исполнителями, идут за тобою. Так и приходят, основанные на трудах да вере, результаты. Так по ступенечкам, как заметил Бояринов, человек поднимается к вершинам профессии. Иногда наступает слабость и хочется спокойной жизни. Но это проходит. Тренерство — как наркотик, не бросишь... Сравнение точное, хотя и неправомерное. Он не желает, по-моему, рассуждать о том, что, по сути дела, в его руках судьбы доверившихся ему людей. Обмануть их — невозможно, нельзя, грех великий. Многие к тому же интересуются: а как тренировать команду и жену одновременно? И Бояринов отвечает откровенно:

— Сложности в этом немаленькие. Особенно для Лены — ведь она "под обстрелом" со всех сторон. Со стороны спортсменок — они не могут всего ей говорить, не совсем доверяют. И я не могу ей всего говорить. С ней вообще сложно работать. Дело в том, что у Лены должна появиться жажда победы. Как у Лазутиной, которая выходила на каждый старт, сгорая от нетерпения всех обыграть. Как теперь выходит на старт Ольга Завьялова. Если такая жажда появится, она станет очень сильной гонщицей. И я поблажки ей ни в чем не даю.

Елена неодобрительно, как мне кажется, посматривает в сторону мужа, но во многом с ним соглашается:

— Очень тяжело бывает заставить себя работать "через не могу", особенно на тренировках. Иногда так хочется сказать всем, и в первую очередь мужу — всё, устала, почему я не могу, как многие другие, сидеть дома, заниматься хозяйством? Почему я должна бегать? А потом эта слабость проходит сама собою. Становится еще интереснее достичь большего. Честно говоря, до чемпионата мира я хотела победить, но не верила, что смогу. Первую неделю после той гонки ходила и все время повторяла про себя: я — серебряный призер чемпионата мира! Я смогла это сделать!.. А теперь я поверила в свои силы. И вместе с тем понимаю, что в жизни произошло нечто очень важное, может быть, не менее значимое, чем получение диплома Московского университета физической культуры в этом году.

— Я всегда ей говорил — это ступенечки жизни, — говорит Андрей. — Вот и еще одна... Знаете, чем я более всего доволен? Девчонки у нас подрастают просто замечательные! Много молодых, очень перспективных гонщиц. Таких, как Наталья Коростелева, Лена Бурухина, Евгения Медведева. В сочетании с опытом Ольги Завьяловой мы еще многое сможем! Однако замечу, справедливости ради, что и Лене, и всем другим говорю: не хочешь, не занимайся лыжами. Насилия в этом смысле даже к дочери я никогда себе не позволял. Вспоминаю старый-старый фильм про горнолыжников, кое-что из этого фильма я иногда девчонкам рассказываю. В нем заключена, в сущности, простая мысль: вся жизнь в спорте подчинена приближению некоего мига удачи. Он может состояться, а может и нет. Кого хвалить, кого винить? Только себя. Поверьте, годы совместной работы тренера и спортсмена пролетают, как мгновения. Пик тренерской творческой удачи, вдохновения, не может продолжаться долго — возрастает конкуренция, накапливается усталость, начинают действовать многие иные факторы, ранее незаметные. Это все надо понимать. И нужно уходить. Достойно. Вовремя. Мужественно. У



каждого из нас есть свое время. Но сегодня, пока оно не пришло, надо жить на максимальных оборотах, лезть к своему "потолку", пока в него не упрешься. Быть домохозяйкой, воспитывать детей, ухаживать за цветами, к примеру — занятия достойнейшие. Но тот миг удачи, ради которого мы и "пашем", не повторится уже ни-ког-да!

ТАМ, ГДЕ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ.

Не бывает ни мужских лыж, ни женских. Ныне они представляют собой порождение современнейших технологий, отточенных не только на многих победах, но и на поражениях. Инструмент, одним словом. А сколько всего надо гонщику и тренеру, чтоб голова не болела, а думала только о результате? Много-много-много всего: мази, парафины, порошки специальные, транспорт, экипировка, медикаменты, полноценное питание. Да и отдыхать желательно в хорошем отеле, а не в придорожном постоялом дворе. Лыжные гонки сегодня, как и все другие виды спорта, часть всемирной индустрии человеческих желаний и возможностей. В России тоже вроде бы стали это понимать. Появились спонсоры и партнеры. Такие, как государственная нефтяная компания "Роснефть", которая, поддерживая отечественных лыжников, выполняла до последнего времени задачу державную, другим, быть может, неинтересную и непосильную. Действительно, в прошлом сезоне, по оценке специалистов, наши сборные команды по обеспеченности необходимым для плодотворной работы выглядели предпочтительнее многих зарубежных команд. Но разве сытая жизнь не расслабляет, не порождает иждивенчество?

Андрей Бояринов решительно возражает:

— Мы должны быть застрахованы от всяких неожиданностей! Иначе невозможно говорить о спокойной работе, нацеленной на высокие результаты. Контрактная система, принятая в спортивном клубе "Роснефть", где мы все состояли на работе, давала такую устойчивость. Пусть на год, но это очень важно. Иначе и я не могу ничего обещать спортсменам. А ведь почти у всех семьи, которые тоже должны планировать свой бюджет. Гонки — это наша работа, и мы принимаем условия игры, которые сегодня существуют в нашем мире. А они с каждым годом становятся все жестче, требуют все больших вложений — как финансовых, так и интеллектуальных. Впрочем, и тут мы не отстаем — у нас работает мощная компьютерная группа, которая позволяет практически мгновенно оценить ту или иную ситуацию, проанализировать результаты соревнований и спрогнозировать возможное развитие событий. Не думаю, что у наших соперников есть столь совершенная на сегодня программа сердечного мониторинга. Конечно, для того, чтобы весь этот комплекс развивался, а не разваливался, нужны надежные партнеры. Недоумеваю, почему многие жаждали нашего провала на чемпионате мира и потом были искренне огорчены нашими совсем неплохими результатами. Вот и "Роснефть" приняла обескураживающее и, на мой взгляд, неверное решение, отказавшись от финансирования сборных команд. Ну что ж, как говорится в народе, "свято место пусто не бывает..."

Наверное, наша кочевая жизнь чище во многих смыслах, чем московская... Не до интриг нам. Для нас, спортсменов и тренеров, главное состоит в том, что найдена система подготовки к соревнованиям любого уровня, эффективность которой подтвердили результаты сезона. Создан коллектив специалистов, которые хотя и не отличаются единомыслием, а также покладистостью характеров, но достаточно амбициозны и профессиональны. У других людей, которые лишь наблюдают за нашей работой, может быть иная точка зрения. И это тоже их право.

В новый сезон мы вступаем с несколько обновленной творческой командой — пришли опытнейшие тренеры Юрий Бородавко в мужскую команду, и Николай Лопухов — в женскую. Быть может, конкуренция еще обострится, но это, по моему убеждению, только на пользу делу.

...Короткий отпуск закончился, и в доме с окнами на синее озеро вновь остались лишь два ангела-хранителя. Да лыжи на сочащейся смолою стене, как символ не одного только женского счастья. Счастья, возможного только там, где хочется жить.

Фото автора.





"В бедной стране большинство не может быть дальновидным.
Нищие не думают о завтрашнем дне.
Нищие хотят съесть всё и сразу".
Александр ЛЕБЕДЬ

ИЗВЕСТНЫЙ ТРЕНЕР АНАТОЛИЙ ЧЕПАЛОВ СЧИТАЕТ, ЧТО ПОКА ФЕДЕРАЦИЕЙ РУКОВОДЯТ ЛЮДИ, ПРИВЕДШИЕ НАШУ СТРАНУ К ДОПИНГОВЫМ СКАНДАЛАМ, У РОССИИ В ЛЫЖНЫХ ГОНКАХ НЕТ БУДУЩЕГО. ЭТИ ЛЮДИ ИСЧЕРПАЛИ ВСЕ КРЕДИТЫ ДОВЕРИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОГО СПОРТА, СПОНСОРОВ, ПРЕССЫ. ОДНАКО ВЗЫВАТЬ К ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ТАК НАЗЫВАЕМОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ, ДО ОБИДНОГО НИЩЕЙ, УНИЖЕННОЙ И ЗАВИСИМОЙ, КАК ОКАЗАЛОСЬ, АБСОЛЮТНО БЕССМЫССЛЕННО. ДВИЖУЩЕЙ СИЛОЙ ПЕРЕМЕН МОГУТ СТАТЬ НОВЫЕ ЛЮДИ, ПОСТЕПЕННО ПРИХОДЯЩИЕ К РУКОВОДСТВУ ЛЫЖНЫМ СПОРТОМ НА МЕСТАХ.

АГОНИЯ

— Полагаю, Анатолий Михайлович, разговор наш сегодняшний будет непростым и невеселым — столько всего за этот год накопилось после Солт-Лейк-Сити. Мы ведь с вами каждый год беседовали в конце сезона, а в прошлом году, когда это интервью состоялось, но, увы, не вошло в журнал, некоторые из наших читателей удивились, что в очередном весеннем номере не оказалось интервью с Чепаловым. Все наши доводы о том, что для интервью просто-напросто не нашлось места, разбивались о простые и вполне логичные контрдоводы: Чепалов один из немногих, кто позволяет себе независимость суждений, а значит, это интервью в "Л.С." не могло не появиться. Поэтому будем считать, что желание побеседовать с вами проявил уже не столько журнал, сколько наши читатели.

Но, наверное, первый вопрос было бы правильно задать о ваших впечатлениях от работы на посту тренера сборной команды России?

— В целом я доволен работой девочек. Все они сделали шаг вперед, поэтому именно по тренировочной работе у меня никаких замечаний, недовольства не осталось.

— Включая Егорову?

— Ну, единственной горькой пилюлей оказалась, действительно, Люба. Потому что от неё в Валь ди Фиемме можно было ожидать хороших результатов. Тем не менее она пошла совсем в другом направлении. Жаль, что в жизни есть категория людей, которые обычно на прославленных людей садятся и пытается их эксплуатировать.

— Кого вы имеете в виду?

— Я имею в виду объявившегося у неё в последнее время в качестве помощника депутата Санкт-Петербургского законодательного собрания Белозерских. Это он как раз и сбил её с толку: с его подачи начали прорабатываться всякие блатные варианты с прохождением в сборную в соответствии со старыми заслугами, званиями. На этой почве, собственно, результаты у Любы и снизились.

— Но ведь она проходила в команду и могла вполне успешно выступить в Валь ди Фиемме?

— Вполне. В команду она проходила элементарно. Но она не стала участвовать в 30-километровой гонке чемпионата России в Рыбинске, несмотря на то, что ей не хватало очков для попадания в команду. И сделала она так только потому, что Белозерских ей пообещал: ты можешь эту гонку не бежать, тебе и так обеспечено место в команде.

— Анатолий Михайлович, мы ведь с вами обсуждали в Рыбинске эту ситуацию с Любой, и мне ваше решение о невключении Егоровой в команду показалось тогда абсолютно правильным. Но ваше решение мне казалось правильным ровно сутки — до того момента, пока не была сформирована мужская команда, в которую в нарушение объявленного заранее спортивного принципа были включены олимпийский чемпион Солт-Лейк-Сити Михаил Иванов и зять главного спонсора сборной России Александра Михайловича Кравцова Сергей Новиков, не набравшие необходимого количества очков. И когда стало понятно, что при формировании мужской команды спортивный принцип был нарушен, я подумал: а может быть, стоило пойти навстречу и Любе Егоровой? Потому что либо уж спортивный принцип — для всех, либо, если руководители идут навстречу таким людям, как Иванов и Новиков, почему было не пойти навстречу и Егоровой?*

* Напомним, что после чемпионата страны в Рыбинске в сборной сложилась непростая ситуация: неожиданно для всех за бортом команды оказались Михаил Иванов и Сергей Новиков. К тому же ситуацию до крайности осложнил Владимир Леготин, вроде бы не проходивший в команду ни при каком раскладе и выигравший, вдруг, 50-километровую гонку (теперь он должен был ехать в Валь ди Фиемме вне зависимости от набранного количества очков как чемпион России). В итоге руководители приняли довольно спорное решение: Иванов и Новиков поехали в Валь ди Фиемме вместо набравших большее количество очков Тишкина и Осинкина.

— Мне тоже тогда показалось неправильным, что включили в команду Новикова и Иванова. Хотя, следует признать, что это хорошие ребята, перспективные. Но есть спортивный принцип, и есть принципы комплектования команды, утверждённые тренерским советом. И если в соответствии с заранее опубликованными принципами отбора Иванов не попал в команду, это означает, что он именно не попал, и тут не надо никого тянуть, что называется, за уши.

— А помните, года три назад в интервью нашему журналу вы говорили о том, что брать в команду, выставлять на ту или иную гонку надо не тех, кто отобрался, а тех, кто может победить. Возможно, я не совсем точно вас цитирую, но не кажется ли вам, что Егорова и Иванов — это те люди, которые за оставшийся после главного отбора месяц могли сконцентрироваться, прибавить, подойти в чемпионату в наилучшей форме и победить? Не стоило ли именно из-за таких качеств взять этих людей в Валь ди Фиемме пусть даже в обход спортивного принципа?

— Это вопрос спорный, потому вся наша жизнь показывает: не сумевший отобраться в России в число 8 сильнейших спортсмен не может показать ничего хорошего на чемпионате мира или Олимпиаде. И даже месяц подготовки после отбора ничего тут не решает. Может быть, он сможет улучшить свои кондиции за оставшийся месяц настолько, что обыграет седьмого, шестого, пятого номера команды. Но не первого. Во имя чего тогда перечёркивать спортивный принцип? Другое дело, если бы те же Иванов или Новиков на каком-то очень серьёзном соревновании, например, на этапе Кубка мира, показали достойный результат — выиграли, например.

— Но тогда бы они прошли в команду автоматически согласно всё тому же заранее обнародованному спортивному принципу...

— Совершенно верно. Эта возможность была оговорена, но ни Иванов, ни Новиков ею не воспользовались. В этом году, надо сказать, принцип отбора был довольно продуманным. Конечно, были и в нём недостатки, но в целом он был очень разумным. И спортивным принципом оговаривалось, что победители этапов Кубка мира и чемпионы России на дистанциях отбираются в команду вообще без учёта очков. Кстати, я не голосовал за чемпионов России, потому что чемпионы России мне кажутся менее значимыми по сравнению с победителями этапов Кубка мира. На этапах Кубка мира компания такая, что если ты там побеждаешь, то это уже точно не случайно.

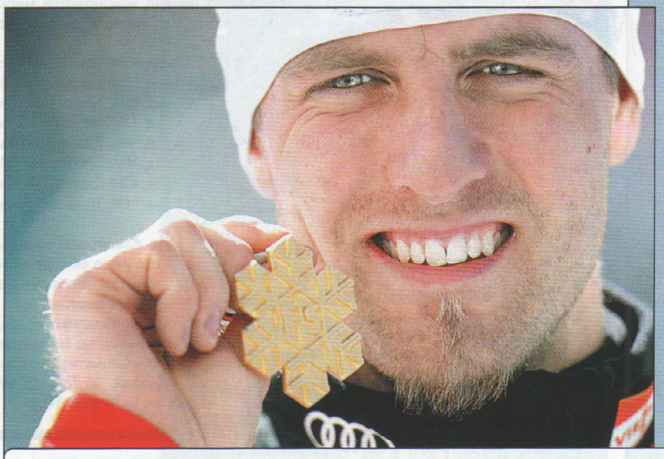
— Расскажу вам одну историю, даже скорее почти уже легенду, о которой я слышал, будучи мальчишкой. Сейчас я уже не помню ни имён, ни времени, когда произошёл этот случай, но легенда гласит, что в США был очень сильный бегун, рекордсмен мира, который за несколько месяцев до Олимпийских игр получил серьёзную травму. И вот он залечил травму, стал стремительно набирать форму, но на отборочных соревнованиях в своей стране занял только четвёртое место, а на Олимпиаду должны были поехать три лучших спортсмена. До Игр оставался целый месяц, и всем было ясно, что за оставшееся время он наберёт необходимые кондиции и будет очень полезен команде. Так и получилось, очень скоро он стал выступать лучше своих товарищей и даже побил в очередной раз рекорд мира перед Олимпийскими играми, но его всё равно не включили в сборную США, и американцы проиграли этот вид программы на Играх. Когда на пресс-конференции изумлённые журналисты спросили тренера американской сборной: "Почему вы так поступили, ведь вы проиграли верное "золото"?", он ответил: "Зато мы выиграли нечто гораздо большее: мы выиграли спокойствие многих последующих поколений американских атлетов, которые будут знать, что спортивный принцип выше всего, он выше даже олимпийского

Reuters



Когда в Солт-Лейк-Сити россиянок не выпустили на старт, победа немок в эстафете, пусть даже и обыгравших норвежек, не показалась нам очень уж убедительной. Но прошёл год, и немецкие спортсменки в столь же великолепном стиле снова выиграли эстафету в Валь ди Фиемме. Причём заметьте: тренеры женской сборной не просто не стали менять спортсменок, а не стали менять даже расстановку по этапам, и **Мануэла Хенкель**, **Виола Бауэр**, **Клаудия Кюнцель** и **Эви Сашебахер** второй год подряд принесли Германии "золото" в этом виде программы. А это значит, что в женских лыжных гонках наступила новая эпоха — эпоха, в которой немки наголову бьют вчерашних фаворитов — россиянок, норвежек, итальянок...

Reuters



Аксель Тайхман — пятый в истории немецкого спорта чемпион мира. А первыми были Г.Гриммер, выигравший в 1974 году 50-километровую гонку на чемпионата мира в Фалуне, и немецкий квартет (Г.Хесслер, Д.Мейнел, Г.Гриммер и Г.-Д.Клаузе), обыгравший в том же году советскую сборную. Таким образом, новой победы немцам пришлось ждать долгих 29 лет. Определённо, лыжные гонки находятся сегодня в Германии на подъёме.

Reuters



После чемпионата мира в Валь ди Фиемме норвежка **Бенте Скари** объявила об уходе из большого спорта. Однако кто знает, окажутся ли эти две золотые медали чемпионата мира 2003 года последними в её коллекции? Женщины иногда бывают так непоследовательны...



Reuters

Выиграв 30-километровую гонку с масс-старта на чемпионате мира в Валь ди Фиемме, норвежец **Томас Альшгорд** вписал своё имя в Книгу рекордов Гиннеса как человек, побеждавший на протяжении 8 подряд чемпионатов мира и Олимпиад. Вот как выглядит этот впечатляющий список:
1994 год, ОИ, Лиллехаммер: 30 км;
1995 год, ЧМ, Тандер Бей: 4 х 10 км;
1997 год, ЧМ, Тронхейм: 4 х 10 км;
1998 год, ОИ, Нагано: 15 км, 4 Х 10 км;
1999 год, ЧМ, Рамзау: 15 км;
2001 год, ЧМ, Лахти: 4 х 10 км;
2002 год, ОИ, Солт-Лейк-Сити: 4 х 10 км;
2003 год, ЧМ, Валь ди Фиемме: 30 км, 4 х 10 км.

До Альшгорда высшим достижением подобного рода обладал Бьорн Дали, возвращавшийся с золотыми медалями с семи подряд чемпионатов мира и Олимпиад. Правда, справедливости ради надо заметить, что Бьорн на семи подряд чемпионатах мира и Олимпиадах завоевал 17 золотых медалей. У Томаса этот показатель скромнее — "всего" 10.

"золота". Как вы считаете, насколько справедлив настоящий спортивный принцип, не знающий никаких исключений? Насколько он по зубам российской спортивной общественности? Насколько он вообще целесообразен? Ведь такой принцип способен оставить за бортом сборной действительно сильных гонщиков?

— Эпизод, о котором вы рассказали, интересен, и в жизни такое, действительно, случается. Но этот случай — не про нашу сборную. У нас, к сожалению, спортивный принцип провозглашается ровно до тех пор, пока команда, сформированная в соответствии с ним, устраивает чиновников. А если возникает ситуация, как в этом году с Ивановым и Новиковым, спортивный принцип у нас начинает подправляться в ту или иную сторону в соответствии с пожеланиями и представлениями руководителей о том, как должна выглядеть команда.

Спортсменам, кстати, иногда надо уметь проявить мужество: если ты не попал в команду, ты должен всё-таки суметь подвести черту под этим этапом своей спортивной карьеры и остаться в стороне. Лучше, гораздо лучше для такого спортсмена сосредоточиться на подготовке к следующему сезону и, может быть, суметь достичь чего-то в следующем году. Те же американцы после рассказанного вами эпизода, действительно, добились спокойствия всех последующих поколений. И вы вот говорите, что это легенда. Но это очень похоже на американцев — возвести такой вот принцип в культ.

— Как вы думаете, не был ли вариант, при котором Грушин закрыл глаза на то, что Кравцов ввёл в команду своего зятя, а Кравцов промолчал, когда Грушин подтянул в команду не набравшего необходимого количества очков Иванова, неким молчаливым компромиссом между Грушиным и Кравцовым?

— Это и был самый настоящий компромисс. Но при участии нормальных руководителей федерации этот компромисс вряд ли был бы возможен.

— Вернёмся к вашему руководству одной из женских сборных прошедшей зимой. Когда вы соглашались на эту работу год назад, у вас были какие-то договорённости с президентом ФЛГР? От кого вообще исходило это предложение?

— Предложение исходило от Кравцова как от главного тренера. На тот момент Акентьев от какого-то руководства федерацией практически самоустранился, поэтому президент к этому предложению никакого отношения не имеет.

— Но как это звучало? Вам предложили поработать год, два, или все четыре года, то есть полный олимпийский цикл? Вы же должны были, наверное, при этом приходе оговаривать какие-то условия?

— Было сказано, что, поскольку я не занят в этом году работой с Юлей, есть предложение возглавить одну из групп сборной в 8 человек. Через пару дней я изложил свои предложения по этой работе. Я, например, предлагал составить группы по принципу: одна группа — первая сборная, вторая — молодежная сборная. При прочих равных правах. К сожалению, этот принцип не был принят. Но и договора о том, что я приступаю к работе на целый олимпийский цикл, не было, это был экспериментальный год. Предполагалось, что два состава будут существовать только до первых отборочных соревнований, после которых сборная России будет выступать единой командой. Как вы знаете, эти договорённости потом были также нарушены. Кстати, я потому и согласился, что вести работу в подготовительный период двумя составами вполне реально. А потом нужно было собирать общую команду на стыковочных соревнованиях и дальше двигаться единым коллективом. Но, увы, всё пошло совсем по другому пути.

— А по какому пути всё пошло? Что произошло потом в Валь ди Фиемме?

— Началось-то всё не в Валь ди Фиемме, началось всё гораздо раньше, в Монио, где у нас прошли первые отборочные соревнования. Я сразу был против того, чтобы первые отборочные соревнования проводились за пределами России. Мы могли спокойно провести эти соревнования в Кировске или где-то ещё, вместе со всеми российскими спортсменами… Зачем нужно было уезжать в Финляндию?

— А чья это была идея?

— Это была идея Кравцова и её почему-то все поддержали. Против этой идеи высказались только я и Грушин. Но, тем не менее, пошли на этот вариант. В принципе, я соглашался на Монио уже будучи совершенно в одиночестве. И когда была составлена команда в 10 человек для выступления на первых этапах Кубка мира, группы, тем не менее, не объединились, а продолжали выступать разъединённо. И так же поехали по этапам две бригады тренеров, две бригады смазчиков, две бригады врачей…

— А что произошло в Валь ди Фиемме? Как получилось, что ваш публичный с главным тренером Кравцовым конфликт выплеснулся на страницы газет? Раньше на страницах газет выясняли отношения Грушин с Акентьевым, а тут вдруг что ни газета, то Чепалов с Кравцовым конфликтуют?

— В принципе, чемпионат шёл нормально до эстафеты. На эстафету я предлагал вариант по этапам: Завьялова, Васильева, Бурухина и Гаврылюк. Я считал этот вариант расстановки наиболее приемлемым. Но Кравцов предложил другой вариант: Коростелёва, Завьялова, Бурухина, Гаврылюк. И на этой почве всё и произошло. Мне всегда не нравились варианты, при которых со спортсменами не считаются. И поэтому, когда за бортом эстафеты оставили Лилию Васильеву, проходившую в команду по всем принципам, я сказал Кравцову: пойдите, и сами объясните Васильевой, почему вы оставили её за пределами команды. Это же трагедия для человека, который знает, что он точно завоевал право бежать в составе команды, а его не ставят. Тем не менее, реакция Кравцова была весьма популистской: я вас, мол, отправлю в Россию.

— И вот чемпионат мира закончился. Очень неплохо выступили Завьялова, Бурухина, а в вашей группе, увы, никто из девочек не блеснул…

— Да поймите, у нас после разгрома команды в Солт-Лейк-Сити кто в Валь ди Фиемме мог показать результат? Завьялова, Бурухина, Гаврылюк да Егорова…

— А Васильева?

— Это девочка, которая вышла ниоткуда, один раз в сезоне прорезалась на этапе Кубка мира (Лиля заняла там третье место), и практически во всех стартах показала максимум того, что могла показать. Она до этого сезона вообще не выступала на этапах Кубка мира. То есть Лиля в Валь ди Фиемме выступила очень хорошо, но она там поднялась настолько, насколько вообще могла подняться в такой ситуации. Поэтому каких-то результатов можно было ждать только от людей, которых я перечислил.

— А Нине Гаврылюк что помешало?

— Старая травма ноги. Она из-за этого ограничила количество своих выступлений и на этапах Кубка мира, и в рамках чемпионата.

— Вы огорчены тем, что вас понизили в должности?

— Дело не в понижении, а в том, что федерация опять всё сделала как всегда. Не было ни конкурса тренеров, ни обсуждения тренерских программ, подаваемых тренерами при замещении вакантных должностей. Ничего этого у нас не было и в помине. А вот сидит царь этот — Акентьев, и назначает на различные должности угодных ему людей. И в этой ситуции, честно говоря, у меня большого желания продолжать эту работу не было. Правда, двумя серьёзными причинами для возможного продолжения работы с этой группой могло быть только то, что я, во-первых, с этими людьми поработал, и у меня с ними были взаимо-

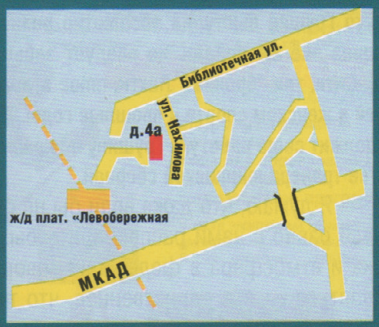
«МИР СПОРТА»
САЛОН
МАГАЗИН
АНФИСЫ
РЕЗЦОВОЙ



НОВЫЕ
КОЛЛЕКЦИИ:

Лыжи прогулочные, гоночные, лыжные аксессуары, смазка, спортивная одежда, кроссовки. Профессиональные консультации по подбору инвентаря, установка креплений, сервис.

COLUMBIA
FISCHER
SALOMON
SWIX
START
YOKO
POLAR
EXEL



141400, г. Химки (левый берег),
ул. Нахимова, 4а.
ж/д плат. "Левобережная".
Автобус, маршрутка № 334 до конца.
Тел./факс: (095) 570-36-87
С 10-00 до 19-00
e-mail: mir_sporta@mtu-net.ru



Reuters

Ольга Завьялова в буквальном смысле спасла честь российского лыжного спорта, завоевав единственную для России золотую медаль чемпионата мира в Валь ди Фиемме. Как же долго шла Ольга к этой победе! Но теперь, будем надеяться, её уже ничто не остановит, ибо Ольга почувствовала вкус "золота" и поняла, что победы на соревнованиях самого высокого уровня ей вполне по плечу.

понимание и согласие, и во-вторых, я понимал, что для Юли в этом году компания этих девчонок очень пригодилась бы. Ей всё-таки возвращаться после такого перерыва будет непросто и очень нужны были спарринг-партнёры.

— А так ей придётся возвращаться в одиночестве?

— Практически получается, что её от всех отрезали, хотя в этом нужды никакой не было.

— А как Акентьев мог сделать по— другому, если он решил отодвинуть вас от руководства команды?

— Да мог бы, если захотел. Я пришёл к нему и предложил, чтобы мне дали поработать с командой спринтеров. Таким образом, у нас появилась бы пара человек, которые смогли работать в связке с Юлей. Это было бы очень на пользу и девочкам, и самой Юле. Но Акентьев на это не пошёл. Более того, тщательно проследил за тем, чтобы с Юлей никто не остался. А ведь у некоторых спортсменок было желание готовиться со мной и с Юлей!

— У вас нет ощущения, что с Грушиным и с вами в этом году расправились за судебный иск против федерации? Потому что если вашу работу на фоне работы команды Бояринова с определённой долей натяжки можно признать неудовлетворительной, то Грушин выступил абсолютно ровно с Ефимовым. Но у Грушина всё же позади, не следует забывать, "золото" Солт-Лейк-Сити, три "бронзы" Лахти, плюс огромное количество медалей в женском спорте в прошлые годы. Тем не менее Ефимов продолжит свою работу, а Грушину не нашлось места даже в качестве тренера юниорской сборной.

— Я думаю, что даже если бы не было судебного иска, всё равно с нами расправились бы. Нынешние обстановка и атмосфера в федерации говорят о том, что расправляться — это единственное, что тут могут делать. И даже заслуги таких людей, как Грушин, абсолютно не принимаются в расчёт. Здесь есть только заслуги Акентьева и компании. Поэтому это, конечно, расправа.

— Прошло уже почти полтора года после того, как завершились игры в Солт-Лейк-Сити. Более года прошло с того момента, как был подан ваш судебный иск против ФЛГР, а суд всё никак не состоится, никак не примет решения. Теперь вот прошёл и чемпионат мира в Валь ди Фиемме. Нет ли у вас сегодня ощущения бессмысленности этого судебного процесса? На что вы рассчитывали, когда подавали судебный иск?

— Вообще-то я рассчитывал на то, что в суде можно будет найти справедливость. Но что-то я её не вижу. Я не вижу, почему суду было не сделать весьма простую вещь: обязать человека, который нарушил устав собственной организации, выполнить его.

— Хорошо, суд загружен делами, заболевают и не являются на заседания адвокаты, возникают какие-то другие причины для проволочек. Но ведь было же письмо Фетисову за подписью пятнадцати ведущих специалистов российского лыжного спорта. Почему Фетисов не вмешался? Вообще, по-моему, в этой истории уже можно поставить точку. Сколько Россия не предпринимала усилий, сколько нефтяная компания "Роснефть" не вкладывала денег в реабилитацию Лазутиной и Даниловой, сколько ни состоялось судов и разбирательств самого различного уровня, история эта, пожалуй, подошла к своему финалу. Наверное, сейчас уже никто и не помнит: в Сыктывкаре Анатолий Акентьев заявил, что ему пока преждевременно отчитываться перед общественностью за то, что произошло в Солт-Лейк-Сити. Но вот уже прошло полтора года, все суды закончились, все точки расставлены. Как вы считаете, настало время г-ну Акентьеву отчитаться перед российской общественностью за то, что произошло, и существует ли хотя бы призрачная надежда на то, что это когда-нибудь случится?

— Ввиду того, что суд не решает этот вопрос, Акентьев, видимо, всё-таки будет руководить федерацией до следующих выборов, и тут мы ничего сделать не сможем. Но это выглядит больше как агония старого руководства, абсолютно не способного работать в нынешних условиях. Эта агония оттягивает время, даёт нам меньшие шансы для подготовки к следующим Олимпийским играм. Что касается Госкомспорта и Олимпийского комитета, то мне непонятно их молчание. Непонятно, как такие серьёзные организации могут спокойно смотреть на то, как опозорилась вся страна из-за совершенно конкретных людей. Людей, по-прежнему стоящих у руководства всем нашим видом спорта.

— Нет ли тут какого-то противоречия: Фетисов подписывает антидопинговую конвенцию, становится членом руководства WADA, провозглашает открытую борьбу с допингом, и в то же время закрывает глаза на то, что российским лыжным спортом продолжают руководить люди, которые и привели ко всем этим допинговым скандалам и к развалу российской сборной?

— Есть противоречие, и очень серьёзное: я не понимаю в этом вопросе позиции Фетисова и Тягачёва. Совершенно очевидно, что именно они от имени государства должны были привлечь к ответу и президента ФЛГР, и



Reuters

Мартин Коукал из Чехии оказался автором самой громкой сенсации чемпионата — до Мартина ни один чешский гонщик не поднимался на высшую ступень пьедестала почёта...

Впрочем, нет. В истории чешского спорта был один абсолютно феноменальный чемпионат мира, состоявшийся в 1925 году в Йоханнисбаде (Чехия), на котором чехи на дистанции 18 км пропустили в первую "шестёрку" лишь итальянца Г.Гедину (6 место), а на дистанции 50 км поступили ещё более "негостеприимно", заняв первые шесть мест. Вот что значил эффект родных стен в те далёкие годы...

главного тренера. Но теперь, по прошествии полутора лет, можно уже с уверенностью сказать, что никакой ответственности Акентьев за случившееся так и не понёс.

— Видимо, уже и не понесёт?

— Видимо, так. Более того, ответственный за Лазутину её личный тренер Кравцов точно так же не объяснил общественности, что там случилось в Солт-Лейк-Сити. А с ним у нас такая же ситуация, как с Акентьевым — сегодня он в главных тренерах. Получается, мы не просто игнорируем мнение Международной лыжной федерации, а бросаем ей вызов.

— Выходит, люди, приведшие к всем этим провалам и дисквалификациям, продолжают руководить нашим видом спорта, а Чепалов и Грушин, давшие в Солт-Лейк-Сити два чистых олимпийских "золота", сегодня выдворены из сборной?

— Выходит, что так. Получается, что мы показали всему миру, что бороться с допингом не хотим и не будем. Смотрите, четырёх девочек уже дисквалифицировали в России...

— Как четырёх?

— Ещё Старовойтову дисквалифицировали в этом году на Универсиаде. Можно вспомнить, что за несколько лет до Солт-Лейк-Сити была Егорова. Тут уже трудно свалить вину только на тренеров, тут надо бы и с руководителей вообще-то спросить: а куда они глядели? За всем этим просматривается совершенно конкретная позиция федерации. То есть это уже закон: так люди здесь работают, так люди здесь живут. И никакие допинговые скандалы им не помеха.

— Как вы можете прокомментировать слова руководителя комитета лыжных гонок FIS Ода Мартинсена о том, что коль скоро все люди, приведшие российскую сборную к многочисленным дисквалификациям, остаются у руля сборной, видимо, в России допинговые программы пользуется государственной поддержкой?

— Сказано жёстко, поэтому тут надо высказаться вполне определенно: допинговые программы у нас в стране на государственном уровне не поддерживаются. И тем не менее, нынешние руководители федерации, не только не наводящие порядок, но и допускающие из года в год эти вещи, заслуживают, безусловно, того, чтобы о ФЛГР сказали, что это какая-то не очень чистая, не очень прозрачная, не очень солидная организация.

— Разрешите повернуть разговор несколько в иное русло. Мне всегда было очень интересно услышать ваше мнение о том, как работает Грушин, как работает мужская команда. Помнится, после Нагано вы его очень серьёзно критиковали; потом, уже как о тренере мужской команды, отзывались гораздо более доброжелательно. Что, по вашему мнению, происходит сейчас с грушинской мужской командой, почему всё-таки по истечении пяти лет после того, как Александр Алексеевич возглавил эту сборную, мужская команда в Валь ди Фиемме ничего не показала? Что происходит с Денисовым, Вилисовым, Ивановым, Кряниным,



ФОТО ИЗ СТАРОГО АЛЬБОМА

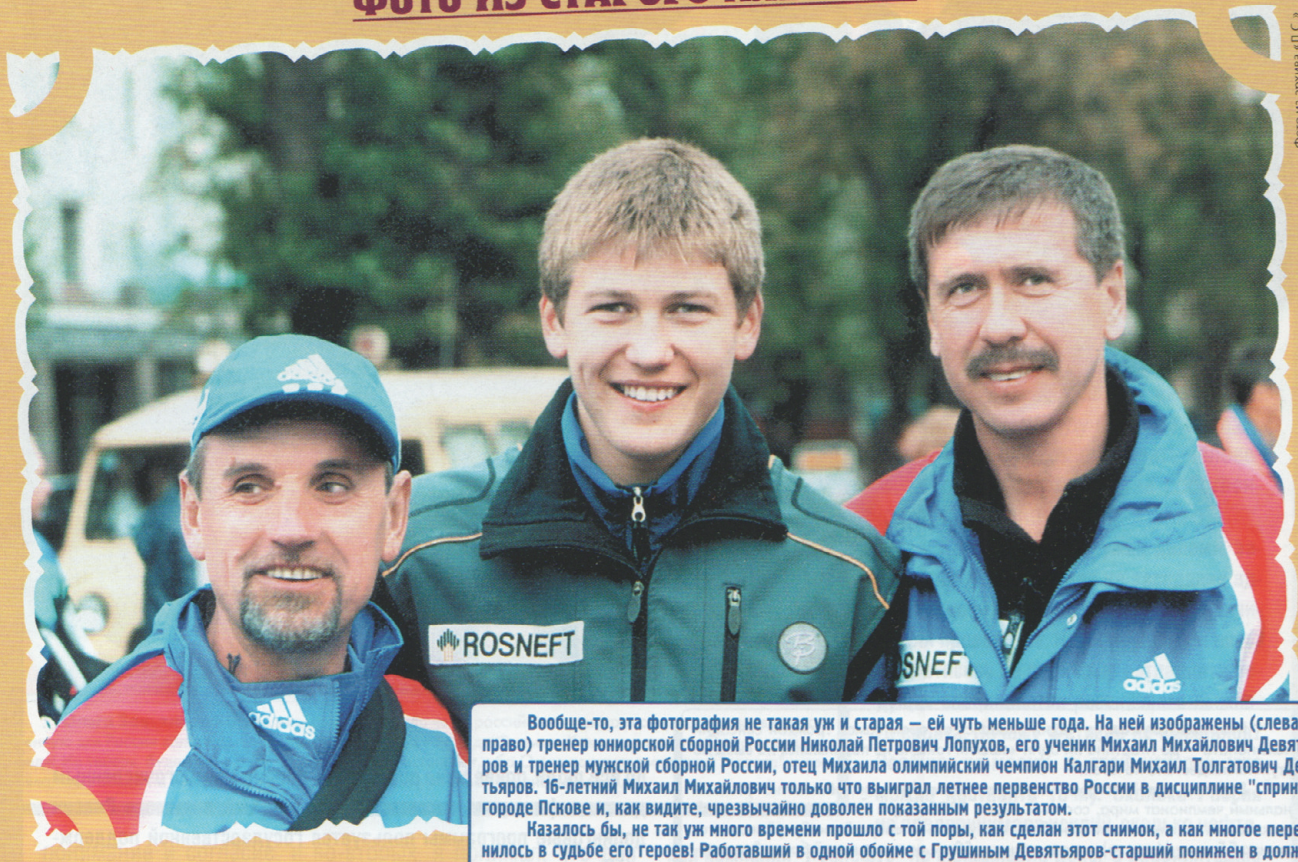


Фото из архива «Л.С.»

Вообще-то, эта фотография не такая уж и старая — ей чуть меньше года. На ней изображены (слева направо) тренер юниорской сборной России Николай Петрович Лопухов, его ученик Михаил Михайлович Девятьяров и тренер мужской сборной России, отец Михаила олимпийский чемпион Калгари Михаил Толгатович Девятьяров. 16-летний Михаил Михайлович только что выиграл летнее первенство России в дисциплине "спринт" в городе Пскове и, как видите, чрезвычайно доволен показанным результатом.

Казалось бы, не так уж много времени прошло с той поры, как сделан этот снимок, а как многое переменилось в судьбе его героев! Работавший в одной обойме с Грушиным Девятьяров-старший понижен в должности и работает теперь с мужской юниорской командой. Впрочем, нет худа без добра: сегодня он тренирует в том числе и своего сына. Николай Петрович же, напротив, пошёл на повышение и возглавляет теперь одну из групп основной женской сборной. Ну, а сам Михаил Михайлович закончил школу и, очевидно, полон планов повторить рано или поздно достижение своего отца. Ибо если не иметь столь амбициозных планов, то стоит ли вообще тогда терпеть превратности кочевой жизни спортсмена?

Тишкиным, Большаковым? Почему Грушину не удалось вывести мужскую команду на тот уровень, при котором парней колом не вышибешь из "десятки", так, как это было с девочками, которыми он руководил на протяжении многих лет? Так, как это было с командой Веденина, Симашова, Скобова, а чуть позже — командой Савельева, Рочева, Зимятова, Бажукова, Завьялова, Беляева, Гаранина? Когда успешное выступление на Олимпийских играх становилось следствием высокой формы, демонстрируемой на протяжении всего сезона, а не в отдельных стартах? Почему этого так и не случилось с питомцами Грушина?

— Я бы всё же напомнил, что Грушин за пять лет дал стране три "бронзы" чемпионата мира и "золото" Олимпиады, то есть сделал то, чего до него никто не мог добиться довольно долгое время. И я, например, не считаю, что в этом году у Грушина случился какой-то провал. Потому что идти на какие-то эксперименты в послеолимпийский сезон можно и нужно. Когда же в таком случае экспериментировать, как не в послеолимпийский сезон? Возможно, он пошёл на какое-то снижение объёма или какие-то другие нюансы в работе. Но в принципе, любой тренер имеет право именно в это время заниматься поиском.

— Что вы скажете о пришедшем на смену Грушину Бородавко? Мы с вами помним, что пять лет назад Александр Грушин сменил на посту старшего тренера мужской сборной как раз-таки именно Юрия Бородавко. И вот теперь спустя пять лет они снова поменялись местами. Насколько я знаю, Юрий Викторович очень неплохо все эти пять лет работал с молодежью и, видимо, это уже не тот Бородавко, который руководил мужской сборной в Тронхейме и Нагано?

— Я считаю, что Бородавко — вполне достойный тренер. Человек растёт, думает и старается достичь чего-то в той области, которую избрал своей профессией. Но в то же время, нельзя забывать, что Юрий Викторович только-только начал чего-то добиваться в работе с молодёжью, и вдруг его пересаживают на этот корабль… Я думаю, это было не совсем целесообразно. Я вообще считаю, что из-за этих перемещений сложилась ситуация, когда за счёт разгрома юниорской команды хотят выйти из прорыва с национальной сборной.

— Какого такого разгрома?

— Убрали из юниорской сборной Лопухова, убрали Бородавко и думают, что и после их ухода там всё у нас будет нормально. А там люди только-только вышли на уровень нормальной работы, которая даёт какие-то результаты. Думаю, это сомнительный путь.

— Давайте поговорим о Лопухове. Четыре года назад на конференции в Воронеже Николай Петрович очень жёстко выступил против Анатолия Акентьева. Все мы помним, чем закончилась эта история. Он ушёл в спортивный клуб "Роснефть" на большую зарплату, казалось, перед ним там открывались огромные возможности: в качестве лидера команды — прославленная Лариса Лазутина, перспективная молодёжь, серьёзное финансирование… Но не прошло и полугода, как его и оттуда выставили за дверь. И вот человек оказался вне профессии, оказался выброшен на улицу. Ему понадобились три долгих года для того, чтобы вернуться к работе со сборной.

В этом году с трибуны президиума Николай Петрович произнёс слова, которые заставили меня вздрогнуть: выйдя на трибуну, он начал своё выступление следующей фразой: "Уважаемые коллеги, я призываю всех вас меньше заниматься полити-

кой, а больше заниматься реальной работой". Видимо, под людьми, которые занимаются политикой, подразумевались Чепалов и Грушин. Но не далее как четыре года назад этой самой политикой очень активно занимался и сам Николай Петрович. Выходил на трибуну, протестовал, позволял себе роскошь иметь чувство собственного достоинства. Как вы считаете, не стала ли сегодня эта фраза, а точнее — позиция, скрывающаяся за этой фразой, для Николая Петровича своеобразным пропуском к должности тренера женской сборной?

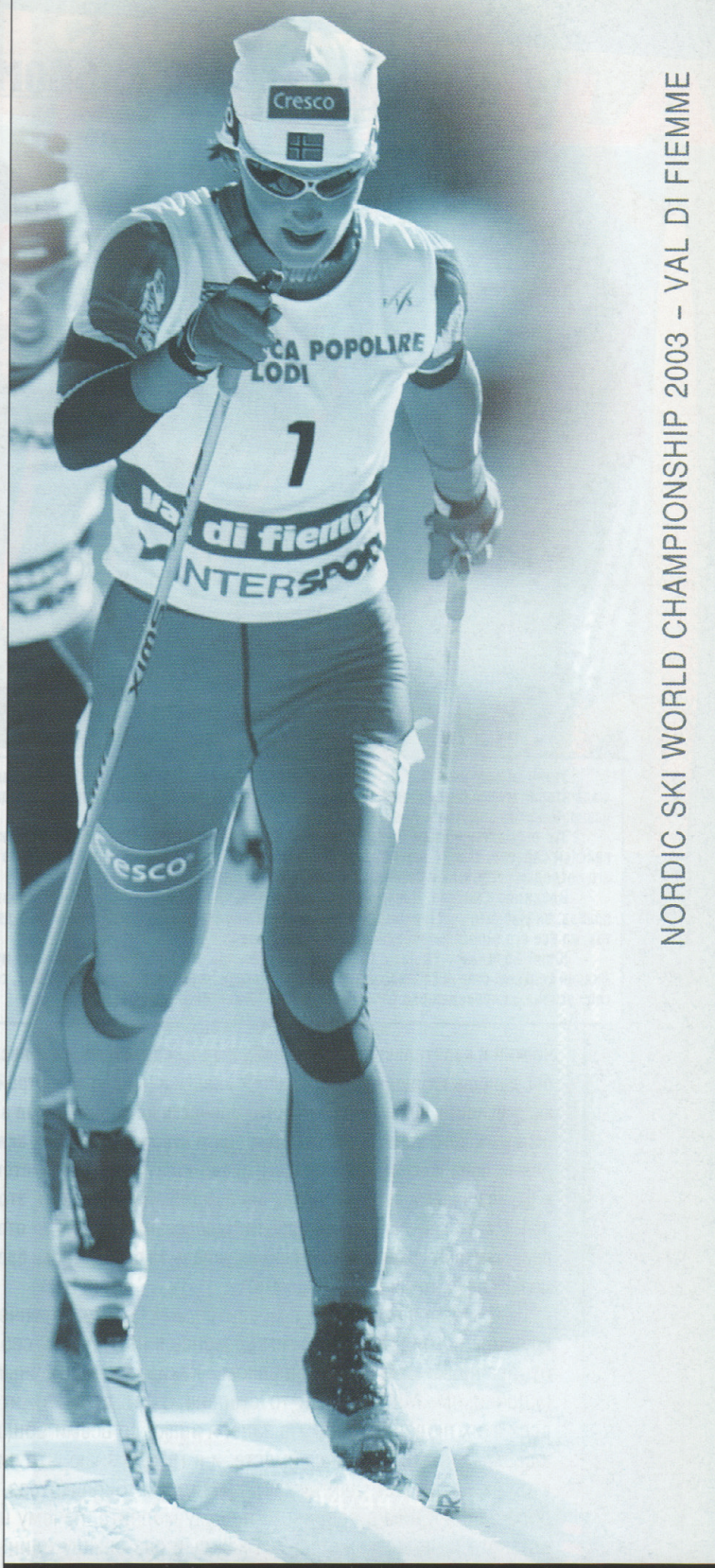
— В принципе, это так и выглядело. Я тоже обратил внимание на эту фразу, и мне показалось, что он таким образом отблагодарил Акентьева за то, что его наконец подпустили к национальной команде. Хотя от него же я слышал, что он, может быть, впервые за многие годы почувствовал себя нормально именно на месте тренера юниорской команды. Но… Тогда в Воронеже он выступил так, теперь в Москве выступил эдак, и выглядело это как отступление от своих позиций. Мне кажется, человек "сломался", и я не вижу в этом ничего хорошего.

— Позволю себе одно наблюдение. Заметьте, Юрий Викторович Бородавко никогда не позволял себе критиковать руководителей федерации! Я бы сказал, что Бородавко — образец в хорошем смысле карьерного тренера, идущего вверх шаг за шагом. Но как бы трудно ему ни было, с какими бы проблемами он ни сталкивался, Юрий Викторович никогда не позволял себе высказывать суждения, идущие вразрез с точкой зрения руководителей. Тот же Володя Вилисов 4 года назад в Рамзау говорил в интервью нашему журналу о том, что Юрию Бородавко на посту старшего тренера не давали работать, его планы постоянно корректировались руководителями настолько, что уже непонятно было, кто именно тренирует команду. Мы цитировали слова Володи о том, что бывали дни, когда он проводил большую объёмную тренировку, а на утро ему говорили, что он участвует в гонке. И тем не менее, обо всех этих порядках мы услышали из уст Володи Вилисова, и никогда ничего не слышали мы об этом из уст Бородавко. Юрий Викторович производит впечатление человека, который твёрдо уяснил: правила игры в российском лыжном спорте таковы, что если ты хочешь сохранить себя в профессии, нужно подчиняться руководителям федерации, ибо их, руководителей, голос играет решающую роль, а общественность своего голоса, своего мнения не имеет. Нет ли у вас ощущения: то, что Бородавко понял с самого начала в силу своей природной гибкости, Лопухов понял только спустя многие годы, набив огромное количество шишек?

— Весьма точное наблюдение, — мне остаётся только согласиться с этой точкой зрения.

— Но, Анатолий Михайлович, смотрите что происходит: совсем недавно состоялся тренерский совет, на котором Андрей Кондрашов выходил на трибуну, к чему-то призывал зал, но ведь зал безмолвствовал! Я хочу задать вам вопрос: проведения какой конференции вы пытаетесь добиться через суд, если в зале, где сидят члены президиума и тренерского совета, сидят те же самые люди, и все эти люди поддерживают Акентьева? Никто не поддерживает сегодня ни Кондрашова, ни Грушина, ни Чепалова… Вы не чувствуете себя одиночками, безнадёжно оторвавшимися от масс?

Вообще, это не новый поворот событий внутри какого-то клана, какой-то организации. Мы помним, как в Союзе писателей СССР единогласно и единодушно травили Ахматову и Пастернака. Мы помним, как в гораздо более поздние времена академик Сахаров выходил на трибуну Съезда народных депутатов с идеей конвергенции (объединения лучшего, что имеют социалисти-





Представительство в Москве:
1 Голутвинский пер., д. 3/5, стр.3
Тел.: (095) 230-0294, 230-0289 Факс: (095) 230-0370
www.swix.ru sales@fischer.ru

Магазин и сервисный центр: Ул. Солянка, д.1/2, стр.2
Тел.: (095) 925-3736, 925-4336

Мелкооптовый отдел Cash&Carry: 2 Вязовский пр., д. 2А
Тел. (095) 410-0014 Тел./Факс: (095) 174-0086

SWIX

ФОТО ИЗ СТАРОГО АЛЬБОМА



(ИТАР-ТАСС)

Этому снимку уже 19 лет. На чемпионате СССР в Сыктывкаре в эстафетной гонке 4 по 10 км победу одержала вторая мужская сборная команда, за которую выступали (слева направо) Владимир Смирнов, Юрий Бородавко, Николай Зимятов и Андрей Сергеев.

Это был олимпийский 1984 год. В этом сезоне Николай Зимятов выиграл 30-километровую гонку в олимпийском Сараево, став, таким образом, четырёхкратным олимпийским чемпионом. По большому счёту, это будет его последний серьёзный сезон в большом спорте.

Владимир Смирнов, напротив, находится только в самом начале своего спортивного пути. К 1984 году, правда, он уже был участником трёх чемпионатов мира среди юниоров, на которых дважды побеждал в эстафетах, но все его взрослые победы ещё только впереди.

Юрий Бородавко станет с годами профессиональным тренером и возглавит мужскую сборную России, а Андрей Сергеев, став несколько раз чемпионом России на марафонских дистанциях, сосредоточит в дальнейшем свои усилия на проведении в Санкт-Петербурге Токсовского марафона.

ческий и капиталистический строй), и зал, состоявший, казалось бы, сплошь из людей, пришедших к власти на волне перестройки, гласности, новых идей, его категорически не понимал! Зал не понимал, чего хочет этот, кажется, почти что сумасшедший академик, нобелевский лауреат, и его провожали с трибуны свистом и откровенными смешками. Как вы думаете, не считает ли этот зал вас этаким полусумасшедшим Чепаловым, абсолютно оторвавшимся от жизни и пытающимся увлечь за собой людей бредовыми с их точки зрения идеями?

— Признаюсь, мне не нравится, как этот зал топчет Грушина и Кондрашова. И тем не менее я не ощущаю себя оторванным от масс человеком, каким-то одиночным склочником. Мне в какой-то степени греет душу то, что всех этих людей, сидящих в зале, я знаю, со всеми общаюсь, мы с ними работаем вместе, и я твёрдо знаю, что никто так не думает, как думает президиум. Сколько раз я обращался к ним с вопросом: почему молчите, почему не встанете и не выскажетесь? И каждый раз слышу один и тот же ответ: ты можешь себе позволить выступить, а мы не можем, с тобой они ничего не сделают, а с нами — расправятся. Боятся люди, запуганы, ну что с этим сделаешь? Они все не прочь, чтобы кто-то навёл порядок в ФЛГР, но именно кто-то, а не они.

Что касается президиума, то он у нас абсолютно ручной — там кроме Кондрашова и Исаева нет ни одного нормального радеющего за лыжный спорт человека. По крайней мере, мне так показалось, потому что то сборище, которое было организовано этой весной с молчаливого согласия всех членов президиума, было уже полной вакханалией: тренерский совет должен быть тренерским советом, а не каким-то там совместным заседанием с президиумом. Тренерский совет должен иметь возможности вырабатывать свои предложения и выносить их для утверждения на президиум. А сделано всё было так, чтобы тренеры сидели на этом заседании вроде как посторонними и помалкивали.

И всё-таки всех этих людей мне в какой-то степени жалко — до такой степени унижаться, кланяться...

— Но в чём же, боже мой, дело? Почему существует такая колоссальная разница между тем, что эти люди говорят между собой, и делают (а точнее — бездействуют) на тренерских советах, президиумах и конференциях? Вот я вам приведу свежий пример: мне вчера позвонил Юрий Акимович Федоренко, тренер Лилии Васильевой. Просит: Иван, помогайте, Лилю "отцепили" от сборной, у вас с Андреем Кондрашовым огромный авторитет среди тренеров, вы можете помочь. А я ему: ничем мы вам, Юрий Акимович, помочь не сможем. Потому что когда Васильеву отцепляли от сборной, Акентьев это оформил как совместное решение тренерского совета и президиума. И все тренеры промолчали, согласившись с таким решением. Федоренко мне отвечает: ну как же, я встал и выступил. А я ему: правильно, вы встали и выступили, когда речь зашла о вашей ученице. А когда четыре года назад Лопухова вышвырнули из команды, вы промолчали. Когда на протяжении последних двух лет травили Грушина, когда вышвырнули из команды Чепалова, когда Кондрашов просил у Акентьева ответа за то, что случилось в Солт-Лейк-Сити и раз за разом выходил на трубуну, вы точно так же молчали, как молчали и все остальные. Чего же вы теперь хотите? Решение о выводе Лилии Васильевой из сборной — это решение тренерского совета и президиума, и примите это решение как данность, сказал я Федоренко. *

— Абсолютно правильно сказали.

— Объясните мне, почему такой огромный разрыв между тем, что эти люди говорят мне, говорят вам при встрече, и тем, что они говорят и делают на конференциях, тренерских советах? Почему у биатлонистов, велосипедистов, конькобежцев люди открыто высказывают свою точку зрения, и только лыжники молчат? Вспомните реплику Татьяны Новиковой, тренера Алёны Сидько, которая крикнула из зала: "Объясните же мне, наконец, чего хочет этот Кондрашов"? Мне показалось: дай ей сейчас

* Сколько за последние годы у нас было этих до обидного бессмысленных диалогов с тренерами! Тем не менее на предложение высказаться на страницах "Л.С." они неизменно отвечали отказом. Ю.А.Федоренко оказался одним из немногих, кто не возразил против того, чтобы суть нашего разговора была предана огласке — И.И.

только команду, и она немедленно начнёт кидать в Кондрашова тухлыми яйцами. Вы помните эту реплику?

— Конечно, помню.

— Что происходит с этими людьми, Анатолий Михайлович? Ведь это же ваши товарищи по тренерскому цеху, вы с ними разговариваете, вы смотрите этим людям глаза в глаза. Объясните читателям нашего журнала, что происходит?

— Эта позиция молчания и довела наш спорт до того состояния, в каком он сегодня оказался. Все думают, что если сейчас его этот вопрос не касается, он его и завтра не коснётся. Но завтра коснётся обязательно. Сегодня, если спортсмена выкидывают из команды, не зачисляют куда-то, не выдают инвентарь, каждый бьётся за себя в одиночку. Вот задели его человека, как в случае с Федоренко, он встал и выступил. Но не более того. Я понимаю, все побаиваются, потому что завтра Акентьев может принять к ним меры, как это случилось всё с тем же Грушиным. Смотрите, дело дошло до того, что руководство нашей федерации пишет кляузы на людей в регионы. Выкинули Грушина из сборной команды — не нужен он федерации, Акентьеву ни в качестве тренера взрослой сборной, ни в качестве тренера юниоров. Казалось бы, всё, человека полностью уничтожили, можно успокоиться. Так нет, Александру Алексеевичу тут же поступило очень интересное предложение из Рыбинска. И вот уже летят письма в Ярославль и Рыбинск с кляузами на Грушина и всевозможными угрозами: если Шлюндиков (Москва) будет готовиться с Грушиным, его не включат в сборную. Те же самые угрозы полетели в Красноярск (Тишкин), Ханты-Мансийск (Крянин) и т.д. Вот чем сегодня занимается федерация! Вот чего теперь тренеры бояться стали. Потому что руководителям на местах очень трудно не прислушаться к голосу из Москвы. А что такое для Ярославского спорткомитета, например, если президент такой солидной вроде бы федерации пишет, что Грушина не надо брать на работу? Поневоле задумаешься, правда?

Возьмите того же вице-президента ФЛГР по Сибири Петра Андреевича Логвинкова, выступившего с открытым письмом против Акентьева. Выступал, письма писал, а чуть на него поднадавили, глядишь, уже и помалкивает. Жаль, конечно, что люди ломаются, не держат удар.

— Не кажется ли вам, что сегодня Грушин поставлен практически в те же условия, в какие был поставлен четыре года назад Лопухов? Нет ли у вас ощущения, что рыбинцы могут отступиться от Грушина? Ведь сегодня Акентьев угрожает Рыбинску лишением чемпионата страны, и мы с вами понимаем, что если сегодня рыбинцы поддержат Грушина, скорее всего Рыбинску не видать этапа Кубка мира как собственных ушей, пока лыжной федерацией руководит Акентьев. Какую бы они там прекрасную трассу ни создали, какой бы там прекрасный-распрекрасный стадион ни построили. Не ждёт ли Грушина та же самая судьба — полное отторжение и необходимость, если он хочет сохранить себя в профессии, идти на поклон к Акентьеву? Я говорю только о Грушине, потому что понимаю — у Анатолия Чепалова есть его дочь Юля — двукратная олимпийская чемпионка, обладательница Кубка мира. Чепалов сегодня куда твёрже стоит на земле благодаря дочери. А вот у Грушина сегодня можно крепко выбить почву из-под ног, что, собственно, и делают. Ушёл (или помогли уйти?) Иванов. Закончил выступления Денисов. Извините меня, пожалуйста, за длинный вопрос, но нет ли у вас ощущения, что завтра Грушину ПРИДЁТСЯ идти к Акентьеву на поклон?

спортивные лыжи

KARJALA

лучшее предложение
для спортивных школ
России

Sorsu Skating и
Sorsu Classic

самые легкие и быстрые
отечественные гоночные лыжи
с пенополиуретановым клином.
Скользящая поверхность
выполнена
из высокомолекулярного
полиэтилена
с графитовыми
добавками
(Австрия)



Оптовая
продажа
ООО "Нордик Стайл"
129626, г. Москва,
ул. 3-я Мытищинская,
д. 16, корп. 47, оф. 1109,
тел. (095) 787 53 73,
факс (095) 287 99 20,
E-Mail:nordic@nordic-style.ru,
www.karjalaski.ru.

Sorsu Classic	Sorsu Skating
ход:	
классический	коньковый
геометрия:	
44/44/44 мм	44/44/44 мм
конструкция:	
"сэндвич"	"сэндвич"
клин:	
ППУ	ППУ
верх:	
АБС бока	АБС бока
скользящая поверхность:	
ВМПЭ	ВМПЭ
ростовки:	
180 - 200 см	185 - 205 см
вес пары:	
1200 г / 190 см	1200 г / 190 см

АБС - пластик, ППУ - пенополиуретан,
ВМПЭ - высокомолекулярный полиэтилен

— Почему он должен идти к нему на поклон?

— Потому что завтра Рыбинску придётся выбирать: или Грушин, или этап Кубка мира. А если не будет поддержки Рыбинска, то может статься, что усилиями Акентьева Грушин станет завтра во всей России персоной нон-грата.

— Во-первых, я не думаю, что проведение этапа Кубка мира в том или ином городе так уж сильно зависит именно от Акентьева. А во-вторых, вы же видите, он сам отказывается от того, чтобы Россия проводила этапы. При том, что в России есть города, которым проведение этапов вполне по плечу: и Ханты-Мансийск, и Санкт-Петербург, и завтра, глядишь, к ним присоединится Рыбинск. Конечно, очень плохо, что во главе федерации сегодня такие люди, как Акентьев. Это замедляет, портит работу. В принципе, они могут вообще привести российские лыжные гонки до состояния Украины, Белоруссии, Казахстана... И они, если дальше будут оставаться на своих местах, к этому дело и приведут. Смотрите, мы уже сегодня радуемся одной золотой медали из 12 разыгрываемых. А ведь было дело — выигрывали 5 — 6 из 10.

У меня есть ощущение, что надо наводить порядок на местах. Я смотрю, в Питере к руководству областной федерацией пришли нормальные здравомыслящие люди, в Перми областные федерация и спорткомитет объединились, чтобы расстаться с одной из самых одиозных личностей ФЛГР — Вениамином Сороковиком, в Москве появилась группа людей, которая хочет навести порядок в столичной федерации, превратившейся в удельное княжество Ю.Курсова. Я полагаю, надо начинать с низов, с региональных федераций, чтобы люди там почувствовали, что от них, именно от них сегодня зависит судьба российского лыжного спорта. Именно молчуны как раз и довели в своих областных федерациях развитие лыжного спорта до полного нуля. Это они молча сплавили на местах все спортивные школы. И если областные федерации оживут на местах, тогда и российской федерации такой не будет.

— Когда вы говорили о травле Грушина, я вдруг поймал себя на одной мысли... Я ведь всегда был знаком с Грушиным, таким, знаете, словно бы возвышающимся на постаменте. Вокруг него всегда было огромное количество помощников, друзей, приятелей, знакомых, он всегда был центром процессов, происходящих и в мужских, и в женских лыжных гонках. И вдруг, когда вот это всё произошло, он оказался совершенно один. У него почему-то практически не осталось друзей! Я не говорю сейчас про многочисленных прихлебателей, которые всегда вьются вокруг власть предержащих, понятно, что эти люди легко предают, понятно, что прислоняются к тем, кто сегодня сильнее. Но почему в самый тяжёлый для Грушина момент Миша Иванов оказался в стороне, почему они сегодня не вместе? Возможно, имеет смысл увязать этот вопрос с фигурой первого тренера Миши Иванова — Павла Геннадьевича Мищенкова. На протяжении многих лет Грушин и Мищенков были самыми преданными, самых верными товарищами. Именно Грушин много лет назад обратил внимание на Остров и привлёк сюда сборные команды. Во многом благодаря этой прозорливости Грушина, увидевшего у этого уголка псковской земли хорошее будущее, Остров зажил той жизнью, которой он живёт сегодня. Сегодня Грушин не едет в Остров. То ли сам не едет, то ли не принимают, и сегодня грушинская команда который сбор подряд проводит в Раубичах. Казалось, что этих двух людей — Мищенкова и Грушина — ничто и никогда не сможет разлучить. Сегодня мы видим, что Мищенков, а вслед за ним и Иванов сделали шаг в сторону от Грушина. В чём тут дело?

— Мне кажется, здесь дело в характере Грушина. Всё-таки возлагать вину за то, что Мищенков и Иванов разошлись с Грушиным, только на них было бы неправильно. И Павел Геннадьевич, и Миша — люди из провинции, там народ попроще. Не зря вы подметили один момент: пока Грушин был в фаворе, вокруг него крутилось много всякого народу, а сейчас — вакуум. Возможно, в этом тоже проявились какие-то черты характера Грушина. Он, по-моему, до конца, до донышка души никого никогда не подпускал к себе. Может быть, поэтому в самый трудный час и оказался в одиночестве?

— А я слышал другую версию. Я слышал, что Миша, очутившись между двумя огнями, между Грушиным, оказавшимся в оппозиции к Акентьеву, и Мищенковым, который не захотел вставать в оппозицию к Акентьеву, вынужден был оказаться более преданным своему первому тренеру, человеку, который его вырастил, взял в спортшколу несмышлёным мальчишкой. А Мищенков отошёл в сторону, потому что от Акентьева сегодня зависит финансирование Острова, приезд в Остров многочисленных сборных команд, которые оставляют там немалые деньги, позволяющие развиваться Острову. Что Мищенков в данном случае поступил прагматично, поставив финансовые интересы, интересы развития своего детища, своего центра, который он всю жизнь строил, выше той дружбы, того товарищества, которые были между ним и Грушиным.

— Я не считаю, что Мищенков поступил с Грушиным как-то непорядочно. Потому что он находится на своём деле. Почему он должен, пусть даже в угоду своей дружбы с Грушиным, бросать свое дело? Нет, я не стал бы тут бросать камень в огород Павла Геннадьевича. А то, что Иванов остался в этой ситуации со своим первым тренером, это очень хорошо. Человек не предал своего первого учителя. Скорее всего, здесь дело всё-таки в характерах. Я наблюдал со стороны за этой историей, и меня всегда удивляло, почему это они, после того, как добились успеха со своим общим учеником, не смогли открыто, глядя глаза в глаза, поговорить друг с другом, найти общий язык?

— Но можно вспомнить, что противоречия Грушина с Акентьевым начались много раньше Солт-Лейк-Сити. Причём колоссальные противоречия.

— Сейчас речь не о противоречиях с Акентьевым. Между собой им надо разобраться. Перешагнуть через какую-то гордыню, что ли. Попытаться понять друг друга.

— И напоследок вопрос, без которого не обойтись. Как сейчас дела у Юли, как она себя чувствует?

— Юля провела уже первый летний сбор и потихоньку восстанавливает форму. Но я не думаю, что восстановление будет происходить так уж стремительно. Если планомерно работать от сбора к сбору, то, может быть, к зиме мы будем иметь нормальную гонщицу.

— Я помню, Лена Вяльбе, когда родила Франца, на следующий же год стала чемпионкой мира. Побежала — просто как "отвязанная".

— Это мне бальзам на душу. Но пока по первому сбору я вижу, что это совсем не тот человек, что был в олимпийском сезоне, кондиции не те. Так что будем всё постепенно делать, тут торопиться нельзя.

Беседовал **Иван ИСАЕВ,**
Июль 2003 г., Москва

АЛЕКСЕЙ ИЛЬВОВСКИЙ ЕДВА НЕ ВЪЕХАЛ В КРЕМЛЬ НА ЛЫЖЕРОЛЛЕРАХ

КОНЕЧНО, "В КРЕМЛЬ НА ЛЫЖЕРОЛЛЕРАХ..." — ЭТО ПОКА ЛИШЬ НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ ЖУРНАЛИСТКАЯ МЕТАФОРА. ОДНАКО СЛЕДУЕТ ПРИЗНАТЬ, ЧТО СООРУЖЕНИЕ ЛЫЖЕРОЛЛЕРНОЙ ТРАССЫ ВСЕГО В 10 МИНУТАХ ЕЗДЫ ОТ КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ ОТКРЫВАЕТ ПЕРЕД РОССИЙСКИМИ МАСТЕРАМИ ЛЫЖЕРОЛЛЕРОВ СОВЕРШЕННО ИНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ.



Трассу открывают заместитель префекта Южного административного округа г. Москвы **М.И.Иголкин** и председатель спорткомитета Южного административного округа **А.Н.Суворов**.



Самое опасное место трассы — крутой левый поворот с резким уходом вниз после длинного спуска.

В середине августа в Москве на территории спортивного комплекса "Московские Альпы" состоялось открытие лыжероллерной трассы, с первого же дня эксплуатации вызвавшей очень разные отклики. Кто-то считает её излишне экстремальной, кто-то — вполне пригодной для тренировок и соревнований на медленных лыжероллерах. Как бы то ни было, трасса была открыта и начала функционировать.

Сразу скажем, на открытии участников было немного — всего четыре человека. Сказался тот факт, что все уехали в этот день на Кубок России в Воронеж. Тем не менее, Алексей Ильвовский отважился выйти на старт даже на скоростных лыжероллерах. Правда, на спусках он отчаянно плужил и "раскрывался", но, тем не менее, будем считать, что дебют трассы состоялся.

Как всегда, самое интересное было уже после соревнований. Когда после финиша Алексей попытался поделиться с генеральным директором "Канта" Григорием Ариевичем своими сомнениями относительно того, что на здешней трассе можно будет соревноваться на скоростных лыжероллерах, Ариевич заметил:

— Трассы "Звёздного спринта" тоже все боялись, а потом привыкли. Так и вам, ребята, надо к этой трассе прикататься.



Григорий Ариевич (справа) доказывает **Алексею Ильвовскому** (слева), что трасса вполне проходима даже на скоростных лыжероллерах: "Вам, ребята, надо к ней прикататься!".

Впрочем, Григорий Ариевич готов рассматривать варианты некоей адаптации трассы к возможности использования скоростных лыжероллеров. Правда, идею Алексея Ильвовского о том, чтобы запустить трассу в обратную сторону, он категорически отверг, зато согласился обсуждать идею сооружения гасящего скорость бугра или, напротив, ныряка с последующей горкой перед самым сложным поворотом на единственном пока спуске.



Чтобы вписаться в этот поворот на скоростных лыжероллерах, **Алексею Ильвовскому** приходилось на протяжении всего спуска "плужить" и раскрываться, чтобы погасить излишнюю скорость.

Как бы то ни было, следует признать: многолетняя идея сооружения в "Московских Альпах" лыжероллерной трассы обрела свои первые очертания усилиями горнолыжников. Теперь очередь за лыжероллеристами. Вопрос в том, насколько трасса окажется востребованной московским лыжным сообществом. У лыжероллерной трассы в Канте при всех её недостатках (слишком коротка, слишком экстремальна, немало участков с плохим асфальтом) есть одно неоспоримое преимущество перед трассами в Одинцово или в Крылатском: она очень удобно расположена: практически в центре Москвы, в пяти минутах ходьбы от станции метро Нагорная. Если трассу довести до ума, здесь совершенно точно можно будет проводить соревнования самого высокого уровня вплоть до этапов Кубка мира — инфраструктура "Канта" вполне позволяет сделать это.

Валерий ПУТИНЦЕВ

Победителем соревнований стал член молодёжной сборной России мастер спорта **Михаил Климов**, выступавший на медленных лыжероллерах "START". Вторым был бронзовый призёр прошлогоднего Кубка мира по лыжероллерам в общем зачёте в своей возрастной группе **Алексей Ильвовский**, выступавший на скоростных лыжероллерах. Третьим — мастер спорта **Дмитрий Калачёв** ("START")



Виталий ДЕНИСОВ:
НИ НА КОГО ОБИДЫ НЕ ДЕРЖУ

Известие о том, что Виталий Денисов решил закончить выступления в большом спорте, оказалось настолько неожиданным, что я, признаться, в него сразу не поверил. Естественно, сразу же набрал номер телефона Виталия в Барнауле.

— Виталий, вы и правда решили уйти из большого спорта?

— Да, всё.

— Но вы нас, признаться, очень удивили этим решением. Уж от кого от кого, а от вас мы не ожидали такого шага. Что случилось?

— Да ничего особенного не случилось. Просто решил заняться другими делами.

— Какими именно?

— К дяде пошёл работать. Теперь вот учусь, стажируюсь. Всё так сложилось: и семья у меня теперь уже есть, и предложение поступило такое солидное. В общем, решился.

— Но неужели не хотелось попытаться чего-то большего в спорте добиться?

— Хотелось, конечно. Два месяца: апрель — май думал об этом, думал. Вместе с дядей думали. И пришли к выводу, что не та сейчас ситуация в сборной. Я вообще-то собирался ещё минимум три года бегать — до Олимпиады в Турине. Но всё взвесив, пришли к выводу, что надо уходить.

— Но что конкретно вас смутило? Сильная конкуренция на международной арене, или, может быть, в российской сборной? Или что-то ещё?

— Нет, дело не в конкуренции — это всё ерунда. Да и возраст у меня такой — 27 лет, самый расцвет сил. Но вот смотрите, Миша Иванов стал олимпийским чемпионом, и что?

— А что, плохо, что ли, что он стал олимпийским чемпионом?

— Да нет, хорошо. Но что было в этом году? Как к нему отнеслись? Наверное, сами знаете?

— Ну, кое-что слышал.

— Видите, слышали. Конечно, мне хотелось завоевать ещё какую-то медаль. Особенно на Олимпиаде — это вообще была мечта всей жизни. Но дальше-то что? Пока время есть, надо утвердиться в другой жизни, другими делами заняться.

— Знаете, Виталий, я не хочу сейчас говорить вам комплименты, потому что это, может быть, будет звучать не очень к месту. Но я всегда считал, что у нас в сборной есть два ярко выраженных лидера, способных добиться чего-то весьма значительного — это Иванов и Денисов. Не Сергей Крянин, и даже не Володя Вилисов, которого я очень люблю, потому что считаю сильным и очень талантливым гонщиком.

— Согласен, Володя очень талантлив. Просто он «горит» почему-то на чемпионатах мира и Олимпиадах.

— Да, но речь сейчас не о Володе — о вас. И вдруг вы уходите, шокировав этим решением абсолютно всех. Поэтому хотелось бы от вас услышать объяснения не на уровне «сами всё знаете», а чтобы вы изложили своё видение ситуации. Вот вы приводите в качестве негативного примера Мишу Иванова. Но я что-то не понимаю: Иванов — олимпийский чемпион, любимец всей России, какие проблемы?

— Да нет никаких проблем. Более того, я очень горжусь тем, что мы с ним друзья, вместе тренировались. Но вы же видите, как к нему относятся в федерации. Он олимпийский чемпион, а про него постоянно говорят, что он был вторым. А как к нему относится главный тренер? Получается, эта победа всем этим людям совершенно не нужна?

— Простите, а как к нему относится главный тренер?

— Так это отношение на протяжении всего сезона было заметно, а на чемпионате мира проявилось особенно ярко. Он настраивал нас с Вовкой против Мишки, говорил, что он такой-сякой. Что медаль золотую он не выиграл, а ему её подарили. Он не понимает, что Мишка завоевал эту медаль. За-во-е-вал! И с такими людьми работать?

— Но подождите, ведь Александр Михайлович Кравцов — представитель спонсора, который на протяжении нескольких лет финансировал наши сборные команды, у него дочка — чемпионка мира среди юниоров. А с ваших слов получается, что он чуть ли не злодей какой-то...

— Насчёт спонсорства и дочки он молодец. Но ведь он главный тренер. Если, скажем, ты думаешь, что Иванов

REUTERS



Виталий Денисов на пьедестале почёта после этапа Кубка мира в Валь ди Фиемме в олимпийском, 2002 году. В тот день в 30-километровой гонке с масс-старта классическим стилем российский гонщик занял 2-е место, уступив лишь норвежцу **Андреасу Окланду** (в центре) и обыграв в финишном ускорении шведа **Матиаса Фредрикссона**. Видимо, в семейной коллекции Денисовых эта фотография будет единственной, на которой Виталий стоит на пьедестале почёта после крупных международных соревнований. А ведь Денисов — ещё и бронзовый призёр чемпионата мира в Лахти. Однако памятной фотографии о том дне у Виталия не осталось, поскольку бронзовая медаль была вручена российскому гонщику несколькими днями позже после дисквалифимкации испанца Йохана Мюлегга.



Виталий Денисов:

Я ДВАЖДЫ ПОПРОСИЛ ЛЫЖНЮ У ИММОНЕНА, НО ОН МНЕ ТАК И НЕ УСТУПИЛ

Чемпионат мира 2001 года в Лахти, где В.Денисов стал бронзовым призёром в гонке преследования и очень ярко выиграл первый этап эстафеты, останется, похоже, самым памятным эпизодом в спортивной биографии Виталия. На снимке: Виталий Денисов (крайний справа) во время старта эстафеты.

— ненастоящий олимпийский чемпион, да думай ты на здоровье всё, что хочешь, но зачем это афишировать? Ты же главный тренер команды, ты с гонщиками общаешься! Получилось, что судьба его в этом году наказала — я слышал, что у них в спортивном клубе «Роснефть» сейчас дела не очень. Я, правда, многого здесь в Барнауле не знаю, но всё равно общаюсь с ребятами, от них что-то слышу. Сколько раз он нам что-то обещал, а потом «кидал», извините за это слово.

— Вы, я так понял, на Кравцова за что-то обижены?

— Нет, не обижен. Он тоже по своему старается, работает, кого-то продвигает, тренирует. Просто не люблю людей, которые что-то обещают, а потом своё слово не держат. Можете так и написать — не люблю. Я же не обвиняю ни в чём Акентьева. Он ничего не делает, но, по крайней мере, ничего и не обещает. Поэтому к нему у меня никаких претензий и нет. Просто я не привык, чтобы так «кидали»...

Но я, поймите, говорю всё это не из-за того, что на кого-то обижен. Я решил повернуть свою жизнь в другое русло, вот и всё. Миха Иванов мне в шутку говорит: ты на нас с Вовкой держи там два места про запас. Просто у меня всегда было куда уйти, и у меня такая мысль появилась ещё в прошлом году после Олимпиады.

Да взять те же допинговые скандалы, после которых и появилась вот эта боязнь, что тебя могут в любой момент бросить. Когда некому заступиться за таких людей, как Лазутина и Данилова, дело плохо. А ведь они достигли в спорте очень многого! Теперь же получается, что вся их спортивная карьера словно бы перечеркнута.

— Но Кравцов за них бился — будь здоров как.

— Да знаю, что бился. Но ведь Лариса одна была в «Роснефти», тренировалась от всех отдельно, вот за неё «Роснефть» и вступилась. Данилова уже так, заодно пошла. А другие девчонки? Ту же Наташу Баранову взять — за неё вообще никто не боролся, позабыли сразу после дисквалификации. И вспомнили только тогда, когда попались Лазутина с Даниловой.

— В своё время вы подписали письмо в защиту Грушина. Скажите честно, на что вы рассчитывали?

— Вообще-то мы в защиту не Грушина писали, а своего товарища Коли Большакова. Главная идея того письма была — заставить наших руководителей хоть чуть-чуть со спортсменами считаться. Коля накануне лучше всех выступил в коньке, а его не поставили в первую команду. По идее они не должны были ставить Денисова и Иванова, которые не попадали в первый состав, а уж Большаков должен был попасть туда при любом раскладе. Так что это было письмо в поддержку Коли, да и вообще спортсменов.

— Вы в курсе, что сейчас с Грушиным происходит?

— Знаю, он мне звонил, убеждал, что надо попытаться всё же добиться в спорте чего-то большего. Но я ему объяснил, что повернул свою жизнь. Даже жена Александра Алексеевича Надежда Ивановна сказала мне, что я правильно сделал. Но он, конечно, огорчён. Ты, говорит, реализовал себя только процентов на 40, не больше.

— Он бы вложился сейчас в вас, Виталик, — Миша, видите, ушёл от него.

— Вложился бы, не вложился, но... Я много размышлял. Я ведь даже подумывал, когда у Грушина в апреле — мае полная неопределённость была, отдельно начать тренироваться.

У моего дяди большие возможности, и друзья у него хорошие, которые мне помогали на протяжении всего этого времени. Можно было попробовать одному.

Впрочем, нет, одному трудно, всё равно нужен спарринг-партнёр. Но потом мы пришли к выводу, что лучше нормально влиться в бизнес, пока здесь есть такая возможность, чем потом стать, скажем, призёром Олимпийских игр, но оказаться в жизни никем.

– А через три года вы в эту жизнь не влились бы?

— Кто знает, что было бы через три года. Времена меняются, ситуация меняется очень быстро.

– А вы знаете, что Грушин сейчас уже работает, у него группа своя?

— Знаю, конечно. В Рыбинске. Серёга Крянин, Коля Большаков, Димка Тишкин сейчас работают с ним.

– А вы в курсе дела, что Иванов и Вилисов с Грушиным уже не готовятся?

— Конечно.

– И как вы это объясните?

— Каждый сделал свой выбор. В Рыбинск они всё равно не переехали бы жить, а Грушин, как я понимаю, теперь к Рыбинску крепко прирос. Но тому же Вилисову, может, уже пришла пора тренера сменить — результат у него застопорился, похоже, что ни он, ни Грушин не знают, в чём дело. Но время покажет, сезон покажет, правильно они сделали, или нет. Я, например, если бы продолжал выступать в спорте, даже не знаю, остался бы с Грушиным, или нет. Я бы, скорее всего, остался с основной сборной.

– С Бородавко?

— Да дело даже не в Бородавко. Со сборной. Я, когда нацелился работать ещё три года, собирался готовиться только с Грушиным. Потому что лучших своих результатов я добился именно с ним, прирост у меня был каждый год. С ним и хотел работать. Но раз уж не получилось у Грушина сохранить команду, раз его все бросили, никто не поддержал, то что теперь после драки кулаками махать?

– Как думаете, Грушин выплывет?

— Должен честно признаться, я Грушина очень уважаю как тренера, как человека. Но, если оставаться в спорте, надо бороться за результат, а ему, подозреваю, сейчас будут только подножки ставить, гноить будут. Уж если, когда он был старшим тренером сборной, его умудрялись гноить, то теперь, наверное, это будет делать гораздо легче.

– Вы думаете, это и на ребятах скажется?

— Естественно! Парни тоже настрадаются немало.

– Из-за чего так, Виталий? Ну почему надо мешать знаменитому тренеру и его преданным ученикам спокойно работать?

— Не знаю... У меня почему-то в связи с этим фамилия Кравцова всплывает. Просто я понял, что если он нас с Вилисовым... пытался столкнуть лбами с нашим лучшим другом Мишкой Ивановым, то что уж про остальное говорить?

– Это всё в Валь ди Фиемме происходило?

— Да. А я как раз там с дядькой был. Кравцов мне говорит: подойди, Виталий, ко мне с дядей, я с вами поговорить хочу. А у меня дядька сам лыжник, тренировался у Ворончихина один год в «переходке». Ему в своё время до международника не хватило секунды — он был на чемпионате СССР четвёртым, когда Евгений Беляев был в той гонке вторым. Он сына своего Женьку в 1976 году назвал в честь Беляева, потому что Беляев в 1976 году очень ярко выступил на Олимпиаде. Вот Беляев с ним и тренировался, друг его был. И дядя знает лыжный народ не понаслышке, знает эту жизнь. Он просто постоял пару минут, послушал, и молча отошёл в сторону от Кравцова, сел на лавочку газету читать. Кравцову это сильно не понравилось.

– Что, вот так молча повернулся и отошёл?

— Ну да. Дядька не любит, когда люди много говорят и мало делают. Он ведь сам бегал, пот проливал, он просто рано со спортом «завязал» из-за того, что желтухой переболел. Он сильно удивился, когда услышал, что Мишка, оказывается, золотую медаль не выиграл, а ему её подарили: ничего себе, главный тренер у вас говорит такие вещи. А как он вообще людей настраивает на гонки, если про лидера команды говорит такое? Представляете, под каким прессом в этом году был Мишка?

REUTERS



На снимке — участники российской мужской сборной, занявшей третье место на этапе Кубка мира в Санта-Катарине в 2000 году: (слева направо — **Владимир Вилисов, Николай Большаков, Виталий Денисов, Михаил Иванов**). Тренировавшиеся у одного тренера и выступавшие единой командой, эти парни продолжат теперь свой жизненный путь каждый по своему. Владимир Вилисов и Михаил Иванов работают теперь с другим тренером, Виталий Денисов закончил свои выступления в спорте, а Николаю Большакову, если верить словам всё того же В.Денисова, за верность своему тренеру «...настрадаться предстоит немало...»



ЗАО «КЛИНСПОРТ» т. (095) 506-7870, 747-8354 ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

Поставка и производство лыжероллеров и колес для конькового и классического хода (подходят к роллерам Start, Germina, Долгопрудный и др.). Оснащение пунктов проката и спортшкол лыжами, ботинками, креплениями и палками (гоночный и прогулочный металл, гибридные, стеклопластик и др.). Поставка фурнитуры (ручки, темляки и капканы, опоры для асфальта и снега). Отгрузка в регионы, отправка по почте.



Очень скоро Виталий с женой Мариной и сыном Никитой заселятся в собственный дом и познают все прелести жизни нормальной семьи, у которой есть в этой жизни крепкий тыл и крыша над головой.

— С ребятами сейчас перезваниваетесь?

— Конечно, каждую неделю. Мы остаёмся друзьями. Следующей весной они в гости собираются приехать ко мне, в Белокуриху съездить.

— А что такое Белокуриха?

— Куророт здесь на Алтае, и горнолыжный, и лечебный. У нас тут сбор был в 1999 году. Приезжали с Грушиным, жили в санатории, принимали и радоновые ванны, и грязевые, и пантовые. Здесь очень полезные природные условия. Здесь даже женщин лечат от бесплодия. Вообще, вся Сибирь здесь сидит.

— Каким бизнесом ваш дядя занимается?

— У него торговая сеть — 36 продовольственных магазинов в городе.

— А вы чем будете заниматься?

— Пока коммерсантом устроился.

— В каком смысле?

— На мясе, консервах.

— То есть отвечаете за снабжение магазинов определенной группой товаров?

— Да. Хотя, скорее, пока больше учусь. С братом. У меня двоюрдный брат Женька — он меня на 10 дней старше, у нас матери родные сёстры. И он коммерческий директор всей фирмы. Он дядю, когда тот уезжает, замещает полностью, и мне сейчас помогает войти в курс дела. Мы с ним вместе росли. Он тоже лыжник.

— Сколько вам лет сейчас, Виталик?

— 27.

— А жене?

— 25.

— А ребёнку? У вас мальчик, девочка?

— Мальчик, полтора года. Назвали Никитой. Так что мы в Барнаул теперь прочно перебрались всей семьёй — и жена, и ребёнок.

— А Марина что говорит о вашем уходе?

— А что она может сказать? У нас семья. Дом достраиваем. Как раз сейчас мне дядька достраивает коттедж, я думаю, в октябре уже заедем. Дом расположен очень удачно — чуть за городом, как раз возле лыжных трасс.

— Хорошо вам, Виталий — есть на кого опереться.

— Да, многие люди мне на моём спортивном пути помогали: и барнаульский пивоваренный завод, и туристическая фирма «Спутник-Алтай», и дядя мой, Александр Фёдорович Ракшин. Они, кстати, все меня очень хорошо понимают, понимают, почему я решил закончить, знают, что у меня в Барнауле уже какое-то имя есть. А вот остальные, смотрю, не понимают.

— Ладно, Виталий, давайте прощаться. В общем, «вырубили» вы сразу двух лыжников из российского лыжного спорта.

— Почему двух?

— А Марину?* Ещё и ее.

— А куда деваться? Она ведь мне не чужой человек, жена. Решение принимали вместе.

— Вы не возражаете, если я после нашего разговора заметочку в журнал сделаю?

— Нет проблем. Вы только особо подчеркните, что у меня никаких обид ни на кого нет. Какие обиды, когда у меня дома такая поддержка?

Беседовал **Михаил Крапин,**
Июль 2003 года

* Марина Лажская-Денисова — теперь уже бывший член женской сборной команды России по лыжным гонкам.

ВСЕРОССИЙСКИЙ ЭКИПИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ТД«ЛЫЖНЫЙ МИР»

MADEHUE odlo Ben Delhi technical wear alpina Rottefella SINSALO TOKO THE WAX & CARE COMPANY ELPEX

40% - действующим мастерам спорта России, кандидатам в мастера спорта по лыжным видам спорта по предъявлению зачётной книжки или удостоверения

35% - спортивным школам по предъявлению письма, заверенного руководством (скидка не распространяется на продукцию Salomon)

10% - заказавшим товары по почте или через Интернет (www.skimir.ru)

Скидки не суммируются!

ЛЫЖНЫЙ МИР



ЮЛИЯ ЧЕПАЛОВА ВЫБИРАЕТ «ALPINA»

Оказывается, Федерация лыжных гонок России на протяжении уже нескольких лет предлагает ведущим российским спортсменам подписывать столь кабальные договоры, что ни Лариса Лазутина, ни Ольга Данилова, ни Нина Гарылюк, ни Любовь Егорова, ни Юлия Чепалова их не подписывали. ФЛГР в этой ситуации нашла очень "элегантный" выход — она продолжает работать со спортсменами вообще без каких-либо контрактов. Спортсмены, в свою очередь, считают себя свободными заключать те контракты, которые им наиболее выгодны и интересны.

Если помните, в "Л.С." №24 мы писали о том, что норвежка Бенте Скари в прошлом сезоне подписала контракт на выступления в обуви "FISCHER". Тогда же мы задались и вопросом: в какой обуви в следующем сезоне будет выступать Юлия Чепалова, пропустившая сезон из-за рождения дочери и поставленная компанией "ALFA" перед фактом о том, что за прошедший год норвежцы принципиально изменили концепцию ботинка? И вот теперь мы можем сообщить, что Ю.Чепалова подписала контракт с "ALPINA".

Мы позвонили Юлии для того, чтобы узнать подробности этого перехода.

— Почему вы ушли с "ALFA"?

— В основном из-за того, что не устраивает новая подошва этого ботинка.

— Но при смене ботинок вы для себя не расматривали какие-то иные варианты, кроме обуви на подошве "ROTTEFELLA"?

— Я всё попробовала. И "ALFA" на новой подошве, и "ADIDAS", "SALOMON", "FISCHER", "ROSSIGNOL", "ALPINA"... Но каждый, видимо, привыкает к чему-то. Я, например, лишний раз убедилась, что привыкла к подошве "ROTTEFELLA".

— Ещё "ROSSIGNOL" производится на подошве "ROTTEFELLA"...

— Да, но "ALPINA" мне подошла больше.

— Видимо, тут сказались и ваши старые добрые отношения с Торговым домом "Лыжный мир", бывшим дистрибьютором "ALFA" в России?

— Это тоже, безусловно.

— Вам не жалко было расставаться с "ALFA" — на этих ботинках вы выиграли Кубок мира, олимпийское "золото" Солт-Лейк-Сити?

— Ну, а что делать, "ALFA" же рассталась с "ROTTEFELLA"? Значит, и со мной...

— Вы уже подписали контракт с "ALPINA"?

— Пока нет, но в ближайшее время подпишем.

— И на какой срок?

— Пока на год.

— Слышал, что вы с этого года будете выступать и с новыми лыжными палками — "TOKO" ?

— Да, скорее всего.

— В том числе и на международной арене?

— А почему нет?

— Но ведь у ФЛГР эксклюзивный контракт со "SWIX"?

— Пора бы, наверное, менять всё это. Каждый волен выбирать себе то, что ему нравится. Посмотрите на зарубежных гонщиков — они бегают с теми палками, которые им удобны.

— Но вы не боитесь каких-то конфликтных ситуаций с Акентьевым или Чарковским теперь уже из-за палок?

— Да всё надо решать по-человечески, а не скандалить, конфликтовать, кричать... Но мне не хотелось бы сейчас в печати обсуждать все эти вопросы.

* * *

Признаюсь, наш разговор с Чепаловой получился долгим, но Юля отказалась от того, чтобы он в полном объёме был воспроизведён на страницах "Л.С.".

— У неё сейчас трудный период, — прокомментировал это обстоятельство Юлин папа Анатолий Михайлович. — Возвращение к прежнему ритму тренировок даётся ей нелегко, поэтому Юле сейчас не до общения с журналистами.

— Но, Анатолий Михайлович, я что-то понять не могу: у сборной команды эксклюзивный контракт со "SWIX", как же Юля сможет выступать с палками "TOKO"?

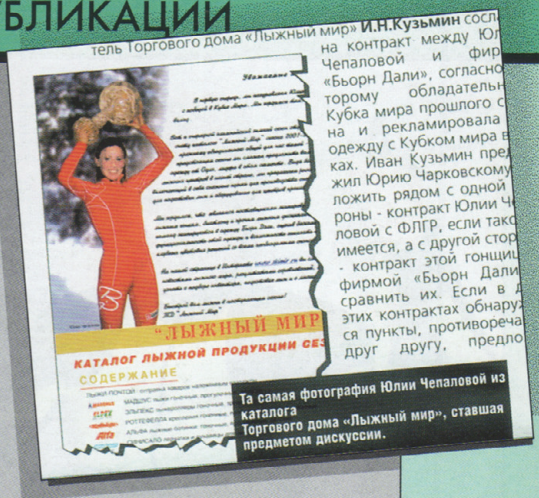
— Дело в том, что у Юли, во-первых, нет никакого контракта с федерацией, а во-вторых, мы предлагали "SWIX" подписать с Юлей индивидуальный контракт, но норвежцы не пошли на это. И, кстати, нам не только от "TOKO", но и от других фирм поступили очень интересные предложения по палкам, так что мы ещё и выбирали.

— И вы всерьёз полагаете, что этот ваш новый контракт не приведёт к увеличению напряжённости в отношениях Чепаловых с ФЛГР? Помните, как два года назад менеджер сборных команд Юрий Чарковский протестовал по поводу того, что Юля рекламировала одежду "BJORN DAEHLIE" с Кубком мира в руках?

— Но если федерация хочет, чтобы Юля выступала на "SWIX", надо, наверное, предпринимать для этого какие-то усилия? Как минимум, подписать с ней контракт, например. В своё время руководители федерации и против обуви очень сильно выступали, но что толку выступать? У нас ведь с "ALFA" контракт был, а с их стороны — одни слова. И потом, ну если вы подписываете договоры с фирмами, то вы со спортсменами тоже разговаривайте, вы же под них заключаете договор! А какого мнения о том или ином контракте сам спортсмен, в ФЛГР никого не интересует.

— С Юлей руководители ФЛГР на эту тему не разговаривали?

— Никто ни о чём не говорил. К сожалению, сегодня у федерации нет никаких оформленных договорных отношений с членами сборной команды. И я считаю, что если федерация хочет иметь эти отношения, их надо вырабатывать совместно со спортсменами. Например, человек должен знать, какие финансовые поступления имеет федерация от рекламы за счёт этого гонщика, и на какие нужды эти деньги расходуются. А как без соблюдения



Та самая фотография Юлии Чепаловой из каталога Торгового дома «Лыжный мир», ставшая предметом дискуссии.



Из Хабаровска в редакцию по электронной почте пришло письмо от Артёма Сурядного с прикреплённым файлом, а в файле — отсканированная этикетка с бутылки минеральной воды. Когда я спросил об этой этикетке **Юлию Чепалову**, она улыбнулась:

— Это когда мы ещё жили в Комсомольске-на-Амуре и проводили соревнования, оргкомитет решил попробовать сделать с символикой соревнований напитки, минеральную воду, ещё, по-моему, что-то, и я дала им разрешение на использование моей фотографии. Думаю, это если и приносило прибыль оргкомитету, то небольшую. Но всё равно приятно, что мы хоть чем-то помогли юношескому спорту родного города.



С этого сезона **Юлия Чепалова** первой из членов сборной России будет выступать с палками «TOKO».

этого условия спортсмен будет подписывать договор?

– Но этого у нас в федерации никто и никогда не скажет...

— Значит, и договора никакого не будет. До сих пор федерацией предлагались к подписанию такие договоры, что их ни Лазутина, ни Данилова, ни Гарылюк, ни Егорова, ни Чепалова не подписывали.

– И чем в итоге дело закончилось?

— Да ничем. Договоры не подписаны, а жизнь продолжается, федерация делает вид, что можно строить отношения со спортсменами и без подписанных договоров. Потому спортсмены и считают себя свободными заключать те контракты, которые им наиболее выгодны и интересны.

* * *

Удивительно, но история с Кубком мира в руках Чепаловой на страницах каталога ТД "Лыжный мир" (см. "Л.С." №19, стр.56), произошедшая два года назад, так ничему и не научила ФЛГР. Удивительно, но за это время руководители федерации так и не научились договариваться со спортсменами, а продолжают эксплуатировать их, как точно подметил в нашем разговоре А.М.Чепалов, "...как украинцев или таджиков, которые приезжают в Москву строить дачи новым русским, и работают без заключения договоров, пенсий, страховок, социальных выплат... Вот на таком же положении федерация хочет держать и спортсменов".

Любопытно, кстати, что "SWIX" не стал заключать индивидуальный договор с Чепаловой, полагая, что коллективный договор с ФЛГР выгоднее. Теперь же норвежцы окажутся перед выбором: либо заключать договор с ФЛГР, которая, как оказалось, в определённых ситуациях не имеет реальных рычагов воздействия на спортсменов, либо всё же заключать договоры напрямую со спортсменами. И решать, что им выгоднее.

Михаил КРАПИН,
Обозреватель "Л.С."

НОВОСТЬ ПОСЛЕДНЕГО ЧАСА: Как сообщает корреспондент газеты «Советский спорт» Константин Бойцов, Юлия Чепалова намерена подать судебный иск к компании «ADIDAS» за незаконное использование её имени в рекламных целях. Как ожидается, сумма иска превысит один миллион долларов. Своеобразие ситуации заключается в том, что «ADIDAS» имеет официальный контракт с ФЛГР, которая, в свою очередь, не имеет никаких официально оформленных отношений со спортсменами. Теперь судьям и юристам предстоит выяснить, имела в этой ситуации компания «ADIDAS» юридическое право на использование имени Чепаловой в рекламных целях, или нет. Если нет, необходимость выплаты неустойки становится очевидной.

Уважаемые любители лыжного спорта!
Компания «Спорт Плюс» рада представить Вам коллекцию лыжных смазок «Zet» 2003 - 2004 г.

Коллекция лыжных смазок **«Zet»** – самая большая среди отечественных лыжных смазок по ассортименту, а по качеству не уступает лучшим зарубежным аналогам. Коллекция смазок **«Zet»** содержит смазки как для любителей лыжного спорта, так и для гонщиков профессионалов.

В новою коллекцию 2003-2004 внесены ряд качественных изменений: смазки скольжения серии – CH, LF, HF и смазки сцепления серии – C, CF – теперь изготавливаются из нового более качественного сырья, что значительно улучшило их рабочие характеристики. Также разработаны новые порошки ускорители серии VF – 1,2,3 которые сохранив все свои рабочие характеристики, имеют более низкую t°плавления, что значительно упрощает работу с этими порошками. Разработана серия порошков-антистатиков AVF

Фтористые смазки скольжения серии – LF, HF, VF и EVF сохраняет скоростные свойства не зависимо от вида лыжных дисциплин, поэтому ее можно применять для лыжных гонок, для горных лыж, сноуборда и т.д.

В прошедшем сезоне смазки **«Zet»** хорошо себя показали на многих соревнованиях различного уровня, в том числе на чемпионате по биатлону в Ханты-Мансийске смазкам скольжения **«Zet»** была дана высокая оценка сборной Норвегии – одним из лидеров мирового биатлона.

Мы постараемся и в этом сезоне 2003 – 2004 оправдать ваше доверие.

Успехов на лыжне!
Вместе с «Zet» больше побед!

ООО «Спорт Плюс»
Свердловская область,
г. Ревда, ул. К. Либкнехта, 11
Тел./факс: (34397) 4-54-49
E-mail: sport-plus@uraltc.ru
www. sportplus.ural.ru

СОВРЕМЕННЫЕ РОССИЙСКИЕ ЛЫЖНЫЕ СМАЗКИ



ЛЫЖИ ДЛЯ ВСЕХ И ВСЕ ДЛЯ ЛЫЖ



ДЛЯ ЭЛИТНЫХ ГОНЩИКОВ



ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ



ДЛЯ ПОХОДОВ И ПРОГУЛОК





ДЛЯ ДЕТЕЙ

ФИРМА "ГАЙС-СПОРТ" ПРЕДЛАГАЕТ БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ ЛЫЖНОГО ИНВЕНТАРЯ И СПОРТИВНОЙ ОДЕЖДЫ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

* *ШИРОКИЙ ВЫБОР ЛЫЖ, БОТИНОК, КРЕПЛЕНИЙ, ПАЛОК, МАЗЕЙ, СРЕДСТВ УХОДА ЗА ЛЫЖАМИ.*
* *КОЛЛЕКЦИИ СПОРТИВНОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ЛЫЖНЫХ ГОНОК И АКТИВНОГО ОТДЫХА.*
* *ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ ОПТОВЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ПОСТАВОК ПО КОНТРАКТАМ.*
* *ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН "СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ" В ЦЕНТРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА*
* *ТОРГОВЛЯ ПО ПОЧТЕ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ ИЗ ДРУГИХ РЕГИОНОВ, СО СКИДКОЙ 10%*

MADSHUS · SALOMON · SWIX · Björn Dæhlie technical wear · odlo · ATOMIC · FISCHER · BRIKO · TOKO · SINISALO · KV2 · Rottefella · KAMA · alpina · ROSSIGNOL · KARHU







ОДЕЖДА ДЛЯ СПОРТА И АКТИВНОГО ОТДЫХА

ГАЙС СПОРТ

194295, Санкт-Петербург,
пр. Художников, д.22/2
тел: (812) 598 18 27
факс: (812) 597 22 40
e-mail: info@skiline.ru
internet: www.skiline.ru

СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ

Владимирский пр.,6/1, тел.(812)113-36-47



О "MARCIALONGA" с первых же лет заговорили как об истинно народной гонке. Этот снимок сделан во время четвёртой по счёту гонки, состоявшейся в 1974 году.



"MARCIALONGA" проходит через десятки городов и посёлков прямо по узким улочкам между домами. Частенько это рождает такие вот "тромбы". Но что поделать, это обстоятельство давным-давно стало фирменным элементом "MARCIALONGA", и никто по этому поводу не ропщет.

РЕШИВШИСЬ ПРОВЕСТИ XXX "MARCIALONGA" КЛАССИЧЕСКИМ СТИЛЕМ, ИТАЛЬЯНЦЫ ГАДАЛИ, СКОЛЬКО ОНИ ПОТЕРЯЮТ УЧАСТНИКОВ ПО СРАВНЕНИЮ С ГОДАМИ, КОГДА ГОНКА ПРОВОДИТСЯ СВОБОДНЫМ СТИЛЕМ. ОДНАКО ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ИТОГ ЮБИЛЕЙНОЙ ГОНКИ ОКАЗАЛСЯ АБСОЛЮТНО НЕПРЕДСКАЗУЕМЫМ — ПОЧТИ 1.000 НОВЫХ УЧАСТНИКОВ! НО НЕ ТОЛЬКО "MARCIALONGA" — ПОЧТИ ВСЕ ГОНКИ"WORLDLOPPET" СДЕЛАЛИ МИНУВШЕЙ ЗИМОЙ ЗАМЕТНЫЙ ШАГ ВПЕРЁД.

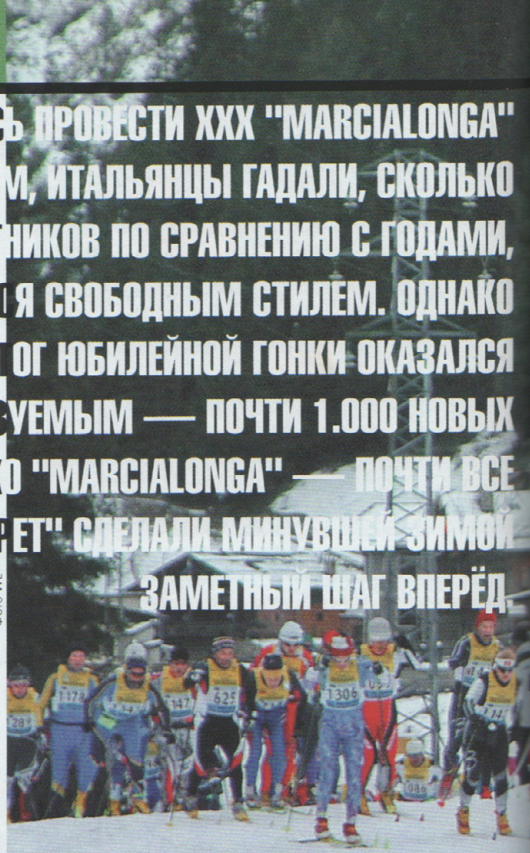


Фото WL

Зима 2002/2003 г.г. по всем признакам оказалась одной из самых успешных для "WORLDLOPPET".

Во-первых, это был первый за последние три года сезон, в котором не отменили ни одну гонку. Тот, кто хоть раз приезжал в Европу на марафон и уезжал оттуда не солоно хлебавши, поймёт, что это такое (напомним, что в 2000 году из-за бесснежья были отменены 3 гонки WL, в 2001 — одна, в 2002 — две).

Во-вторых, прошедший сезон ознаменовался рекордным количеством участников — 91.085 человек. Предыдущий рекорд был установлен в 1997 году, когда на финише всех гонок "WORLDLOPPET" оказалось 80.216 человек.

В-третьих, новые рекорды участия были установлены в самых массовых и знаменитых гонках "WORLDLOPPET" — "BIRKEBEINERRENNET" (новый рекорд — 9.765 человек на финише) и "VASALOPPET" (14.053). Прибавили по сравнению с прошлым годом и другие гонки: "MARCIALONGA" (+958), "Engadin Skimarathon" (+448), "TARTU MARATON" (+183), "JIZERSKA PADESATKA" (+156), "FINLANDIA HIIHTO" (+13)…

В-четвёртых, удивительные рекорды были установлены в Швеции на "VASALOPPET". Во всех стартах "VASALOPPET" (напомним, что в Муре лыжный фестиваль длится целую неделю) приняло участие 37.530 человек, что составило 41% от общего количества принявших участие во всех гонках "WORLDLOPPET", а в сопутствующих гонках "VASALOPPET" приняло участие 23.477 человек, что составляет более 70% от всех коротких гонок "WORLDLOPPET". Эта статистика лишний раз подтверждает, что шведская "VASALOPPET" является абсолютно самостоятельным явлением мирового лыжного спорта, чья популярность ни в коей мере не зависит от каких-то привходящих обстоятельств.

Наконец, в-пятых, удивила "MARCIALONGA", впервые за много лет прошедшая классическим стилем и при этом заметно (почти на тысячу) увеличившая количество участников. Но ещё более удивило нас то обстоятель-

«WORLDLOPPET»-МАСТЕРА

страна	всего	нов.
Германия	323	19
Швейцария	287	3
Финляндия	147	8
Италия	124	3
Норвегия	119	10
Швеция	113	6
США	110	3
Франция	70	6
Австрия	51	-
Россия	50	10
Канада	48	4
Словения	44	4
Австралия	37	5
Япония	22	1
Чехия	22	4
Великобритания	19	2
Эстония	13	4
Бельгия	9	1
Словакия	8	4
Нидерланды	8	-
Дания	5	-
Испания	5	-
Польша	5	-
Венгрия	4	-
Люксембург	4	-
Новая Зеландия	2	1
Израиль	1	1

Даже не верится, что этот снимок сделан в 2003 году. Своим духом он возвращает нас во времена старой доброй классической "MARCIALONGA".

НОСТАЛЬГИЯ

ство, что и следующую гонку 2004 года итальянцы решили провести снова классическим стилем.

По традиции мы позвонили в штаб-квартиру WL в Тарту генеральному секретарю Мадису Липаё (Madis Lepajoe), и попросили его прокомментировать это решение оргкомитета "MARCIALONGA".

— Почему второй год подряд "MARCIALONGA" решено проводить классическим стилем?

— Подведя итоги тридцатой, юбилейной гонки, которую, как вы знаете, было решено провести классическим стилем, члены оргкомитета признались, что не ожидали такого успеха. Популярность марафона заметно увеличилась, и поэтому было решено провести ещё одну гонку классическим стилем и вновь понаблюдать за реакцией участников, болельщиков, прессы.

— Получается, что интерес к классической "MARCIALONGA" оказался выше, чем к коньковой?

— Судите сами: почти тысяча новых участников! Кроме того, самые благожелательные комментарии в прессе, очень тёплые отзывы людей. Организаторам было о чём задуматься.

— А правда, что в прошлом году у итальянцев был сильно скомкан старт из-за того, что два человека умерло на старте?

— Два человека действительно умерло во время гонки, но старт здесь ни при чём. Это случилось на тринадцатом километре трассы, и разница между этими двумя случаями была всего лишь в пару минут. 13-й километр — самое высокое место на трассе, вершина большого подъёма. Правда, я не сказал бы, что это уж очень непосильный подъём, я со своими 100 килограммами веса и очень скромным объёмом тренировок прошёл в этом году всю трассу, и этот подъём в том числе. Но несчастные случаи бывают, от этого никуда не уйдёшь.



Восьмикратный олимпийский чемпион и девятикратный чемпион мира **Бьорн Дали** стал с этого года обладателем WL-паспорта.

Теперь относительно "скомканного" старта. В этом году снега было очень мало, и старт давали не с основной стартовой поляны, а с запасной площадки. И группы по 500 человек уходили одна за другой. Я, например, стартовал с 4-й группой, и мне показалось, что старт на запасной площадке был организован даже лучше, чем пять лет назад, когда я стартовал в этой гонке с основной поляны. Так что я не почувствовал, чтобы там были какие-то проблемы.

— А какого возраста были эти люди? Они были пожилыми?

Фото WL



Победительница среди женщин "MARCIALONGA"-2003 итальянка **Лара Пейро** (Lara Peurot).

— В "WORLDLOPPET" пожилых людей не бывает, в этих марафонах принимают участие даже те, кому больше 80 лет. Насколько я знаю, одним из них был 60-летний швед, другим — итальянец, которому было около пятидесяти.

— Слышал, что вы собрались уходить с должности генерального секретаря WL?

— Да, в следующем году будут выборы, и я ещё в прошлом году на ежегодном собрании руководителей известил всех, что не буду выставлять свою кандидатуру на будущих выборах из-за очень большой занятости на основном месте работы и попросил искать мне замену.

— Кем вы сейчас работаете?

— Вице-канцлером Эстонии по спорту. В России эту должность назвали бы заместителем министра. Но по эстонскому законодательству статус министров или заместителей министров имеют только политические фигуры, а во всех остальных областях руководителей у нас называют канцлерами и вице-канцлерами, такая вот особенность.

— Как вы прокомментируете появление "EUROLOPPET"-паспортов?

— Эта идея в точности копирует идею "WORLDLOPPET". Я думаю, всё, что делается для увеличения популярности лыжных гонок в мире, делается во благо. Если эти паспорта смогут привлечь внимание лыжников к каким-то новым гонкам в Европе, это будет очень хорошо.

Фото WL



Фотография на память в оргкомитете WL в Тарту: **Бьорн Дали** с новыми WL-мастерами. В центре рядом с Бьорном— генеральный секретарь WL **Мадис Липаё**, недавно ставший первым из генеральных секретарей WL-мастером.

«WORLDLOPPET» ОСНОВНЫЕ ГОНКИ 2003/2004

дата	дист-я	стиль	название гонки	страна
30.08.2003	42 км	своб.	KANGAROO HOPPET	Австралия
11.01.2004 ●	50 км	класс.	JIZERSKA PADESATKA	Чехия
18.01.2004	65 км	своб.	DOLOMITENLAUF	Австрия
25.01.2004	70 км	класс.	MARCIALONGA	Италия
31.01.2004	55 км	своб.	KONIG LUDWIG LAUF	Германия
01.02.2004 ●	55 км	класс.	KONIG LUDWIG LAUF	Германия
01.02.2004	63 км	своб.	TARTU MARATON: открытый старт	Эстония
08.02.2004 ●	63 км	класс.	TARTU MARATON	Эстония
08.02.2004	50 км	своб.	SAPPORO INTERNATIONAL SKI MARATON	Япония
14.02.2004	50 км	класс.	KESKINADA LOPPET	Канада
15.02.2004	50 км	своб.	KESKINADA LOPPET	Канада
15.02.2004 ●	76 км	своб.	LA TRANSJURASSIENNE	Франция
21.02.2004 ●	51 км	своб.	AMERICAN BIRKEBEINER	США
21.02.2004	60 км	класс.	FINLANDIA-HIIHTO	Финляндия
29.02.2004	90 км	класс.	VASALOPPET: ОТКРЫТЫЙ СТАРТ	Швеция
01.03.2004	90 км	класс.	VASALOPPET: ОТКРЫТЫЙ СТАРТ	Швеция
07.03.2004 ●	90 км	класс.	VASALOPPET	Швеция
17.03.2004 ●	42 км	своб.	ENGADIN SKIMARATHON	Швейцария
20.03.2004 ●	58 км	класс.	BIRKEBEINERRENET	Норвегия

● Этапы Кубка марафонов FIS

«WORLDLOPPET» КОРОТКИЕ ГОНКИ 2003/2004

дата	дист-я	стиль	название гонки	страна
30.08.03	21 км	своб.	KANGAROO HOPPET:Australian Birkebeiner	Австралия
08.01.04	30 км	своб.	JIZERSKA PADESATKA	Чехия
11.01.04	25 км	класс.	JIZERSKA PADESATKA	Чехия
17.01.04	42 км	класс.	DOLOMITENLAUF: Dolomiten-Classic-Race	Австрия
18.01.04	25 км	своб.	DOLOMITENLAUF: Lienz-Lauf	Австрия
22.01.04	25 км	класс.	MARCIALONGA: Lavazeloppet	Италия
25.01.04	45 км	класс.	MARCIALONGA	Италия
31.01.04	23 км	своб.	KONIG LUDWIG LAUF	Германия
01.02.04	23 км	класс.	KONIG LUDWIG LAUF	Германия
01.02.04	31 км	своб.	TARTU MARATON: открытый старт	Эстония
08.02.04	31 км	класс.	TARTU MARATON	Эстония
08.02.04	25 км	своб.	SAPPORO INTERNATIONAL SKI MARATHON	Япония
14.02.04	25 км	класс.	KESKINADA LOPPET	Канада
15.02.04	25 км	своб.	KESKINADA LOPPET	Канада
14.02.04	25 км	своб.	LA TRANSJURASSIENNE: La Mini-Trans	Франция
15.02.04●	46 км	своб.	LA TRANSJURASSIENNE: женская гонка	Франция
21.02.04	23 км	своб.	AMERICAN BIRKEBEINER: Korteloppet	США
21.02.04	30 км	класс.	FINLANDIA-HIIHTO	Финляндия
27.02.04	30 км	класс.	VASALOPPET: KortVasan	Швеция
28.02.04	30 км	класс.	VASALOPPET: TjejVasan	Швеция
21.03.04	28 км	своб.	BIRKEBEINERRENNET: SkoyteBirken	Норвегия
21.03.04	28 км	класс.	BIRKEBEINERRENNET: HalvBirken	Норвегия

● Этапы Кубка марафонов FIS

* * *

А что же россияне? Наши соотечественники продолжают покорять мир "WORLDLOPPET". Правда, уже не с таким напором, как в прошлом году (помните, в прошлом году среди россиян было 22 новых "WORLDLOPPET"-мастера?), и всё же в весьма впечатляющем темпе. В этом году список российских "WORLDLOPPET"-масте-

РОССИЙСКИЕ WL-МАСТЕРА

2xM	ЧЕРНОВ Виталий
2xM	КУЗЬМИН Даниэль
2xM	ГОЛУБКОВ Леонид
2xM	КОЛОБАНОВА Людмила
867	Игнатов Сергей
924	Кадыков Георгий
1147	Мальцев Леонид
1181	Антипанова Римма
1191	Дьяков Филипп
1324	Агапов Вячеслав
1356	Епишин Николай
1357	Варламов Евгений
1424	Попов Виктор
1431	Торговцев Анатолий
1455	Курамшин Рамир
1459	Шалаев Дмитрий
1486	Гусев Борис
1525	Житенев Иван
1569	Федоров Владимир
1574	Сетый Николай
1575	Попов Петр
1576	Корюхов Энгельс
1577	Строганов Юрий
1578	Голутчун Юрий
1580	Смирнов Юрий
1581	Сушко Сергей
1582	Сушко-Гуминский Павел
1583	Голубкова Людмила
1584	Матвеев Александр
1585	Сибаев Мингалим
1620	Городецкий Сергей
1622	Бондарев Евгений
1623	Быковский Сергей
1624	Некрасов Вячеслав
1634	Клевалин Александр
1635	Петров Андрей
1636	Ефимов Алексей
1640	Феоктистов Владимир
1641	Феоктистов Николай
1653	Утробина Татьяна
1703	Легезо Любовь
1717	Ектова Елена
1738	Кокорев Николай
1739	Китаичев Николай
1740	Козлов Олег
1741	Курамшин Рамир*
1742	Цаплин Владимир
1766	Урусов Равиль
1792	Кузьменко Владимир
1793	Крюков Владимир

ров пополнился 10 новыми фамилиями и теперь количество российских обладателей золотых "WORLDLOPPET"-медалей составляет 50 человек. А в списке стран, где проживают "WORLDLOPPET"-мастера, Россия поднялась ещё на две ступеньки вверх и расположилась теперь уже на 10 месте. И если в прошлом году Россия оказалась на первом месте по количеству новых "WORLDLOPPET"-мастеров, то в этом году — на втором совместно с Норвегией (на первом месте в этом году — Германия с её 19 новыми членами). Так что Россия, как видите, продолжает оставаться одним из лидеров процесса увеличения WL-мастеров.

Некоторые фамилии среди новых российских "WORLDLOPPET"-мастеров заставляют обратить на себя внимание. Например, санкт-петербуржец Равиль Урусов, принявший участие в прошлом году в 10 WL-марафонах и сумевший заполнить паспорт за один год.

Людмила Колобанова, ставшая первым российским двукратным "WORLDLOPPET"-мастером-женщиной.

Москвич Рамир Курамшин, ставший первым среди россиян обладателем золотой и серебряной медалей "WORLDLOPPET" (напомним, что серебряную медаль вручают за 10 коротких гонок-спутников основных марафонов).

Появилось в этом списке стран и ещё одно достаточно экзотическое по меркам лыжных гонок государство — Израиль. Причём в Израиле появился сразу… 7-кратный мастер. Ларчик открывается просто, если посмотреть фамилию этого мастера. Им оказался не кто иной, как знаменитый Ян Вадлейч (Jan Vadlejch), идущий на третьем месте в гонке WL-мастеров и сменивший, видимо, гражданство с американского на израильское.

Ну, а возглавляет эту гонку с 11 золотыми медалями всё тот же неутомимый швейцарец Ян Ясиевич (Jan Jasiewicz), занесённый, кстати, с этим показателем в Книгу рекордов Гиннесса, на втором месте — француз Ханнес Ларссон (Hannes Larsson) с 8 заполненными паспортами, на четвёртом — сразу четыре спортсмена, на пятом — три обладателя трёх заполненных паспортов, и далее — 18 двукратных мастеров, среди которых — четыре россиянина.

Оксана СТРЕЛКОВСКАЯ, Валерий ПУТИНЦЕВ

Дух "MARCIALONGA" — что сможет итальянцам заменить эту гонку?





На финише первой "MARCIALONGA" 1971 года. Как видите, упорная борьба у финишной ленточки стала фирменым элементом этой гонки с самых первых лет её проведения.



Лидеры давно ушли на дистанцию, и стартовый городок "Int. Skadi Loppet" покидают те, кого в Швеции привыкли именовать "черникой".

ОКНО В «EUROLOPPET»

Быть может, ещё очень долго мы так и не добрались бы до этого марафона, да помог случай. В середине марта мы вылетали в Италию на горнолыжные тесты немецкого журнала "Ski Magazin". Летели через Мюнхен, брали в прокате машину. Грех было не воспользоваться такой возможностью и не вылететь на денёк раньше для того, чтобы отскочить на 150 километров в сторону от Мюнхена и принять участие в марафоне "Int. Skadi Loppet".

У "WORLDLOPPET" появился младший брат — серия "EUROLOPPET", объединяющая несколько марафонов Европы. Собственно, серия эта появилась довольно давно, (кстати, и наши российские Марафон Праздника Севера и Токсовский марафон уже несколько лет являются его членами). Но вот паспорта свои "EUROLOPPET" напечатал только в этом году.

Марафон этот любопытен прежде всего тем, что он является этапом "EUROLOPPET", но не входит в более "старшую" серию "WORLDLOPPET". Согласитесь, было интересно посмотреть, отличается ли такой марафон от своих "старших" собратьев. Кроме того, это был первый "ненастоящий", "игрушечный" марафон, в котором нам предстояло принять участие, ибо проходил он на сокращённой дистанции в 42 км. В Европе, надо сказать, понятие марафона вообще в достаточной степени размыто: здесь проводятся "марафоны" на дистанциях в 45 км, 42 км, 40 км, 35 км и даже 30 км. Например, в начале марта в австрийском Рамзау проводится 30-километровый "Ramsauer Dachstein-Marathon". Как видите, из названия этой гонки следует, что это именно марафонская гонка. Но мы традиционно считаем лыжными марафонами гонки, проходящие на дистанциях 50 и более километров…

СНЕГ

Итак, наш путь лежит на восток от Мюнхена, почти на границу Германии с Чехией, в небольшой городок Боденмейс (Bodenmais), расположенный на высоте около 1.000 метров над уровнем моря. Надо сказать, что, прилетев в Мюнхен, мы очень сильно засомневались, что марафон состоится. Плюс 17 градусов, мужчины ходят в рубашках, женщины - в платьях. Само по себе предположение, что в ста пятидесяти километрах от Мюнхена может состояться какая-то лыжная гонка, вызывало сильные сомнения. Но контрольный звонок из аэропорта в оргкомитет в Боденмейс эти сомнения развеял: снег есть, гонка состоится.

Всю дорогу снега не было, и появился он лишь на подъезде к городу, когда лента асфальта вполне ощутимо стала ввинчиваться в небо, и мы начали стремительно набирать высоту. Впрочем, в самом Боденмейсе снега всё равно оказалось немного - ноздреватые, состоящие из влажного крупного зерна сугробы на обочинах дорог стремительно умирали под натиском весеннего солнца. Видимо, решили мы, гонка состоится, оргкомитет предпринял героические усилия, насыпая снег в проблемных местах, но не избежать нам необходимости бежать в том числе и по земле. И оказались не правы. Как выяснилось, гонка состоится всё же не в самом Боденмейсе, а в шести километрах от него. Проехав на машине эти шесть километров (и поднявшись, соответственно, ещё на 100 метров по высоте), мы попали словно в совершенно иной климатический пояс. Здесь снега много,

по-настоящему много. Конечно, это чисто весенний снег - поутру жёсткая фирновая (почти ледяная) колея, а днём, когда выглянет солнышко - влажная, глянцующаяся и "плывущая" прямо на глазах трасса. Но теперь сомневаться уже не приходилось - гонка состоится!

ГОРОДОК

Боденмейс - совсем крошечный даже по меркам Германии городок - в нём проживает три с половиной тысячи жителей. Тем не менее, это настоящий город с всеми присущими городу атрибутами: несколькими церквями, зданием городского собрания, банком, множеством магазинчиков… Город встретил огромным количеством банеров спонсоров гонки, развешанных на самых оживлённых улицах и перекрёстках. Было такое ощущение, что город словно бы замер в ожидании этого праздника спорта.

ЖИЛЬЁ

У нас не было забронировано жильё в Боденмейсе, но мы предположили, что разместимся без труда, ибо, имея машину, можно было поселиться не только в городке, где проходит марафон, но и найти жильё даже в нескольких километрах от самого населённого пункта. Так, собственно, и оказалось - практически в каждом дворе на воротах и калитках висели таблички "Frei" (свободно), обозначающие, что в доме имеются свободные комнаты. Это вообще очень интересная черта европейского образа жизни. Как правило, любой небольшой городок в Европе на 90% состоит из гостиниц и частных пансионов. Обычно частный пансион - это трёхэтажный дом, в котором хозяева живут на первом этаже, а на втором и третьем этажах комнаты сдаются внаём. Называются такие дома - гастхаусы (нем. Gast Haus - гостевой дом), и подразделяются они, как правило, на два типа. Первый предполагает наличие на первом этаже кафе или ресторанчика, - в этом случае в цену проживания обычно включён завтрак (здесь же можно за отдельную плату пообедать и поужинать). По сути, это очень маленький отель (иногда всего 6 - 8 комнат). Второй тип - ещё более простой вариант. Вы живёте в блоке из двух комнат (или в одной комнате - как повезёт), в котором в одной комнате располагается спальня, а в гостиной есть миникухня, включающая всё самое необходимое: раковину, плиту, холодильник, набор посуды. Здесь же, в гостиной, стоит диванчик, который в случае необходимости может стать дополнительной кроватью ещё для одного или двух человек. В общем, некое подобие коттеджа. Такая организация гастхайса позволяет хозяевам избавиться от необходимости готовить еду для постояльцев и содержать ресторанчик, а постояльцам даёт возможность самим готовить себе то, что им больше по вкусу (при этом, естественно, ещё и экономить).

И ещё одно важное обстоятельство. Стукнувшись в первый попавшийся гостевой дом с табличкой "Frei", мы немного опешили от предложенной нам цены: 70 евро за комнату без завтрака. Неужели марафон так взвинтил цены на жильё в городе, удивились мы? Тем не менее, посчитав, что за такие деньги вполне можно найти трёхзвёздочный отель с завтраком и сау-



Боденмейс — уютный маленький городок на востоке Германии, расположившийся почти на самой границе с Чехией.

КАНТ
СПОРТИВНЫЙ КЛУБ
MARPETTI
Беговые лыжи от800 руб
ботинки от775 руб
крепления от150 руб
палки от150 руб
MARPETTI®
По лучшим ценам!
КАНТ - СЕТЬ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ
- Москва - м. Нагорная Электролитный проезд вл. 7-Б тел: 317-85-00, 317-85-22, 317-98-06(факс) e-mail: sckant@kant.ru
- Москва - м. Полежаевская, ул. Куусинена, д. 9 тел: 943-11-54, 943-11-55
- Санкт-Петербург - Гражданский проспект д. 23, тел. (812) 523-33-91
- Самара - Проспект Ленина д. 1 тел: (8 8462) 38-17-55
- www.kant.ru - интернет магазин



На каждом перекрёстке небольшого городка вывешены банеры спонсоров гонки — город живёт ощущением предстоящего праздника.

По-видимому, наши паспорта «EUROLOPPET» были первыми, в которые организаторы «Int. Skadi Loppet» поставили печать своей гонки

Календарь "EUROLOPPET" 2004 г.

11.01.2004	50 км, класс.	"Jizerska Padesatka" (Чехия)
18.01.2004	65 км, своб.	"Dolomitenlauf" (Австрия)
25.01.2004	70 км, класс.	"Marcialonga" (Италия)
01.02.2004	55 км, класс.	"Konig Ludvig Lauf" (Германия)
08.02.2004	50 км, класс.	"Biela Stopa SNP" (Словакия)
15.02.2004	42 км, своб.	"Gsieser Tal Lauf" (Италия)
15.02.2004	53 км, класс.	"Toxovo Skimarathon" (Россия)
07.03.2004	50 км, класс.	"Bieg Piastow" (Польша)
21.03.2004	42 км, класс.	"Int. Skadi Loppet" (Германия)
20.03.2004	60 км, своб.	"Vuokatti Hiihto" (Финляндия)
27.03-02.04.2004	190 км (3 гонки), своб.	"Lapponia Skiing week"
04.04.2004	50 км, своб.	"Prazdnik Severa" (Россия)

ной (а быть может, ещё и с бассейном), мы благоразумно отказались. Отъехав две минуты в сторону окраины города, на всякий случай ещё раз позвонили в дверь с табличкой "Frei". И здесь цена нас приятно удивила: 27 евро за двухкомнатный номер с полностью оборудованной кухней. В спальне - большая двухместная кровать, в гостиной - кухня, обеденный стол со стульями, телевизор, большой раскладной диван. В таком номере вполне можно было бы остановиться даже семьёй с двумя детьми или небольшой компанией. Так что совет - не торопитесь селиться в первое попавшееся на глаза жильё.

СМАЗКА

Надо сказать, что на "игрушечном" "Int. Skadi Loppet" всё оказалось по-настоящему. Мы не успели подготовить лыжи, приехав в городок вечером накануне гонки. Да и многочисленные "попадания" со смазкой на других зарубежных марафонах (когда, не зная местных трасс, перепада высот, состояния снега, характера изменения температуры в течение гонки, мы часто не могли угадать со смазкой) убедили нас в том, что если есть смазочный сервис, лучше воспользоваться его услугами. В общем, к нашим услугам в день старта оказались смазочные пункты "CERAX", "HOLMENKOL", "FISCHER", "SWIX". Немало, имея в виду, что этот марафон не входит в серию "WORLDLOPPET" и ожидаемое количество участников не превышало 1.000 человек на обеих дистанциях. И, что немаловажно, все смазчики-спонсоры мазали участников бесплатно (обычно перед стартом надо платить, а уж в процессе гонки перемазывают бесплатно). Забегая вперёд, замечу, что идея подготовить лыжи на пунктах "HOLMENKOL" (колодка, держащая мазь) и "CERAX" (спрей-ускоритель, концы лыж) оказалась очень удачной: лыжня на протяжении гонки была весьма неоднородной. Если на первом круге это были жёсткие фирновые переморожены "рельсы", на которых лыжи иногда даже чуть "поддёргивало" (из-за того, что смазка была сделана с учётом предстоящего потепления и изменения качества лыжни), то на втором круге, когда мы поехали по лыжне после прохождения по ней примерно тысячи человек, да ещё с учётом заметного потепления, нам пришлось цепляться на подъёмах уже на откровенно заглянцованной, местами почти до состояния льда, лыжне. В общем, смазка от "HOLMENKOL" оказалась идеальной, насколько вообще может быть идеальной смазка для таких разных условий на первом и втором кругах, и вряд ли мы сами "с листа" справились бы с этой задачей.

ТРАССА

Она заслуживает отдельного описания. Так получилось, что за два месяца до "Int. Skadi Loppet" мы принимали участие в другом немецком марафоне - "Konig Ludvig Lauf", входящем в более "старшую" серию "WORLDLOPPET", так что поневоле какие-то сравнения напрашивались. Итак, если на "Konig Ludvig Lauf" круг идёт в основном по равнине (в этом году гонка "Konig Ludvig Lauf" почему-то прошла на сокращённой, 49-километровой дистанции, несмотря на то, что в Обераммергау зимой было очень много снега, так что трасса запомнилась лишь двумя достаточно серьёз-



Призами, предоставленными одним из спонсоров гонки — хрустальной фабрикой "JOSKA CRYSTAL" — награждаются представители одной из самых старших возрастных категорий.

ными подъёмами), то на "Int. Skadi Loppet" трасса произвела необыкновенное впечатление. Ещё нигде и никогда нам не приходилось бегать по таким красивым, логичным трассам! Всю первую половину дистанции трасса поднималась вверх, причём в процессе этого постепенного подъёма мягкие, некрутые затяжные тягуны чередовались с длинными спусками. Представьте, ни разу на протяжении всего круга не пришлось раздвинуть лыжи "ёлочкой"! Тот, кто любит бегать классические марафоны и знает в этом толк, оценит данное обстоятельство. Прибавьте к этому, что практически везде было нарезано три - четыре параллельных лыжни, а на некоторых подъёмах количество лыжней доходило до шести. В общем, сказка для любителя классики.

Правда, не обошлось и без недостатков. К таковым, безусловно, следует отнести обстоятельство, что марафон приходится бежать дважды по одному и тому же кругу (на марафонах серии "WORLDLOPPET" вы такого не увидите нигде). Из-за этого один и тот же круг пробегается в совершенно разных условиях. Впрочем, у организаторов оказались весьма веские причины на то, чтобы трасса проходила именно таким образом (об этом чуть ниже).

КТО ПРОВОДИТ ГОНКУ?

Оказалось, что гонку проводит местный лыжный клуб ("Skadi Bodenmais club"). В клубе - 180 человек, и все они в той или иной степени задействованы в проведении и обслуживании марафона. Президент клуба - Андреас Адам (Andreas Adam), симпатичный подтянутый средних лет человек. Вот ему-то мы и задали все интересующие нас вопросы о гонке. И прежде всего - о том, почему она проводится в два круга.

— Нам трудно подготовить круг большей длины, - пожал плечами Андреас. - Не забывайте, что возможности клуба в достаточной степени ограничены. Для членов клуба этого круга на протяжении всей зимы вполне хватает. Кроме того, нам ещё и по природоохранным соображениям было бы трудно увеличить круг - пришлось бы рубить новые просеки, и надо было бы доказывать руководителям города, что это действительно необходимо. В общем, мы пока перед собой такой задачи не ставим.

— Судя по рекламному проспекту гонки, у вас много спонсоров? Каков бюджет вашей гонки?

— Если честно, он невелик - около 20.000 евро. Многие фирмы работают с нами по бартеру, так что "живых" денег мы получаем значительно меньше этой суммы. "SWIX", "FISCHER", "HOLMENKOL" и "CERAX" предоставляют смазку участникам и платят некоторые деньги. "LOFFLER" даёт костюмы для членов оргкомитета гонки. "JOSKA CRYSTAL" - местная фабрика по производству хрусталя - изготавливает призы; вы видели, что мы награждаем хрустальными кубками победителей во всех возрастных группах. "POWER BAR" предоставляет питание для участников на трассе и свои фирменные подсумки с фляжками для питья - их получают все участники гонки на финише. И, наконец, "SUBARU", ставший с этого года нашим титульным спонсором, предоставил клубу автомобили на три года в лизинг. Таким образом, с этого года наша гонка стала называться "INT. SUBARU SKADI LOPPET".



Президент "Skadi Bodenmais club" Андреас Адам.

— Какие-то деньги членам клуба, обслуживающим гонку, вы платите?

— Нет, что вы, все работают бесплатно. Для нашего клуба проведение этого марафона - дело чести, на этом никто и не думает зарабатывать.

— Сколько всего человек обычно принимает участие в "Int. Skadi Loppet"?

— За два дня, субботу и воскресенье, проходят гонки на семи разных дистанциях. В субботу у нас день свободного стиля, и мы проводим деткие гонки на 2 и 4 км, плюс гонки для взрослых на дистанциях 6 км, 10 км и 30 км. А в воскресенье - две дистанции классикой - 20 км и 42 км. В общей сложности за два дня на старт выходит примерно 1.500 - 1.800 человек. Из них на основной, 42-километ-

КАНТ
СПОРТИВНЫЙ КЛУБ
HARTJES
Лучшие австрийские ботинки для русской зимы.
Pilot Anatomatic Skate
Racing Classic
www.kant.ru
Москва
магазин, горнолыжные склоны, обучение, прокат, мастерская.
м. Нагорная Электролитный пр-д вл. 7Б
317-85-00 317-85-22
Москва
магазин
м. Полежаевская ул. Куусинена д. 9
943-11-54, 943-11-55
Самара
Магазин, мастерская, прокат.
Проспект Ленина д. 1
(8 8462) 38-17-55
Санкт-Петербург
Магазин
Гражданский проспект д. 23
(8 812) 523-33-91



Питание после гонки организовано очень незатейливо: в небольшой палатке, которую надо пройти по кругу, вы набираете нарезанные кусочки апельсина, кусочки ломаного шоколада, булочки, творожные сырки. В довершение всего вам нальют миску фасолевого супа.



А пообедать можно прямо на улице, расположившись на солнышке за одним из раскладных столов.

ровой классическим стилем - 400 - 500 человек.

— В этом году на финише основной гонки было 297 человек.

— Вы уже видели финишные протоколы? Странно, что-то маловато, обычно бывает больше.

— Заметили вы какой-то возросший интерес к гонке в связи с тем, что с этого года она стала этапом "EUROLOPPET"?

— Пока нет. Видите, в этом году даже и участников на основной дистанции меньше, чем в прошлые годы, так что нет, пока не почувствовал. Хотя, вот вы, например, почему сюда приехали? У нас журналисты из России впервые.

— Потому что эта гонка - этап "EUROLOPPET", и мы прочитали о ней в брошюрке, полученной два месяца назад на "Konig Ludvig Lauf".

— Видите, значит, работает. Хотя, должен сказать, что гонке уже полтора десятка лет, и она прогрессировала все эти годы и без "EUROLOPPET". Но будем надеяться, что этот союз окажется полезным. Мы вот встречались недавно с руководителем вашего Токсовского марафона Андреем Сергеевым. Он предлагает подумать о том, чтобы марафоны обменивались группами. Например, оргкомитет Токсовского марафона принимает в Санкт-Петербурге группу немецких лыжников, а мы, наоборот, принимаем в Боденмейсе группу россиян. Такая прямая кооперация иногда работает даже лучше, чем любые союзы.

ПИТАНИЕ

На трассе кормили только напитком "POWER BAR". С вкусом клубники, чёрной смородины, апельсина, киви. Вкусно. Ничего другого при этом на пунктах питания не предлагалось. Наверное, это оправдано, когда речь идёт о такой быстротечной гонке. Единственное, что удивило… Впрочем, нет, не удивило, потрясло до глубины души! Кормили каждый раз на выходе из очень тяжёлых подъёмов!!! Понятно, что так поильщикам кормить удобнее - скорость гонщика на выходе из подъёма невелика. Но вот заставить себя сделать даже один-единственный глоток каждый раз было очень трудно - сердце бешено стучало, грудь ходила ходуном от частого дыхания. Как ни берёгся каждый из нас, по паре раз всё равно оба поперхнулись, зайдясь выворачивающим душу кашлем. Хочется пожелать организаторам избежать данной дурацкой особенности этой очень хорошей гонки.

ПАСПОРТА

После гонки надо поставить печати в наши новенькие паспорта "EUROLOPPET", купленные полтора месяца назад на "Konig Ludvig Lauf". Отправляемся в оргкомитет. Странно, но никто не знает, где печать гонки. Печать безуспешно ищут с четверть часа. Наконец, печать находится - абсолютно сухая. Где находится при этом штемпельная подушка, опять никто не знает. Один из сотрудников бесхитростно предлагает подышать на абсолютно сухую печать и попытаться всё-таки поставить в наши паспорта штамп гонки. Мы отказываемся, показав ему паспорта "WORLDLOPPET" и Союза марафонов "Лыжная Россия", в которых красуются чёткие, вполне читаемые печати других гонок.

— О'кей, всё понятно, — увидев



ФЭСТА

Лыжные смазки, выпускаемые фирмой "ФЭСТА", относятся к высшей категории (чистые фторуглероды, перфторуглероды) и не содержат углеводородных парафинов. Фторуглероды, перфторуглероды обладают уникальным сочетанием свойств: имеют очень малое поверхностное натяжение 14-15 дин/см (углеводородные парафины имеют поверхностное натяжение 25 дин/см), химически инертны, имеют высокий смазывающий эффект, нерастворимы в общеизвестных растворителях, обладают отталкивающим эффектом от масла, воды, сажи, что обеспечивает прекрасное скольжение даже по грязному снегу. Лыжные смазки "ФЭСТА" пользуются большим спросом в школах высшего спортивного мастерства, поступают заявки от тренеров сборных команд РОССИИ, ФИНЛЯНДИИ, БЕЛОРУССИИ, УКРАИНЫ, ЛАТВИИ. Многократно использовались на чемпионатах мира и Европы.

В 2003 - 2004 гг. выпускаются

Порошок F-1

Чистейший фторуглерод 100%. Область применения от -3 до -23 градусов С. Температура плавления 180 градусов. Безусловно, один из лучших порошков в мире - обеспечивает высокую скорость в широком интервале температур. Способ нанесения: втирание в базовый парафин или вплавление с помощью утюга (отдельная инструкция).

Стоимость - 500 руб. - 25 г.

Порошок F-4

НОВИНКА 2003 г.

100 % фторированный парафин, температура плавления - 110 град. С. Область применения от -1 до - 7 градусов С.

Стоимость 600 руб. - 30 г.

Порошок-ускоритель М

Область применения от -3 до +10 градусов С. Хорошо работает с клистерами и мазями. Улучшает скольжение погодных парафинов, предотвращает обледенение, налипание мокрого снега на лыжи. Нанесение: на подготовленные лыжи наносится тонкий слой порошка и проводится втирание порошка и полировка.

Стоимость 250 руб. - 30 г.

Паста F-супер
от +3 до -15 градусов С.

Эмульсия Э_Fx
от -3 до +10 градусов С.

Эмульсия Э-Fxr от 0 до -6 градусов С.

Эмульсия Э-Fxм от -3 до +10 градусов С.

Самые популярные смазки - работают исключительно хорошо. Наносятся на чистые лыжи или погодный парафин тонким слоем и прогреваются утюгом при температуре 95 - 110 градусов С. После того, как основная масса парафина затвердеет (небольшое количество жидкости должно остаться) прогрев прекращают, лыжи остужают до комнатной температуры и полируют мягкой щеткой и полировальной бумагой.

Паста F-супер
1 туба 45 мл - 450 руб.,
20 мл - 210 руб.

Эмульсия Э-Fx
1 туба 45 мл - 350 руб.

Эмульсия Э-xr 1
туба 45 мл - 350 руб.

Эмульсия Э-Fxм
1 туба 45 мл - 350 руб.

Порошок F-2

Аналог Cera F - 100 %. Отличное скольжение в диапазоне от -3 до +8 градусов С. Температура плавления - 65 град. С. Проблем с нанесение нет: втирание или под утюг.

Стоимость 500 руб. - 30 г.

Перфторуглеродная лыжная смазка
от -5 до +2 градусов С.

Перфторуглеродная смазка не требует обязательного применения утюга - наносится на лыжи и полируется.

Стоимость 1 тубы 45 мл - 350 руб.

Стоимость 1 тубы вышеперечисленных эмульсий объемом 20 мл - 165 руб.

ОСНОВНОЕ ОТЛИЧИЕ от зарубежных аналогов -
БОЛЕЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ ориентировочно в 5 - 6 раз
по сравнению с зарубежной продукцией.

Все эмульсии перед употреблением взбалтывать

ФЭСТА

ВОПРОСЫ, ЗАЯВКИ НАПРАВЛЯТЬ:

613040, Кировская область,
г. Кирово-Чепецк, а/я 344,
тел. 8(83361) 41122
факс 8(83361)47217
производство:
АБАКУМОВ Борис Николаевич

г. Нижний Новгород
тел. 8 (8312) 633965
Оля СЕРГЕЕВА

г. Санкт-Петербург
тел. 8 (812) 5330718
Николай ГРИБУШЕНКОВ

Пересылка заказов производится за счет фирмы.

Директор фирмы ФЭСТА
АБАКУМОВ Борис Николаевич



Удивило, что на финише всем участникам вручают кому-то подсумки, кому-то рюкзаки с фирменной символикой гонки

в наших руках целую россыпь лыжных паспортов с отметками самых различных, в том числе и российских, марафонов, этот парень сразу понимает, что для нас важно иметь в наших паспортах именно чёткие и читаемые печати. — Тогда вам надо пройти в помещение городского собрания, там сейчас как раз заканчивается награждение и начинается дискотека, и у президента клуба Андреаса Адама вы сможете поставить печати. Это недалеко — пять минут пешком.

Отправляемся в городское собрание и попадаем как раз к концу процедуры награждения. Благодаря спонсору гонки "JOSKA CRYSTAL" здесь — россыпи хрусталя. Во всяком случае, победители и призёры абсолютно во всех возрастных категориях награждаются различными хрустальными кубками или вазами. После окончания награждения находим директора гонки, беседуем с ним. В конце беседы просим поставить нам в паспорта печати. Андреас пять минут в организационной неразберихе пытается найти печать и, не найдя, предлагает пройти с паспортами... в оргкомитет. Услышав, что там мы уже были и нас уже отправили к нему, он явно смущается, и поручает нас своей девушке-помощнице, которая садится вместе с нами в новенький "SUBARU", украшенный наклейками марафона, и через две минуты мы снова в оргкомитете. На сей раз печать вместе с штемпельной подушкой находятся быстро, и в наших паспортах "EUROLOPPET" появляется по второй печати (первые печати в эти новенькие паспорта мы поставили, если помните, месяц назад на "Konig Ludvig Lauf").

История с долгими поисками печати навела нас на мысль о том, что мы были, видимо, первыми лыжниками, обратившимися с этой просьбой к оргкомитету. Напомним: марафон "Int. Skadi Loppet" уже несколько лет является членом "EUROLOPPET", однако паспорта "EUROLOPPET" были выпущены только в этом году, и с необходимостью ставить печати лыжникам организаторы впервые столкнулись, видимо, именно на нашем примере. Наверняка со временем организаторы поправятся, и в оргкомитете появится отдельный стол с табличкой "EUROLOPPET-passports", так, как это бывает на других марафонах.

"DSV-SKILANGLAUFSERIE"

Оказалось, что "Int. Skadi Loppet" входит не только в "EUROLOPPET"-серию, но и в серию марафонов "DSV-Skilanglaufserie", проходящую в Германии и Австрии. У этой серии есть свой регламент, система начисления очков, система определения рейтинга той или иной гонки, награждения победителей и т.д. Судя по всему, эта серия заслуживает того, чтобы "Л.С." когда-нибудь рассказал о ней подробнее. А пока мы воспроизведём лишь календарь марафонов-этапов этой серии с указанием контактных телефонов и адресов в Интернете — возможно, кому-то из российских лыжников будет интересно принять участие в одной из этих гонок.

«DSV-SKILANGLAUFSERIE»

I	11.01.2004	XII Internationaler Oberharzer Grenzlanglauf	26 км, класс.	Tel.: 039455/462 Fax: 039455/ 589916 e-Mail: grenzlanglauf@volksskilauf.de Internet: www.svsa.de
II	24./25.01.2004	Ski-Trail Tannheimer Tal - Bad Hindelang (Tirol - Allgau)	25 км, класс. 12 км, класс. 60 км, своб. 30 км. своб.	Mobil: 0043/676/5138896 Fax:0043/5677/8412 e-mail: ski-trail@volksskilauf.de Internet:www.ski-trail.com
III	31.1./01.02.2004	32. Konig - Ludwig - Lauf	55 км, своб. 23 км, своб. 55 км, класс. 23 км, класс.	Tel.: +49 /8822/3990 Fax: +49/8822/839 e-Mail: koenig-ludwig-lauf@volksskilauf.de Internet: http://www.koenig-ludwig-lauf.com
IV	8.02.2004	Schwarzwalder Skimarathon	60 км, класс.	Tel.: 07722/9648112 Fax: 07722/2548 e-Mail: schwarzwaldmarathon@volksskilauf.de Internet: www.schonach.de/ssm
V	22.02.2004	XXVII Rennsteig-Skilauf	30 км, класс.	Tel.: 03683/60 82 25 Fax: 03683/60 81 52 e-Mail: rennsteiglauf@volksskilauf.de Internet: www.rennsteig-skilauf.de
VI	28./29. 02. 2004	XXXII Internationaler Kammlauf	25 км, своб. 50 км, класс. 25 км, класс.	Tel.: 037465/45690 Fax: 0374465/45691 e-Mail: kammlauf@volksskilauf.de Internet: www.kammlauf.de
VII	20/21. 03. 2004	XV Int. Power Bar Skadi Loppet Bodenmais	30 км, своб. 42 км, класс.	Telefon: 09924/902272 Fax: 09924/902271 e-mail: skadi-loppet@volksskilauf.de Internet: www.skadi-loppet.de

ЧТО В ИТОГЕ?

Что ж, знакомство состоялось. И знакомство приятное. Мы приняли участие в очень и очень достойной гонке, как, впрочем, и получили возможность убедиться в том, что мир лыжных марафонов состоит не только из гигантов типа "Vasaloppet", "Marcialonga", "La Transjurassienne" с их гигантскими бюджетами, прямыми телевизионными трансляциями по "EUROSPORT" и прочими атрибутами грандиозных лыжных мероприятий. Мир лыжных марафонов гораздо многообразнее, и есть в нём место и таким, как "Int. Skadi Loppet". Гонка хорошая, тёплая, какая-то домашняя. Гонка с традициями и людьми, тщательно эти традиции формирующими и пестующими. Гонка, в чём-то уступающая нашим Токсовскому марафону и Марафону Праздника Севера (напомним, тоже членам "EUROLOPPET"), в чём-то их превосходящая. Можно сказать, что съездив на "Int. Skadi Loppet", мы убедились в том, что и наши марафоны являются далеко не последними в этой серии. А значит, и мы потихоньку вливаемся в ряды мирового лыжного сообщества.

В общем, приезжайте в Боденмейс, не пожалеете. Особенно — любители классики. Ручаемся, таких трасс вы ещё не видели. Здесь есть чему удивиться, здесь есть о чём оставить светлую зарубку в памяти.

Валерий ПУТИНЦЕВ,
Иван ИСАЕВ,
Москва — Мюнхен — Боденмейс— Оланг — Мюнхен — Москва

Контакты «Int. Skadi Loppet»:
Internet: **www.skadi-loppet.com**
e-mail: **info@ skadi-loppet.de**
tel. **+49-99-24-90-22-72**
telefax. **+49-99-24-90-22-71**

«Л.С.» ВОЗОБНОВЛЯЕТ МЕХАНИЗМ ГОДОВОЙ ПОДПИСКИ

Если помните, пять лет назад в наших отношениях случился эпизод, когда мы не смогли выполнить перед вами, подписчиками «Л.С.», свои обязательства. Это был год, когда мы запланировали выпустить восемь номеров (4 цветных + 4 чёрно-белых), но в стране случился дефолт. Если быть совсем уж точным, это был год, когда перед всеми нами, россиянами, не смогло выполнить свои обязательства государство. Писать сейчас, спустя пять лет, о том, как тогда рухнул рынок, нет смысла — все вы наверняка это прекрасно помните. Тогда же мы решили больше ни при каких обстоятельствах не объявлять годовой подписки, а ограничиваться полугодовой подпиской, чтобы не оказаться поневоле ещё раз в роли «обманщика». Но сегодня многие наши читатели не успевают вовремя подписаться на следующие номера из-за того, что большая часть номеров «Л.С.» выходит осенью и в начале зимы, и они просто не успевают вовремя получить бланки подписки на следующее полугодие. Видимо, большинству наших подписчиков годовая подписка была удобнее. Поэтому мы решили с 2004 года возобновить механизм годовой подписки. Однако считаем необходимым отметить особо: у вас по-прежнему сохраняется возможность подписаться и на год, и на полугодие, и на любой отдельный номер. Вам надо лишь взять за образец бланк почтового перевода, опубликованный на этой странице, и заполнить его по аналогии. В графе «Для письменного сообщения» укажите номера (или один номер), на которые вы хотели бы подписаться. Если же вас устраивает предложенный нами механизм годовой подписки, вы можете воспользоваться опубликованным на этой странице бланком.

Как подписаться на журнал?

У вас сохраняется возможность подписаться на некоторые из ранее выходивших номеров нашего журнала:

№ 1, 2, 3-4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 18, 19, 20, 22 *(Стат. гид «Л.С.» за 2002 год)*, **23, 24**

- 45 руб.

№ 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19

— нет в наличии.

Заполнив бланк почтового перевода на необходимую сумму (за образец нужно взять опубликованный на этой странице бланк) и отправив в наш адрес деньги, через некоторое время вы получите бандероль с заказанными номерами журнала.

ПО АДРЕСУ «ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ» ЖУРНАЛ НЕ ВЫСЫЛАЕТСЯ!

Вторичное извещение выписано _____ (дата)

Плата за доставку _____ руб. _____ коп.

Подлежит оплате

_____ (подпись)

ОПЛАТА

Наименование предприятия	Дата	Номер	Сумма

Расписка получателя

Сумма _____ (рубли прописью, копейки цифрами)

Получил "__" _____ 199 г. _____ (подпись)

(дата)

Оплатил _____ (подпись оператора)

Отметки (о досылке, возвращении и причинах неоплаты)

(календ. шт. места получения или дня перечисления)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

При получении денег заполните извещение и предъявите паспорт или документ, удостоверяющий личность

Заполняется получателем

Предъявлен _____ (наименование документа)

Серия _____ № _____

выданный "__" _____ 19 г. (дата)

кем _____ (наименование учреждения ,выдавшего документ)

Паспорт прописан* _____ (где, когда и по какому адресу)

и Получатель _____ (подпись)

*) Сведения о прописке паспорта заполняются при получении переводов, адресованных "до востребования"

Оплатил _____ (дата)

_____ (подпись)

(календ. шт. места получения)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Для письменного сообщения

№28— 55 руб.
№29 — 55 руб.
№30 (Ст. гид «Л.С.») **— 55 руб.**
№31 — 55 руб.

FISCHER
ENJOY INNOVATION

НАШИ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

АЛЬМЕТЬЕВСК
Лк «Знамя»
(8512) 31-21-21
Татнефть-РЭТО
(8553) 37-03-98,
37-17-38

АРХАНГЕЛЬСК
Обл. федерация л.г.
(8182) 64-11-44
ООО «Кондас»
(8182) 20-67-92

БРЯНСК
Обл. федерация л.г.
(832) 74-20-28

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД
И.Полушин
(81622) 773-45

ВЕРХОШИЖЕМЬЕ
В.Крутихин

ВОЛГОРЕЧЕНСК
Н.Епишин
(09453) 317-51

ВОЛОГДА
СК «Политехник»
(8172) 72-36-29

ВОРОНЕЖ
Любит. лыжный союз
(0732) 52-39-38

ДУБНА
М.Великанов
(231) 7-70-71

ЕКАТЕРИНБУРГ
ООО «Норис»
(3432) 22-26-03
«Макарага»
(3432) 55-15-74

ЗЛАТОУСТ
Горспорткомитет
(35136) 713-63

ИЖЕВСК
Магазин «Турист»
(3412) 78-08-76

ИРКУТСК
К.Михник
(3952) 35-17-52

ИШИМБАЙ
Иноземцев
(34794) 2-00-46

КАЗАНЬ
Шакиров
(8432) 71-49-97

КАЛУГА
ДЮСШ
(0842)72-66-83

КАНАШ, ЧУВАШИЯ
ДЮСШ
(83533) 2-15-70

КЕМЕРОВО
Любит. лыжн. ассоц.
(3842) 25-36-35
Маг. «Мото и спорт»
(3842) 36-29-16
СЭЦ «Сибспорт»
(3842) 62-52-65,
36-81-56

КИЕВ
ФЛГ Украины
Н.Ястребов
(1038044) 220-11-87

КИРОВ
А.Анашкин
(8332) 27-54-45

КОЛЬЧУГИНО
Ю.Баринов
(09245) 40-556

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
С.Плехов
(42127) 4-37-56

КОРЯЖМА АРХАНГ. ОБЛ.
(81850)3-18-15

КОСТРОМА
Отдел «KETTLER-Спорт»,
Универмаг 3 эт.
(0942) 31-71-20

КРАСНОЯРСК
«Роза ветров»
(3912) 44-02-65
ШВСМ по зимним видам
(3912) 66-85-12

КУРГАН
Спорткомитет
(3842) 42-53-15

КЫЗЫЛ
З.Чуксум
(39422) 3-06-27

ЛАНГЕПАС ТЮМ. ОБЛ.
ДЮСШ
(34669) 2-69-71

МАГАДАН
«Апекс М.С.М.»,
И.Старков
(41322) 5-11-66

МАГНИТОГОРСК
М.Сибаев
(3511) 37-47-40
Р.Антипанова
(3511) 32-35-21

МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ
А.Сапрыкин
(34667) 3-17-00

МИАСС
Гл. упр. по физк. и спорту
(35135) 5-41-65

МУРМАНСК
Обл. ком. по физк. и
спорту
(8152) 45-90-09
ДЮСШ № 3
(8152) 56-68-33

ООО «МАРПИ»
(8152) 445-742

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
ЧП Утяшова В.Ф.
(8552) 59-23-44

НИЖ. НОВГОРОД
«Поволжье-спорт»
(8312) 78-11-99
Клуб любит. лыжного
спорта
(8312) 65-39-64

НОВОСИБИРСК
Инст. ядерной физики
(3832) 34-14-28

НОВОУРАЛЬСК
С/к «Кедр», Г.Бучкина
(34370) 4-68-83

ОЗЕРСК ЧЕЛЯБ. ОБЛ.
«Роза ветров»
(35171) 450-64

ОМСК
Клуб лыжников «Омич»
(3812) 23-95-19

ПЕНЗА
А.Лутков
(8412) 55-55-21

ПЕРМЬ
Любит. лыжный союз
(3422) 68-15-55, 60-97-05
Маг. «Отметровка»
(3422) 33-80-91

ПЕТРОЗАВОДСК
Маг. № 38
«Спорттовары»
(8142) 77-03-31

ПСКОВ
Маг. «Ракета»
(8112) 16-30-37

РИГА
А.Гедрорцев
(10317) 7-37-84-27
Магазин «Целтайс»
(10371) 7-62-29-65

РЫБИНСК
Отдел «KETTLER-Спорт» -
универмага «Юбилейный»
(0855) 52-86-80

РЯЗАНЬ
Г.Щетинин
(0912) 21-03-89

САМАРА
ФЛГ
(8462) 37-26-61
ООО «Грейд»
(8462) 36-07-23

САРАНСК
ДЮСШ
(83422) 2-30-25

САРАТОВ
Д.Никонов
(8452) 79-80-29

САЯНОГОРСК
В.Леонов
(39042) 2-18-20

СКОПИН
ДЮСШ, А.Жирков
(09156) 2-66-87

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ
Спорткомитет
(422138) 4-11-66

СТ. ОСКОЛ
В.Мещеряков
(0725) 32-12-22

СЫКТЫВКАР
Мин. по физк. и спорту
(8212) 43-24-16
ч.л. Тимушев
(8212) 43-98-44

ТАМБОВ
Обл. федерация л.г.
(0752) 33-22-61

ТВЕРЬ
ФЛГ
(0822) 36-15-54

ТОЛЬЯТТИ
Клуб лыжников «Лада»
(8469) 35-07-98

ТОМСК
«Альфа-биатлон»,
С.Понеделко
(3822) 25-94-84

ТЮМЕНЬ
«Эллада»
(4352) 49-42-24

УЛАН-УДЭ
ФЛГ
(3012) 42-78-70

УФА
«Роза ветров»
(3472) 24-45-80

УХТА
В.Носач
(82147) 475-40

ХАБАРОВСК
Маг. «Робинзон»
(4212) 52-37-68

ЧЕБОКСАРЫ
СДЮСШОР № 2
(8352) 20-33-20

ЧЕЛЯБИНСК
Маг. «Спортмастер»
(3512) 65-90-31

ЧЕРЕПОВЕЦ
Спорткомитет
(8202) 57-87-89

ЧЕХОВ САХАЛ. ОБЛ.
П.Вишняков
(8-18) 3-17-19

ЧИТА
Обл. комитет по физк. и
спорту
(3022) 23-45-37

ШАНГАЛЫ АРХ. ОБЛ.
ДЮСШ Н.Счастливый
(8-18-55) 5-22-02

ЩЕКИНО ТУЛЬСК. ОБЛ.
Комитет по физк. и спорту
(08751) 523-79

ЯРОСЛАВЛЬ
Салон «Кеттлер-спорт»
(0852) 30-24-90
Спорткомитет,
А.Спиридонов
(0852) 72-73-56

Министерство связи РФ

Ф. 112

№ _____ (по реестру ф. 11)

№ _____ (по реестру ф. 10)

ПРИЕМ

Наименование предприятия связи, гербовая печать	Календ. шт. места подачи	№ по ф. 5	Сумма, вид услуги, подпись оператора

ПОЧТОВЫЙ ПЕРЕВОД на 220 руб. 00 коп.

Двести двадцать рублей 00 копеек
(рубли прописью, копейки цифрами)

Куда ИНН 7701028536, КБ "Огни Москвы" в г. Москве
БИК 044525983, р/с 40702810600040000361,

Кому к/с 30101810700000000983
редакция журнала "Лыжный спорт"

О кого _____

Адрес _____
(почтовый индекс и подробный адрес)

(шифр и подпись)

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ
Отправителю рекомендуется оплачивать доставку денег на дом адресату

Обведенное жирной чертой заполняется отправителем

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство связи РФ

ТАЛОН
к почтовому переводу

на 220 руб. 00 коп.

От кого _____

Адрес (почтовый индекс и подробный адрес) _____

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство связи РФ

№ _____ (по реестру ф. 11)

ИЗВЕЩЕНИЕ

о почтовом переводе № _____ (по реестру ф. 11)

на 220 руб. 00 коп.

Куда ИНН 7701028536, (почтовый индекс)
КБ "Огни Москвы", в г. Москве, (и подробный адрес)
БИК 044525983,
р/с 40702810600040000361,

Кому к/с 30101810700000000983
редакция журнала "Лыжный спорт"

_____ от _____ до _____
(куда явится за получением и время)

Где купить журнал в Москве? (095)

Магазин «FISCHER»	925-37-36
ООО «Ювента-спорт»	196-62-28
Торг.-экипиров. центр «Олимп»	252-63-85
СК «Кант»	113-40-64
Спортклуб «Кориза»	395-51-34
Спорт. магазин «Динамо»	237-32-67
Магазин «Планета спорта»	925-12-37
Магазин «Контакт»	369-09-58
Магазин «Экстрим-спорт»	923-79-18
«Баск»	284-36-08
Бабушкинская ДЮСШ	188-14-51
РГАФК	166-11-45
СпортАкадемПресс	250-19-95
Спортторгобъединение	401-70-83
ЗАО «Айсберг»	232-55-68
ВИСТИ	481-05-92
Мосспорткомитет	924-60-35
Магазин «Зенит»	268-59-70
Магазин «Интерспорт»	334-28-56
Магазин «Эрцог»	290-55-13
СДЮСШОР «Буревестник»	398-10-08
Московский Дом книги	291-12-87
«Мир спорта» (Детский мир)	926-21-65
«Мир спорта на Покровке»	925-27-71
Магазин «Три стихии»	954-03-65
Магазин «Триатлон» (г. Зеленоград)	538-05-90
Магазин «Спорт»	252-07-38
Магазин «Спортшик»	188-41-73
СДЮШОР «Ориента»	303-83-39
СДЮСШОР «Тушино»	529-70-41
СДЮСШОР «Первомайская»	965-78-20
Клуб лыжников «Факел»	934-82-45
Клуб лыжников «Караван»	126-52-43
Лыжная база «Сходня»	574-13-14

Где купить журнал в С.-Петербурге (812)

РА «Стэлс»	237-1482
«Гайс-спорт»	597-2240
Магазин «Спортивная линия»	113-3647
Магазин «Диана»	238-1561
Магазин «Пик Спорт»	323-0596
Горнолыжный курорт «Снежный»	320-7073
Магазин «Топ спорт»	310-3110
Магазин «Планета Спорт»	542-9072
Магазин «Ирбис»	312-0856
Магазин «Туристический торговый дом»	310-8427
Магазин «Спортбург»	320-0392

FISCHER — самый успешный лыжный брэнд на Чемпионате Мира по беговым лыжам 2003, Val di Fiemme: 18 золотых — 17 серебряных — 19 бронзовых медалей на лыжах Fischer, 3 золотых — 4 бронзовых медали на ботинках Fischer

МЕЖДУ СТАРТОМ И ФИНИШЕМ — SPEED

SPEED



Человеку свойственно быть победителем. Просто спросите об этом Бенте Скари, Марит Бьорген или Пера Элофссона. Или задайте этот вопрос себе! Ощущение достижения цели неописуемо, не правда ли? Преодолели себя? Доказали всему миру, что Вы это можете? Это ощущение мы и называем SPEED.

Концепция SPEED от FISCHER — самая успешная концепция в беговых лыжах стала еще совершеннее. Благодаря концепции SPEED Tip и SPEED Tail, мы укротили инерционность лыжи. FISCHER желает Вам успеха и поздравляет всех спортсменов с победой на Чемпионате Мира на лыжах и ботинках FISCHER.

ENJOY INNOVATION



Marit Bjoergen, NOR

www.fischer.ru

Представительство в Москве: 1 Голутвинский пер., д. 3/5, стр.3
Тел.: (095) 230-0294, 230-0289 Факс: (095) 230-0370
sales@fischer.ru
Магазин и сервисный центр: Ул. Солянка, д.1/2, стр.2
Тел.: (095) 925-3736, 925-4336
Мелкооптовый отдел Cash&Carry: 2 Вязовский пр., д. 2А
Тел. (095) 410-0014 Тел./Факс: (095) 174-0086

FISCHER
ENJOY INNOVATION

ЛЫЖНЫЙ МИР

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

Федерация лыжных гонок России

NEUSIEDLER Сыктывкар

РОСНЕФТЬ

Союз биатлонистов России · Russian Biatlon Union / RBU

ФЕДЕРАЦИЯ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ИНВАЛИДОВ РОССИИ

РОССИИ — ФЕДЕРАЦИЯ ПРЫЖКОВ НА ЛЫЖАХ С ТРАМПЛИНА И ЛЫЖНОГО ДВОЕБОРЬЯ РОССИИ

ЭКИПИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Программы экипировки для национальных команд, федераций, клубов по лыжным видам спорта. Обеспечение лыжным инвентарем спортивных и общеобразовательных школ.

- Мадшус (Норвегия) – лыжи, палки, ботинки
- Одло (Швейцария) – функциональное спортивное белье и одежда для бега, велосипеда и лыж.
- Бьорн Дэли (Швейцария) – спортивная высококачественная одежда для бега и лыж
- Альпина (Словения) – лыжные и горнолыжные ботинки
- Роттефелла (Норвегия) – лыжные крепления
- Токо (Швейцария) – смазка для лыж
- Эльпекс (Швеция) – лыжероллеры

Тотальный!

ПОСТАВЩИК

- «Высокогорный дом» - мобильные и стационарные комплексы с оборудованием для создания условий среднегорья в местах проживания спортсменов на сборах, в спортивных центрах, фитнес-клубах.
- Снежные пушки, ретраки для подготовки лыжных и горнолыжных трасс
- Машины для обработки горнолыжного / лыжного инвентаря, оборудование пунктов проката горнолыжного инвентаря.
- Искусственные травяные покрытия
- Ледозаливочные машины, оборудование для ледовых дворцов

Наш адрес: ТД «Лыжный Мир», 121354 Москва, Дорогобужская, д.14,
тел: (095) 778 7311, 778 7328, факс: (095) 416 8004, e-mail: info@skimir.ru, www.skimir.ru