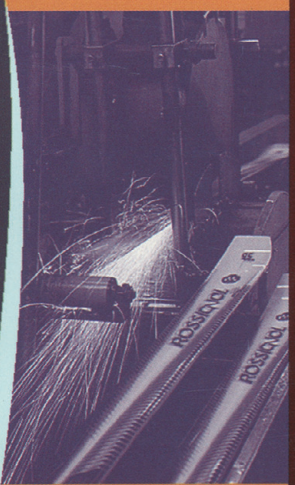
ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

№ 3-4 (14) 1999

ВСЁ О ЗИМНЕМ СПОРТЕ №1 В РОССИИ



ROSSIGNOL: ПРИКОСНОВЕНИЕ К ЛЕГЕНДЕ



ТОКСОВСКИЙ МАРАФОН: УДИВИЛИ ВСЮ СТРАНУ



«ФИЗИКА» ГОРНОЛЫЖНОГО ЛЕТА

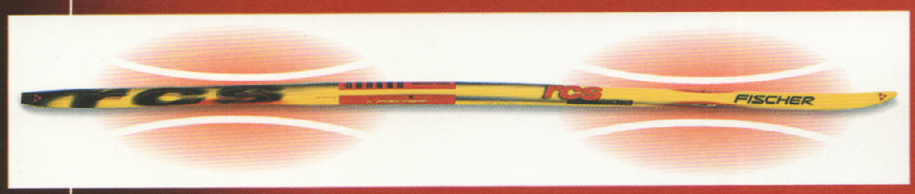
ЖУРНАЛ распространяется в городах: Архангельск • Благовещенск • Брянск • Владимир • Волгореченск • Вологда • Воронеж • Дубна • Екатеринбург
Зеренда • Ижевск • Иркутск • Ишимбай • Йошкар-Ола • Казань • Кемерово • Киров • Кольчугино • Комсомольск-на-Амуре • Калуга • Красноярск • Красногорск • Кызыл • Лангепас •
Липецк • Междуреченский • Минск • Москва • Мурманск • Нижний Новгород • Новосибирск • Новгород • Озерск • Омск • Орел • Оренбург • Парголово • Пенза • Пермь • Петрозаводск
Петропавловск-Камчатский • Подольск • Псков • Рязань • Самара • Сарансk • Саратов • Санкт-Петербург • Сыктывкар • Саяногорск • Тамбов • Тверь • Тольятти • Томск • Тула
Тюмень • Улан-Удэ • Ульяновск • Уфа • Хабаровск • Харьков • Холмск • Шуя • Щекино • Чебоксары • Челябинск • Черновцы • Чита • Южно-Сахалинск • Якутск • Ярославль

FISCHER



Вперёд за золотом!

RCS SKATECUT: звезда чемпионата мира в Рамзау 1999



9x золотых
12x серебряных
15x бронзовых

Магазин и сервисный центр:
г. МОСКВА, ул. Солянка, д.1/2
Тел. (095) 925–3736
Факс (095) 928–7668
Магазин:
г. САНКТ–ПЕТЕРБУРГ,
Загородный пр–д, 30
Тел. (812) 113–1465
По вопросам оптовых поставок обращаться:
г. МОСКВА,
1–ый Голутвинский пер.,
д. 3/5, стр. 3
Тел. (095) 230–0289
230–0294
230–0215
937–3193
937–7221
Факс (095) 230–0370
http:/www.fischer–ski.ru
e–mail: sales@fischer–ski.ru

N 3-4 (14) 1999 г.
Журнал выходит четыре раза в год

Учредитель:
ЗАО «Редакция журнала «Лыжный спорт»

Издатель:
Издательский дом «Лыжный спорт"

Главный редактор:
Иван Исаев
e-mail: isaev_@orc.ru

Редакционный совет:
Вячеслав Веденин
Ирина Громова
Александр Грушин
Андрей Кондрашев
Иван Кузьмин
Любовь Легезо
Лев Марков
Георгий Смирнов

Над номером работали:
Дмитрий Змий
Алла Молоткова
Ирина Дзагурова
Василий Смольянов
Сергей Мельников
Владимир Прошкин

Обозреватели:
Валерий Путинцев
Михаил Крапин

Редактор отдела горных лыж
Александр Козлов

Подписка:
Владимир Прошкин

История, статистика :
Георгий Смирнов

Рейтинги, связь с регионами
Любовь Легезо
тел./факс: (095) 303-8415

Арт-директор:
Ольга Рябцова
e-mail: agatha@caravan.ru

Дизайнер:
Екатерина Шаповалова

Маркетинг и реклама:
Елена Исаева

Рекламная группа:
Юлия Коваленко
Инна Кольцова
Жак Бали

Распространение:
Зоя Путинцева
тел./факс: (095) 958-3858

Адрес редакции:
115580, Москва, аб. ящик N66,
редакция журнала «Лыжный спорт»
Тел./факс редакции:
(095) 113-9450
e-mail: skimagaz@aha.ru

Электронная версия "ЛС":
http://skimagazine.da.ru
http://skimagazine.w3.to
(Виктор Власов, Кемерово)

Издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати, регистрационный номер 017476 от 22 апреля 1998 г.

Тираж 25 000 экз.
Цена свободная

Журнал сверстан в дизайн-центре Издательского дома "Лыжный спорт"

Редакция за содержание рекламных материалов ответственности не несет.

Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции.

Перепечатка материалов возможна только при ссылке на первоисточник.

Отпечатано в типографии "Новости"

СОДЕРЖАНИЕ

«Звёздный спринт» на призы журнала «Лыжный спорт» 2
Короткой строкой 4
Александр Вертышев: путешествуя по Интернету 6
Александр Беляев, префект Южного административного округа г.Москвы: «Построим вместе»! 8
Прикосновение к легенде: «ROSSIGNOL» 12
Российский лыжный рынок (попытка статистического обзора) 20
Дидье Монти: «Конкуренты идут путём, пройденным нами 13 лет назад» 26
«Несчастный случай» в горах 28
«Операция на сердце» - о ремонте и настройке горных лыж рассказывает Александр КРОТОВ 33
«Физика» горнолыжного лета 36
«Раскрась свой сноуборд!» и ... Выиграй свой сноуборд «ROSSIGNOL»! 40
«Горка Григорьевых» - рассказываем об уникальном опыте 43
Марафону Праздника Севера нужен ... поезд 44
Генеральный секретарь WORLDLOPPET Мадис Липаёе: «Надеюсь побывать в Мурманске ещё раз». 48
Удивили всю страну - об итогах Токсовского марафона 52
Рейтинг лыжных марафонов России 58
Георгий Кадыков: Кубок «RUSSIALOPPET» набирает обороты 60
Андрей Кондрашёв: Допинг - быть или не быть? 62
Ренате Ройдер: «Один год с Александром Грушиным в стране русских медведей» 71
Неправильный Грушин 72
THE MOST SUCCESSFUL BRAND 74
Оксана Исавнина: «У нас в стране прапорщик получает больше психолога» 76
Подводим итоги конкурса детского рисунка 78
Тематическая вкладка компании «GIRVAS M SPORT»
Тематическая вкладка спортивного клуба «КАНТ»
Тематическая вкладка туристического агентства «ТЭНДИ»
Протоколы лыжных марафонов России 81
Джузеппе Мазера: «Заправка» гликогеном 107
Борис Огородников: «Первый чемпионат мира среди ветеранов по лыжному ориентированию состоялся в России»! 108
Любовь Легезо: «На лыжной родине президента ФЛГ РФ - без президента» 112
Андрей Кондрашёв: «Мои взгляды принципиально отличаются от позиции главного редактора «Лыжного спорта» 114
Иван Исаев: «Остаюсь приверженцем профессионалов» 115

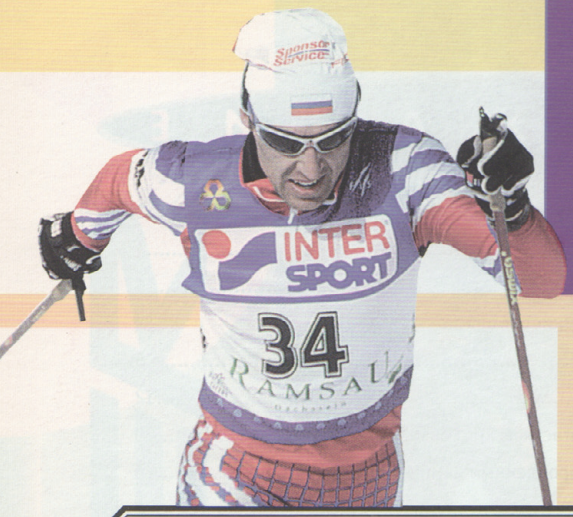
Каждый подписчик «Лыжного спорта» с этим номером получил красочный каталог финских зимних курортов «Зимняя сказка» (благодарим туристическое агентство «ТНТ» за предоставленные каталоги).



4 января 2000 года
в России впервые пройдут соревнования по лыжным гонкам

«ЗВЁЗДНЫЙ

на призы журнала «ЛЫЖНЫЙ СПОРТ»



Организаторы соревнований:

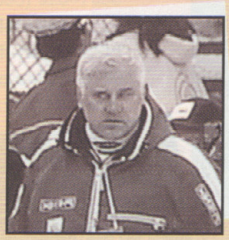
Федерация лыжных гонок России, Префектура Южного административного округа г. Москвы, журнал «Лыжный спорт», спортивный клуб «Кант».

Генеральный спонсор:

АО «Рыбинские моторы»

Эти соревнования задумываются как традиционная ежегодная масштабная шоу-гонка с привлечением большого количества зрителей, прессы, телевидения и лучших гонщиков национальной сборной команды страны. На сегодняшний день Федерация лыжных гонок России подтвердила участие в «Звёздном спринте» всех сильнейших гонщиков страны. На практике это будет означать, что к квалификационным соревнованиям в «Звёздном спринте» будут допущены первые тридцать гонщиков и гонщиц по итогам Красногорской гонки, а также все действующие мастера спорта. Таким образом, в этих соревнованиях примут участие абсолютно все сильнейшие гонщики страны.

Мы надеемся, что превращению этих соревнований в масштабное событие будет способствовать и место проведения – освещённая лыжная трасса, расположенная на склонах реки Котловка возле станции метро «Нагорная» в «Московских Альпах». Это место хорошо тем, что оно находится почти в центре Москвы, со всех сторон окружено жилыми кварталами, имеет очень хорошие подъезды с любого конца города. Сейчас здесь заканчивает сооружаться высококлассная 5-километровая освещённая лыжная трасса (не хватает нескольких осветительных мачт, связок и пары мостов, однако 1,8-километровый круг уже полностью готов).



Анатолий Акентьев,
президент Федерации лыжных гонок России:

– Мы будем поддерживать «Звёздный спринт» и участвовать в этой гонке. Нам давно не хватало соревнований, которые смогли бы стать визитной карточкой нашего спорта, смогли бы по-настоящему увлечь зрителей, подтянуть телевидение, москвичей. Надеюсь, объединившись, мы сможем реализовать эту задачу.



Александр Беляев,
префект Южного административного округа города Москвы:

– Не скрою, нам приятно, что столь масштабная гонка-спринт с участием сильнейших гонщиков страны впервые пройдёт именно в Южном округе столицы. Уже сегодня в «Московских Альпах» можно проводить соревнования сразу по нескольким зимним видам спорта. В наших ближайших планах – сооружение лыжного тоннеля, трамплина, лыжной трассы, гостиницы, целого комплекса спортивных залов. Надеюсь, со временем здесь найдется чем заняться десяткам тысяч москвичей. Ну, а «Звёздному спринту» на призы журнала «Лыжный спорт» желаю быстрой лыжни, хорошего света (гонка-то вечерняя!) и лёгкого морозца, для того, чтобы зрелище получилось на славу.



Виктор Иванов,
главный тренер сборных команд страны:

– Это будет хорошее начало большого дела. Уже в предстоящем сезоне спринт войдёт в программу чемпионата мира среди юниоров. В 2001 году соревнования в спринте пройдут в рамках взрослого чемпионата мира в Лахти. А там, глядишь, войдут и в программу Олимпиад. Так что нам обязательно нужно набираться опыта в проведении таких соревнований.



Александр Грушин,
старший тренер мужской сборной России:

– Соревнования эти очень нужны, проводить их необходимо. Нравится и удачная схема проведения соревнований: в квалификации – старт через 15 секунд, а далее – четвертьфиналы, полуфиналы и финалы. Главное, чтобы в программе не было долгих пауз, чтобы это было по-настоящему динамичное зрелище. Мужская сборная обязательно примет участие в этих соревнованиях. Кроме того, мои пожелания организаторам: именно в «Звёздном спринте» можно будет «откатывать» различные схемы спринта: например, мне понравилось предложение Виктора Александровича Иванова: провести квалификацию, а потом по итогам квалификации – гонку Гундерсона, когда на финише за победу бороться сможет даже не 4, а гораздо большее количество человек. Хорошо, что стиль вы выбрали классический, а то в этих спринтерских соревнованиях про классику както стали всё чаще забывать.



Александр Воронин,
старший тренер женской сборной России:

– Отличная идея. В центре Москвы провести такую гонку? Это здорово! В Москве сегодня проводятся соревнования по самым различным видам спорта, на которые затрачиваются огромные деньги: по

СПРИНТ»





футболу, теннису и пр. И то, что такая же громкая гонка появится и у лыжников, это можно только приветствовать и всячески поддерживать. Что, собственно, мы и собираемся сделать: женская команда примет участие в этих соревнованиях. Сегодня многие уже начинают забывать, что существует такой вид спорта – лыжные гонки. Считаю, у нас появится прекрасный повод о себе напомнить, показать наших спортсменов в деле, так, чтобы москвичи смогли запомнить их в лицо.



Владимир Вилисов,
член мужской сборной команды России:

– Я не спринтер по натуре. Тут у нас в команде у всех брали пробы на биопсию с целью определить, спринтер ты или стайер («Л.С.»: биопсия – прижизненное иссечение кусочка ткани или органа для микроскопического исследования с диагностической целью), так мне Грушин сказал: «Тебе-то это зачем, ты же у нас прирождённый марафонец»? Но мне всё равно будет интересно попробовать принять участие в этих соревнованиях. За рубежом, кстати, в некоторых гонках даже строят небольшие трамплины для повышения зрелищности. Может быть, и вам построить?



Наталья Баранова,
член женской сборной команды России:

– Отличная идея. Я как раз очень люблю бегать короткие дистанции, и именно классическим стилем. Так что с особым удовольствием приму участие в этих стартах – вдруг повезёт? То-то всех своих знакомых на «Тайге» покатаю!



Анфиса Резцова,
трёхкратная олимпийская чемпионка:

– Ну вы даёте! Вы разве не знали, что я классикой бегу хуже, чем коньком? Зачем же «Звёздный спринт» решили проводить классикой? Не побегу, так и знайте!

А если серьёзно, то, конечно, приму участие. Но, надеюсь, на следующий год вы эти соревнования всё же проведёте свободным стилем, и тогда... Думаете, только одной Наташке Барановой охота на «Тайге» покататься?



Светлана Нагейкина,
олимпийская чемпионка:

– За рубежом подобных соревнований проводится очень много. И именно на спринте собирается наибольшее количество зрителей. Почему же у нас в России ничего подобного нет? Так что эта идея очень хорошая. Конечно, я приму в «Звёздном спринте» участие, тем более, что проводится он моим любимым классическим стилем.

Регламент соревнований «Звёздный спринт»

на призы журнала «Лыжный спорт»

«Звёздный спринт» представляет из себя многоэтапные соревнования, которые пройдут на дистанции 1,8 км в вечернее время на освещённой лыжной трассе 4 января 2000 года по следующей схеме:



КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Проводятся в 17–00 для женщин, 17–30 – для мужчин. Старт раздельный через 15 секунд. Стиль – классический. По итогам квалификационных соревнований формируется состав четвертьфинальных забегов, в которые попадает 16 спортсменов, показавших лучшие результаты в квалификации.

СОРЕВНОВАНИЯ «ЗВЁЗДНЫЙ СПРИНТ»

В соответствующие четвертьфинальные забеги попадают спортсмены, показавшие следующие результаты в квалификации:

1 забег: 1, 2, 15 и 16 результаты;
2 забег: 3, 4, 13 и 14 результаты;
3 забег: 5, 6, 11 и 12 результаты;
4 забег: 7, 8, 9 и 10 результаты.

В полуфинал выходит по два лучших спортсмена из каждого забега. При этом один полуфинал составят победители 1 и 4 забегов, другой полуфинал – победители 2 и 3 забегов. В финал выходит по два лучших спортсмена из полуфиналов.

ПРИЗОВОЙ ФОНД

Все участники, добравшиеся до уровня четвертьфиналов, получают **памятный приз**.
Все участники, добравшиеся до уровня полуфиналов, получают ценный приз стоимостью **30–80$**.
Все участники, добравшиеся до финалов, получают ценный приз стоимостью **100–300$**.
Победители финалов становятся обладателями снегоходов **«Тайга» стоимостью 2.400$** .

ЗАЯВКИ

К квалификационным соревнованиям допускаются первые 30 спортсменов по итогам Красногорской гонки 1999 года, а также все желающие, имеющие квалификацию не ниже «Мастер спорта России» (СССР). Все спортсмены, желающие принять участие в соревнованиях, должны подтвердить своё участие до 18–00 30 декабря 1999 года по телефону (095)113–94–50.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Победители и призёры обязаны принять участие в пресс-конференции и ответить на вопросы журналистов. В противном случае организаторы оставляют за собой право не вручать призы.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования пройдут на освещённой лыжной трассе на склонах реки Котловка на территории спортивного комплекса «Московские Альпы». Проезд до станции метро «Нагорная», далее по указателям 3 минуты пешком. Подъезд автотранспортом – со стороны Варшавского шоссе или Севастопольского проспекта .

ПОСЁЛОК ТОКСОВО



в окрестностях Санкт–Петербурга всегда был признанным центром тренировок и соревнований у лыжников города и области.

Многие спортсмены используют в своей подготовке кроссовый бег вокруг живописного озера Хепоярви, находящегося в непосредственной близости от основный лыжных баз.

Когда–то проводились соревнования в беге вокруг озера, и вот два года назад группа энтузиастов с базы Политехнического института решила устроить соревнования среди членов своего спортивного коллектива. Тогда, в 1997 году, на старт вышло 25 человек, и первым победителем стал известный легкоатлет Роман Барабанов. В 1998 году с помощью спонсоров был организован второй пробег вокруг озера Хепоярви. На старт вышли уже 58 человек, а победу одержал мастер спорта по легкой атлетике Сергей Лукин.

К третьему пробегу в этом году готовились более серьезно, была подготовлена новая трасса, старт был дан с большой площадки от учебно–спортивной базы «Кавголово». Огромную помощь и поддержку оказали наши уважаемые спонсоры: Финансовая группа ВВС, фирмы ЕВРОРЕСУРС, ЕВРОМЕТАЛЛ и PROX.

К удивлению организаторов пробега эти соревнования приобрели большую популярность. Стартовало уже 180 человек. Самому младшему участнику было 10 лет, а самому старшему – 67. Как и в прошлом году, победу одержал Сергей Лукин с рекордом трассы 49,48 сек. По окончании пробега было награждение победителей по 6 возрастным группам за I, II и III места. Призы были предоставлены спонсорами и магазином «Спортивная Линия».В этом пробеге приняли участие мастера спорта международного класса по легкой атлетике Дмитрий и Александр Капитоновы, известные лыжники, мастера спорта международного класса Александр Воробьев, Михаил Дуркин, биатлонист Юрий Кашкаров. В этом массовом старте 95% участников – лыжники–гонщики.

В связи с возросшей популярностью пробега его организаторы решили сделать эти соревнования традиционными и приурочить их в 2000 году к 500–летию поселка Токсово.

Четвертый традиционный пробег вокруг озера Хепоярви состоится 16 июля 2000 года.

Ждем вас на новых стартах!

В ГОРОДЕ ОДИНЦОВО

Московской области в здании спортивного клуба «Искра» появился бюст пятикратной олимпийской чемпионки Ларисы Лазутиной. Этот бюст сооружён скульптором А.С.Хижняком на средства, выделенные для этой цели администрацией города Одинцово (глава администрации - А.Г.Гладышев). Как говорит сама Лариса, попозировать скульптору ей удалось лишь три раза приблизительно по одному часу в перерывах между различными сборами, а остальное время скульптор был вынужден работать по фотографиям. Впрочем, скульптура получилась очень похожей – как считает сама чемпионка, это сходство особенно заметно, если смотреть на скульптуру в профиль. Со временем бюст предполагается перевезти в здание ледового дворца, который будет вскоре сооружён в Одинцово - там будет создана целая галерея славы спортсменов, вышедших из этого небольшого городка Московской области.



КОМПАНИЯ «SAMSUNG»

применила достаточно нетрадиционный пока для России приём по продвижению своей продукции, организовав «Фестиваль бега «SAMSUNG» в Москве, на Воробьёвых горах. Всем желающим было предложено преодолеть бегом 5-километровую дистанцию. Причём, если лидеры всерьёз боролись за призы, то основная масса участников пришла просто для того, чтобы хорошо провести время. Очень многие были с детьми. И хотя некоторым младшим участникам оказалось не под силу преодолеть всю дистанцию, обиженных не было, поскольку трасса была проложена в виде «ромашки», и самые младшие участники просто-напросто срезали слишком уж длинные для них петли. Слава Богу, никому и в голову не пришло дисквалифицировать юных спортсменов, и они наравне со всеми взрослыми участниками получили памятные футболки, воздушные шарики, другие призы.



О.Будаков (ИТАР-ТАСС)

У московских девчонок отличное настроение – весна, пришло первое настоящее тепло, а тут ещё и спортивный праздник... В общем, жизнь хороша!

ИРИНА СКЛАДНЕВА

вместе со своим мужем и тренером Сергеем Складневым готовится в этом году самостоятельно от сборной команды. Их спонсором в этом году выступают московская компания «Премьер-Вид» и тольяттинская «Юнстройсервис». Напомним, что Ирина Складнева стала в прошлом году в Яхроме чемпионкой страны, однако на чемпионате мира в Рамзау ей выступить так и не пришлось. Вместе со Складневыми в этом году готовится их земляк, бывший пермяк, а ныне житель Самарской области Григорий Меньшенин.

ЮЛИЯ ЧЕПАЛОВА,

олимпийская чемпионка Нагано-98 на дистанции 30 км, оказалась лишена в этом году финансовой поддержки со стороны московского городского спорткомитета. У отца и дочери Чепаловых отобрали даже микроавтобус «Форд», купленный московским горспорткомитетом специально «под Чепаловых» после её победы в Нагано. Напомним, что вместе с Чепаловыми в прошлом году готовились ещё две московские спортсменки: Светлана Зверкова и Наталья Алексеева. Напомним также, что именно благодаря поддержке мосгорспорткомитета Юлия Чепалова готовилась в позапрошлом году отдельно от сборной команды России и смогла победить в Нагано. Говорят, руководители мосгорспорткомитета предложили Чепаловым готовиться со сборной командой России. Однако Чепаловы, известные свой независимостью, от предложения отказались, купили на оставшиеся от победы в Нагано призовые деньги семиместный автомобиль «Пежо» и, найдя нового спонсора - московский клуб «Слаломист», продолжают готовиться самостоятельно от сборной команды.

МИКА МЮЛЛЮЛА,

завоевавший на чемпионате мира в Рамзау три золотых и одну серебряную награды на лыжах «ATOMIC» последней модели, продолжит выступать на этих лыжах и в новом сезоне.

ЮРИЙ ЧАРКОВСКИЙ

с недавних пор стал помещиком. Дело в том, что его жена, эстонка Айно Чарковская (в девичестве - Ватсель), бывшая когда-то очень сильной советской лыжницей-гонщицей, в соответствии с новыми законами государства Эстония унаследовала дом, а также 50 гектаров земли, в том числе около 10 гектаров леса, принадлежавшие до 1940 года (то есть до оккупации Эстонии Советским Союзом) семье Ватсель.

Правда, семья Чарковских продолжает жить в России. Но фамильные земли не пустуют: нанят управляющий, который следит за тем, чтобы земля приносила доход. Например, в этом году было посажено более 1 гектара клубники. Как говорит сам Юрий Чарковский, о серьёзной прибыли говорить пока не приходится, но, во всяком случае, продажа клубники оправдала в этом году затраты, понесённые на содержание дома и земель.

ДЕБОРА КОМПАНЬОНИ, олимпийская чемпионка 1992 и 1994г.г., объявила о своем уходе из большого спорта после заключительного этапа Кубка мира по горным лыжам в испанской Сьерре-Неваде: «Жизнь меняется, и я покидаю мир соревнований и тренировок». По поводу дальнейших планов Дебора не сказала ничего определенного, однако лицо симпатичной итальянки уже несколько раз появлялось на обложках модных журналов, и можно предположить, что конец карьеры знаменитой горнолыжницы совпал с началом карьеры знаменитой фотомодели.

КАТЯ ЗАЙЦИНГЕР, пропустившая горнолыжный сезон 1998-1999 г.г. из-за тяжелой травмы, все еще не решила, вернется ли она на соревновательные трассы. Напомним, что Катя официально объявляла до Олимпиады в Нагано, что уйдет из спорта до 2000 года. «Сейчас я в гораздо лучшей форме, чем была год назад. Боль в коленях уже совсем прошла, но о возвращении или уходе будет решено только непосредственно перед началом сезона».

Издательство «Орбита-М» выпустило книгу Елизаветы Кожевниковой «Горные лыжи с самого начала». Красочное издание, написанное «от души», включило в себя восемнадцатилетний личный опыт призерки двух Олимпиад по фристайлу. В книгу вошли главы по обучению горнолыжной технике как для начинающих, так и для экспертов, обзор мировых курортов, экипировки, а также рассказы о горнолыжных знаменитостях.



22 октября с 11-00 до 14-00 на стенде «Лыжного спорта» во время лыжного салона вы сможете задать свои вопросы нашей героине, а также купить её книгу «Горные лыжи с самого начала», получив при этом личный автограф знаменитой спортсменки.



REUTER

Обладателями Кубков мира по лыжным гонкам в прошедшем сезоне стали норвежец Бьорн Дали и его соотечественница Бенте Мартинсен. Причём, как мы уже писали, норвежке Кубок мира был фактически «подарен» российской лыжницей Юлией Чепаловой, обыгравшей на последнем этапе Кубка мира Стефанию Бельмондо. Напомним, что если бы не Чепалова, сама Мартинсен уже была бы не в состоянии остановить великую итальянку, поскольку норвежка была на этом этапе далеко за пределами первой десятки. А так Стефания, уступив Чепаловой и заняв второе место, смогла набрать «лишь» одинаковое количество очков с Мартинсен, уступив ей по количеству первых мест.

– Мартинсен хоть поставила за это Юле ящик шампанского? – поинтересовались мы у отца и тренера олимпийской чемпионки Нагано Анатолия Михайловича Чепалова.

– Нет, шампанского не поставила, но стала приветливее, начала замечать. Норвежки – они ведь всегда немного высокомерные, пройдут, и не заметят. А тут при встрече теперь неизменно улыбается, здоровается.

Эх, Бенте, Бенте, а шампанское вы всё-таки «зажали»...



Кейстон (ИТАР-ТАСС)

У горнолыжников обладателями хрустальных глобусов стали Херманн Майер (Австрия) и Катя Зайцингер (Германия).

Вам что-нибудь говорит название «CT Sports holding AG»? Ничего? Тем не менее именно так теперь называется концерн, в который входят такие суперизвестные горнолыжные марки, как «Marker», «Tecnica» и «Volkl». «Мы образовали семью, но сохранили свои «девичьи» фамилии,» – сказал в интервью газете «Wintersport business» Петер Вивер, президент и главный исполнительный директор «Marker». Целью этого союза было объединение усилий трех фирм в сфере инвестиций и взаимной помощи в продвижении товаров на рынок.

У Татьяны Лебедевой и Алексея Сугробова – семьи известных российских горнолыжников – родился сын Виктор. Наши поздравления от редакции журнала!



Еще один «страдалец» француз Жан-Люк Кретье, олимпийский чемпион Нагано в скоростном спуске, упавший в Валь Гардене (Италия) на этапе Кубка мира и получивший тяжелые травмы (разрыв связки на коленях и перелом руки), совершенно точно пропустит наступающий сезон. «Сейчас я прохожу восстановительный период и планирую начать полноценные тренировки только к сезону 2000-2001 г.г, чтобы хорошо подготовиться к чемпионату мира в Сан-Антоне».



Этот снимок сделан во время прошлогоднего чемпионата страны на дистанции 50 км, прошедшего в подмосковной Яхроме. Через месяц – чемпионат мира в Рамзау, и эта гонка является последним этапом отбора перед формированием сборной команды. На старте – вся элита отечественного мужского лыжного спорта. Но напечатали мы этот снимок не для того, чтобы вспомнить подробности этой гонки, а вот из-за чего. Обратите внимание, на фоне тошнотворно-однообразного адидасовского месива комбинезонов а-ля сборная страны (ну любят у нас почему-то все выступать как один именно в комбинезонах из-под сборной) в толпе появились две фигуры в комбинезонах "ROSSIGNOL". И посмотрите, каким свежим пятном оказались они в этой массе!

Сейчас, когда я пишу эту заметку, я даже не знаю имён этих ребят, не знаю откуда они, помню лишь, что в "головке" их не было. Почему же вдруг они оказались в форме "ROSSIGNOL"? Дело в том, что позапрошлой осенью АО "Красная гора" предложило гонщикам уровня региональных элит специальные цены на лыжи, обувь, спортивную одежду. И вот он – первый проблеск, первый признак многообразия, добравшегося и до уровня чемпионата страны.

Сергей МЕЛЬНИК

ЛЫЖИ
СНОУБОРДЫ
ОДЕЖДА
АКСЕССУАРЫ
НАШИ МАГАЗИНЫ
ЭКИПИРОВКА
АССОРТИМЕНТ ОГРОМНЫЙ
ЦЕНЫ НИЗКИЕ
СКИДКИ ВЕЛИКИЕ
«СТАРТ» м. Кожуховская
Тел: (095) 277-5080
«ФРИСТАЙЛ» м. Красносельская
Тел: (095) 264-1047

Источник информации: Интернет, страничка компании Jenex Inc., производителя лыжероллеров V2 и других товаров под торговой маркой V2, раздел новостей: http://www.jenex.com/nordicnews.html.

О победителе Васалоппет 1999 года

Стефан Ларссон (Staffan Larsson), герой местного клуба города Мора, 7 марта 1999 года выиграл гонку Васалоппет. Это – самая старая лыжная гонка в мире, она стартовала в 75-й раз. В ней участвовало более 15.000 лыжников. Удивительно то, что победитель прошел всю гонку одновременным ходом, поскольку он не может сгибать одну ногу.

В 1994 году, в возрасте 24 лет, Стефан настолько сильно повредил колено, что он был в гипсе больше пяти месяцев. Он не может сгибать колено для классического стиля, но настолько хорошо идет одновременным ходом, что в 1995 году закончил Васалоппет пятым, пройдя одновременным ходом всю гонку. Говорят, что было больно смотреть, как он забирался в первый длинный подъем. Поскольку он не мог идти полноценным классическим стилем, он не использовал держащей смазки. Он лидировал 70 километров, и к этому моменту его руки уже сильно болели, он с трудом поднимал их. Тем не менее Стефан продолжал гонку, и только четыре гонщика обошли его на последующих 20 километрах. После той гонки он внезапно стал героем.

В прошлом году он готовился главным образом к Васалоппет, и лидировал почти до конца, когда его, буквально подползающего к финишу, опередил Гораннсон. Стефан проиграл тогда всего 20 сантиметров (0.02 секунды).

В этом году в гонке участвовали такие выдающиеся лыжники, как Алоис Штадлобер, Стуре Сивертсен, Владимир Смирнов и другие. У Стефана было мало шансов победить, но 90 км сильно отличаются от 50 км, а Стефан привык бегать 90 км. За восемь километров до финиша в лидирующей группе было 6 лыжников. Йохан Мюллег из Германии отстал первым, затем отстали еще трое: Хавард Скорстад из Норвегии, Эйде и Сивертсен. Австриец Штадлобер держался дольше, но на последних 6 километрах Стефан ушел вперед и победил с преимуществом в одну минуту. Вся Швеция хотела, чтобы он победил в этом году, но немногие верили, что у него есть шанс. Поздравления Стефану Ларссону, он заслужил эту победу!

Фрагмент финишного протокола гонки Васалоппет 1999 года

(его можно посмотреть на страничке http://www.vasaloppet.se в разделе результатов)

	Время	№	Имя	Клуб
1	4.31.37	2	Larsson, Staffan	IFK Mora SK
2	4.32.38	54	Stadlober, Alois	Austria
3	4.34.15	5	Sivertsen, Sture	Norge
4	4.35.03	122	Skorstad, Hevard	Norge
5	4.37.24	29	Metzler, Friedl	Austria
6	4.38.19	72	Kjartan, Roland	Norge

ЗА ГОД ДО ПОБЕДЫ









25 сентября 1993 Стефан Ларссон, получил серьезный перелом ноги во время бега трусцой в лесу в его родном городе Мора. 4 февраля 1994 он оставил костыли, а 6 марта 1994 был близок к победе в гонке Васалоппет. Доктора в Море диагностировали сложный перелом ноги и боялись, что карьера Стефана в лыжном спорте преждевременно закончилась. Не привыкший сдаваться, Стефан решил возобновить тренировки немедленно, используя тренировки с утяжелениями и физиотерапию. Он тренировался одновременным ходом, сидя на лыжных санях, а нижнюю часть тела тренировал в местном плавательном бассейне. После трех месяцев интенсивных тренировок Стефан поразил медиков, отказавшись от костылей.

Теперь, обретя способность ходить на лыжах впервые с сентября, Стефан начал тренироваться на плоской равнине вокруг Моры, и в феврале, после завершения своего первого зимнего соревнования, он решил участвовать в Васалоппет. Как можно было соревноваться в такой длинной и тяжелой гонке, как Васалоппет, передвигаясь только одновременным ходом без держащей смазки и без участия ног? Стефан удивил весь лыжный мир не только одновременным ходом на протяжении всей гонки, но и тем, что он шел на равных рядом с лучшими лыжниками мира. На последних 16 километрах силы оставили его, но он закончил гонку на фантастической 5-ой позиции, уступив только четырем гонщикам, и проиграв меньше пяти минут четырехкратному победителю Васалоппет Яну Оттоссону (Jan Ottosson). Стефан Ларссон на многие годы останется в памяти всех болельщиков Васалоппет.

Боб Грегг (Bob Gregg)
Оригинал статьи находится на страничке Интернет
http://www.knix.net/ggregg/mskier/art16.htm

КАТАНИЕ ПО ПЛЯЖУ

Не убирайте все ваши лыжи, когда сезон закончен. Если у вас есть хороший песчаный пляж рядом с вашим домом, то вы можете попробовать кататься на лыжах по берегу.

Билл Коч, серебряный призер на дистанции 30 км на Олимпийских играх 1976 года, заново открыл этот мало известный «вид спорта» и в настоящее время предлагает его как прекрасный вид тренировки для лыжников в теплую погоду.

«Я люблю ходить на лыжах». – говорит Коч. «Я настолько люблю это, что ходил на лыжах по сосновой хвое, соломе и многому другому. Но катание по берегу – это лучшее. Я занимался этим на протяжении 15 лет, и обнаружил, что разный песок, подобно снегу, имеет разное скольжение».



Видеозаписи, сделанные недавно на Гавайях, показывают, как он и несколько элитных лыжниц катят коньковым стилем по береговому песку на скорости, соответствующей большинству снежных условий.

«Я верю, что катание по пляжному песку – это вид тренировки, наиболее приближенный к специфике лыжных гонок из всех, которые вы можете делать без снега». – говорит Коч. «Девчонки, которых вы видели на видео, поехали прямо с песка на Гавайях на снег в штате Аляска и сообщили о самом легком переходе к снегу, который они когда-либо делали».

Согласно Кочу, кататься по песку может каждый, даже тот, кто никогда не ходил на лыжах. Мэгги Коннор, лыжница из олимпийский сборной, использовала такую тренировку во время восстановления после операции на колене, и был поражена тем, насколько легко ей это удавалось.

Коч ищет быстрые берега во всем мире. «Знайте, что вы нашли хороший берег, если можете достаточно быстро кататься коньковым стилем». Лучшее место – то, где песок слегка влажен, хотя на некоторых берегах прекрасно работает и полусухой песок.

На некоторых берегах, таких как на Гавайях, катание по песку изнашивает ваши лыжи не больше чем катание по снегу, хотя люди, которые катаются по песку на Среднем Западе, говорят, что пары лыж хватает примерно на одно лето.

Для катания по берегу вы можете использовать старые лыжи или горные лыжи. Никакой специальной смазки не нужно, но вы должны нанести защитное покрытие, чтобы сохранить базу лыжи чистой. Лыжники Среднего Запада нашли, что хорошо работает и дает превосходное скольжение силиконовый спрей.

«Короткие лыжи, кажется, работают лучше всего». – говорит Коч.



Обладатель Кубка мира 1981-82 г.г. Билл Коч (США).

«Что касается песка, то гладкая полоса, созданная отступающими волнами – лучшее место, чтобы кататься коньковым стилем. Песок посуше – лучше для классики».

Самое хорошее в таком катании – это то, что нет острой необходимости в снеге. Вы можете использовать ту же самую экипировку, которую используете зимой. Но самое приятное из всего этого – снять лыжи и сразу идти плавать после окончания тренировки».

При оформлении материалов использованы фотографии, взятые из Интернета, поэтому их качество может не всегда соответствовать стандартам полиграфии.

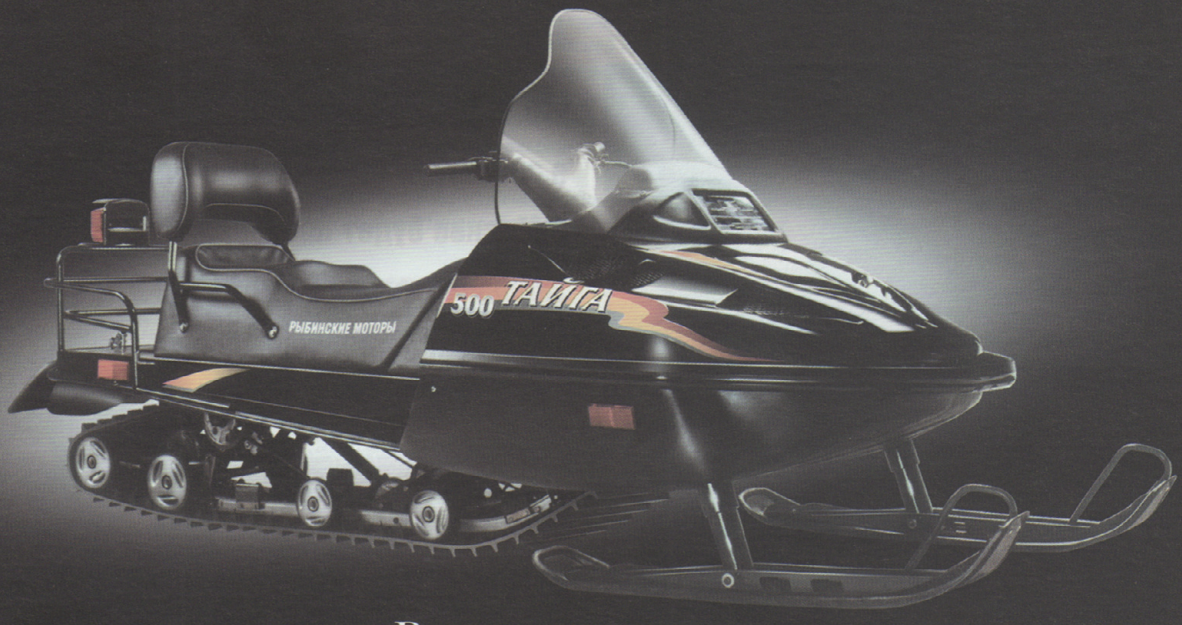
Путешествовал Александр Вертышев,
e@mail: vau@cts.ru

Взгляд на мир поразительно меняется, когда



Олимпийская чемпионка
Юлия Чепалова

Постоянное движение превращается



В стиль жизни

Новый российский снегоход

Мощность. Надежность. Устойчивость.

Высокая проходимость и легкость управления.

Скорость. Комфорт. Экономичность.

«Тайга»

Мировое качество. Сделано в России.

РЫБИНСКИЕ МОТОРЫ 152903, Россия, Ярославская обл., г. Рыбинск, пр. Ленина, 163. Управление продаж. Тел.: (0855) 213-009, 217-262, ф.: (0855) 214-503



Префект Южного административного округа г.Москвы Александр БЕЛЯЕВ (в центре) обсуждает детали строительства центра зимних видов спорта в Московских Альпах на Нагорной.

Построим ВМЕСТЕ!

Александр БЕЛЯЕВ,
префект Южного административного округа г.Москвы:

«Ю.М.Лужков слов на ветер не бросает, а значит, не сомневаюсь - лыжный тоннель в Москве будет построен. Наша задача заключается в том, чтобы построить его именно в Южном округе, поскольку лучшего места, чем Московские Альпы на Нагорной, для этого не найти».







К сожалению, точка съёмки (балкон жилого дома, стоящего напротив Московских Альп) не позволила нам сфотографировать правую часть панорамы, где предполагается построить лыжный тоннель, и где пройдёт часть трассы «Звёздного спринта». Красной сплошной линией обозначена трасса «Звёздного спринта», красной пунктирной линией — полная 5-километровая трасса для лыжных гонок. Зелёная стрелка указывает на подъём, по которому в окружении зрителей дважды пробегут в каждом забеге участники «Звёздного спринта». Красная стрелка показывает место, где пройдёт разворотная часть лыжного тоннеля. Синими стрелками №1и №2 обозначены горнолыжные склоны; синей стрелкой №3 — детский горнолыжный склон. Оранжевая стрелка — хафпайп, жёлтая — трасса слалома для сноубордистов. Белая стрелка - трамплин для фристайла (акробатика) и сноуборда.

Сегодняшний собеседник нашего журнала не совсем обычен для «Л.С.». Во всяком случае, это не тренер сборной команды России, не олимпийский чемпион, и даже не лыжник-ветеран. Это руководитель исполнительной власти Южного административного округа г. Москвы Александр Васильевич БЕЛЯЕВ.

– Александр Васильевич, у вас самый большой округ в Москве — здесь проживает более 2 миллионов человек. Как вы успеваете помимо всех проблем руководителя такого ранга, заниматься ещё и проблемами спорта? Да ещё и не только футбола (а мы знаем, что вы являетесь председателем Федерации футбола г. Москвы), но и проблемами лыж?

- Это не совсем корректная постановка вопроса. Спорт, его развитие — это такая же важная проблема, как и все другие. И это не факультатив, которым я могу заниматься, а могу и не заниматься. Решать эти проблемы — моя обязанность. Как, впрочем, и руководителей исполнительной власти других уровней. А насколько важно заниматься закалкой, тренировкой организма, а не его лечением, надо ли говорить?

Что касается лыж на ФОК «Нагорный», то есть в Московских Альпах, то это место известно горнолыжникам с 1986 года. В последние несколько лет, в дополнение к уже проделанной работе, выполнены значительные дополнительные объёмы. Появилась возможность заниматься здесь не только горнолыжникам, но и маунтенбайкерам и роллерам. Сделаны: самый длинный в Москве склон — более 400 м, роликовая асфальтовая дорожка с подъёмником — более 200 м, теннисный корт, универсальная площадка, малая роликовая рампа, зимний тренажёр для ледолазания, заканчивает сооружаться лыжная трасса, часть которой на будущий год мы предполагаем заасфальтировать для поклонников лыжероллеров. И этот список спортсооружений и оснащения спортивного комплекса можно продолжить.

Руководит этими работами спортивный клуб «Кант». И, если я не буду успевать помогать им, это значит — создание очень приличного всесезонного многофункционального спортивного комплекса растянется ещё лет на 10. Да и не могу я бросить этих энтузиастов в море проблем, с которыми они сталкиваются при обустройстве огромной даже по меркам Москвы территории. Далеко не все проблемы им по силам решить самостоятельно.

- Но до сих пор-то они справлялись?

-Я нисколько не умоляю их заслуг. Но сейчас поставлены задачи иного масштаба. Мы разработали (кстати, совместно с СК «Кант») концепцию развития Московских Альпов, по которой этот комплекс превращается в мощный культурно-спортивный центр. Может быть, не специалистам не очень и понятно, какой объём нам предстоит сделать, но достаточно посмотреть на списки видов спорта, по которым здесь можно будет проводить международные соревнования, и вы многое поймёте:

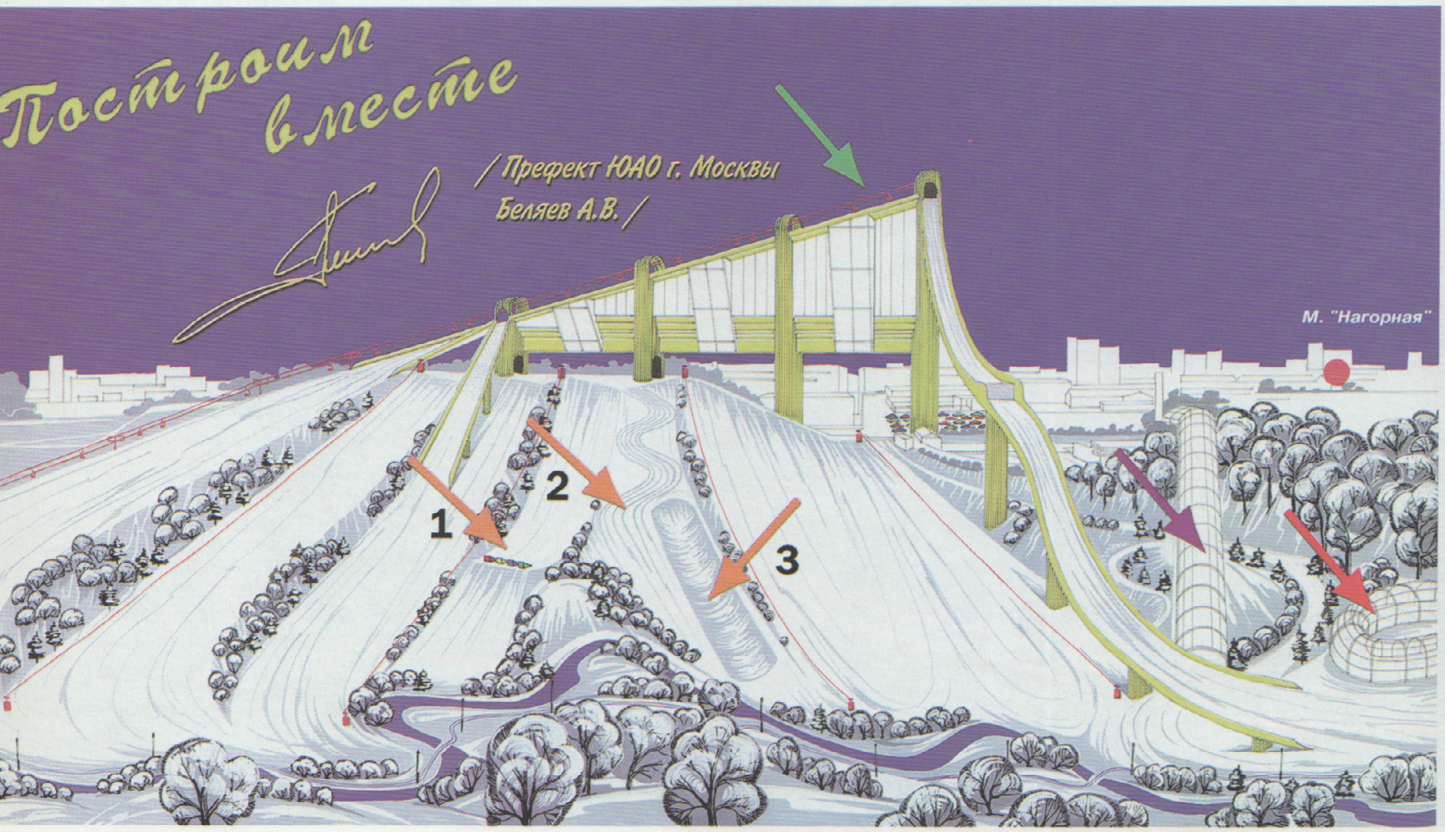
- горные лыжи (слалом);
- сноуборд,
- фристайл (акробатика, могул),
- лыжные гонки,
- прыжки с трамплина,
- двоеборье,
- горный велосипед.

Только для горных лыж и трамплина надо иметь перепад высот в 120 метров, а мы имеем пока лишь 55.

И раздавить тяжким грузом проблем, связанных с реализацией задуманного, можно не только спортклуб, не имеющий бюджетного финансирования, но и куда более мощную организацию.

Построим вместе

/ Префект ЮАО г. Москвы
Беляев А.В. /



Перспективный план развития Московских Альпов. Красной стрелкой указана ближняя (разворотная) часть лыжного тоннеля для лыжников-гонщиков. Фиолетовой стрелкой — летний тоннель для горнолыжников и сноубордистов.
Как видите, с вершины трамплина можно будет не только совершать прыжки, но и начинать самый длинный (проектируемый перепад высот — 120 м) горнолыжный спуск (зелёная стрелка). Оранжевая стрелка №1 — трамплин для фристайла (акробатика) и сноуборда. Оранжевая стрелка №2 — слаломная трасса для сноуборда, №3 — хафпайп.

- А какие перспективы у лыжников-гонщиков? Сооружаемая в Московских Альпах трасса, по свидетельству специалистов, очень интересна. Сложный рельеф, пригодный для соревнований любого уровня, достаточно большой круг, вечернее освещение; близость к метро, и самое главное — местонахождение: почти в центре Москвы! Сейчас много разговоров вокруг сооружения в Москве летней лыжни в трубе-холодильнике. Ю.М.Лужков одобрил идею строительства в Москве такой трубы. Найдётся ли ей место в Московских Альпах?

- Конечно, её будут строить, если Юрий Михайлович высказался за её сооружение. А мэр нашего города слов на ветер бросать не любит. На мой взгляд, экономически целесообразно это делать там, где уже есть инфраструктура: автостоянки, раздевалки, душевые, общепит. А раз это своего рода холодильная камера, да ещё и очень приличных размеров, то потребляемая мощность электроэнергии будет соответствующая. В Московских Альпах все вышеперечисленные условия имеются. Далее нужны: а) решение, б) средства.

Кстати, уже сейчас мы можем «выдать» некоторые из наших секретных задумок. Мы предполагаем одним боком трубу врезать в склон, а другой её бок, выходящий к речке, сделать прозрачным. Кроме того, одну из плетей тоннеля мы хотим вывести прямо к тротуару, по которому десятки тысяч москвичей ежедневно идут к станции метро. Представляете себе, люди летом идут вдоль огромных стёкол (наподобие магазинных витрин), за которыми скользят лыжники по самому настоящему снегу?! Лучшего способа агитации за здоровый образ жизни, по-моему, не придумаешь.

- Александр Васильевич! Не секрет, что постановление правительства Москвы по искусственным насыпным склонам, в котором указаны 13 адресов, на сегодняшний день выполняется в должной мере практически только в Московских Альпах. С чем это связано? Только ли с отсутствием финансирования?

- Простого ответа здесь не может быть. Есть, как всегда, объективные и субъективные причины некоторой «пробуксовки» решения. Во-первых, нельзя так быстро разработать исходную разрешительную документацию на большие строительные работы сразу на тринадцати площадках, каждая из которых занимает более десяти гектаров. Во-вторых, если рассчитывать только на бюджетное финансирование, процесс строительства может затянуться. В Московских Альпах, где постановление выполняется далеко не с нуля, уже была разработана, как я уже говорил, концепция развития. К поискам средств, кроме спортклуба «Кант», подключились и префектура ЮАО, и спорткомитет, и федерация горных лыж. Часть средств уже найдена. Заложены представленные средства в бюджете на 1999 год. Но, к сожалению, получить их впрямую на сегодняшний день мы не можем. Но есть выход из ситуации. Есть московское постановление, по которому организации, зарегистрированные в Москве, часть налоговых перечислений в городской бюджет могут делать в виде взносов на строительство такого объекта. Кроме того, я не исключаю возможностей прямых инвестиций, поскольку всё это со временем неизбежно окупится. В связи с этим приглашаем все заинтересованные организации принять тем или иным способом участие в этом проекте.

Кстати, Московские Альпы интересны ещё и тем, что они существуют и развиваются без дотаций. Для вас ведь не секрет, что спортивные сооружения и организации, как правило, существуют с большими или меньшими государственными дотациями. Естественно, и в «Кант» делались некоторые единоразовые «вложения», используемые на конкретные цели, но в целом большой комплекс уже несколько лет работает самостоятельно.

И, сделав сейчас определённые «вливания» в это место, мы рассчитываем иметь здесь со временем самоокупаемый и саморазвивающийся комплекс. Видимо, сделаем открытое акционерное общество для того, чтобы все инвесторы могли цивилизованным образом участвовать в его управлении. То есть на примере Московских Альпов мы хотим доказать, что организации различных форм собственности могут успешно сотрудничать и решать задачи эксплуатации и развития спортивного комплекса.

- Александр Васильевич, каковы ближайшие планы?

- Провести первые в России соревнования по слаломному спуску на роликах. 4 января 2000 года провести соревнования «Звёздный спринт» на призы вашего журнала. И, конечно, строить по намеченному плану.

Беседовал ***Сергей МЕЛЬНИК***







КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ЗАЯВКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ ПОД РУБРИКОЙ «КОРОТКОЙ СТРОКОЙ» – ПО ТЕЛ. (095) 113–9450, 958–3858

Спортивные часы TIMEX, CASIO и мониторы сердечного ритма POLAR	т. (095) 402-6189 Низкие цены. Гарантия
Лыжный инвентарь ведущих фирм мира: SWIX, MADSHUS, ROTTEFELLA, ALPINA,BRIKO, SALAMON, ATOMIC, SKI GO, ALFA, SINISALO, ELPEX	маг.«СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ» т. (812) 113-3647, 597-2240
Официальный дистрибьютер «TOKO», "BRIKO», лыжный инвентарь ведущих фирм мира	фирма «ЮВЕНТАСПОР», т. (095)196-6228
Витамины серии «ЭНДУР» для спортсменов	ЗАО «РОС-АМ-БИЗ» т. (095) 921-0389, т.921-0969
По всему свету: лыжи, лечение, отдых, обучение, экскурсии и бизнес-туры. Скидки для спортсменов и детей	фирма «STREAM-L», т/ф. (095) 207-0373, 208-6792
Автохронометр (цифровой электронный блок,стартовое и финишное устройство)	т. (095) 921-0389, 921-0969
Сотовый телефон по цене пейджера-всего за 199$ полный контракт. Пейджеры ведущих операторов от 70$	компания «Куранты» т. (095) 284-1039, 284-1061, 284-1510, 234-3867
Широкий выбор луших спорттоваров по низким ценам, снаряжение для туризма и рыбной ловли, спортивная атрибутика.	маг. «Динамо», т. (095) 237-3267
Лучшее горнолыжное оборудование, покупателям – бесплатный сервис. Магазин в Крылатском.	маг. «Скиф-спорт», т. (095) 140-9539
Разработчик и изготовитель ВИСТИ: лыжные мази, парафины, порошки. Высокое качество, низкие цены.	(095) 481-05-44
Лыжи, ботинки, палки, смазки, одежда и ... ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОЖЕКТОРЫ. Дёшево.	лыжный клуб «Кориза» т. (095) 395-5134

ВЫ слышите, как звучит это СЛОВО?



Господин Лоран Буа Вив, владелец компании «ROSSIGNOL»

*Звучит, словно песня. Впрочем, это и есть чудесная песня, которую на протяжении многих лет поёт вдохновенный и удачливый французский соловей.**



Год назад в №4(10) нашего журнала мы рассказали о фабрике «FISCHER», о том, как делаются беговые лыжи, уже много лет подряд доминирующие как по количеству завоёванных медалей на спортивных аренах, так и по количеству продаж в мире, рассказали о мировом и российском рынках беговых лыж. Перед вами — второй материал из серии «прикосновение к легенде», родившийся после поездки наших корреспондентов на фабрики «ROSSINOL» во Франции и Испании. Фабрики, где делают горные лыжи, на протяжении уже более двух с половиной десятков лет держащие безоговорочную пальму первенства по популярности в мире.

...Помните, несколько лет назад в российском эфире гулял рекламный ролик, призывавший нас «Купить себе кусочек «Олби»? Так вот, если в случае с «Олби» на самом деле вы покупали себе немножко воздуха, то в случае с «ROSSIGNOL» вы можете приобрести кусочек вполне респектабельной крепко стоящей на ногах европейской компании. Дело в том, что по форме собственности компания «ROSSIGNOL» является открытым акционерным обществом — её акции свободно обращаются на парижской бирже, имеют определённую курсовую стоимость, поднимаясь и опускаясь в цене. Однако при этом контрольным пакетом акций компании (более 50%) владеет г-н Лоран Буа Вив, перекупивший «ROSSIGNOL» в теперь уже очень далёком 1956 году у Абеля Россиньоля.

Впрочем, наверное, имеет смысл познакомиться хотя бы с основными вехами истории этой фирмы.

***1907 год**, Вуарон, Франция. Мистер Абель Россиньоль основал маленькую компанию по производству материалов из дерева для обслуживания текстильной промышленности.*

***1911 год.** После путешествия в Норвегию Абель Россиньоль принимает решение начать производство лыж. В тот год компанией «ROSSIGNOL» было произведено 8.000 пар лыж. Сейчас этой фирмой производится 8.000 пар лыж в день!*

***1955 год.** В Европе наблюдается сильный упадок текстильной промышленности. Испытывающий материальные затруднения, Абель Россиньоль выставляет компанию «ROSSIGNOL» на продажу.*

***1956 год.** Мистер г-н Лоран Буа Вив (менеджер по лыжным подъёмникам в Куршевеле) решает купить компанию «ROSSIGNOL» и полностью сосредотачивается на производстве лыж. Его стратегия вывода из кризиса компании складывается из трёх пунктов:*

1. *Производство результативных и передовых изделий (модели ALLAIS 60 в 1960 году, STRATO в 1968);*
2. *Расширение сети продаж за рубежом;*
3. *Увеличение влияния торговой марки в соревнованиях самого высокого уровня (Жан Вуарне на Олимпиаде 1960 года в Скво-Велли).*

***1966 год.** Приобретена фирма «DYNASTAR».*

***1973 год.** «ROSSIGNOL» становится мировым лидером по производству горных лыж.*

***1975 год.** Начато производство беговых лыж.*

***1978 год.** Первая диверсификация** производства — «ROSSIGNOL» начинает делать теннисные ракетки.*

***1980 год.** Начинает работать фабрика по производству лыжных палок в Валле-Аоста (Италия).*

***1988 год.** После приобретения компа-*

** Л.С.: «ROSSIGNOL» — в переводе с французского - «соловей».*

*** Диверсификация — распространение хозяйственной деятельности на новые сферы (расширение номенклатуры продукции, видов предоставляемых услуг и т.п.)*

Песня по имени ROSSIGNOL



ний «CABER» и «TRAPPEUR» «ROSSIGNOL» запускает линию по производству лыжных ботинок. Фирма «LANGE» также присоединяется к группе.

1990 год. *Вторая диверсификация — начинается производство клюшек для гольфа. Куплена компания «US CLEVELAND CLASSICS».*

1992 год. *Построена новая фабрика в Сент-Эттьен де Круассе (Франция) для производства и разработки новых концепций и технологий в области производства лыж.*

1994 год. *«ROSSIGNOL» покупает фирмы по производству лыжных креплений «LOOK» и «GEZE».*

1995 год. *«ROSSIGNOL» покупает фирму «MERAN» (торговая марка «RISPORT»). Третья диверсификация — начинается производство роликовых и ледовых коньков.*

1996 год. *Создана первая коллекция роликовых коньков, продаваемых под маркой «ROSSIGNOL».*

1997 год. *«ROSSIGNOL» приобретает большую часть компании «EMERY» — производителя креплений для сноубордов.*

Теперь вы знакомы с краткой историей фирмы «ROSSIGNOL». Как видите, финансовая группа «ROSSIGNOL» включает в себя сегодня сразу несколько компаний, таких как «DYNASTAR», «LOOK», «LANGE», «KERMA», «RISPORT», «ORIGINAL SIN», «CHAM», «EMERY», «CLEVELAND», и, естественно, «ROSSIGNOL». При этом продукция «ROSSIGNOL» по-прежнему занимает львиную долю в обороте компании — порядка 60%.

* * *

Итак, пользуясь тем, что «ROSSIGNOL» (пусть даже по сути — собственность г-на Лорана Буа Вива) официально является открытым акционерным обществом, мы просим предъявить нам финансовый отчёт о деятельности компании за прошедший год. И — о чудо! — нам его приносят — красивый, отпечатанный на толстой мелованной бумаге, с множеством цифр, диаграмм, таблиц. Оказывается, такие отчёты в обязательном порядке ежегодно рассылаются всем акционерам, а также при желании предоставляются журналистам, то есть информация эта абсолютно открытая. Правда, мы с вами просмотрим отчёт не за прошлый, а за позапрошлый год, поскольку на момент нашего визита во Францию отчёт о прошлом годе был ещё только в печати. Но для нас с вами важно получить не абсолютно свежие данные, а познакомиться с общей ситуацией в компании и её положением на рынке.

Итак, раз уж этот документ попал к нам в руки, грех не пройтись по его страничкам и не посмотреть, из чего же складывается благополучие одного из крупнейших гигантов спортивной индустрии, сделавшего свой бизнес на производстве товаров, необходимых для отдыха, спорта и развлечений.

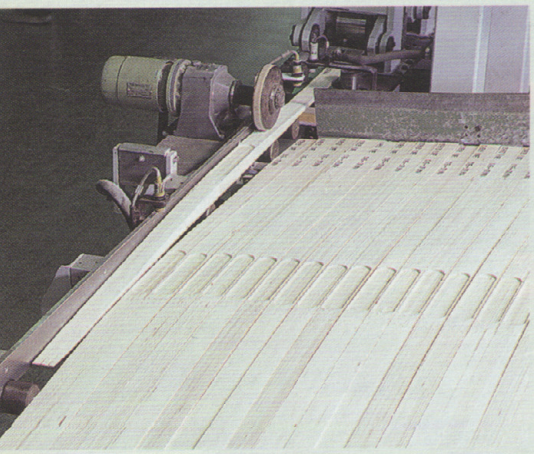
Но для начала познакомимся с представлением компании «ROSSIGNOL» о том, сколько людей на планете какими именно лыжными видами спорта занимается.

Диаграмма №1

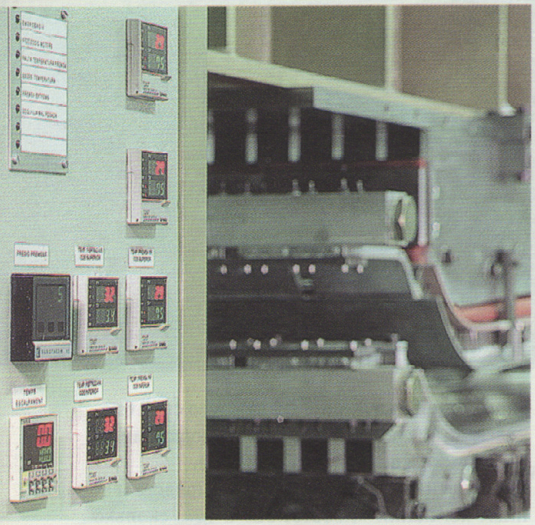


Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Как видите, все катающиеся на лыжах разделены на три категории: лыжники, сноубордисты, равнинные лыжники. Именно в такой последовательности, и именно в такой терминологии. И это — **откровение №1.** Оказывается, почти во всём мире под словом «лыжник» подразумевается человек, катающийся именно на горных лыжах. Поклонников же беговых лыж в Европе и США обозначают более длинным термином — «равнинные лыжники». Мы с вами в России привык-



Как видите, деревянный клин (сердцевина лыжи) полностью готов. Теперь этим заготовкам - прямой путь в кассеты, где, одевшись в пластиковые «одежды» и хорошенько «прогревшись» в прессе-печи, им предстоит превратиться в прогулочные лыжи туристического класса.



В левой части кадра - кусочек пульта управления пресса-печи. В правой части кадра - фрагмент самого пресса. Однако вы видите, что сделан этот кадр очень умело - никаких деталей, способных пролить конкурентам свет на конструкцию печи, на этой фотографии не разглядеть.



В цехе шелкографии. Как видите, на плёнку, предназначенную для покрытия сноуборда, нанесена пока только одна краска - красная. Когда вслед за ней будут нанесены ещё и жёлтая, чёрная и синяя краски, на плёнке появится полнокрасочное изображение.

ли совсем к другому порядку вещей, при котором лыжники делятся на собственно лыжников (то есть поклонников беговых лыж) и горнолыжников. Но, оказывается, в большинстве стран мира всё обстоит иначе.

Откровение №2 — в диаграмме не нашлось места биатлонистам, двоеборцам и прыгунам с трамплина. Как пояснили нам французы, эти три группы по своей численности настолько малы, что ими в данных расчётах просто пренебрегли. На наши настойчивые вопросы, например, о прыжках с трамплина — виде, где «ROSSIGNOL» традиционно очень силён, директор отдела зарубежных продаж Убер Номине (Hubert NOMINE) сказал: «В этом виде спорта нет рынка. Мы работаем здесь постольку-поскольку: есть вид спорта, почему бы там не присутствовать, не получить дополнительную рекламу? Однако никакой коммерческой выгоды это присутствие нам не даёт, поэтому никаких особенных вложений в этот сегмент лыжного рынка мы не делаем».

Возможно, кому-то из российских поклонников биатлона, двоеборья и прыжков с трамплина такое положение вещей покажется обидным, но что поделаешь: в этих словах — правда жизни.

Однако тут мы должны сразу же чётко оговориться: в данном случае речь идёт не о зрелищности или популярности того или иного вида спорта, а о его экономической прибыльности, рентабельности, способности быть самоокупаемым. Ситуация с этими видами спорта чем-то напоминает ситуацию с бобслеем: красивый и зрелищный вид спорта, которым в мире занимается лишь несколько десятков экипажей. Тем не менее определённая зрелищность и присутствие в программе зимних Олимпиад позволяют этому виду спорта не только существовать, но и успешно развиваться.

А теперь обратимся к диаграмме №2.

Как видите, эта диаграмма даёт представление о том, где именно в мире сосредоточено наибольшее количество катающихся (имеются в виду горнолыжники, сноубордисты и равнинные лыжники). В определённом смысле неожиданностью является то, что в небольшой по размерам и компактной Европе сосредоточена почти половина катающихся — 48%, то есть на треть больше, чем на таком большом и богатом континенте, как Северная Америка.

Другой неожиданностью является то, что 20% мирового рынка приходится на две весьма небольшие по размерам азиатские страны — Японию и Южную Корею. Объясняется это тем, что в Америке рынок в достаточной степени консервативен: там частенько можно встретить активно катающихся лыжников, имеющих лыжи модели пяти-, семи- и даже десятилетней давности. Европейский же рынок в этом смысле более подвижен — здесь среднестатистический лыжник лыжи меняет значительно чаще. И уж совсем идеальны для производителей спортивного снаряжения японский и южнокорейский рынки: как уверяют представители «ROSSIGNOL», японцы и корейцы — нации, в которых очень сильно развито следование общепринятым нормам. Согласно этим нормам любой преуспевающий человек должен по выходным кататься на горных лыжах и должен иметь лыжи последней модели. Именно поэтому, по оценкам маркетологов «ROSSIGNOL», полное обновление данного рынка происходит каждые два года. Это очень высокий показатель — намного более высокий, чем в Европе и Северной Америке.

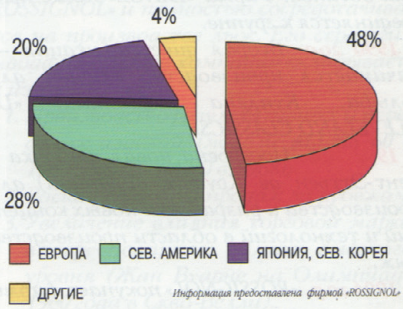
Стоит заметить, что в этой диаграмме огромная северная страна под названием «Россия» утонула в графе «Другие». Причём утонула так, что её присутствие там можно обнаружить с большим трудом. Впрочем, подробно об этом мы поговорим чуть позже.

Давайте посмотрим теперь на диаграмму №3, которая даёт представление о том, как изменялась динамика продаж горных лыж и сноуборда за последние семь лет. Как видите, сноуборд, имевший семь лет назад всего 150.000, прошедшей зимой вышел на уровень почти в полтора миллиона. Как считают на «ROSSIGNOL», именно сноубордисты очень серьёзно «поджали» горнолыжный рынок за последние годы. Кроме того, и весь суммарный рынок горных лыж и сноуборда постепенно год за годом неуклонно сокращается (зелёный столбец). Глядя на эти цифры, очень трудно поверить в то, что 20 лет назад ежегодный мировой рынок горных лыж исчислялся 12 миллионами пар лыж! Тем не менее, это чистая правда.

Почему же рынок так сильно сократился? Объяснений этому — несколько.

Первая причина — стремительное наступление вышеупомянутого сноуборда. И если во всех странах мира сноуборд это наступление ведёт более или менее равномерно, то на японском и корейском рынке оно привело просто к обвалу горнолыжного рынка (по последним данным на сегодняшний день в

Диаграмма №2

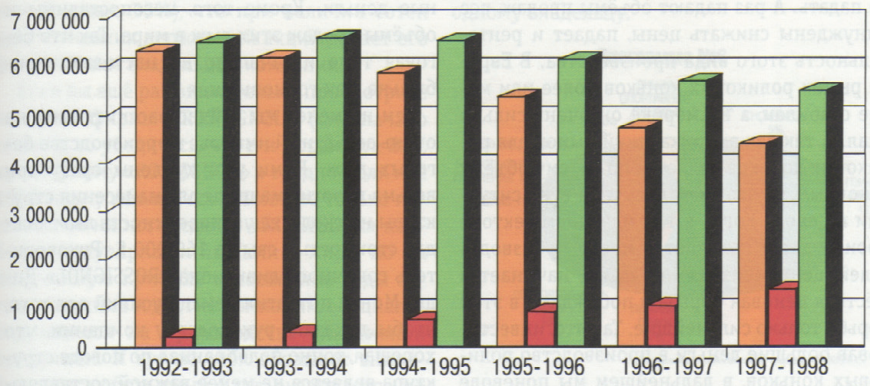


Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Японии сноубордов закупается уже поровну с горными лыжами). И, например, в сезоне 1998-99 компания «ROSSIGNOL» смогла продать только 800.000 пар лыж против 1.000.000 пар в сезоне 1997-98 именно из-за сноуборда. Как объяснили нам на фабрике, «ROSSIGNOL» удалось сохранить объём продаж горных лыж во всём мире почти без потерь, то есть практически на прошлогоднем уровне. Удалось сохранить везде, кроме... Японии. В этой стране «ROSSIGNOL» недопродал в прошедшем году 200.000 пар лыж, то есть именно ту самую разницу между 1.000.000 и 800.000.

Вторая причина падения горнолыжного рынка заключается в том, что производители стали делать гораздо более качественные, а значит, и более долговечные лыжи.

Диаграмма №3



	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99
Лыжи	6.235.000	6.150.000	5.830.000	5.257.000	4.670.000	4.330.000	4.000.000
Сноуборд	150.000	350.000	630.000	850.000	1.000.000	1.300.000	1.450.000
Всего	6.385.000	6.500.000	6.460.000	6.107.000	5.670.000	5.630.000	5.450.000

Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

И, наконец, третья причина — стремительное развитие прокатного рынка. По оценкам специалистов, каждая пара лыж в прокате «выбивает» как минимум три пары лыж из продажи, и пункты проката в развитых странах продолжают расти, как грибы после дождя. И, если раньше пункты проката ориентировались в основном на «чайников», то есть людей, оказавшихся в горах, в общем-то, случайно (отсюда соответствующим был и ассортимент прокатов: дешёвые лыжи-«гробы» и горнолыжная обувь в виде «испанских сапогов»*), то теперь в прокате всё чаще можно увидеть последние, самые современные модели лыж и ботинок. И уже очень многие горнолыжники со стажем не упускают возможность именно благодаря прокату познакомиться с новинками мировой лыжной индустрии.

Надо сказать, первоначально мы предполагали рассказать вам в этом материале не только о том, как и где делаются горные лыжи, и не только о рынках и объёмах продаж горных лыж в мире, но и дать те же самые цифры и информацию о сноуборде. Но оказалось, что мир производителей сноубордов настолько многообразен, там идут столь интересные процессы (достаточно сказать, что как производителей сноубордов, так и систем креплений на сегодняшний день существуют многие десятки!), что стало совершенно очевидно: о сноуборде надо готовить отдельный большой материал. Так что в этой статье там, где этого требует логика повествования, мы будем упоминать о сноуборде, однако вы должны иметь в виду, что подробный разговор об этом предмете нам ещё только предстоит.

Итак, закончив с комментариями вводных диаграмм, обратимся теперь собственно к финансовому отчёту «ROSSIGNOL» перед своими акционерами. Надо сказать, для обзора нам попался один из самых трудных годов за всю историю фирмы. Судите сами: оборот компании в сезоне 1997-98 снизился по сравнению с предыдущим годом на 7,82 млн.$ и составил 366,24 млн.$ (снижение около 2%). Впрочем, чтобы вы могли оценить масштабность этой цифры, в скобках заметим, что оборот, например, такой известной компании как «FISCHER», за этот же период составил около 91 млн.$, то есть в четыре раза меньше. Полагаем, сравнение этих цифр в достаточной мере характеризует размеры компании «ROSSIGNOL».

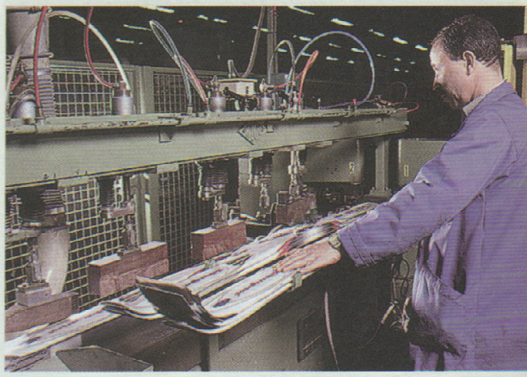
Впрочем, падение оборота на 2% — ничто по сравнению со снижением доли чистой прибыли. Если в предыдущие три года ежегодная чистая прибыль «ROSSIGNOL» равнялась 12,56 млн.$, 12,02 млн.$ и 18,28 млн.$ соответственно, то после сезона 1997-98 прибыль составила лишь 0,36 млн.$. Как видите, падение колоссальное, почти на 97%.

- Чем вызвано такое сильное снижение доли чистой прибыли? — поинтересовались мы у Убера Номине.

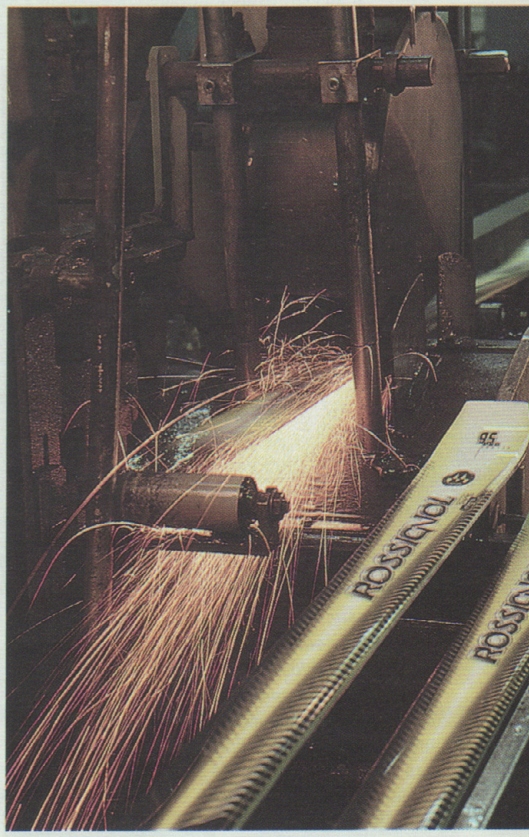
- Есть три основные причины. Первая заключается в том, что рухнули японский и корейский рынки. А эти рынки очень специфичны. Если там что-то входит в моду, то это покупает чуть ли не абсолютно каждый. Десять лет назад каждый японец покупал новые лыжи каждые два года. А теперь молодёжь выбирает сноуборд, и всё меньшее количество японцев покупает горные лыжи.

Вторая причина заключается в том, что, снизив объём производства горных лыж с 1.000.000 пар до 800.000 пар (как раз на размер падения японского и корейского рынков), мы были вынуждены пойти на сокращение персонала фабрики с 2.800 человек до 2.500 человек. А во Франции уволить человека — это не значит сэкономить деньги — в течение 6 месяцев мы были вынуждены платить каждому уволенному рабочему выходное пособие.

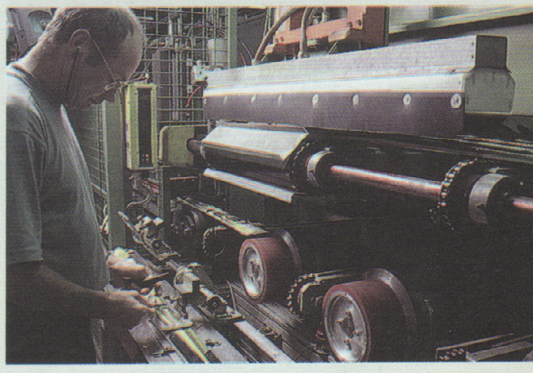
И третьей причиной является то, что в последнее время «ROSSIGNOL» очень много инвестировала в производство роликовых коньков. До последнего времени рынок роликовых коньков во всём мире стремительно развивался. Однако это привело к тому, что производством этого вида продукции стали заниматься очень многие фирмы-конкуренты. Из-за этого, вопреки нашим ожиданиям,



Здесь, на этом стенде, только что вышедшие из пресса-печи лыжи проходят самый первый контроль качества.



Первая, пока самая грубая обработка кантов наждачным камнем.

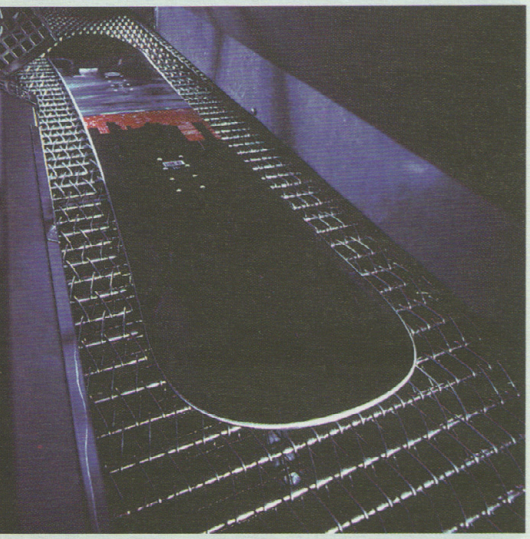


На этом стенде на уже готовую лыжу наклеиваются специальные виброгасящие накладки.

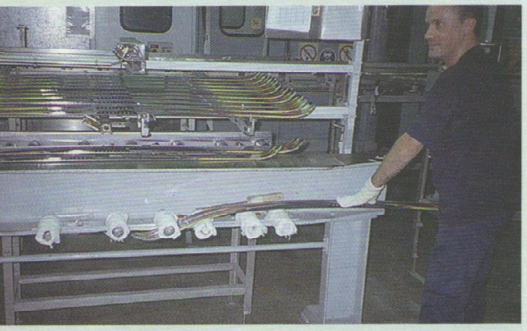
** «Испанский сапог» — широко распространённое в эпоху средневековья орудие пытки: нога зажималась в специальную колодку, в дальнейшем с помощью забиваемых клиньев колодка медленно сжималась, дробя кости несчастных мучеников.*



Каждая 10.000-я лыжа снимается с конвейера и проходит тщательнейший контроль с использованием самых современных электронных средств. На этом снимке техник с помощью многократного увеличения изучает плотность и равномерность приклеивания скользящего пластика к лыже.



Покрытый жидким лаком сноуборд движется по транспортёру внутри сушильной камеры, оборудованной ультрафиолетовыми лампами. Свет этих ламп позволит лаку застыть в считанные секунды, превратившись в надёжную защиту сноуборда на долгие годы.



Кроме всевозможных электронных способов проверки качества каждая лыжа подвергается ещё и ручной проверке. Как видите, на практике это означает, что рабочий сначала сгибает носок, потом пятку лыжи. Честно говоря, на эту процедуру больно смотреть: вдруг лыжа сломается?
- Не сломается, - заверили нас. - Каждая лыжа, выходящая из стен фабрики, должна выдерживать этот тест. В противном случае это - уже не «ROSSIGNOL».

продажи в этом сегменте рынка стали сильно падать. А раз падают объёмы продаж, все вынуждены снижать цены, падает и рентабельность этого вида производства. В Европе рынок роликовых коньков более или менее стабилен, а в Америке он очень сильно упал. А так как американский рынок для роликовых коньков является по своему объёму основным, то это сказалось и на всей ситуации в целом. Когда в том или ином секторе производства появляется много производителей, цены неизбежно падают, начинается жёсткая ценовая борьба и побеждают в этой борьбе только сильнейшие. Так что, инвестировав большие деньги в производство роликовых коньков, в дальнейшем мы поневоле оказались втянуты в эту ценовую борьбу. На следующий год мы рассчитываем как минимум закончить год без убытков, а как максимум — получить небольшую прибыль.

Однако тут нужно иметь в виду, что около 19 млн.$ (то есть более 5% от общего оборота) «ROSSIGNOL» каждый год инвестирует в развитие новых тем. Кроме того, мы входим во французскую Ассоциацию поддержки зимних видов спорта, объединяющую производителей снаряжения, курорты, отели, канатные дороги и т.д., и вкладываем достаточно большие деньги ещё и в это, потому что считаем важным поддерживать усилия по популяризации спортивного образа жизни.

- Почему было принято решение сделать крупные инвестиции в производство именно роликовых коньков? Вообще, у «ROSSIGNOL» существует практика вложения прибыли, полученной в одном секторе производства, в развитие другого сектора?

- Естественно. Такие решения принимаются на уровне менеджеров высшего звена: существуют пятилетние планы развития, планирование расходов, прибыли, инвестиций и т.д. У «ROSSIGNOL», например, традиционно очень сильные позиции в зимних видах спорта. Но из-за того, что летние виды спорта пока не так сильны, летом падают обороты, падает прибыль. Компании это невыгодно. Поэтому «ROSSIGNOL» сейчас вкладывает значительные дополнительные средства в производство и продвижение на рынок клюшек для гольфа и роликовых коньков.

Мы не случайно привели здесь этот пространный монолог г-на Номине. Он очень красноречиво иллюстрирует ситуацию в мире бизнеса: без риска вы не можете рассчитывать на развитие компании, но, рискуя, вы можете заработать как прибыль, так и «головную боль», как это случилось с крупными инвестициями «ROSSIGNOL» в тему роликовых коньков.

- Как на «ROSSIGNOL» развивается сектор беговых лыж, является ли он рентабельным, требует ли дополнительных (привлечённых из иных секторов производства) инвестиций?

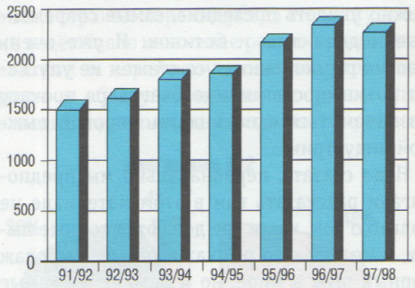
- Судите сами: топовые (то есть предназначенные для гонщиков уровня национальных сборных команд) горные и беговые лыжи в производстве обходятся приблизительно в одинаковую сумму денег. Но на рынке они продаются принципиально за различные деньги. Кроме того, несопоставимы и объёмы продаж этих лыж в мире. Так что беговая тема изначально не настолько прибыльна, как горнолыжная.*

Тем не менее мы сейчас рассчитываем на очень серьёзный импульс в производстве беговых лыж. Нами уже куплены сразу три весьма дорогие машины для нанесения структуры на скользящую поверхность лыж каждая стоимостью свыше 160.000 $. Руководитель гоночного дивизиона «ROSSIGNOL» Дидье Монти потратил немало усилий для того, чтобы доказать руководству компании, что хорошая, точно подобранная по погоде структура является не менее важной составляющей успеха, чем скользящий пластик или конструкция лыжи. Так что уже в этом сезоне мы будем способны предложить потребителям продукции «ROSSIGNOL» беговые лыжи, имеющие целую гамму структур совершенно нового поколения, предназначенных для нескольких основных типов снега. С покупкой этих машин мы связываем большие надежды в реализации наших планов стать в самом ближайшем будущем в мире №2 по объёму продаж беговых лыж.

* * *

Что ж, самое время посмотреть, из чего же складывается финансовое благополучие империи под названием «ROSSIGNOL».

Диаграмма №4



Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Как видно из диаграммы №4, невзирая на общий кризис сбыта зимней спортивной продукции, благополучие компании год за годом устойчиво растёт. Исключение — лишь последний год (впрочем, мы об этом уже говорили).

Диаграмму №5 стоит пояснить особо. Как видите, группа «ROSSIGNOL» объединяет сразу несколько компаний. Каждая из этих компаний является абсолютно независимым предприятием с собственной историей, балансом, прибылью и т.д. Объединяет же их то, что владельцем всех этих фирм является один человек — г-н Лоран Буа Вив. Причём в каких-то случаях этот человек владеет 100% компании, в каких-то случаях — контрольным пакетом (то есть более чем 50% ак-

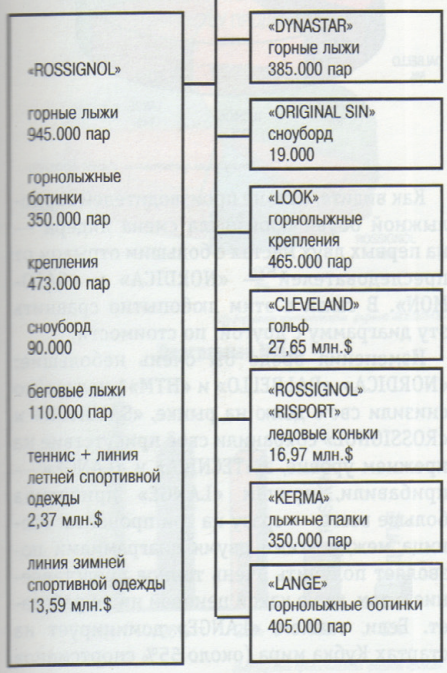
** «Л.С.»: Выходная оптовая цена горной лыжи «ROSSIGNOL» выше беговой приблизительно в 1,8 раза. Кроме того, горных лыж «ROSSIGNOL» в мире продаётся приблизительно в десять раз больше, чем беговых. Так что нетрудно посчитать, насколько выгоднее для «ROSSIGNOL» производство горных лыж по сравнению с беговыми.*

случаях — просто наиболее крупным пакетом (скажем, 35%), что при наличии сотен других мелких держателей акций делает его фактическим владельцем компании.

Если вы ещё раз внимательно просмотрите историю фирмы «ROSSIGNOL» (см. начало статьи), то убедитесь, что г-н Лоран Буа Вив, купив фирму «ROSSIGNOL» в трудном для неё 1956 году у Абеля Россиньоля, не только поставил её на ноги, сделав «ROSSIGNOL» наиболее популярными лыжами в мире, но на полученную прибыль в последние годы активно скупает и другие компании, специализирующиеся на производстве спортивной продукции. И тут на себя обращает внимание один любопытный факт: оказывается, не всегда «ROSSIGNOL», купив ту или иную фирму, поглощает её бренд. Так, например, фирма «DYNASTAR», купленная г-ном Лораном Буа Вивом аж в 1966 году, вот уже 33 года благополучно живёт, развивается самостоятельно, и в определённом смысле конкурирует с «ROSSIGNOL». То же самое можно сказать и о лыжных ботинках «LANGE».

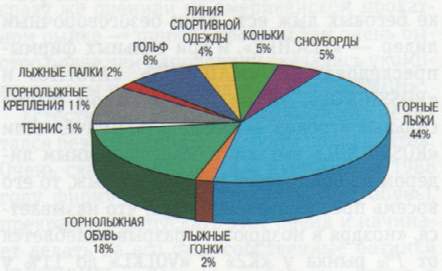
Диаграмма №5

«ROSSIGNOL» СЕГОДНЯ: ГРУППА КОМПАНИЙ



Вообще, это удивительно! Представьте себе: лыжные ботинки «ROSSIGNOL» и «LANGE» производятся на одной и той же фабрике, оба бренда являются собственностью одного и того же человека, но при этом конструкторские бюро, дизайнеры, испытатели каждой из этих компаний работают абсолютно самостоятельно. Более того, они находятся в состоянии самой жесточайшей конкуренции! Например, «LANGE» на сегодняшний день доминирует на стартах Кубка мира, имея около 55% гонщиков (см. диаграмму №12). «ROSSIGNOL» прилагает все усилия для того, чтобы сократить этот разрыв, «LANGE» прилагает все усилия для того, чтобы удержаться на завоёванной высоте, в каждой стране эти два бренда продвигают абсолютно разные дилеры, и при этом... обе компании приносят устойчивую прибыль одному владельцу.

Диаграмма №6



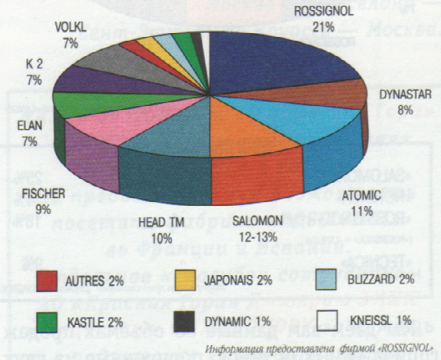
Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Теперь давайте посмотрим, из чего складывается благополучие компании, а именно — какие виды спорта приносят «ROSSIGNOL» наибольшую прибыль (диаграмма №6). Полагаем, поклонники беговых лыж, которых среди читателей нашего журнала пока большинство, будут очень удивлены, увидев, какую долю в обороте компании составляют беговые лыжи. Роликовые коньки, лыжные палки и аксессуары, сноуборд, и даже абсолютно экзотические для нашей страны клюшки для гольфа приносят «ROSSIGNOL» значительно больше прибыли, чем беговые лыжи. Меньше — только теннисные ракетки. И это при том, что «ROSSIGNOL» делит второе-четвёртое место в мире беговых лыж, то есть стоит в этом рейтинге достаточно высоко! Согласитесь, эта убийственная для неподготовленного человека статистика способна ответить сразу на очень многие вопросы. Ну, например, на вопрос, почему в лыжных гонках спортсменов, чей ежегодный доход превышает миллион долларов, только один — Бьорн Дали, а в горных лыжах количество таких спортсменов измеряется по меньшей мере двузначным числом. Или, например, почему в мире красивых толстых цветных сноубордических журналов выходят десятки, горнолыжных журналов — сотни (в одних только США ежемесячных в 150-200 страниц горнолыжных журналов — не менее 15), а посвящённых исключительно беговым лыжам — во всём мире не более пяти. Кому-то вышеприведённые факты не откроют ничего нового, для кого-то же окажутся подобны ушату холодной воды.

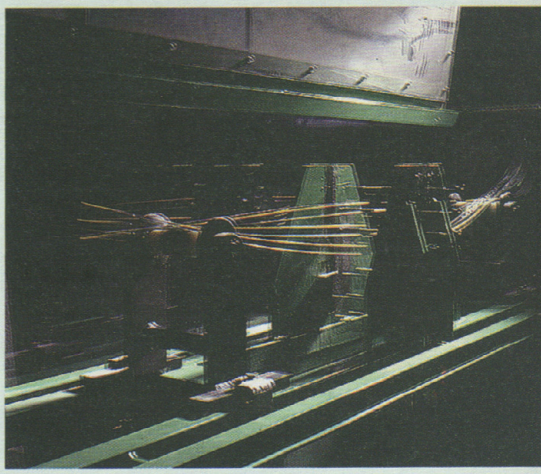
ГОРНЫЕ ЛЫЖИ 1997-98

Диаграмма №7

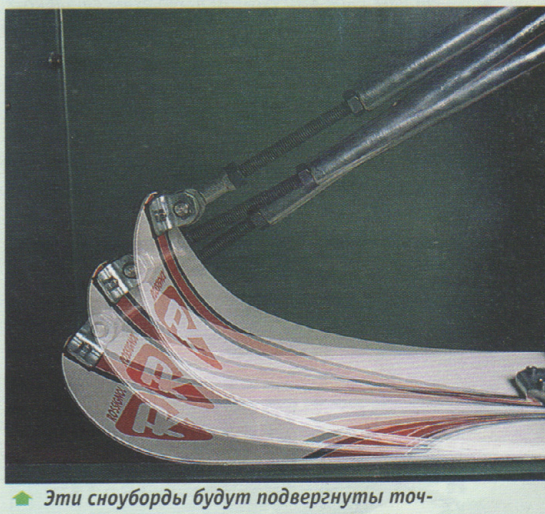
МИРОВОЙ РЫНОК ПО КОЛИЧЕСТВУ ПРОДАННЫХ ЛЫЖ



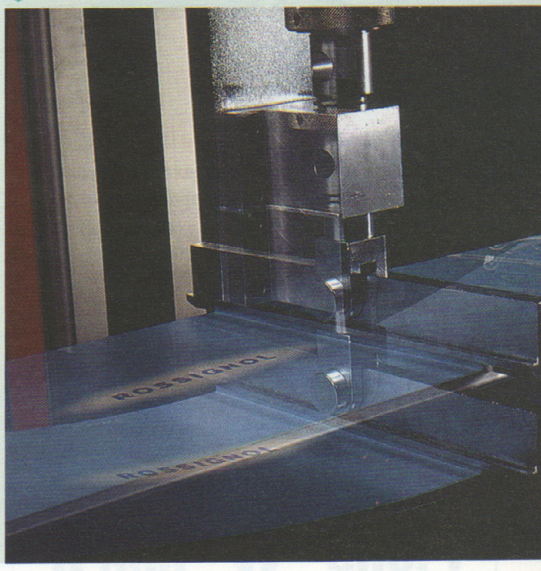
Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

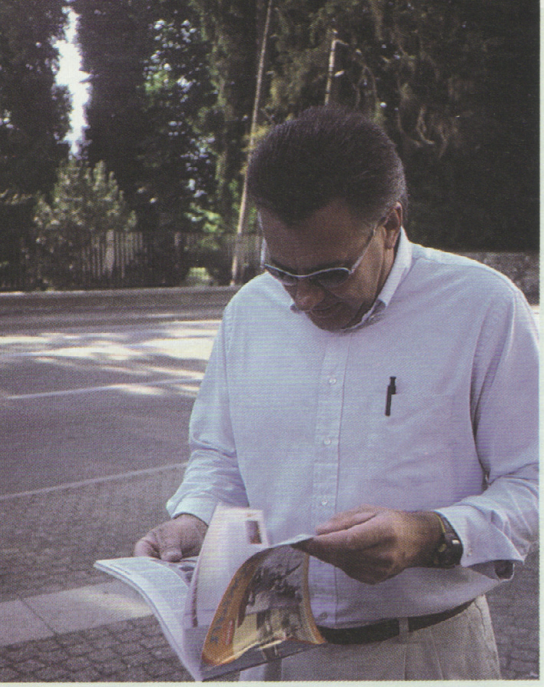


Серийная продукция периодически подвергается жесточайшим (другого слова и не подберём) испытаниям. Например, этой беговой лыже придётся изрядно «потрудиться» в лаборатории, выдержав за несколько суток около20.000 таких колебаний.



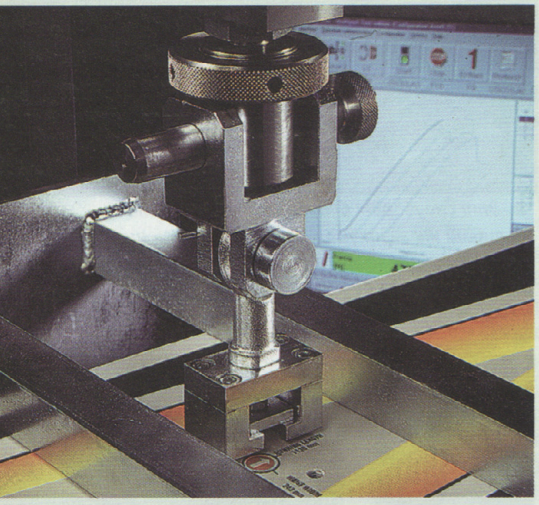
Эти сноуборды будут подвергнуты точно такой же экзекуции - несколько дней им предстоит провести в непрерывных колебаниях, доказывая прочность конструкции «ROSSIGNOL».





Дилер «ROSSIGNOL» из Новой Зеландии Марти Йохансон внимательно разглядывает наш журнал: «У нас в стране таких журналов нет».

Между прочим, Марти продаёт в своей небольшой стране ежегодно около 30.000 пар горных лыж «ROSSIGNOL», то есть столько, сколько продавалось в России до кризиса горных лыж всех брендов, вместе взятых. При этом Марти говорит: «Для меня зимняя тема - это так, баловство, чтобы уж совсем не заснуть зимой. Основной бизнес я делаю летом». Летом Марти продаёт катера и яхты, снасти для рыбалки, оборудование для подводного плавания, видео- и фотоаппаратуру для подводной съёмки, и всё, что так или иначе связано с морем.

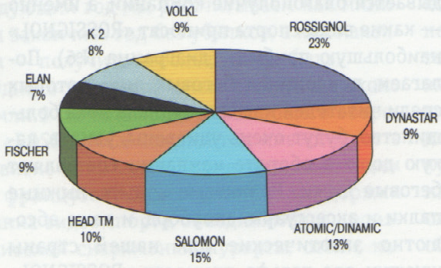


На этом стенде проверяют, насколько крепко держится в сноуборде каждая отдельная закладная гайка - именно к этим гайкам с помощью болтов потом будут прикручены крепления. При нас из этого сноуборда были вырваны одна за другой несколько гаек. При стандартном заводском требовании выдерживать нагрузку в 70 кг, гайки показали следующие результаты: 77, 73, 69 и 63 кг. Падение результата каждой следующей гайки объясняется тем, что вырванная «с корнем» предыдущая гайка нарушала прочностные характеристики сноуборда, так что последняя гайка оказалась в самых невыгодных условиях.

Первое, что бросается в глаза, глядя на диаграмму №7 — гораздо большее количество сильных фирм-производителей по сравнению с рынком беговых лыж. Если на рынке беговых лыж есть один безоговорочный лидер — «FISCHER», и три сильных фирмы-преследователя: «MADSHUS», «ATOMIC» и «ROSSIGNOL», то на горнолыжном рынке сильных игроков — уже девять. Причём если «ROSSIGNOL» выглядит безоговорочным лидером по количеству проданных лыж, то его восемь преследователей идут, что называется, «ноздря в ноздрю» — разрыв колеблется от 7% рынка у «K2» и «VOLKL» до 11% у «ATOMIC».

Диаграмма №8

МИРОВОЙ РЫНОК ПО СТОИМОСТИ ПРОДАННЫХ ЛЫЖ



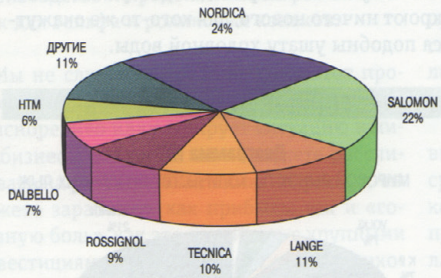
Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

А диаграмма №8 в какой-то степени отвечает на вопрос о том, какие лыжи можно отнести к разряду дорогих, а какие — к разряду средних по цене и недорогих лыж. Обращает на себя внимание, что «ELAN», «FISCHER» и «HEAD» сохранили свою долю, а остальные увеличили. «ROSSIGNOL» при этом с гордостью отмечает, что лыжи «ROSSIGNOL»-группы (то есть собственно «ROSSIGNOL» и «DYNASTAR») увеличили свою долю с 29% до 33%. При этом слабые бренды из диаграммы почему-то исчезли вообще. По-видимому, их доля в стоимостном выражении уменьшилась до таких размеров, что «ROSSIGNOL» решил вообще пренебречь ими в своих расчётах.

ГОРНОЛЫЖНАЯ ОБУВЬ 1997-98

Диаграмма №9

МИРОВОЙ РЫНОК ГОРНОЛЫЖНОЙ ОБУВИ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПРОДАННЫХ ПАР



Информация предоставлена фирмой «LANGE»

Диаграмма №10

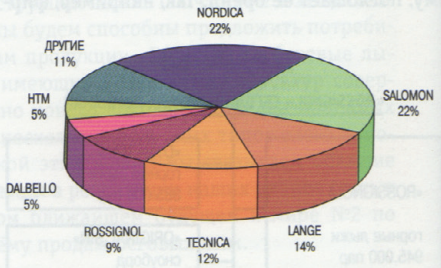
«SALOMON»	25%
«NORDICA»	24%
«ROSSIGNOL»-группа («ROSSIGNOL» + «LANGE»)	18%
«TECNICA»	9%

Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Мы даём вам данные об объёмах продаж горнолыжных ботинок, полученные из двух разных источников — от фирмы «ROSSIGNOL», и от фирмы «LANGE». Как видите, эти данные в основном совпадают. Правда, «ROSSIGNOL» отдаёт пальму первенства фирме «SALOMON», а «LANGE» — фирме «NORDICA». Но проценты, в общем-то, похожие. Удивительно другое. Мы с вами знаем, что и «ROSSIGNOL», и «LANGE» принадлежат одному человеку — г-ну Лорану Буа Виву. Тем не менее, посмотрите, оценка мирового рынка, предоставленная этими двумя фирмами, заметно отличается друг от друга, что лишний раз подчёркивает абсолютную самостоятельность и независимость работы обеих этих фирм друг от друга.

Диаграмма №11

МИРОВОЙ РЫНОК ГОРНОЛЫЖНОЙ ОБУВИ ПО СТОИМОСТИ



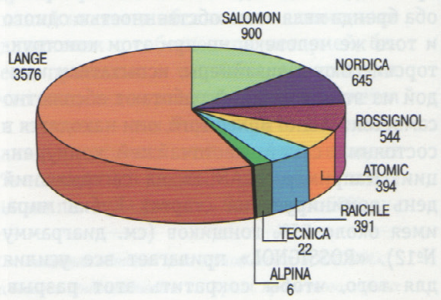
Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Как видите, в стане производителей горнолыжной обуви произошла смена лидера — на первых двух местах с большим отрывом от преследователей — «NORDICA» и «SALOMON». В связи с этим любопытно сравнить эту диаграмму с другой: по стоимости.

Изменения вроде бы очень небольшие: «NORDICA», «DALBELLO» и «HTM»* несколько снизили свою долю на рынке, «SALOMON» и «ROSSIGNOL» сохранили своё присутствие на прежнем уровне, а «TECNICA» и «LANGE» — прибавили, причём «LANGE» прибавила больше всего — сразу на три процента. Разница между этими двумя диаграммами позволяет получить очень точное представление о том, кто в какой ценовой нише работает. Если, скажем, «LANGE» доминирует на стартах Кубка мира (около 55% спортсменов выступают в этих ботинках — см. диаграмму №12), то и цена на этот ботинок очень высока. Однако репутация дорогого спортивного и высококачественного ботинка не позволи-

Диаграмма №12

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ фирм-производителей, набранных в сезоне 1998/99. Складываются из побед лыжников, выступающих в ботинках той или иной марки на Кубке Мира.



Информация предоставлена фирмой «LANGE»

** Концерном «HTM» сейчас выпускаются горнолыжные ботинки «HEAD» (бывшие «SANMARKO») и «MUNARY».*

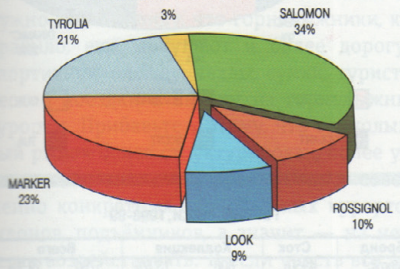
ла тем не менее «LANGE» быть первым и по количеству проданной обуви.

Дело в том, что «LANGE» — именно спортивный ботинок, рассчитанный в первую очередь на очень высокого уровня подготовки лыжников. Подобрать адекватный вашей ноге ботинок «LANGE» непросто, и нужно обладать определённым опытом для того, чтобы выбрать то, что надо, и дождаться, когда ботинок «сядет» точно по вашей ноге. Люди катающиеся предпочитают покупать обувь, которая хорошо садится на ногу уже в магазине, при самой первой примерке. А поскольку катающие составляют большинство, то и лидерство «NORDICA» и «SALOMON» — производителей комфортного ботинка — в этом секторе рынка выглядит столь очевидным.

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ 1997-98

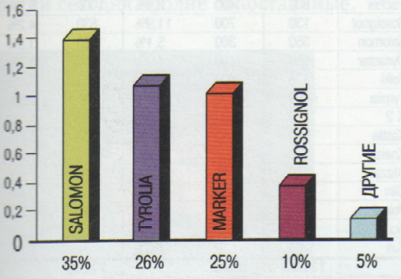
Диаграмма №13

МИРОВОЙ РЫНОК ГОРНОЛЫЖНЫХ КРЕПЛЕНИЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПРОДАННЫХ ПАР



Информация предоставлена фирмой «ROSSIGNOL»

Диаграмма №14



Информация предоставлена фирмой «LANGE»

Мы подошли к сегменту горнолыжного рынка, где преимущество «SALOMON» выглядит подавляющим (информация предоставлена двумя компаниями: «ROSSIGNOL» и «LANGE», поэтому мы помещаем здесь оба графика). Более того, если сейчас доля «SALOMON» фирмами «ROSSIGNOL» и «LANGE» оценивается в 34-35% мирового рынка, то ещё несколько лет назад она измерялась приблизительно 45 процентами. Почти половина рынка! Согласитесь, преимущество очень большое. Объясняется это преимущество тем, что в своё время «SALOMON» первым предложил на рынок свой продукт комплектами: лыжи + ботинки + крепления. Это оказалось неожиданно сильным ходом, потому что, если человек, купивший «KNEISSL», мог поставить на эти лыжи крепления «MARKER» или «TYROLIA», то человек, купивший «SALOMON», уже вполне логично покупал в том же магазине и у того же продавца и ботинки, и крепления «SALOMON». То есть одного, совершенно бесспорного эффекта «SALOMON» этим шагом уже добился — по крайней мере отсёк от своих лыж крепления конкурентов.

Новинку, то есть возможность закупать горнолыжное оборудование комплектами, сразу же оценили на американском прокатном рынке — пункты прокаты там очень быстро более чем наполовину оказались укомплектованы именно продукцией «SALOMON».

Естественно, этот неожиданный ход не остался без внимания со стороны конкурентов. Очень скоро «ROSSIGNOL», купившая в 1988 году фирму «CABER» (горнолыжная обувь), прекращает выпускать этот бренд и начинает делать на его базе собственные ботинки «ROSSIGNOL». Дальше — больше. Купив в 1994 году фирмы по производству креплений «LOOK» и «GEZE», руководство «ROSSIGNOL» принимает решение «LOOK» оставить, а вместо «GEZE» начинает выпускать крепления «ROSSIGNOL».

Точно так же «ATOMIC», купивший «KOFLACH», начинает вместо этого бренда выпускать свои ботинки, а вместо «ESS» — свои крепления. Кстати, будет очень любопытно понаблюдать за динамикой «завоевания» рынка креплений этой маркой. Понятно, что нынешние 3% — это только начало, но вот каков будет промежуточный результат, скажем, лет через пять?

«NORDICA» — лидер в мире горнолыжных ботинок, с прошлого года прекратила выпускать «KASTLE» и начала выпускать собственные лыжи «NORDICA». Будет не удивительно, если вслед за лыжами «NORDICA» в недалёком будущем станет выпускать и собственные крепления.

То есть мы видим, что пример «SALOMON» оказался заразительным и процесс укрупнения и усиления «маточных» брендов начинает набирать обороты. На этом фоне довольно странным диссонансом выглядит решение владельцев мульти-бренда «TYROLIA» (лыжи + ботинки + крепления) прекратить выпуск лыж и ботинок под таким названием. Но, по-видимому, это связано с тем, что, имея сильные позиции на рынке креплений, этот бренд всё больше и больше сдавал позиции на рынках обуви и лыж. Наверное, владельцы компании решили сосредоточить усилия на укреплении более уверенно чувствующего себя на рынке бренда «HEAD», начав выпускать с недавних пор не только лыжи, но и ботинки с таким названием.

Сергей МЕЛЬНИК,
Валерий Путинцев,
наши специальные корреспонденты.

Москва — Барселона —
Сент-Этьен де Круассе — Москва.

«Л.С.» благодарит АО «Красная Гора» — эксклюзивного представителя «ROSSIGNOL» в России за предоставленную возможность посетить фабрики «ROSSIGNOL» во Франции и Испании. Отдельное «спасибо» сотрудникам АО «Красная Гора» Дмитрию ЗМИЮ и Владимиру ФИЛИМОНОВУ за помощь в подготовке этого материала.

ВСЕ, ЧТО ТЫ ИЩЕШЬ



горные лыжи K2
горнолыжная одежда K2
все для сноуборда K2
горнолыжные ботинки LANGE
горнолыжные и беговые палки LEKI
горнолыжная одежда SPYDER
спортивная оптика SMITH
беговые лыжи FISCHER

У НАС ЕСТЬ!

Единая Справочная Служба: (095) 933-4060
МОСКВА м. Проспект Мира, Олимпийский пр-т, 18
здание бассейна с/к "Олимпийский", 5 под. Тел.: (095) 288-1177
м. Автозаводская ул. Автозаводская, 21,
ФОК "Торпедо" Тел.: (095) 277-2960
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Набережная реки Мойки,
60 Д Тел.: (812) 315-1668
САМАРА ул. Стара Загора, 96 А. Тел.: (8462) 53-3127
НИЖНИЙ НОВГОРОД Пл. Горького. Тел.: (8312) 34-3246
КАЗАНЬ Спартаковская, 2А. (8432) 64-2753
ОПТОВЫЕ ПРОДАЖИ (095) 288-6777, 785-0576
www.trial-sport.ru

ТРИАЛ СПОРТ
СЕТЬ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ

Российский РЫНОК

(попытка статистического обзора)

Обратимся теперь к российскому рынку горных лыж. Надо сказать, что, пытаясь получить данные об объёмах продаж горных лыж на российском рынке, мы ожидали столкнуться с такими же трудностями, как и при попытке определить ёмкость российского рынка беговых лыж, то есть - с полным отсутствием каких-либо исходных цифр. И неожиданно для себя вдруг узнали, что эту работу за несколько месяцев до нас уже проделал Максим Виноградов (спортивный клуб «Кант»). Однако мы не были знакомы с методологией сбора этих данных. Кроме того, нам очень трудно было воспринимать Максима как беспристрастного аналитика (спортивный клуб «Кант», как известно, представляет на российском рынке марку «ATOMIC»). Поэтому, естественно, мы отнеслись к данной статистике в определённой степени настороженно и попросили прокомментировать эти цифры всех крупнейших продавцов горнолыжного снаряжения.

Не все дилеры захотели это сделать. Кто-то посчитал, что эти цифры слишком малы и их публикация нецелесообразна, поскольку обнародование подобной статистики «опускает» сам вид спорта, принижает его статус. Кто-то отказался комментировать эти цифры по причине резких неблагоприятных перемен в собственном бизнесе, возникших после 17 августа прошлого года. Тем не менее большинство опрошенных всё-таки высказалось, и мы с удовольствием публикуем их комментарии.

Попутно «Л.С.» не упустил возможности сделать уточнения относительно и бегового рынка России, опубликованного в № 4(10) нашего журнала, так что пусть вас не удивляют комментарии и на беговую тему.

Итак, для начала слово - автору диаграмм.



«ATOMIC»

Максим ВИНОГРАДОВ,
спортивный клуб «КАНТ»

– Методология сбора этих статистических данных была простой: спортивный клуб «Кант» не первый год работает на российском горнолыжном рынке, так что практически со всеми поставщиками горнолыжного оборудования мы знакомы очень хорошо. Мы просто опросили всех известных нам поставщиков и суммировали данные, полученные на 1 марта 1999 года. На наш взгляд, они имеют достаточно высокую степень корректности. Впрочем, вы можете проверить эти цифры, опросив тех же самых поставщиков и сопоставить эти данные — уверен, расхождения будут очень незначительными.

Относительно рынка беговых лыж могу сказать следующее: его стоит разделить на три основные группы:

1. Очень дешёвые лыжи. К этой группе следует отнести продукцию «STC» Балабановской фабрики — эти лыжи в розницу стоят порядка 20-30$.

2. «Слабые» бренды западных производителей, такие как «VISU», «SPORTEN», «TISA», «SLEGAR». Эти лыжи не расклеятся на вторую неделю, как это может случиться с более дешёвыми лыжами, но и стоят они уже совсем других денег — порядка 50$.

3. Лыжи сильных брендов, таких как «FISCHER», «ATOMIC», «ROSSIGNOL», «MADSHUS».

Так вот, в статистических обзорах «Лыжного спорта» хотелось бы видеть данные по брендам: сколько той или иной марки лыж продано в России, сколько коллекции, и сколько — стоков.

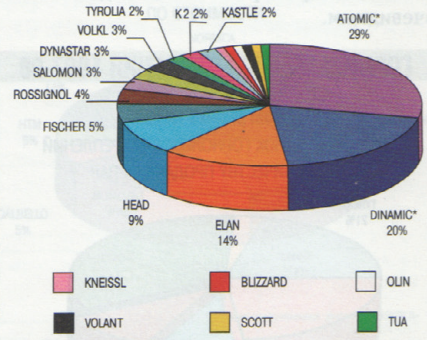
Что касается спортивного клуба «Кант», то мы в прошлом году впервые попробовали продавать беговые лыжи и, не имея никакого опыта в этой области, продали 3.000 пар лыж (это в кризисный год!). Предстоящей зимой, естественно, планируем это количество увеличить. На наш взгляд, это говорит о том, что жёсткой конкуренции на этом рынке пока не сложилось. Реально на рынке есть только один сильный продавец — «FISCHER»-Москва». Кроме того, в этом году очень активно начал работать «MADSHUS» — у этой компании появился московский офис и склад, по-видимому, скоро появятся лыжи и в дешёвом диапазоне, то есть «MADSHUS» также становится очень серьёзным игроком на рынке.

Относительно ёмкости российского рынка: про беговые лыжи мы ничего сказать не можем, а вот горнолыжный рынок после кризиса «съёжился» почти в два раза. Если в Москве объёмы продаж упали всего на 20-30%, то за Уралом — как минимум в несколько раз.

Из представленных в России брендов наибольшие потери прошлой зимой понёс «ROSSIGNOL»: АО «Красная гора», представляющее эту марку в России, после 17 августа прошлого года находится в серьёзном финансовом кризисе. И итог этого года для компании нерадостный: если раньше никто себе представить не мог работу горнолыжного магазина без продукции «ROSSIGNOL», то теперь могут — прошедший год научил. Это серьёзный минус для «Красной горы». Серьёзный плюс остаётся за ними — очень сильный бренд. Надеюсь, ребята всё-таки выберутся из этого клубка проблем.

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ, 1998-99

ОБЩИЙ ОБЪЁМ ПРОДАЖ

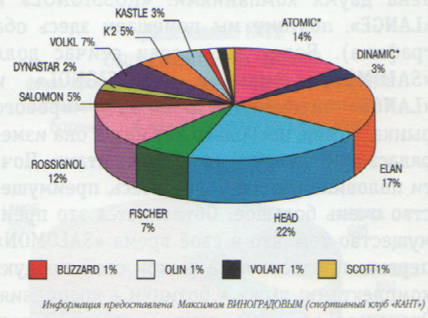


ГОРНЫЕ ЛЫЖИ, 1998-99

Бренд	Сток	Коллекция		Всего	
Atomic*	4950	800	13,6%	5750	29,3%
Dynamic*	3800	200	3,4%	4000	20,4%
Elan	1650	1000	17,0%	2650	13,5%
Head	400	1300	22,1%	1700	8,7%
Fischer	600	400	6,8%	1000	5,1%
Rossignol	130	700	11,9%	830	4,2%
Salomon	350	300	5,1%	650	3,3%
Dynastar	550	100	1,7%	650	3,3%
Volkl	170	420	7,2%	590	3,0%
Tyrolia	450	0	0,0%	450	2,3%
K 2	50	300	5,1%	350	1,8%
Kastle	150	150	2,6%	300	1,5%
Kneissl	250	0	0,0%	250	1,3%
Blizzard	150	50	0,9%	200	1,0%
Olin	50	30	0,5%	80	0,4%
Volant	0	60	1,0%	60	0,3%
Scott	0	60	1,0%	60	0,3%
Tua	30	0	0,0%	30	0,2%
	13730	5870		19600	

**Основной объем продаж приходится на старые модели классической геометрии, при розничных ценах 65-90$*

КОЛЛЕКЦИЯ



Информация предоставлена Максимом ВИНОГРАДОВЫМ (спортивный клуб «КАНТ»)

«ATOMIC» — единственный из сильных брендов, не имеющий эксклюзивного дилера в России. И это крайне отрицательно сказывается как на имидже марки, так и на объёмах продаж. По логике вещей, эти лыжи должны стоять как минимум в 20 крупнейших магазинах Москвы (я уж не говорю о ре-

гионах), должны иметь мощную рекламную поддержку. Но кто в этой ситуации станет в это вкладываться, если завтра сосед может завезти более дешёвые модели прошлых лет и продать их без подобных вложений? Впрочем, руководство «ATOMIC» и не скрывает, что воспринимает Россию лишь как пространство, где могут исчезать огромные стоки*. Ни о какой осмысленной работе «ATOMIC» в России пока говорить не приходится.

Если же говорить о ёмкости российских рынков беговых и горных лыж, то несмотря на то, что они несопоставимы по количеству (30.000 против 300.000), на мой взгляд, они вполне сопоставимы по уровню денег, вращающихся в каждом из них. Судите сами: средний беговой комплект (лыжи, палки, ботинки) «потянет» приблизительно на 100$. То есть в сумме это даёт около 30 млн.$. Средний горнолыжный комплект (лыжи, палки, ботинки, очки) «потянет» уже на 400$. То есть в сумме это даёт 12 млн.$. Вроде бы меньше, чем в сегменте беговых лыж. Но нужно иметь в виду, что горнолыжники, как правило, ещё покупают и более дорогую спортивную одежду, чехлы, сумки, туристические поездки в Европу на горнолыжные курорты. Прибавьте к этому, что горнолыжный рынок более структурирован, более управляем, он концентрируется вокруг совершенно конкретных горнолыжных курортов, склонов, подъёмников, а значит — на него легче воздействовать. И если учесть все эти обстоятельства, то становится понятно, что рынки эти по своей финансовой ёмкости в России сегодня вполне сопоставимые.



«VISU»
«SLEGAR»
«SCOTT»
«HEAD»

Сергей БЛАЗНИН, «GIRVAS M SPORT»

На наш взгляд, оценка российского рынка беговых лыж, приведённая «Лыжным спортом», завышена. В прошлом году, по нашим расчётам, в России было продано около 250.000 пар. Возможно, количество, названное «Лыжным спортом» (334.000 пар), и было завезено в Россию, но реально продано было вряд ли больше 250.000 пар. То есть российский рынок беговых лыж приблизительно равен норвежскому рынку, и Россия делит первое место по объёму сбыта с этой страной, не превосходя её.

После кризиса этот рынок упал ещё больше — приблизительно до 150.000 пар. Нашей компанией в прошлом году было продано 4.000 пар беговых лыж марок «VISU» и «SLEGAR». До кризиса мы продали 5.000 пар, то есть объём наших продаж упал на 20%.

Данные о ёмкости российского рынка, приведённые Максимом Виноградовым, на мой взгляд, корректны, поскольку при составлении этих таблиц он получал информацию и от нас.

Что касается сноубордов, то в кризисный год нами было продано 50 сноубордов SCOTT. В следующем сезоне — уже 100, то есть даже в послекризисный год объём наших продаж увеличился вдвое. На мой взгляд, этот рынок в России очень перспективен.



«K2»
«LANGE»
«LEKI»
«OLIN SKIS»
«SMITH»

Владимир ГИНЗБУРГ, «PERFORMANCE SPORT»

– Что я могу сказать по поводу графиков Максима Виноградова? Похоже на правду (улыбается). Хотя, надо признать, кое-что для меня оказалось сюрпризом, например, 20% «DYNAMIC». Впрочем, объясняется это тем, что лыж «DYNAMIC» в Россию были выброшены огромные стоки по демпинговым ценам, отсюда и такие большие количества. Мы, например, всегда завозим только текущую коллекцию, отсюда и довольно скромные показатели «K2». У этих лыж есть определённая особенность — они занимают 25% общего американского рынка, и порядка 30% — рынка дорогих лыж США. То есть «K2» позиционируют себя как элитные лыжи, и у них нет дешёвой гаммы, за счёт чего можно набрать количественные показатели, как в данном случае происходит с «ATOMIC» и «DYNAMIC» на графиках Максима. Большое количество проданного «ATOMIC» опять же объясняется тем, что проданы именно стоковые недорогие лыжи, и тем, что продукцией «ATOMIC» занимается пять или шесть компаний, то есть его «валят» в Россию все кому ни лень.

Нашим прямым конкурентом по позиционированию на рынке, по цене, по всем другим потребительским характеристикам является «VOLKL» — с ними «K2» конкурирует в мире, с ними конкурируем мы и в России.

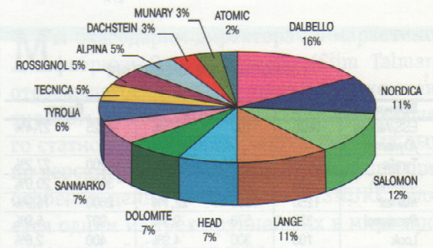
Если же говорить о коллекции, то есть лыжах модельного ряда текущего года, у «K2» и у «VOLKL», как видите, процент заметно повысился. А у «DYNAMIC», наоборот, сократился с 20% до 3%. У «ATOMIC» показатели сократились «всего лишь» вдвое по той причине, что везут его, как я уже заметил, сразу несколько компаний. Очень высокие показатели «HEAD» объясняются, во-первых, изначально хорошим сочетанием цены и качества этих лыж, и во-вторых, по-видимому, хорошей работой Сергея Блазнина, занимающегося продажей этого бренда в России.

Относительно горнолыжных ботинок. Сравнив диаграммы общих продаж и продаж коллекции, вы сразу же понимаете, «who is who». Например, по количеству проданной обуви на первом месте находится «DALBELLO», а если посмотреть на продажи коллекции, то мы увидим у «DALBELLO» «0». То есть мало того, что этот бренд изначально сам по себе недорогой, так его и завезены было в Россию только стоки. Отсюда и результат — первое место по количеству, и отсутствие в списке продавцов коллекции.

А «LANGE», «HEAD» в продажах коллекции — лидеры.

ГОРНОЛЫЖНАЯ ОБУВЬ, 1998-99

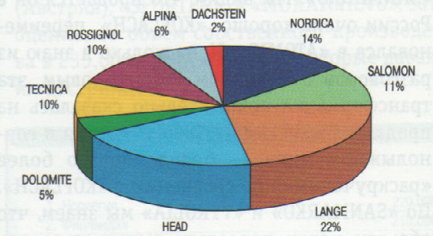
ОБЩИЙ ОБЪЁМ ПРОДАЖ



ГОРНОЛЫЖНАЯ ОБУВЬ

Бренд	Сток	Коллекция		Всего	
Dalbello	2600	0	0,0%	2600	17,1%
Nordica	1000	770	14,1%	1770	11,6%
Salomon	1160	600	11,0%	1760	11,6%
Lange	400	1200	21,9%	1600	10,5%
Head	0	1100	20,1%	1100	7,2%
Dolomite	800	250	4,6%	1050	6,9%
Sanmarko	1000	0	0,0%	1000	6,6%
Tyrolia	950	0	0,0%	950	6,2%
Tecnica	240	540	9,9%	780	5,1%
Rossignol	180	540	9,9%	720	4,7%
Alpina	350	350	6,4%	700	4,6%
Dachstein	400	100	1,8%	500	3,3%
Munary	400	0	0,0%	400	2,6%
Atomic	275	20	0,4%	295	1,9%
	9755	5470		15225	

КОЛЛЕКЦИЯ



Информация предоставлена Максимом ВИНОГРАДОВЫМ (спортивный клуб «КАНТ»)

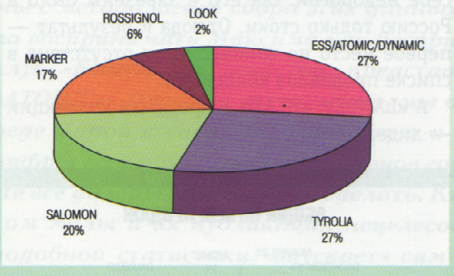
«LANGE» — лидер среди горнолыжной обуви, первый пластиковый ботинок сделала именно эта фирма. Сегодня «LANGE» входит в «ROSSIGNOL»-группу. Но хотя и «LANGE», и «ROSSIGNOL» делают на одной и той же фабрике, тем не менее разрабатывают, тестируют и производят ботинок совершенно различные департаменты. Общее — только хозяин и стены фабрики. Вообще, позиционирование на рынке сейчас таково, что у

** «Л.С.»: Сток — от англ. «stock» — запас, фонд, имеющийся в продаже товар. В современном бизнесе это слово приобрело устойчивое второе значение: морально устаревший и вышедший из моды товар, «сбрасываемый» фирмой по более низким ценам.*

«LANGE» по-прежнему очень хорошо продаются дорогие, спортивные модели и средние. А «ROSSIGNOL» существенно сдвинут вниз, то есть у него ценовая ниша другая, и, соответственно, продажи в основном идут массовых моделей, верхние модели продаются труднее. То есть если 55% на Кубке мира ездит на «LANGE», то и люди, желающие купить дорогой качественный ботинок, стремятся купить именно «LANGE».

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ, 1998-99

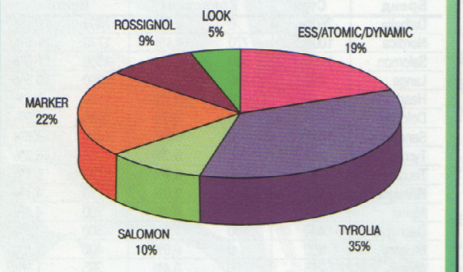
ОБЩИЙ ОБЪЁМ ПРОДАЖ



ГОРНОЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

Бренд	Сток		Коллекция		Всего	
ESS/Atomic /Dynamic	3035	1190	19,5%	4225	27,4%	
Tyrolia	2100	2100	34,4%	4200	27,2%	
Salomon	2483	600	9,8%	3083	20,0%	
Marker	1250	1350	22,1%	2600	16,9%	
Rossignol	337	570	9,3%	907	5,9%	
Look	100	300	4,9%	400	2,6%	
	9305	**6110**		**15415**		

КОЛЛЕКЦИЯ



Информация предоставлена Максимом ВИНОГРАДОВЫМ (спортивный клуб «КАНТ»)

«HEAD» — новый бренд, до этого это был «SANMARKO». Мы видим, что продаётся он в России очень хорошо. «KOFLACH» переименовался в «ATOMIC». И, насколько я знаю из разговоров с Максимом Виноградовым, эта трансформация положительно сказалась на продажах, всё-таки «ATOMIC» сегодня в горнолыжном мире — бренд гораздо более «раскрученный» по сравнению с «KOFLACH». По «SANMARKO» и «TYROLIA» мы знаем, что обе эти марки перестали выпускаться, так что «GIRVAS M SPORT» допродавал стоки.

«TECNICA», в принципе, везде в мире позиционируется с «LANGE». В России мы видим, что пока их продаётся меньше, чем «LANGE». Связано это, по-видимому, с тем, что этот бренд продвигает в России компания «Спортмастер». Фирма эта большая, а рынок горнолыжный очень специфичен, и, наверное, пока ей не хватает должного внимания и концентрации для более активного продвижения своей марки.

У ботинок «DACHSTEIN» есть одна неплохая особенность — широкая колодка. Вообще все ботинки можно условно разделить на две группы: в одни вы залезаете и чувствуете себя поначалу не всегда комфортно — ботинок жёсткий, нога стиснута, на косточки давит. Однако спустя некоторое время, когда обомнётся при катании наполнитель, вы получите хорошо сидящий именно на вашей ноге жёсткий ботинок, который позволяет вам очень точно управлять лыжами. Другой подход — это ботинки-«валенки», в которых вы изначально чувствуете себя очень комфортно, этакие тапочки, в которых и мягко, и тепло, и сухо. Но в таких ботинках вряд ли можно рассчитывать на агрессивную, спортивную езду. Это, знаете ли, как в случае со спортивной машиной: либо ваш автомобиль хорошо держит дорогу, и тогда забудьте про мягкую, комфортную езду, либо уж это не спортивный автомобиль.

Относительно беговой темы ничего сказать не могу. Единственное, могу добавить, что с этого года мы впервые заказали беговые палки «LEKI». Среди горнолыжных палок «LEKI» в России — №1. Попробуем, как воспримет «LEKI» российский рынок беговых палок.



«ELAN»
«ALPINA»

Андрей ТИМИЧЕВ, «ЛОЦМАН»

По нашим оценкам, по туристическим ботинкам продажи в прошлом году упали в 5 раз по сравнению с докризисным периодом.

Нашей компанией было продано за прошедшую зиму 700 пар беговых лыж «ELAN». Это в 5 раз меньше, чем за предшествующий год.

Что касается горнолыжных ботинок, то мы продали в прошлом году не 700 пар, а 800, из них 300 — коллекции. Доля «ALPINA» на российском рынке горнолыжной обуви, по нашему мнению — 9%.

Горных лыж «ELAN» было продано 2.000 пар стока и 1.000 пар коллекции, то есть всего 3.000 пар. Кроме того, с этого года мы начинаем ввозить в Россию сноуборды марки «ELAN».

В прошлом году мы планировали продать 25.000 пар беговых ботинок «ALPINA», а продали — 7.000 пар. Из них верхних моделей — 700 пар, а туристического класса — 6.300. Причина такого снижения, как я уже говорил — кризис.



«KASTLE»
«NORDICA»

Михаил ПИКАЛОВ, «BENETTON SPORTSYSTEM»

Компания «Benetton sportsystem» начинала своё развитие с 1925 года с производства ортопедической обуви. Но так как хозяин фабрики Лучано Бенеттон был большим поклонником горных лыж, он решил наладить производство и горнолыжной обуви. Так появились горнолыжные ботинки «NORDICA», завоевавшие репутацию горнолыжной обуви с мягкой, удобной колодкой, очень хорошо подходящей для людей с какими-то отклонениями от стандартной стопы — с широкой стопой, высоким подъёмом, и т.д. То есть, сделав ставку на удобный ботинок для массового потребителя, «NORDICA» добилась больших объёмов продаж в мире и поэтому занимает сейчас одну из лидирующих позиций — в прошлом году в мире горнолыжных ботинок с этим именем было продано 1.750.000 пар.

Опрос, проводимый Максимом Виноградовым, был сделан в конце февраля 1999 года. А так как с февраля по июнь были ещё определённые продажи, то мне хотелось бы внести определённые поправки в данные относительно наших брендов: горнолыжных ботинок «NORDICA» было продано 2.200 пар. Из них 1.000 пар — коллекция, и 1.200 пар — сток.

По горным лыжам в России объёмы продаж упали в 2-2,5 раза по сравнению с докризисным периодом. В будущем сезоне нам хотелось бы выйти на уровень продаж 1997-98, то есть на те объёмы, которые мы имели до кризиса. В этом году планируем продать 3.000 пар горнолыжных ботинок «NORDICA».

Как известно, бренд «KASTLE» был куплен компанией «Benetton sportsystem» и на протяжении нескольких лет компания поддерживала эту марку. Однако с прошлого года руководством компании было решено лыжи «KASTLE» перевести под новую марку — «NORDICA». Таким образом, с будущего года мы будем представлять в России не только горнолыжные ботинки «NORDICA», но и горные лыжи с аналогичным названием.



«VOLKL»
«TECNICA»
«UVEX»
«MARKER»

Илья ТИТАРЕНКО, «СПОРТМАСТЕР»

По продажам горных лыж «VOLKL» на мировом рынке мне сейчас трудно дать точные цифры, но совершенно очевидно, что это не менее 300.000 пар. Цифры наших продаж, приведенные здесь, являются вполне корректными.

Небольшие объемы связаны в первую очередь с четким позиционированием товаров наших брендов как продукции высшего класса, весьма эксклюзивной и, соответственно, недешевой. Ну, и кризис, само собой. Кстати, в этом сезоне мы предприняли комплексные меры, которые позволят резко повысить коммерческую привлекательность нашей горнолыжной программы для оптовых заказчиков, дилеров. В рознице положительно «отыграют» впечатляющие новинки в области дизайна и технологий, как у «VOLKL», так и у «TECNICA». Удалось, кстати, сделать цены доступнее.

Все данные, приведённые Максимом Виноградовым, даны по состоянию на конец февраля 1999 года. Однако с февраля по июнь, я думаю, у всех объёмы продаж увеличились не менее, чем на 10-15%. Во всяком случае, у нашей компании это было так.

Объёмы продаж после кризиса упали, но очень неравномерно: если в Москве продажи снизились на 20-30%, то в регионах — в 3-4 раза. Мой прогноз на сезон 1999-2000: если со снегом всё будет в порядке, рынок должен подрасти от посткризисного уровня процентов на 40.

Что касается мирового рынка, то на него очень большое влияние оказала Япония. Если в 1995-96 годах эта страна потребляла около18% мирового объёма горных лыж, то сейчас это количество сократилось до 600.000 пар, что составляет менее 15%.

Кроме того, не могу не сказать, что в диаграммах Максима Виноградова, на мой взгляд, объёмы продаж горных лыж (коллекция) сразу нескольких брендов завышены: я имею в виду «DYNAMIC», «HEAD», «ELAN», «DYNASTAR» и «SALOMON».

По поводу беговых лыж. В прошлом году мы в первый раз попробовали продавать через магазины сети «Спортмастер» беговые лыжи «FISCHER» и продали, по нашим подсчётам, существенно более половины объёмов этой марки на рынке Москвы. В наступающем сезоне предполагаем более активно работать на этом рынке, а затем и в дистрибьюторство можно будет ввязаться.



«DYNAMYC»,
«DOLOMITE»,

Андрей РУДАКОВ «SPORTY»

Фирма «DYNAMIC» в сезоне 98-99 годов заняла твердое третье место по объемам продаж во Франции (а там есть из чего выбирать в магазинах). Более 80% выпускаемых фирмой лыж продается во Франции, остальные отправляются на экспорт. «DYNAMIC» — одна из старейших фирм-производителей горных лыж со своими традициями и взглядами на лыжестроение (основана в 1932 году).

В настоящее время «DYNAMIC» входит в одну группу с «ATOMIC» и имеет общее с этой компанией финансовое руководство, поэтому произошло разделение по направлениям: «ATOMIC» стал развивать спортивное направление, «DYNAMIC» — лыжи для фрирайда. Этим объясняется небольшое количество моделей и достаточно высокая цена.

По России:

В целом с Максимом я согласен: думаю, он имеет информацию достаточно достоверную. Надо только понимать, что большие объемы стока, проданные дилерами оптовикам, только в этом году дойдут до потребителя. Соответственно, в этом сезоне, видимо, снизятся объемы продаж стоковых лыж у дилеров. Мы, например, не «везем» стока вообще в этом сезоне. Касательно прошлого года. Новое руководство «DYNAMIC» очень агрессивно ведет маркетинговую политику и быстро реагирует на изменения в мире. После кризиса нам сделали предложение по лыжам предыдущего сезона. Это не был японский сток со своеобразным дизайном (как, например, у «ATOMIC»), это были обычные коллекционные лыжи из каталога. Мы уверены, что чем больше людей будет кататься на горных лыжах (даже в кризисный год), тем успешнее наша работа и больше задел на будущее (мы уверены в качестве наших лыж). Например, в этом сезоне будут завозиться стоковые лыжи «K2», изготовленные для Японии, но не востребованные там. Как это скажется на имидже дорогих «K2», неизвестно.

О ботинках:

На наш взгляд, большие объемы продаж ботинок из стоковых коллекций связаны с тем, что все-таки был кризис. Продажи будут увеличиваться у тех фирм, у которых соотношение цена/качество будет оптимальным. Очень «навороченный» ботинок по очень низкой цене вызывает столько же подозрений, как и очень дорогой, но ничего из себя не представляющий. В ближайшее время мало кому захочется доплачивать за brand. Если продавать только элитные ботинки для элиты, то что же делать остальным 90% горнолыжников? Главное в ботинке, все-таки, удобство колодки. Если ботинок узкий и жмет, то здесь не до поклонения великим брендам.

«DOLOMITE» за два года занял свое место на российском рынке, и с каждым годом число продаж увеличивается. «DOLOMITE» изготавливает обувь уже более 100 лет. В лабораториях «DOLOMITE» в настоящее время идет разработка ботинок «TECNICA» после объединения этих фирм в прошлом году. «DOLOMITE», «TECNICA», «NORDICA», «HEAD» — это все ботинки с удобной, приспособленной к любой ноге колодкой, чем и обеспечиваются их постоянно растущие объемы продаж.

Лыжная фабрика VIISNURK, Эстония

Мы благодарим директора по маркетингу фабрики Сиима Талмера (Siim Talmar), отозвавшегося на нашу просьбу прокомментировать публикацию в №4(10) и приславшего статистику мировых рынков беговых лыж по версии фирмы VIISNURK. Эта информация особенно ценна потому, что VIISNURK является одним из трёх крупнейших в мире производителей беговых лыж.

ОБЪЁМЫ ПРОИЗВОДСТВА ПО ФАБРИКАМ за 1998 год

(за исключением России)

1. «FISCHER» (Австрия)	280.000
2. «VISU»	235.000
3. «SPORTEN»	150.000
4. «MUKATCHEVO»	120.000
5. «KARHU»/«TRAK» (Северная Америка)	70.000
6. «MADSHUS»	60.000
7. «ATOMIC»	50.000
8. «ROSSIGNOL»	40.000
9. «PELTONEN»	35.000
10. «EDSBYN»	35.000
11. «KARHU»	15.000
12. Другие	60.000
Всего	**1.150.000**

Как видите, эстонцы гораздо скромнее оценивают объёмы производства «FISCHER» (Австрия), «SPORTEN», и «MUKATCHEVO», зато оценивают объём собственного производства в 235.000 против 180.000, которые давали им австрийцы.

МИРОВОЙ РЫНОК ПО СТРАНАМ за 1998 год

(за исключением России)

1. Норвегия	220.000
2. Финляндия	210.000
3. США	155.000
4. Швеция	100.000
5. Германия	80.000
6. Канада	75.000
7. Франция	60.000
8. Швейцария	45.000
9. Австрия	35.000
10. Чехия	35.000
11. Италия	30.000
12. Япония	15.000
13. Эстония	15.000
14. Другие	50.000
Всего	**1.125.000**

Эта информация не очень сильно отличается от той, что была предоставлена нашему

журналу фирмой «FISCHER», разве что эстонцы значительно скромнее оценивают рынок Германии (80.000 против 180.000), и в этой таблице мы впервые увидели страну под названием «Эстония» (что вполне естественно, поскольку информацию давали сами эстонцы) — до сих пор эта небольшая страна в обзорах мировых рынков нам не попадалась.

МИРОВОЙ РЫНОК ПО БРЕНДАМ

(торговым маркам) за 1998 год

1. «FISCHER»	330.000
2. «ATOMIC»	130.000
3. «MADSHUS»	110.000
4. «ROSSIGNOL»	110.000
5. «PELTONEN»	85.000
6. «KARHU»/»TRAK» (Канада)	70.000
7. «KARHU» (Финляндия)	60.000
8. TECNO»	35.000
9. «SPORTEN»	30.000
10. «VISU»	30.000
11. «JARVINEN»	25.000
12. Другие	100.000
Всего	**1.115.000**

Мы видим, что эстонцы более скромно оценивают объёмы производства бренда «FISCHER», хотя и признают безоговорочное лидерство именно этой марки. А вот на второе место эстонцы поставили «ATOMIC» (напомним, что по версии «FISCHER» и «MADSHUS» второе место было именно за норвежцами). Эти небольшие расхождения в цифрах лишний раз подчёркивают приблизительное равенство идущих вслед за «FISCHER» трёх торговых марок: «MADSHUS», «ATOMIC» и «ROSSIGNOL». Кто из них в дальнейшем сможет вырваться вперёд и занять уверенную вторую позицию, покажет время.



«STS»

Игорь ГАВРИЛЕНКО,
«STC», Балабаново

Точных данных о российском рынке беговых лыж никто, естественно, вам не даст, поскольку их просто-напросто не существует. Но есть три основных способа просчитать рынок той или иной отдельно взятой страны:

1. Узнать, сколько лыж в страну завезено;
2. Сколько лыж в ней продано;
3. Сколько сделано (завезено) производителями полиэтилена для скользящей поверхности лыж.

Мне, как производителю, третий способ подсчёта гораздо понятнее, и представляется наиболее точным. Так вот, если в подсчётах журнала «Лыжный спорт» и имеется ошибка, то она колеблется в пределах плюс-минус 15%. Для нашей станы, являющейся для всего остального мира абсолютной «чёрной дырой», эти цифры, считаю, в достаточной степени точны.

По-моему, после кризиса рынок беговых лыж если и сократился, то не более чем на 10%. Во всяком случае «STC» в прошлом году сделала 20.000 пар лыж, в этом году сделала и продала 120.000 пар лыж, а на будущий год планирует выпустить около 300.000 пар. Уже сейчас мы начинаем производить лыжи «KARHU», «PELTONEN» и «MADSHUS» для экспорта в другие страны. Так что дело не в кризисе, а в том, хочешь ты работать или не хочешь.



«BOTAS»
«SPORTEN»

Олег БЕНЬКО,
«ЭКСПОРОС»

В сезоне 1996-97 нашей компанией впервые было завезено около 8.000 пар лыж «SPORTEN» (имеются в виду туристические модели в ценовом ряду от 40$ в розницу). Они были проданы довольно быстро — в течение одного месяца. В прошлом сезоне (1998-99г.г.) после 17 августа продажи упали в 2 раза.

После кризиса 17 августа рынок беговых ботинок пострадал больше, чем рынок лыж. Объемы продаж упали более чем в 2 раза. Я думаю, это связано с тем, что люди отказывают себе в покупке новых ботинок чаще, чем в покупки новых лыж. В среднем ботинки покупаются на 5-7 лет, а лыжи на 3-5 лет.

Если говорить о прогнозе на сезон 1999-2000 г.г., то будем надеяться, что наши продажи вернуться к уровню докризисного периода 1997-98 года. В этом году мы планируем завезти и продать 60.000 пар лыжных ботинок и коньков марки «BOTAS».



«SALOMON»

Александр КОЖЕВНИКОВ,
Борис САГАЛОВ,
«SALOMON»-Москва»

В целом мы согласны с данными, приведёнными Максимом Виноградовым: если там и есть погрешности, то они не превышают, по-видимому, пары процентов, что, в общем, нормально.

Беговой обуви «SALOMON» в прошлом году мы продали 10.000 пар. Из них туристического класса — 6.600 пар, топовых моделей — 3.400. В планах — значительное увеличение присутствия марки «SALOMON» на российском рынке.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК, 1997-98

ГОРНОЛЫЖНАЯ ОБУВЬ

«ROSSIGNOL»	4.000
«LANGE»	4.000
«NORDICA»	3.600
«SANMARKO»	3.400
«TYROLIA»	3.200
«SALOMON»	2.500
«DACHSTEIN»	1.800
«KOFLACH»	1.500
	1.400
«TECNICA»	1.200
«RAICHLE»	1.300
«MUNARY»	1.000
«ATOMIC»	800
«DALBELLO»	800
«ALPINA»	500
«LOWA»	500
Всего	**31.500**

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ

«ROSSIGNOL»	5.800
«HEAD»	3.500
«ATOMIC»	3.500
«TYROLIA»	3.500
«SALOMON»	3.100
«ELAN»	2.300
«DYNASTAR»	2.000
«DYNAMIC»	1.500
«KNEISSL»	1.100
«K2»	800
«FISCHER»	800
«VOLKL»	700
«OLIN»	400
«KASTLE»	300
«BLIZZARD»	100
Всего	**29.400**

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

«TYROLIA»	12.200
«SALOMON»	7.500
«MARKER»	5.200
«ROSSIGNOL»	2.200
«LOOK»	1.300
«ATOMIC»/«ESS»	500
Всего	**28.900**

Мы публикуем эти приблизительные данные за сезон 1997-98* для того, чтобы вы могли сравнить позиции тех или иных брендов в России, завоёванные ими до 17 августа, то есть до вмешательства в расстановку сил форсмажорных обстоятельств. Обращают на себя очень крепкие позиции «ROSSIGNOL»: безоговорочный лидер среди лыж и один из лидеров - среди горнолыжной обуви, что удивительно, поскольку в мире горнолыжные ботинки «ROSSIGNOL» - далеко не лидер.

Что ж, имеет смысл подвести небольшие итоги. Наш журнал впервые предпринял попытку провести сравнительный анализ российских рынков беговых и горных лыж. И эта попытка подарила нам немало открытий. Но самое главное открытие, пожалуй, заключается не в том, что в России, оказывается,

** Эти данные получены с помощью коллективной оценки рынка М.Виноградовым, С.Блазниным и В.Гинзбургом. Конечно, они не могут считаться абсолютно корректными, но и вряд ли они имеют погрешность больше, чем в 10-20%.*

существует рынок горных лыж (нам всегда казалось, что в России горными лыжами занимается ничтожно малое количество людей), а в том, что несмотря на количественную несопоставимость этих рынков, в стоимостном выражении они вполне соизмеримы. Это как в автомобильном бизнесе: кто-то за год продаёт в своём автосалоне несколько тысяч «Жигулей», а кто-то за тот же период времени — десять «Кадиллаков» и пять «Ягуаров». При этом прибыль обоих автосалонов — приблизительно одинаковая. На горнолыжном рынке продаётся более штучный товар, этот рынок, как совершенно справедливо говорит Максим Виноградов, более структурирован, более управляем, на нём значительно легче работать.

Второй вывод: после повторного просчёта рынка беговых лыж мы можем теперь с достаточно большой долей уверенности сказать, что, по-видимому, нынешний (послекризисный) российский рынок беговых лыж колеблется в диапазоне от 150.000 пар (это самая пессимистичная оценка — Сергей Блазнин, «GIRVAS M SPORT») до 350.000 пар (это самая оптимистичная оценка — Игорь Гавриленко, «STC», Балабаново). Даже если взять среднюю между этими двумя оценками цифру, то мы получим 250.000, что выводит Россию на первое в мире место вместе с Норвегией. Но в Норвегии сейчас проживает около 5 млн. человек, в России же — около150 млн. Ясно, что по мере повышения уровня жизни россиян (эх, дождаться бы этого хоть когда-нибудь!) будет расти и покупательская способность населения. Так что показатели той же Норвегии Россия может перекрыть во много раз.

И третий, самый главный вывод, вытекающий из брошенной мимоходом директором отдела зарубежных продаж «ROSSIGNOL» Убером Номине фразы: «Во Франции существует Ассоциация поддержки зимних видов спорта, объединяющая производителей снаряжения, курорты, отели, канатные дороги и т.д., и поэтому «ROSSIGNOL» каждый год вкладывает достаточно большие деньги ещё и в эту ассоциацию, считая важным поддерживать её усилия по популяризации зимних видов спорта».

Представьте себе, во Франции, где, кажется, чуть ли не каждый человек имеет дома горные лыжи; где, кажется, все склоны покрыты подъёмниками, словно паутиной, существует Ассоциация поддержки зимних видов спорта! У нас же, в России, мы до удивительного разобщены, решая каждый свои проблемы в одиночку.

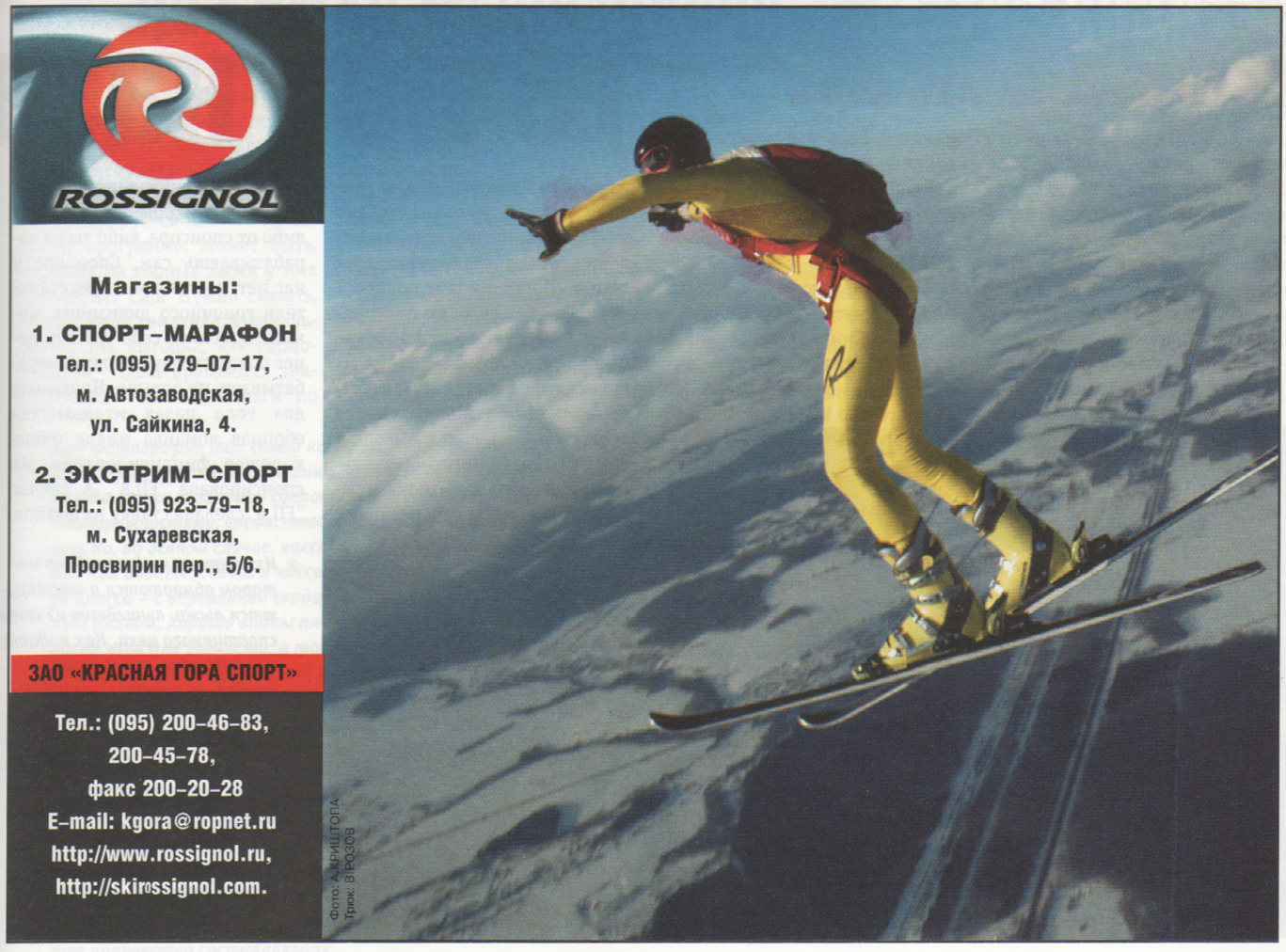
Нужна ли такая ассоциация России? Доросла ли Россия до уровня осознания необходимости этого объединения? Кто должен в неё войти? Какой быть её структуре? Чем она должна заниматься?

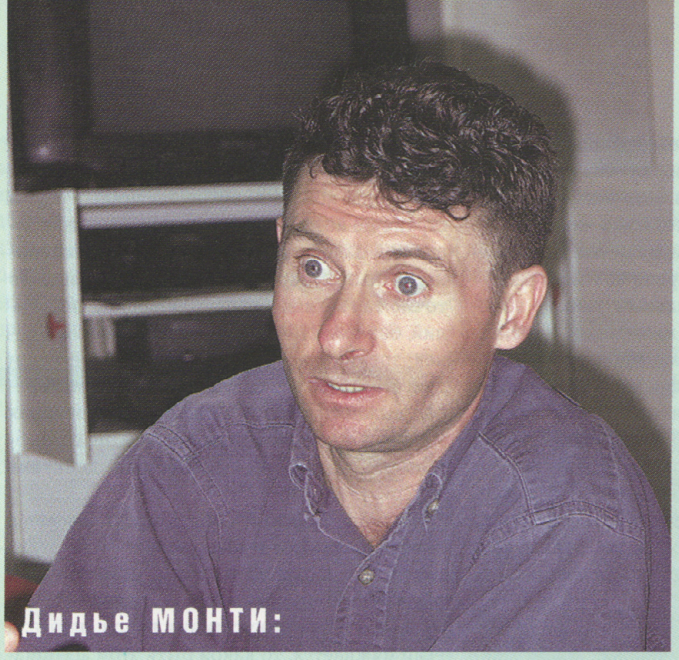
Ясно, что люди в России пока очень бедны. Ясно, что после создания такой ассоциации (если она, конечно, будет создана) у нас в стране не возникнет, как по мановению волшебной палочки, сотня дополнительных горнолыжных курортов или лыжных трасс. Но точно так же ясно, что без объединения усилий, без сопоставления самых различных точек зрения насчёт того, каким путём нам двигаться дальше, без лоббирования интересов лыжного спорта во властных эшелонах мы так и останемся разобщённой, не способной ни на какие масштабные действия массой.

Журнал «Лыжный спорт» предполагает в самое ближайшее время провести маркетинговое исследование на тему: нуждается ли российский лыжный спорт в создании Ассоциации в поддержку зимних видов спорта, и если нуждается, то какой быть этой ассоциации. Мы хотим, чтобы на эту тему высказалось по возможности большее количество людей, имеющих отношение к лыжным видам спорта.

С результатами этого исследования мы познакомим наших читателей в одном из ближайших номеров нашего журнала.

Сергей МЕЛЬНИК,
Валерий ПУТИНЦЕВ





Дидье МОНТИ:

НАШИ ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ ИДУТ СЕГОДНЯ ПУТЁМ, ПРОЙДЕННЫМ НАМИ ЕЩЁ 13 лет назад

Быть на фабрике "ROSSIGNOL" и не побывать на участке, где делаются беговые лыжи? Это было абсолютно невозможно. На протяжении нескольких дней, задавая на фабрике те или иные вопросы, касающиеся беговых лыж, мы только и слышали: "Вам нужно поговорить на эту тему с Дидье Монти (Didier Monti)". Стало ясно, что все наши дороги на "ROSSIGNOL" рано или поздно приведут к этому человеку. И вот долгожданная встреча, наконец, состоялась. Естественно, первым вопросом было:

- Почему, господин Монти, по всем вопросам, касающимся беговых лыж, нам настоятельно рекомендуют поговорить именно с вами? Чем вы занимаетесь на "ROSSIGNOL", какую должность занимаете?

- Я отвечаю за беговую программу на "ROSSIGNOL" - контракты с гонщиками, соглашения, бюджет бегового дивизиона, производство спортивных лыж...

- То есть рейсинг-сервис "ROSSIGNOL" - это Дидье Монти?

- К сожалению, да. Приходится контролировать практически все направления, связанные с беговыми лыжами.

- Пять лет назад мы увидели, что на "ROSSIGNOL" пришли очень сильные гонщики - Владимир Смирнов, Мануэла ди Чента, и сразу же к "ROSSIGNOL" пришли громкие победы на Олимпиаде 1994 года в Лиллехаммере, чемпионате мира в Тандер-Бее. В России на волне этих громких побед и благодаря грамотной рекламе к лыжам "ROSSIGNOL" появился устойчивый интерес. Почему на сегодняшний день вы прекратили сотрудничать со "звёздами" первой величины? Какова сегодняшняя финансовая, рекламная стратегия "ROSSIGNOL"?

- Всё упирается в деньги. Чтобы содержать таких спортсменов, как Смирнов и ди Чента, нужно продавать очень много продукции. Мы, к сожалению, пока столько не продаём.

- Но пять лет назад вы имели иную ситуацию? Тогда у вас были на это деньги?

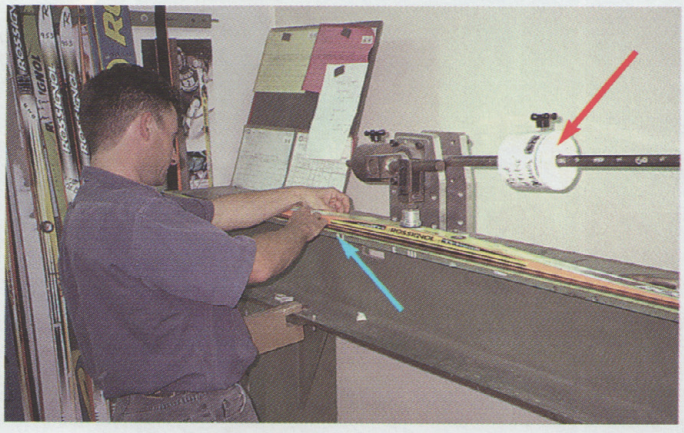
- Пять лет назад высший менеджмент "ROSSIGNOL" решил предпринять попытку хорошенько "подтолкнуть" беговую тему. Мы вложили в Мануэлу и Владимира очень приличные по меркам мира гоночных лыж деньги. Однако очень скоро у "ROSSIGNOL" возникли довольно серьёзные проблемы в дивизионе горных лыж и все свободные силы и деньги были брошены на то, чтобы ликвидировать тот прорыв. Видимо, именно из-за этого мы утратили необходимый контакт с Владимиром и Мануэлой, а утратив этот контакт, так и не нашли новых ярких молодых гонщиков. Как бы то ни было, на сегодняшний день руководство компании пришло к выводу, что столь масштабные рекламные вложения в одного-двух гонщиков бегового дивизиона нецелесообразны.

- Почему? Ваше руководство не удовлетворено этим опытом? "ROSSIGNOL" не получила того эффекта, которого ожидала?

- Мы получили и результат, и улучшили продукцию, и увеличили объёмы продаж, однако этот рывок потребовал от компании неоправданно больших затрат. По-видимому, попробовав вложить в беговую программу значительные дополнительные средства, привлечённые из других видов спорта, руководство компании понаблюдало за эффектом и пришло к выводу о том, что рекламную деятельность бегового дивизиона нужно строить с учётом реальных доходов. То есть, говоря обычным языком, нам было предложено жить по средствам.

- В России беговые лыжи раз в десять популярнее, чем горные, поэтому наш интерес к беговым лыжам не случаен, и визит к вам, в беговой дивизион "ROSSIGNOL", для нас в определённом смысле - событие долгожданное. Чем объясняется, что "FISCHER" - не столь успешная компания по производству горных лыж, как "ROSSIGNOL", тем не менее имеет очень сильный дивизион гоночных лыж? У "ROSSIGNOL" этот разрыв между положением горных и беговых лыж на рынке значительно больше. Неужели у руководства компании не возникает желания, что называется, немножко "перелить финансы из одного сосуда в другой" для того, чтобы подтолкнуть беговые лыжи вперёд, более активно продвинуть их на рынок?

- В "ROSSIGNOL" мы находимся как бы на внутреннем хозрасчёте. Деньги обычно приходят либо от спонсора, либо ты их зарабатываешь сам. Спонсора у нас нет, поэтому мы, представители гоночного дивизиона, можем позволить себе тратить денег ровно столько, сколько зарабатываем, не больше. Например, два года назад итальянская сборная команда имела очень хорошее финансирование, их спонсировала "FILA". А сейчас "FILA" сделала ставку на футбол,



Измерительный стенд, на котором обмеряются и тестируются лыжи, вышедшие из стен спортивного цеха. Как видите, конструкция этого стенда предельно проста: с помощью штанги с подвижным грузом (красная стрелка) на лыжу задаётся определённая нагрузка. Дидье демонстрирует, как с помощью тонких стальных пластин, передвигаемых под колодкой лыжи вперёд-назад (синяя стрелка), измеряется длина этой самой колодки.

и итальянская лыжная сборная команда оказалась без денег. Из спорта ушёл Томба, ушла Компаньони, и итальянские лыжники не могут сейчас, например, провести сборы на летнем снеге, и на глетчер в этом году поехали только те гонщики, которые сами оплатили все расходы. В прошлом году то же самое было с русской командой, она не могла приехать на летние сборы в Рамзау. Так что проблемы финансирования есть у всех. Мы не можем себе позволить тратить денег больше, чем мы зарабатываем: мы всем обеспечиваем гонщиков, имеющих контракты с "ROSSIGNOL": лыжами, ботинками, креплениями, одеждой и т.д., а это требует больших вложений.

- Однако ваши конкуренты тратят немалые деньги на высококлассных гонщиков, на хорошую рекламу, почему же вы этого не делаете?

- Каждой компанией при продвижении своего бренда движут разные обстоятельства. Например, два года назад "ATOMIC" была куплена международной хаммеровской группой, в которой основную роль играют несколько финнов - больших поклонников именно беговых лыж. Нынешнее руководство "ATOMIC" придерживается политики агрессивной работы на рынке беговых лыж пусть даже иногда в противовес реальным финансовым интересам и здравому смыслу. А "FISCHER", например, концентрируется именно на беговой программе. Может быть, поэтому на горные лыжи у них не хватает сил? Нужно сказать, что беговая тематика изначально не так выгодна, как горнолыжная - здесь вращаются значительно меньшие деньги по сравнению с горными лыжами.

- Вспомните, пожалуйста, как родился союз Владимира Смирнова и "ROSSIGNOL". Кто был инициатором этого сотрудничества, кто сделал первый шаг?

- Первый шаг сделала Мануэла ди Чента. В 1994 году на Олимпийских играх в Лиллехаммере она уже выступала и побеждала на лыжах "ROSSIGNOL". А с весны 1994 года в наше поле зрения попал и Владимир Смирнов. Менеджер Мануэлы Альберто Бигнон предложил Владимиру сменить лыжи и встать на "ROSSIGNOL", и Смирнов после нескольких туров переговоров согласился.

- Мы беседовали с Владимиром насчёт причин его ухода с "ROSSIGNOL", и он говорил, что на "ROSSIGNOL" ему перестали давать возможность напрямую работать с конструкторским бюро, перестали в должной мере прислушиваться к его рекомендациям.



Дидье Монти нарисовал на доске утрированные профили нескольких лыж. Слева направо:
1. "ROSSIGNOL"-cobra 1986 года;
2. Коньковая лыжа "ROSSIGNOL" 2000 года;
3. Классическая лыжа "ROSSIGNOL" 2000 года;
4. Коньковая лыжа "ATOMIC" 1999 года;
5. Коньковая лыжа "FISCHER" 1999 года.

Владимир говорил, что просил давать ему больше лыж для тестирования, для экспериментов, но "ROSSIGNOL" перестал давать ему достаточное количество лыж для того, чтобы он мог протестировать их и выбрать лучшие. Что вы можете сказать по этому поводу?

- "ROSSIGNOL" никогда не давала приоритета беговым лыжам. Владимир Смирнов очень уж дорого обходился нам. Для него беговые лыжи были - всё. Так же, как для лыжников России, Норвегии, Швеции, Финляндии, где беговые лыжи значат очень много, там это действительно спорт №1. А для остального мира беговые лыжи - далеко не самое главное в этой жизни. Далеко не самое главное даже с точки зрения популярности этого вида спорта, а уж о финансовой стороне этого вопроса я вообще помолчу. Например, когда Альберто Томба приходил на фабрику, все бросали работать, его узнавал каждый рабочий, его облепляли буквально все, прохода не давали. А когда на фабрику приезжал Владимир, его многие, несмотря на то, что он трёхкратный чемпион мира Тандер-Бея, даже не узнавали в лицо. Возможно, это задевало Владимира. Но что поделать, беговые лыжи в мире, и в частности во Франции не так популярны, как

(Окончание см. на стр. 120)



Вот фотография той самой кассеты, которую нам так и не дали сфотографировать на фабрике "FISCHER". В данном случае нам, правда, тоже позволили сделать этот снимок с величайшими предосторожностями, следя, чтобы сам стенд не попал в кадр целиком, но, во всяком случае, кассета видна на этом снимке очень хорошо. Как видите, сейчас в кассете собираются лыжи туристического класса – с деревянной сердцевиной, или, иначе говоря, с деревянным клином. Хорошо видны пластиковые пластины, вложенные в носки лыж для гибкости, а также пластины из очень плотной резины (на ощупь почти такой же жёсткой, как пластик), вложенные в специальный паз под колодкой. Именно в эту резиновую пластину потом будут вкручены шурупы, удерживающие на лыже крепление. Когда в кассете все слои древесины, пластика и различных кевларовых лент слой за слоем будут уложены и промазаны клеем, кассета закроется сверху крышкой и отправится в пресс, где около 40 минут при определённом давлении и определённой температуре будет спекаться-склеиваться в монолитную лыжу. Самые современные "топовые" лыжи делаются на таком же стенде точно в таких же кассетах. Единственное отличие заключается в том, что делают их более неторопливо и в кассету укладывается большее количество составляющих.



«Несчастный случай» на горных лыжах

«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» НА ГОРНЫХ ЛЫЖАХ – это не про количество людей, погибших под сошедшей на отель снежной лавиной, и не про упавший на дно глубокого ущелья вагончик канатной дороги с десятками пассажиров. Данное словосочетание не имеет отношения к сводкам печальных новостей и спискам жертв. Наоборот, это – про московскую музыкальную группу «Несчастный случай», которая играет живую и светлую музыку, которая фактически в полном составе катается на горных лыжах и сноуборде, и лидер которой Алексей Кортнев любезно согласился дать интервью нашему журналу.



Л.С. – Алексей, как началось для вас «заболевание» горными лыжами?

А.К. – Еще в школьные годы чудесные, где-то в районе 70-х, мои мама и папа попали под мощную и модную среди инженеров и работников научно-технической мысли струю – кататься на горных лыжах. В какой-то момент эта эпидемия охватила фактически всех наших знакомых. Все вдруг начали ездить в горы. Первыми моими лыжами были совершенно чудовищные, отечественного производства, львовские «Львив» – деревянные, с привинченными шурупами металлическими кантами. У родителей – невероятно тяжелые, как мне казалось тогда – верх совершенства, «Полспорт-металл». Вот с тех пор и пошло-поехало… Правда, был большой перерыв вскоре после поступления в Московский государственный университет: я серьезно увлекся театром и музыкой и пропустил семь-восемь сезонов, во время которых фактически на лыжи не вставал. Но вот недавно желание кататься с гор прорезалось вновь, наступил, что называется, «рецидив». И кстати, этот «приступ» заразил многих моих знакомых и почти в полном составе группу «Несчастный случай». Так что, как только появляется свободное время, мы выбираемся покататься на лыжах в горы большой компанией, человек в двадцать.



Л. С. – Вы – музыкант, человек, переводящий на язык музыки человеческие эмоции. Какой стиль музыки, какой диалект этого языка, на ваш взгляд, лучше всего подходит к горнолыжному катанию?

А.К. – Если говорить о музыкальных пристрастиях на горе, то это должно быть что-то совпадающее с внутренним настроением самого катающегося, с его умением кататься и ритмом самой горы. Для каждого человека это индивидуальный набор, следовательно, и музыкальный стиль для каждого – свой. Если говорить о моих личных предпочтениях, то я считаю, что в настоящее время ближе всего выража-

ет, удачнее всего «ложится» на катание энергичный «funky», типа «Fat boys sleam», моду на которую принесли на склоны сноубордисты.

Л. С. - Традиционный вопрос: на чем вы, сударь, катаетесь, к каким маркам снаряжения у вас сердце лежит?

А.К. - У меня, что называется, классический набор: крепления Marker, ботинки Raichle и лыжи Volkl P 20, которые оказались, как это ни странно, гораздо тяжелее тех древних «Polsport-ов», на которых катались мои родители. В будущем сезоне хочу попробовать более мягкие «могульные» лыжи для катания по бугристым чегетским трассам. Из «классического» набора выпадают итальянские палки «Comperdell schnaps sticks», внутрь которых заливаются способствующие катанию «горячительные» напитки, которые и употребляются потом на горе в дружеской компании.

Л.С.- Горячительные напитки – это...?

А.К.- В основном ром, причем предпочтительно местного производства. В центральной Европе к «произведению»этого напитка подходят очень серьезно и, например, словацкий «Туземный ром» просто создан для того, чтобы возить его с собой на гору в маленькой, плоской фляжечке или в таких вот палках «Comperdell».

Л.С.- Какие горнолыжные края предпочитает ваша компания – Россию или заграницу? Есть ли у вас любимые места?

А. К. – За последние четыре года сложилась определенная традиция: в начале сезона – подмосковные горки, чтобы вспомнить, куда лыжи должны ехать. Потом – в январе-феврале – Кавказ, а именно Чегет, ну а потом уже неделя или две где-нибудь в Европе. В этой последовательности несколько отсутствует логика, так как в течение сезона вроде бы надо повышать крутизну склонов, постепенно набирая форму, катаясь «от простого к сложному», ну а после Чегета это делать уже фактически невозможно – круче не бывает! Но традиция сложилась и ничего с ней уже не поделаешь. Так и ездим – от сложного к простому.



Л.С. – За годы, проведенные в горах, у вас наверняка сложился какой-то свой особый стиль катания, своя техника.

А. К. – В силу своих физических данных я люблю ездить быстро, прямо, и не слишком часто поворачивать. В прошлом сезоне попробовал на полях Эльбруса карвинговые лыжи с их специфической техникой, но по-моему, так ничего и не получилось: навалявшись в снегу, я понял, что теряю драгоценные дни хорошей погоды и пересел обратно на свои Volkl P 20. Благодаря такой «спусковой» технике со мной даже приключился однажды замечательный случай. Дело было на Украине, в Карпатах, еще в университетские годы. Там есть такое горнолыжное местечко Славско, недалеко от которого находится гора Грабовец. Разогнался я как-то по этой горе и, не справившись с управлением, вылетел кубарем с трассы. А надо сказать, что трасса там проложена в лесу и со всех сторон ее окружают сосны и ели. Ну вот, и я всей своей нехилой массой падаю на маленькую такую елочку, которая сгибается, а потом разгибается обратно и прижимает меня к крутому склону. Задники лыж, палки утопают в глубоком снегу, я плотно впечатан в склон – все мои попытки освободиться самостоятельно ни к чему не приводят, сверху меня не видно. Побарахтался немного – никакого результата, не могу вылезти и все тут! Что делать? Пришлось звать на помощь, кричать «Помогите!» В конце концов услышал, что мои приятели отреагировали на призывы о помощи и стали ко мне спускаться. Увидев «картину с пострадавшим», они вместо того, чтобы вызволять меня из снежного плена, начали падать вокруг этой елочки от хохота в снег. Собралось человек пятнадцать «спасателей», которые лежали вокруг этой елки и не могли встать от смеха. Они со мной фотографировались, подползали поближе, просили «покрасивее» повисеть и улыбнуться пошире! Издевались над пострадавшим как могли!



Словения. Не только хороший ром, но и отличное катание.

Другой не менее замечательный случай произошел с нашей компанией в Цее, в Осетии. Мы катались в Приэльбрусье, на Чегете, а наши знакомые в то же время в Осетии, в Цее. И они решили приехать оттуда на машинах в Приэльбрусье, на Чегет нас «похищать». Подкупленные сладкими уговорами, что все будет «ва-а-а-ще», мы снялись с места, побросали все и поехали в этот самый Цей. Приехали на место, расселились, сели в первый раз на канатку, проехали немного и тут подъемник сломался! Холод, ветер... Провисев полтора часа, прокляв наших искусителей с их «ва-а-а-ще» и с их «похищением», пришлось, отстегнув лыжи, прыгать с пятиметровой высоты в глубокий снег. Не доверяйте сладким посулам наглых похитителей!



Л. С. – Новый год – самый фантастический и самый горнолыжный, на мой взгляд, праздник. Редкий любителей горных лыж не мечтает встретить его где-нибудь в горах. Удается ли вам, музыкантам, людям, занятие которых, по определению, предполагает работу в праздник, встречать Новый год в горах?

А. К. – В последние зимние сезоны нам удавалось не работать в это время. И удавалось даже встречать Новый год в горах. В знаменитом кафе «Ай» на Чегете, например. Но в этом году это скорее всего вряд ли получится, так как у нас уже запланированы концерты на 28, 29 и 30 декабря. Слишком много приглашений поработать на новогодних концертах, от которых слишком трудно отказаться. Но потом, отработав все возможное, после 15-16 января, скорее всего поедем на Кавказ, который любим больше всех Европ с их ромами и которому не собираемся изменять. Может, еще и встретимся в горах!

Л.С. Вполне возможно. А мы, в свою очередь, не собираемся изменять группе «Несчастный случай», а будем слушать и дальше вашу музыку, ходить на ваши концерты и кататься на горных лыжах.

Беседовал ***Александр КОЗЛОВ***





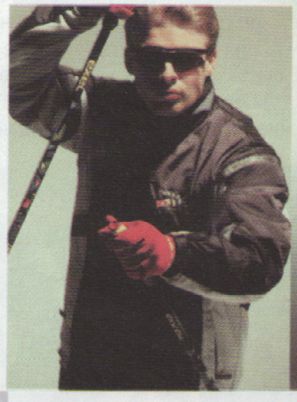
rukka®



Высококачественная

спортивная

одежда



Модная одежда для спорта и отдыха

LUHTA









Официальный представитель:
Москва, ул. Марии Ульяновой, 16
тел./факс: (095) 720-3232, 133-2480

SKILA



Современная городская одежда

Высококачественная спортивная одежда



Магазин «Финская одежда»
Ленинский проспект, 61/1
тел./факс: (095) 135-9063



TORSTA



«Операция на сердце»

99 процентов горнолыжников, катающихся на просторах бывшего СССР, рано или поздно сталкивается с самой неприятной и раздражающей «травмой» снаряжения – глубокими царапинами и вырванными «с корнем» кусками скользящей поверхности лыж. «Ножом по сердцу» – так сами горнолыжники характеризуют подобные ситуации. Стальная арматура, «вылезшая» из склона, расположенного в городской черте, острый камень на ободранной до основания кавказской трассе – частые причины испорченного прекрасного дня, а то и целого отпуска. Однако даже в самом тяжелом случае ваша лыжа поддается лечению и восстановлению. Правда, если вы хотите качественного лечения и быстрого восстановления – обращайтесь к профессионалам. Сегодняшним материалом мы открываем цикл статей, подготовленных мастером ремонтного цеха спортивного клуба «Кант» Николаем КРОТОВЫМ.


рис.1


рис.2

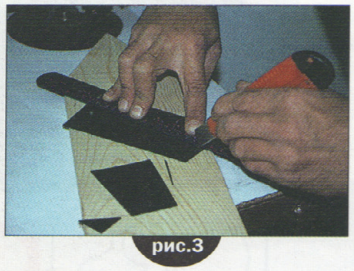


рис.3

1 Диагностика. «Классический» случай: вырванный вместе с основанием – кусками стекловолоконной оплетки и деревянного клина обширный кусок полиэтиленовой скользячки. Сильно поврежден стальной кант, фактически выбитый из своего места в теле лыжи. Кататься на такой лыже больше нельзя (рис.1).

2 Очистка «раны» и подготовка операционного поля. Необходимо очистить ремонтируемое место и удалить куски болтающихся нитей стекловолокна, деревянных сколов, заноз и т.п. С помощью стальной линейки и дизайнерского ножа следует обрезать травмированное место так, чтобы у «раны» были ровные края. Для этой цели очень хорошо подходят специальные вырубки, имеющие определенные формы. На этом же этапе из старой лыжи, а еще лучше – из специального «ремонтного» полиэтилена вырезается заплатка «в размер» (рис.2,3,4).

3 Острой стамеской или скальпелем удаляются все излишки скользячки и окончательно зачищается основа, на которую будет монтироваться «заплатка» (рис.5,6).


рис.4

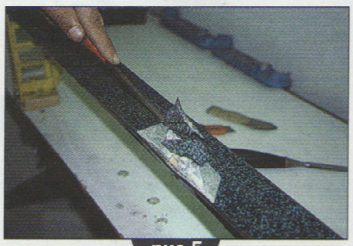


рис.5

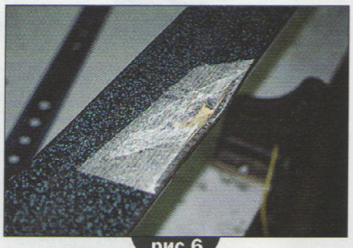


рис.6

АСЕНТ ТРЭВЕЛ
международный туроператор
Лицензия № В-340628

АВСТРИЯ:
ТИРОЛЬ, ЗАЛЬЦБУРГЕРЛАНД, КАРИНТИЯ
Собственный чартер в ИНСБРУК
ИТАЛИЯ: ВАЛЬ ДИ ФАССА, ЧЕРВИНИЯ, КУРМАЙОР
ФРАНЦИЯ: ВАЛЬ Д' ИЗЕР, АЛЬП Д' ЮЕЗ, ШАМОНИ, ЛЕ ДЕЗ АЛЬП, ТРИ ДОЛИНЫ и др.
Дополнительный чартер на Новый Год в ЖЕНЕВУ
ШВЕЙЦАРИЯ: ЗЕРМАТТ, СААС-ФЭ, ДАВОС, ВЕРБЬЕ и др.
ГЕРМАНИЯ: ГАРМИШ-ПАРТЕНКИРХЕН
США: ВЭЙЛ, АСПЕН, ДЖЭКСОН ХОУЛ, САН ВЕЛЛИ



Экскурсионные программы:
«ВЕНА С ЭКСКУРСИЕЙ В ЗАЛЬЦБУРГ»
Экскурсионные туры по ИТАЛИИ:
«КЛАССИЧЕСКАЯ ИТАЛИЯ»
«ACROSS THE COUNTRY»
«ПАРИЖ ЭКСКУРСИОННЫЙ»
Круизы по Средиземному и Карибскому морю

БРОНИРОВАНИЕ ДЛЯ ЧАСТНЫХ ЛИЦ:
м. МАЯКОВСКАЯ Тел. (095) 299 44 64, 209 49 61, 209 74 86
м.ТРЕТЬЯКОВСКАЯ Тел. (095) 929 92 68, 929 92 96, 95142 54
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ: Россия, 117331, Москва,ул. Марии Ульяновой, дом 16/1
Тел. (095) 131-9466, 138-5558, 138-4380 Факс: (095) 234-3386, 138-5686
Интернет: www.ascent-travel.ru E-mail: ascent.travel@usa.net



ЧИТАЙТЕ В ОСЕННЕМ НОМЕРЕ:

СТРАНА ВСТАЕТ НА ЛЫЖИ!
Выбираем сноуборды, горные и беговые лыжи

В ХОККЕЙ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ!
В каких доспехах выходить на лед и как тренироваться, чтобы стать профессионалом

ПОЛЕЗЛИ НА СТЕНКУ?
Детские спортивные комплексы для дома, минитренажеры

БЫЛ СМОРЧКОМ - СТАЛ КАЧКОМ!
Спортивные тренажеры для дома и спортзала

КАПИТАНАМ СНЕЖНЫХ ПОЛЕЙ
Удовольствие на снегоходе

БЕРИ РЮКЗАК - ПОШЛИ В ПОХОД!
Как стать туристом и выжить в походных условиях?

ИДЕТ ОХОТА НА ВОЛКОВ...
С чем ходить на дикого зверя

ВЫХОДИТ В НОЯБРЕ 1999 ГОДА
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ:
РЕДАКЦИЯ: (095) 257-43-77, 257-43-78, 257-51-41
РАСПРОСТРАНЕНИЕ: (095) 257-30-44, 257-54-78

18-20 ноября 1999 года

'99 **FORUM-SKI'99**

Место проведения:
Дворец культуры ЗИЛ, ул. Восточная, 4 (ст. метро Автозаводская)
Время работы: 18 ноября - 15.00 - 20.00
19 ноября - 11.00 - 22.00
20 ноября - 11.00 - 17.00
Организаторы: Горнолыжный Клуб «Торпедо-ЗИЛ»,
Всероссийский учебный центр по горным лыжам и сноуборду,
Федерация горнолыжного спорта и сноуборда России.
Тел.: (7-095) 275-16-26, 277-80-70, тел/факс 275-19-50
Адрес в Интернете: www.ski-zone.da.ru

Часть I

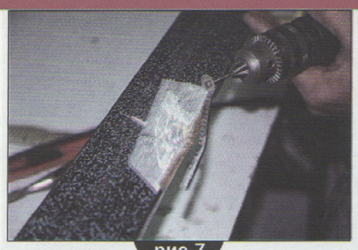


рис.7

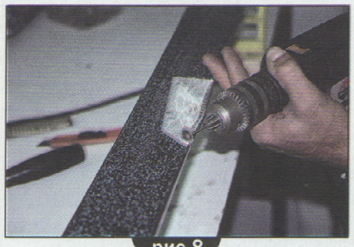


рис.8


рис.9

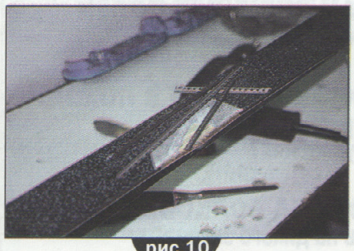


рис.10

4 Дрелью со специальным алмазным кругом вырезается кусок поврежденного канта. Не пытайтесь сделать это простой бытовой ножовкой – сталь, из которой сделан кант, «по зубам» только алмазу. Обязательно обрезайте кант под углом – вмонтированный новый кусок в этом случае будет лучше держаться. Аккуратно извлеките вырезанный кант из тела лыжи(рис.7-8).

5 Очищенная от заноз и лишнего полиэтилена, с удаленным кантом «операционная зона» (рис.9).

6 Из старой лыжи вырезаем «с запасом» кусок канта, подходящего по размерам и сечению. (рис.10).

7 Подгонка «протеза» под размер и привинчивание его шурупами. Идеальный вариант – прикручивать шурупами кусок канта, уже приклеенный к основе специальным клеем. Это удлиняет процедуру, но улучшает ее качество. Дрелью с алмазными насадками стесываются «заподлицо» головки шурупов (рис.11,12).

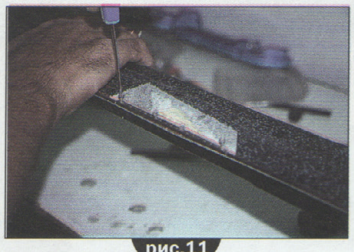


рис.11

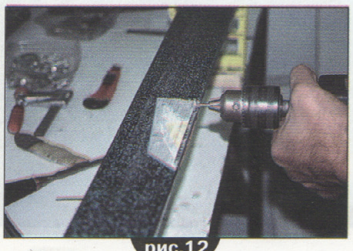


рис.12

8 Если вы надеетесь на временный ремонт – лишь бы докатать до конца отпуска – то можно приклеить заплатку «Моментом», предварительно продезинфицировав это место бензином или слабым растворителем. Однако, если вы располагаете временем и желанием сделать ремонт качественно на 100% (чтобы потом на лыже можно было откатать еще не один сезон), необходимо воспользоваться специальными клеями, которые очень дороги и «водятся» только в специальных ремонтных мастерских (рис.13).

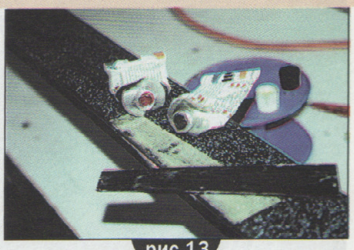


рис.13

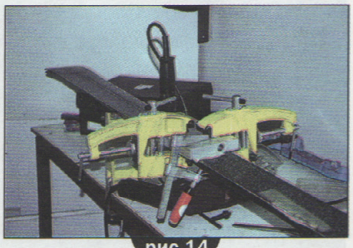


рис.14

9 Прижать и подогреть – необходимые условия качественного приклеивания (рис.14).

10 Специальным рубанком снимаются излишки полиэтилена и производится черновое выравнивание поверхности (рис.15).


рис.15

11 Шлифовка скользящей поверхности лыжи и кантов возможна и в домашних условиях, но лучше все-таки ее делать на фирменных станках: и быстрее и качественнее (рис.16).


рис.16

«Операция на сердце»

12 После замены и шлифовки кант – как новенький. Посмотрите внимательно и попробуйте найти место ремонта (рис.17)!


рис.17

13 Заплатка стала составной частью скользящей поверхности лыжи. И хотя она выделяется по цвету, это ее единственный недостаток. Операция проведена успешно, больной будет жить (рис.18)!

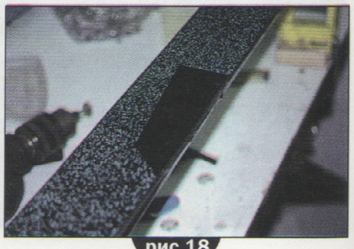


рис.18



ЛОЦМАН

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА:
Москва, ул. Мневники, д.3-Б, 3-й этаж, комн. 302,
проезд до ст. метро «Полежаевская», тролл. 20, 35, 43, 65
до остановки «Сквер маршала Жукова» (2 ост. от метро)
Тел.: 946-35-22, 946-34-23, 191-82-72, e-mail: lotsman@elanski.ru

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:
Магазин «Альпийский мир»,
ул. Петровка 32/1-3, стр. 2
Тел.: 200-26-88, факс: 299-64-77

КОРПОРАЦИЯ АКАДЕМСЕРВИС

АВСТРИЯ
Все курорты, отели 2-5*, большой выбор недорогих апартаментов.
Дешевые пансионы по системе «Фортуна».

АКАДЕМСЕРВИС

ФРАНЦИЯ
Курорты: Шамони, Валь Торанс, Мерибель, Куршевель.
Отели и апартаменты.

ШВЕЙЦАРИЯ
Курорты: Церматт, Кран-Монтана, Вербье, Саас-Фе.
Престижный первоклассный отдых.

БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ИТАЛИЯ
Все курорты, отели 2-5*
Система «Фортуна-4*»

РОССИЯ
Красная Поляна и Приэльбрусье

ТУРЦИЯ
Курорты: Улудаг, Паландакен.
Европейское качество, турецкие цены.

СЛОВАКИЯ
Низкие и Высокие Татры
Большой выбор, низкие цены.

Адрес: 117393, Москва, ул. Арх. Власова, 49
Тел.: 755-9032; Факс: 913-9657
Факс-бэк: 755-8853; http://www.acase.ru
E-mail: info@acase.ru

Лицензия N В-342653 Выдана ГКФТ РФ Сертификат РОСС RU АЯ33 У01535

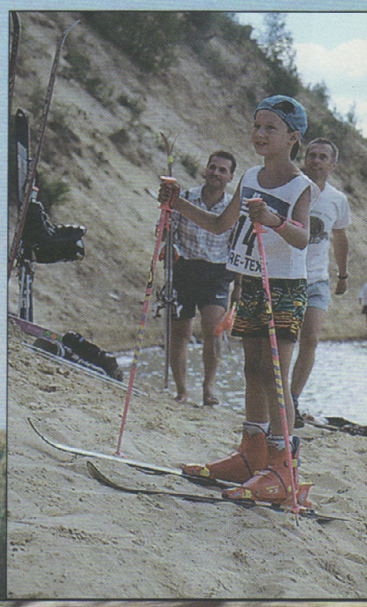
«ФИЗИКА» ГОРНОЛ





Купание победителя в озере с шампанским. Шампанское в кадр не вошло.

ыжного ЛЕТА





На лыжах с гор... по песку.



Трение качения в естественных условиях.

Между двумя точками – зимой и зимой, старым и новым горнолыжным сезоном лежит прямой линией, бесснежным пространством – лето. Покачиваясь 40-градусным маревом над Садовым кольцом, расплавляясь от жары, искривляясь параболой в наиболее критических своих значениях, к середине июля оно, прилипая размокшим асфальтом к ногам и растаявшим мороженым к рукам, достигает своего «абсолютного нуля». Все еще живые силы, все составляющие стремятся за город – в поля, к рекам, озерам, пескам и морям. Движение и ускорение весьма неоднозначно взаимодействуют друг с другом, рождая необычные формы обычных вещей. Поставил лыжи в темный дальний угол? Не спеши, приятель! Особенно сильный в зимние месяцы, «горнолыжный вектор» летом приобретает направление, отличное от привычных – в район подмосковного города Дзержинский, где любительская лига федерации горнолыжного спорта проводит традиционные соревнования по катанию на песке «Сердолик Подмосковья».



Малая часть участников чемпионата. От мала до велика.

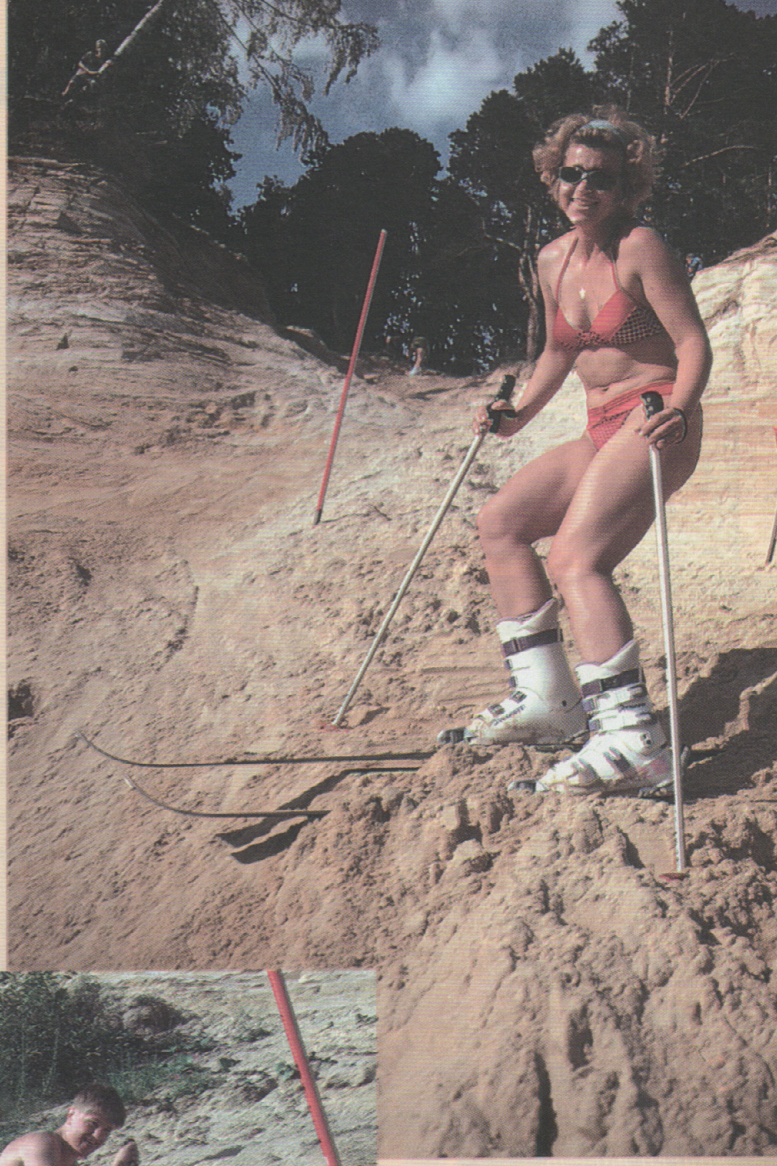
Несколько лет назад на такие приключения мы смотрели только глазами операторов «Клуба путешественников» или «Gilette World Sport Special»: как где-нибудь в Дубаях богатый горнолыжный народ катается по песчаным барханам. Завозят тебя наверх на живом подъемнике – верблюде, а вниз уже сам – на сноуборде или лыжах. Находили барханы с длиной «склонов» до двухсот метров. Некоторые турфирмы даже хелиски из этого умудрились устроить. Перелетает вертолетик с бархана на бархан, возит туристов, собирает денежки. Покатаешься так целый день, а потом в оазис, где холодное шампанское, бассейн с голубой водой и девушки в бикини. Смотрели наши люди, смотрели, а потом спросили сами себя: чего у нас нет такого, что в есть в их Дубаях? Горнолыжников, способных проехать по любой поверхности – в тысячи раз больше. Кататься, слава

Песчанный эксперимент: и вроде лететь невысоко и вроде мысли дурные в голову не лезут.

Богу, умеем. Девушки – самые красивые на свете. Вот только с барханами и верблюдами – проблема... Впрочем, если барханов нет – отлично подойдут крутые песчаные берега наших озер и карьеров. А верблюдов нам и так не надо – пешком походим.

Поначалу трением качения занимались всего несколько человек на свой страх и риск. Ставили опыты на самих себе. Проводили эксперименты на родных и близких. Подвергали сначала искушению попробовать, а потом радости наслаждаться всех своих друзей. И в результате, когда оказа-





Сохранение равновесия – трудно, но возможно.

лось, что движение по песчаной поверхности не такое уж сложное, к процессу начали присоединяться горнолыжные «тела» в массовом порядке, «всякого полу и возрасту». Массы начали приезжать не только из ближней Москвы, но и из Сарова, Сергиева Посада, Ярославля и других российских городов. Скатывались с песчаных склонов, «экстримили» по косогорам, въезжали на полном ходу в озеро, распугивая лягушек и русалок. Постепенно «броуновское» движение переросло в организованную форму соревнований по слалому и параллельному слалому. И вместе с этим – перемещение небесного тела Луна, звуковые волны песен под гитару, вес тела в воде озера.

Стать участником песчаного движения очень просто: необходимо только желание связаться с организаторами: Юрием Борисовичем Тристой (264-3323) или Михаилом Васильевичем Гусевым (202 2106) (оба телефона московские) в первых числах июля, чтобы точно знать о дате и месте проведения следующего эксперимента.

Отдельная благодарность мэру города Дзержинский Доркину Виктору Ивановичу, фирмам «Salomon», «Ski Sport Service» за спонсорскую поддержку мероприятия и фирме «Тревелинк» за предоставленную радиосвязь. Лс

Александр Козлов



Надо ехать! Или не надо?.. Или надо... Или нет...

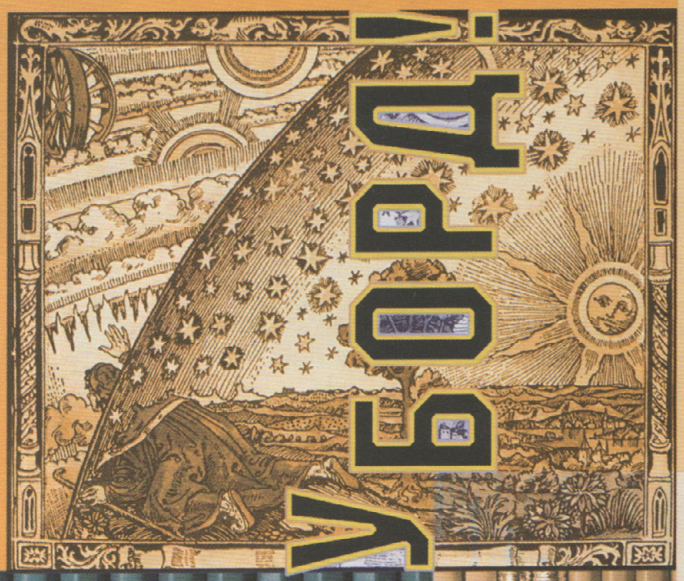


Песок – не снег. Чуть «сбросил» пятки, – улетел с трассы.

До финиша – любой ценой! Хоть ползком...



Дайте мне третью точку опоры!



НАРИСУЙ СВОЙ СНОУБОРД!

лыжный спорт

Журнал «Лыжный спорт» и «ROSSIGNOL»

объявляют о проведении конкурса на лучший дизайн сноуборда.

В отличие от горных и беговых лыж лицевая и скользящая поверхности сноуборда предоставляют собой ПОЛЕ для воплощения самых смелых фантазий. Именно поэтому многие фирмы–изготовители досок используют в производстве «авторский» дизайн сноубордов, придуманный профессиональными спортсменами.

Мы расширяем с вашей помощью рамки дизайнерского бюро. Поэтому никаких ограничений!

Вы можете разработать свой дизайн сноуборда с помощью любых подручных средств: цветных карандашей или угля, фломастеров или лака, акварели или спрея, гуаши или пастели, компьютера или помады. Вы можете прислать одну версию своего дизайна или несколько, использовать страничку, вырезанную из журнала, или ее копию – никаких ограничений.

Дизайн, признанный лучшим, может быть использован при подготовке коллекции Rossignol 2000–2001.

ПРИЗОВОЙ ФОНД

1 приз - полный комплект для занятий сноубордом ROSSIGNOL: ботинки, крепления и доска.
2 приз - доска ROSSIGNOL,
3 приз - ботинки ROSSIGNOL,
4 приз - крепления ROSSIGNOL,
5 приз - сумка ROSSIGNOL,
6 приз - чехол для сноуборда ROSSIGNOL,
7 приз - шапочка ROSSIGNOL,
8 приз - кепка ROSSIGNOL,
9 приз - набор инструментов для сноуборда ROSSIGN
10 приз - футболка ROSSIGNOL.

СОСТАВ ЖЮРИ

МАРИЯ ТИХВИНСКАЯ, серебряный призёр чемпионата мира по сноуборду,
ТИМОФЕЙ ТАРАРИН, независимый райдер,
АНДРЕЙ ЛАВРОВ («Перестрелка»)
ИВАН ИСАЕВ, главный редактор журнала «Лыжный спорт»,
ОЛЬГА РЯБЦОВА, арт-директор журнала «Лыжный Спорт»

Итоги конкурса будут подведены в №1 за 2000 год.
Свои варианты присылайте по адресу: Москва, 115580, а/я 66, редакция журнала «Лыжный спорт», а также по e–mail:skimagaz@aha.ru

Лучшие из них будут опубликованы.

Телефон для справок: 113–9450

Дизайн сноуборд–коллекции Rossignol 1999–00 Вы можете найти на: www.rossignol.ru, www.rossignol.com, а также в буклетах, распространяемых в магазинах.

Информация о коллекции Rossignol: (095) 200–46–83, 200–45–78

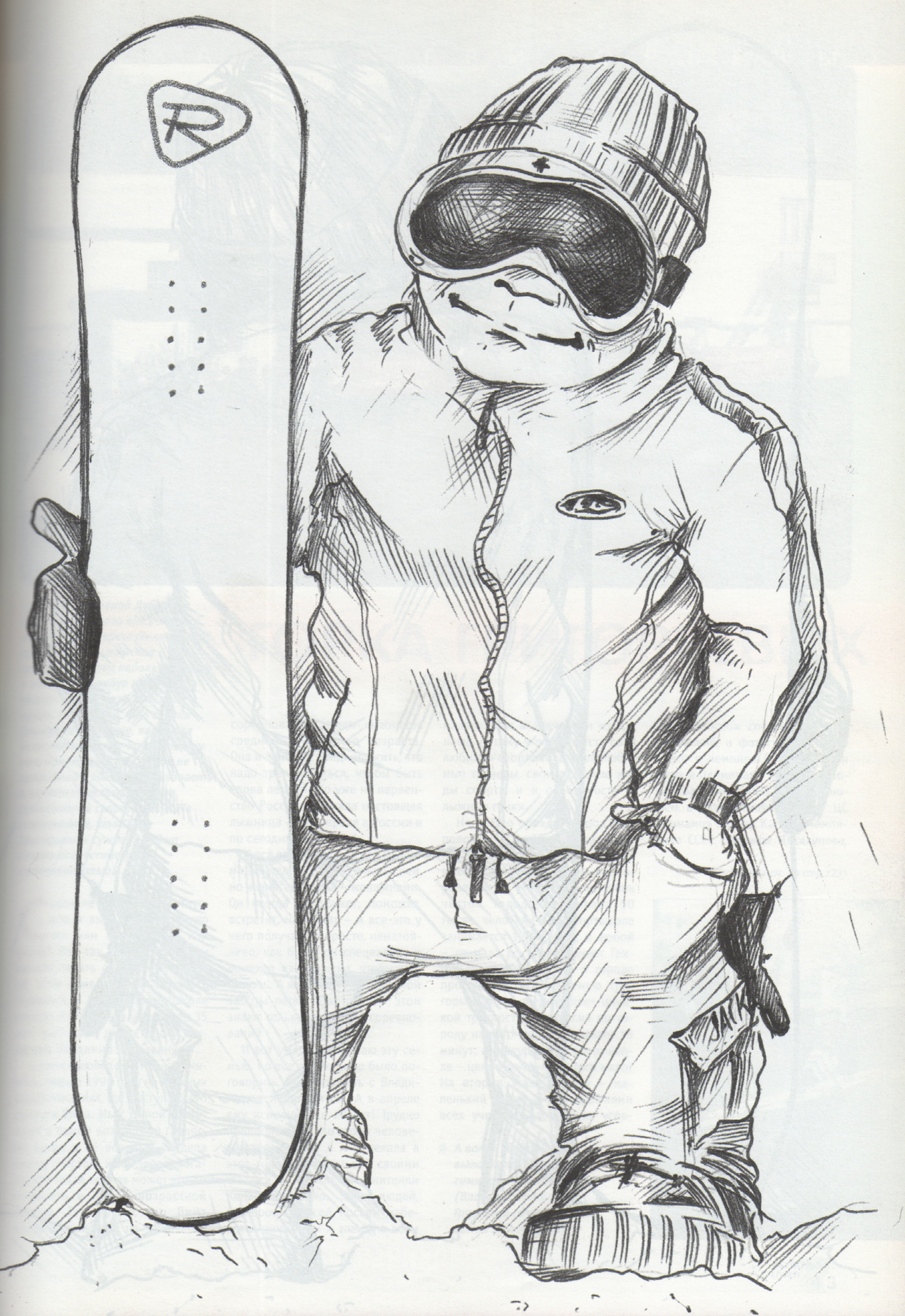


В жизни возможно все, в том числе и катание на сноуборде. Попробуй в это поверить!













ГОРКА ГРИГОРЬЕВЫХ

В подмосковной Дубне проблему полного отсутствия какой-либо «пересечёнки» в своё время решили, насыпав в городском парке небольшой холм и накрутив вокруг него множество петель лыжного круга. Однако то, что сделал Григорьев в Канаше, является безусловным «ноу-хау», потому что никому ещё до сих пор не приходило в голову использовать в качестве рельефа здание собственной спортшколы. Не сомневаемся, что Горке Григорьевых суждено будет стать всероссийской знаменитостью.

Сорок лет работы без отпусков и выходных – хорошо это или плохо, умно или глупо? Вот так мне хотелось бы начать писать об этом человеке, об этом удивительном городе в Чувашии, о детской спортшколе города Канаша, где уже более 35 лет работает директором Григорьев Владимир Яковлевич.

С этим человеком я познакомилась лишь в 1994 году на лыжных соревнованиях, где выступала его супруга Дина. Мы с Диной выступаем в одной возрастной группе, но когда я её впервые увидела перед стартом, и не предполагала, что такая «дама» может что-то изменить в нашей возрастной группе. Так вышло, что Дина впервые приехала на зональные соревнования среди лыжников среднего и старшего возраста. Она и не могла предположить, что надо тренироваться, чтобы быть снова первой. Но уже на первенство России приехала настоящая лыжница – она первая в России и по сегодняшний день!

И всё время рядом с ней Владимир Яковлевич, и не только с ней, но и со всеми нами – женщинами. Он всегда подскажет, поможет, встретит, накормит – и все это у него получается просто, неназойливо, как будто он специально и приехал из Чувашии, чтобы нам помочь. А как нам не хватает этой заботы перед стартом! Об этом знают только участники соревнований.

И вот уже 5 лет я знаю эту семью, но все времени не было поговорить, побеседовать с Владимиром Яковлевичем. А в апреле ему исполнилось 70 лет! Трудно предположить, что этому человеку столько. Вот я и приехала в этот город. Увидела всё своими глазами и поняла, что жителям Канаша повезло. Таких людей, тренеров по всей России наберется немного и я завидую всем мальчишкам и девчонкам из Канаша, потому что у них есть своя любимая спортшкола, свои любимые тренеры, свои любимые виды спорта, и в особенности – лыжные гонки.

Но всё по порядку. Город расположен на равнине. И как можно вырастить здесь лыжников высокого ранга, где здесь тренироваться? В этом зеленом, очень чистом городе проживает 50 тысяч человек, а в спортшколе занимается 1200 ребят, и любой – от мала до велика знает Григорьевых! Заблудиться в городе просто, а отыскать семью Григорьевых не представляет никакой трудности. Экскурсия по городу на автомашине занимает 15 минут, а экскурсия по спортшколе – целый день – да и того мало! На втором этаже школы – маленький музей с фотографиями всех учеников, достигших успехов в лыжном спорте. Музей-то маленький, а фотографий много – это и чемпион СССР, чемпион мира и Олимпиады Владимир Воронков, чемпион СССР среди юношей в эстафетной команде ЦС «Динамо» Виктор Карпов, чемпионка СССР Надежда Ильяхунова,

(Окончание см. на стр.123)

А вам в 70 лет слабо выполнить такие гимнастические этюды? (Владимир Яковлевич Григорьев со своей женой Диной Григорьевой)





Рядом с флагом 65-го традиционного Праздника Севера бьётся на ветру и полотнище EUROLOPPET. Всё правильно: с этого года мурманский марафон – один из полноправных членов этого престижного сообщества наиболее крупных и интересных европейских марафонов.

МАРАФОНУ ПРАЗДНИКА СЕВЕРА

НУЖЕН ПОЕЗД

Желательно – бесплатный. И если поезд будет, Россия станет членом WORLDLOPPET, потому что всё остальное мурманчане сделают сами.



Передо мной лежит рапорт генерального секретаря «WORLDLOPPET» Мадиса Липаёе (MADIS LEPAJOE) о том, как прошёл мурманский марафон Праздника Севера 1999 года. Этот рапорт мы публикуем в этом же номера журнала для того, чтобы вы сами смогли оценить алгоритм, применяемый секретариатом WORLDLOPPET к оценке того или иного марафона и оценку, данную г-ном Лепаёе конкретно мурманскому марафону. Высоко оценив атмосферу и уровень организации марафона, он отметил и пять главных недостатков, помешавших марафону с первой попытки стать членом семьи «WORLDLOPPET». Они просты:

① Трасса не должна проходить по одному кругу дважды, поскольку при нынешнем положении лидеры накрывают «хвост» марафона.

② На финише было слишком мало участников для того, чтобы можно было говорить о приёме в члены «WORLDLOPPET». Напомним, что нижний предел, рассматриваемый генеральным секретариатом, при приёме той или иной гонки в «WORLDLOPPET» – не менее 1.000 человек на финише. В Мурманске же в этом году было 517.

③ На трассе, по мнению инспекторов «WORLDLOPPET», не хватало одного питательного пункта в начале гонки. 16-й километр, где расположен нынешний первый пункт питания, по их мнению, слишком удалённая от старта точка.

④ В стартовом городке не было платной службы сервиса, то есть нельзя было за деньги подготовить лыжи, а на трассе не было бесплатного сервиса (возможности заменить сломанную палку или лыжу и т.д.).

⑤ В стартовом городке у участников не было информации о температуре воздуха и снега, влажности, скорости ветра наверху в сопках и т.д.

Конец второго круга: «А вот не желаете ли, сударь, огурчика?»



Англичанин Педди Филд с удовольствием фотографируется на память с символом Праздника Севера – оленёнком.

GIRVAS ARCTIC
ЛЫЖНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ БОТИНКИ С ПОДОШВОЙ NNN, СДЕЛАННЫЕ В РОССИИ.
Официальный представитель в России – GIRVAS M SPORT, тел.:(095) 268-35-18, 268-36-00, факс: (095) 268-68-34, e-mail: girvas.sport@g23.relcom.ru

Я читаю рапорт генерального секретаря «WORLDLOPPET» и не могу избавиться от чувства досады. Ну разве мы сами не знали, что из года в год «головка» марафона «накрывает» «хвост» и лидеры «топчут» ветеранов, женщин, да и просто не очень сильных участников? В этом году, например, я финишировал чуть ли не в самом конце – в четвёртой сотне, но при этом всё равно умудрился накрыть «хвост». Что уж говорить о лидерах? Ну разве нам так уж необходимо было прочитать рапорт генерального секретаря «WORLDLOPPET» для того, чтобы понять то, что и без того было очевидно?

Пункт №2: слишком мало участников на финише. А до того, как мы с вами прочли этот рапорт, мы не понимали, что 500 человек на финише – это никак не тысяча и просто так, по щучьему велению, эта полутысяча в тысячу в 1999 году не превратится? Ну и так далее – и по смазке в стартовом городке, и по сводкам погоды, и по пунктам питания. Мы без устали повторяли и повторяли о марафоне Праздника Севера: «лучшая гонка России», словно бы не понимая, что даже лучшей гонке России ещё только предстоит дорасти до уровня рядовых гонок «WORLDLOPPET», и для этого нужно немало поработать.

Впрочем, нет худа без добра. Наверное, до той поры, пока в Мурманск не приехал бы генеральный секретарь «WORLDLOPPET» с целой группой инспекторов (которые приняли участие в гонке и дошли до финиша, на собственной «шкуре» вкусив все плюсы и минусы этой гонки); наверное, до той самой поры мы не очень верили бы в то, что включение марафона Праздника Севера в календарь «WORLDLOPPET» – вполне реальная вещь. Сегодня же положение принципиально изменилось.

Перед тем, как сесть писать эту заметку, я позвонил председателю Мурманского областного спорткомитета Валерию Ивановичу Цыганову с тем, чтобы понять, какова реакция мурманского облспорткомитета на рапорт инспекторов «WORLDLOPPET». Честно говоря, опасался, что у мурманчан просто-напросто опустятся руки: уж слишком сложным выглядело удовлетворение сразу нескольких пунктов претензий инспекторов к проведению марафона. Да ещё в наше сложное время, когда денег ни на что не сыскать. Но Цыганов выглядел на удивление спокойным: «Рапорт читали, работаем над исправлением недостатков. Изучаем возможность проведения марафона по двум кругам: ныне существующий круг планируем увеличить до 30 км, а затем уведём участников на совершенно другой 20-километровый круг. Этот круг пройдёт по местам, хорошо известным участникам марафонов Праздника Севера первой половины 80-х годов. Если помните, тогда марафон после первого стартового подъёма не уходил направо, огибая по верху всю Долину Уюта, а шёл прямо под мост и затем, пройдя по широкой ложбине протяжённостью примерно в 1,5 километра, уходил на лёд большого озера».

От себя добавим, что было бы гораздо лучше, если мурманчане поменяли ещё и эти два круга местами, то есть сначала участники прошли по 20-километровому кругу, а затем ушли на нынешний, 30-километровый круг. Дело в том, что вторая часть нынешнего стартового подъёма очень узка для такого количества спортсменов. И при 500 участниках в конце первого подъёма выстраиваются длинные очереди (если не ошибаюсь, на нём даже есть одно место, где лыжники могут пройти только по одному). Что уж говорить о 1.000 – 1.500 участниках, которых мы хотим видеть на следующий год? Начало же старого круга (широкий стартовый подъём, широкая 1,5-километровая ложбина после моста и просторное озеро) давало возможность всем гонщикам разобраться без каких-либо проблем – здесь в жизни никогда не выстраивалось очередей. Так что, если поменять эти два круга местами, решится ещё одна из самых сложных проблем нынешнего мурманского марафона Праздника Севера: страшная теснота на всём первом стартовом участке.

Теперь о количестве участников – это самый важный вопрос на сегодня. Не знаю, как остальным российским лыжникам, но мне подспудно очень хотелось верить в то, что марафон Праздника Севера 1999 года, став этапом «EUROLOPPET» и кандидатом в «WORLDLOPPET», привлечёт в Мурманск больше людей. Не тутто было. Людей, быть может, и стало больше, но на каких-нибудь 50-60 человек. А это количество погоды не делает. И в связи с этим и мурманчанам, и всем нам надо ответить самим себе на один принципиальный вопрос: хотим мы или не хотим того, чтобы марафон Праздника Севера стал этапом «WORLDLOPPET»? В принципе, марафон Праздника Севера – вполне самодостаточное и весьма неординарное явление в спортивной жизни сегодняшней России. Очень может быть, что при нынешнем положении вещей (отсутствие денег у оргкомитета, повальная бедность и нищета россиян) нет нужды ставить столь амбициозные планы перед собой. Но если мы всё-таки хотим стать членом «WORLDLOPPET», мы должны чётко понимать, что нам нужно ПРИНЦИПИАЛЬНО изменить систему проведения этих соревнований, вложив в это деньги, силы, душу, знания и опыт. Итак, по пунктам:

① Трасса не может проходить дважды по одному и тому же кругу. По этому поводу Валерий Иванович Цыганов высказался вполне определённо, будем надеяться, что с этой проблемой мурманчане уже справились.

② На финише марафона должно быть стабильно (то есть из года в год) более 1.000 участников. По этому пункту, как по самому





Много лет для меня было загадкой: кто же из года в год копает в этом месте мурманского круга в снегу яму, зажигает костёр и поит всех участников клюквенным чаем? И только в этом году я решился выйти на трассу марафона с фотоаппаратом и остановиться, расспросить их. Оказалось, это члены мурманского туристического клуба, абсолютно добровольно и на собственные деньги организующие этот импровизированный пункт питания. Я так и не узнал имён и фамилий этих людей. Могу лишь сказать им спасибо за то, что на протяжении уже более чем пятнадцати лет (это только на моей памяти) они закрывают собой брешь, неизменно возникающую из-за несуществующего на 9-м километре пункта питания.

Кстати, инспекторы гонки эстонцы Хиллар Тообал и Айво Пярн долго не могли понять: это всё-таки официальный пункт или нет? Если это неофициальный пункт, говорили они, то почему в этом месте нет официального пункта, ведь он так необходим именно на 9-м – 10-м километре? И если эти люди с такой любовью поддерживают марафонцев, то почему бы не использовать их труд? Нужно лишь войти в контакт с этими людьми, подвезти им одноразовую посуду и питьё, и быть может, не нужно будет никакого дополнительного пункта организовывать?



Англичанин Педди Филд, изрядно уставший после преодоления первого 5-километрового стартового подъёма, с удовольствием позирует на фоне характерных мурманских скальных сбросов.

По поводу устранения этих недостатков Цыганов высказался столь же лаконично: «Пункт питания организуем; для сервисного обслуживания будем искать подходящую фирму; информацию о погоде дадим, это тоже не проблема».

От себя добавим, что в гонке, проводимой свободным стилем, возможность сменить смазку не столь важна, как в классической, во всяком случае вряд ли кто-нибудь станет наносить новый парафин на лыжи во время гонки. Поэтому сервисное обслуживание в гонке, проводимой свободным стилем, должно свестись к возможности подготовить лыжи перед стартом за деньги и возможности заменить сломанную лыжу или палку на трассе. Особенно важно оборудовать такой пункт в конце стартового подъёма, на котором, как известно, из года в год ломается немало лыжных палок.

А теперь вернёмся к самому сложному вопросу – о количестве участников.

В 1999 году на мурманский марафон приехал президент Федерации лыжных гонок России А.В.Акентьев. Приехал в то время, когда в Сыктывкаре проходил чемпионат страны, и все сильнейшие гонщики, тренеры и функционеры федерации были именно там. И приезд этот сыграл очень благоприятную роль. Во-первых, генеральный секретарь «WORLDLOPPET» эстонец Мадис Липаёе и технический делегат FIS англичанин Патрик Филд увидели, что руководитель российского лыжного спорта придаёт большое значение тому, чтобы мурманский марафон стал этапом «WORLDLOPPET». Во-вторых, Анатолий Акентьев дал твёрдые публичные гарантии того, что на следующий год чемпионат страны на дистанции 50 км пройдёт в рамках марафона Праздника Севера, а это, как ни крути, полторы-две сотни лучших спортсменов страны. Как только они примут участие в гонке, не только увеличится количество участников на финише, но и неизмеримо возрастёт спортив-



В самой дальней части круга, в глубине мурманских сопок эти ребята из года в год разбивают лагерь, развешивают над трассой флаги, болеют за участников мурманского марафона. Здесь же они ставят палатки, жгут костёр, наверное – ночуют. Поневоле вспомнилась Норвегия, Тронхейм. Там во время чемпионата мира 1997 года на дальних петлях норвежцы так же вот разбивали многочисленные лагеря. Только их там были многие тысячи. Наверное, десять дней жизни на снегу в пяти метрах от трасс чемпионата мира для них был самый запоминающийся отпуск за всю жизнь. Причём там всё это было поставлено едва ли не на промышленную основу: к лагерям на машинах подвозили напиленные дрова, питьевую воду в автомобильных прицепах, невдалеке были выставлены передвижные туалеты. Днём они страстно болели за участников, а вечером сидели у костра, распевали победные норвежские песни, пили вино и норвежскую водку, жарили на углях мясо. Помню, однажды вечером, когда я уже перед закатом катался по кругу (а утром по нему проехать, естественно, было невозможно), меня схватили в охапку норвежские болельщики, укрыли какой-то курткой, напоили чаем, а узнав, что я из российского лыжного журнала, чуть ли не силой заставили выпить несколько глотков их местной водки за победы своего кумира Бьорна Дали. Помнится, я возразил: «Тогда давайте уж выпьем и за победы Вяльбе». «Хорошо, – согласились они, – выпьем за нашего Бьорна и вашу Елену».

Эти ребята на всей трассе мурманского марафона – одни-единственные. Зато как же напомнили они мне норвежцев! Я спросил их: «Можно я сфотографирую вас для журнала «Лыжный спорт» . Они приветственно замахали руками и ту же бесхитростно предложили: «Давай с нами по 100 грамм за самый лучший в мире марафон ». Но я уже убрал фотоаппарат в подсумок и заспешил дальше, к финишу. Правда, вдогонку ещё долго неслось: «Ну смотри, если не сейчас, то тогда на следующий год, в этот же час, на этом же месте!»



Знаменитый мурманский импровизированный рынок, где можно купить абсолютно всё, и по весьма Божеской цене. Хорошо, что рынок этот не разогнали в середине восьмидесятых. А ведь, как признался недавно бывший председатель мурманского облспорткомитета, нынешний вице-президент Олимпийского комитета России В.А.Логинов, едва удалось его тогда отстоять от не в меру ретивых борцов со спекуляцией. Так что мурманский рынок жил, рынок жив, и, будем надеяться, будет жить на радость всем лыжникам.



Наглядное подтверждение плохой информированности участников о том, что в этом году была впервые организована служба сбора и хранения мешков с одеждой спортсменов. За пять минут до старта мешков этих – едва ли два десятка, при том, что на старте находится более шестисот участников.

GIRVAS ARCTIC
БЕГОВЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЛУПЛАСТИКОВЫЕ ЛЫЖИ, СДЕЛАННЫЕ В РОССИИ.
Официальный представитель в России – GIRVAS M SPORT, тел.:(095) 268-35-18, 268-36-00, факс: (095) 268-68-34, e-mail: girvas.sport@g23.relcom.ru

ный уровень самого марафона. В-третьих, на Кольский же полуостров, в Кандалакшу возвращена и 70-километровая мужская гонка чемпионата страны, а по свидетельству бывшего председателя мурманского облспорткомитета, а нынешнего вице-президента Олимпийского комитета России В.А.Логинова присутствие этих двух гонок всегда притягивало на полуостров немалое дополнительное количество лыжников. Одним словом, Акентьев (а вместе с ним и федерация) не остались в стороне, а активно включились в продвижение мурманского марафона в систему «WORLDLOPPET», и это приятно.

Есть, правда, у этого события (возвращения чемпионата страны на дистанциях 50 и 70 км на Кольский полуостров) и своя подоплёка. Дело в том, что на протяжении многих лет марафон Праздника Севера проходил в одни и те же сроки – последнее воскресенье марта. На все предложения перенести время проведения марафона на первое воскресенье апреля мурманчане неизменно отвечали отказом, мотивируя это тем, что не хотят изменять традициям. Будущей же зимой марафон пройдёт-таки именно в первое воскресенье апреля, то есть на неделю позже обычного. Как видите, мурманчане впервые согласились изменить сроки проведения своих соревнований, пойдя в этом вопросе навстречу пожеланиям Федерации лыжных гонок России. Однако этот перенос может аукнуться тем, что на марафон приедет значительно меньше гостей из средней полосы России, поскольку к первому воскресенью апреля там снега, как правило, уже не сыскать. Выиграют мурманчане от этого переноса или проиграют, покажет время. Пока же очевидно, что только привлечением гонщиков элиты количественного (преодоления планки в 1.000 участников на финише) вопроса не решить.

ГЛАВНЫЙ ВОПРОС

А есть ли вообще сегодня в России 1.000 – 1.500 человек, желающих принять участие в марафоне Праздника Севера? На мой взгляд, ответ очевиден: есть. Есть и гораздо большее количество. Другое дело, что по нынешним временам абсолютному большинству из них дорога в Мурманск, проживание там и оплата стартового взноса оказались не «по зубам». Если раньше на половину пенсии можно было съездить в Мурманск на марафон, а заодно и недельку покататься по ласковому весеннему солнышку на лыжах, то теперь для этого понадобятся уже две или три пенсии. Есть над чем подумать? Россияне в средней своей массе стали жить значительно беднее, чем 10-15 лет назад, в этом все наши беды. Поэтому для того, чтобы привлечь лыжников на марафон, организаторам нужно найти возможность поддержать финансово участников марафона.

БЕСПЛАТНЫЕ ОБЩЕЖИТИЯ И АВТОБУСЫ

Все, кто хочет принять участие в марафоне, должны иметь возможность разместиться на одну или несколько ночей в общежитиях города бесплатно или за символическую

(Окончание см. на стр. 119)

TISA
Лыжи TISA –
связь поколений
Более пятидесяти лет на рынке!
Многие российские чемпионы начинали свою карьеру на лыжах TISA
FISCHER–Москва
Магазин и сервисный центр:
г. Москва, ул. Солянка, д.1/2 • Тел. (095) 925–3736 • Факс (095) 928–7668
Магазин • г. Санкт–Петербург, Загородный пр–д, 30 • Тел. (812) 113–1465
По вопросам оптовых поставок обращаться:
г. Москва, 1–ый Голутвинский пер., д. 3/5, стр. 3
• Тел. (095) 230–0289, 230–0215, 230–0294, 937–3193, 937–7221
• Факс (095) 230–0370
http:/www.fischer–ski.ru • e–mail: sales@fischer–ski.ru

ВЛИЯТЬ НА ЭКОНОМИКУ ГОРОДА



Мадис Липаёе (MADIS LEPAJOE),
генеральный секретарь WORLDLOPPET:

"В марафонах системы WORLDLOPPET участвует множество пенсионеров, ветеранов, то есть людей, для которых участие в марафонах WL - образ жизни. Они приедут в Мурманск и на неделю, и на две недели, будут кататься на лыжах, знакомиться с городом. Будут жить в гостиницах, питаться в ресторанах, делать покупки в магазинах, одним словом - будут самым положительным образом

- Мадис, два слова о себе, какое отношение вы имеете к лыжному спорту, как пришли к руководству WORLDLOPPET?

- Это очень интересная история. Как и все школьники, я выступал на лыжах. Правда, никогда специально не тренировался, не ходил в спортивную школу, потому что в 70-е годы был велосипедистом и был чемпионом Эстонии в велокроссе. И по трассе Тартуского марафона проехал впервые именно в качестве велосипедиста в 1971 году в возрасте 19 лет.

Случилось так, что в 1990 году меня назначили начальником отдела спорта Тартуского горисполкома, и поскольку Тартуский марафон был наиболее крупной спортивной акцией, проходившей в нашем районе, то меня ежегодно назначали и председателем оргкомитета марафона. Естественно, мне стало интересно самому пройти этот марафон. Потом я купил паспорт WORLDLOPPET, стал участвовать в других гонках WL. Так что скоро буду не только генеральным секретарём WORLDLOPPET, но и мастером WORLDLOPPET. Очень жалею, что в прошлом году мне не удалось дойти до финиша "VASALOPPET": была сложная погода: с утра было минус 2°С, разыгралась метель, а через пару часов потеплело до плюс 2°С, пошёл настоящий дождь. Когда я после 30 км решил перемазаться, то был вынужден ждать 40 минут на пункте, когда до меня дойдёт очередь. И из-за этого на 50-м километре на контрольной отметке не уложился во временной норматив, и меня ещё с 2.600 участниками отсекли, до финиша довезли уже на автобусах. Я же не лыжник, я – велосипедист, моя крейсерская скорость на лыжах – 10 км в час. Так вот из-за этой досадной задержки и не получилось дойти до финиша. Обидно, но что поделать, таковы правила. Надеюсь, пройду в другой раз. Но благодаря такой своей скорости я успеваю хорошо посмотреть гонку изнутри. Ведь гонщик элиты на пункте питания хватает стаканчик с напитком и спешит дальше. А я успеваю не только в деталях рассмотреть, чем кормят, но и по ходу гонки общаюсь с лыжниками, мы делимся своими впечатлениями о трассе, погоде, сервисе. Я и мурманский марафон пойду обязательно. Только не в этом году, потому что в этом году по трассе пойдут Айво и Хиллар, а я буду смотреть гонку со стадиона. В следующий раз, может быть, поменяемся ролями.

- А как Тартуский марафон стал членом WORLDLOPPET?

- Нам очень помогли финны. Когда мы обратились с соответствующим заявлением в секретариат WL и сделали соответствующий доклад на ежегодном собрании, швейцарцы нам сказали: "А что вы будете делать с языком: вы же только по-русски и по-эстонски говорите?" И тогда финны сказали: "Вы сейчас видели, что г-н Лепаёе сделал презентацию марафона на хорошем английском языке. Другой член делегации сделал то же самое на хорошем немецком. А мог, как выясняется, сделать то же самое ещё и на шведском и финском языках. А если мы позвоним сюда, в Швейцарию, в секретариат WORLDLOPPET, то вы только на местном диалекте можете говорить, и мы никак не можем вас понять".

И тогда решили выслать к нам на марафон делегацию инспекторов: в течение трёх лет мы принимали делегации по три человека и только в 1994 году на конгрессе в Лиллехаммере нас приняли в WORLDLOPPET. В этом смысле WORLDLOPPET оказалась нормальной организацией: по итогам первой инспекции нам сделали замечания, мы их устранили, потом нам сделали ещё замечания, мы и их устранили, и в конце концов, когда мы исправили все недостатки, секретариату ничего другого не оставалось, как принять нас в союз.

- Сколько человек было на финише Тартуского марафона в этом году?

- На дистанции 63 км – 2.590 человек. Но был год, когда на финише было около 10.000.

- А в тот год, когда вас принимали в WORLDLOPPET?

- Это был 1995 год, и тогда марафон закончили приблизительно 1.500 человек.

- То есть Тартуский марафон – член WORLDLOPPET с 1995 года? Получается, что всего через три года после приёма "новичка" председатель оргкомитета



Эстонцы Айво Пярн (слева) и Хиллар Тообал (справа), прошедшие всю трассу мурманского марафона в качестве инспекторов WORLDLOPPET. В центре – председатель оргкомитета Кубка «Лыжные Марафоны России» Георгий Кадыков.

этой гонки стал генеральным секретарём WL?

- Да, в WL нас приняли в 1995 году. И так случилось, что годовое собрание WORLDLOPPET 1997 года состоялось в Тарту. Уже тогда было известно, что в 1998 году, то есть через год, заканчивается срок руководства Ханса Райхерла, и должны будут пройти перевыборы генерального секретаря. Свою кандидатуру выдвинул только один человек: представитель французской "TRANSJURASSIENNE" Ив Бландо. Вот тогда я и спросил своих коллег по оргкомитету Тартуского марафона: если я тоже выдвину свою кандидатуру, вы меня поддержите? Все сказали, что так и надо делать. Нас при этом поддержали представители всех скандинавских стран, подтвердив, что будут голосовать за меня, а не за француза. Но получилось так, что в 1998 у "TRANSJURASSIENNE" были настолько серьёзные проблемы, что Ива Бландо даже исключили из состава оргкомитета этой гонки. Никто другой не выставил свой кандидатуры и за меня проголосовали единогласно.

- Два года назад Кубок WORLDLOPPET начал разыгрываться по новой формуле. Чья это была идея?

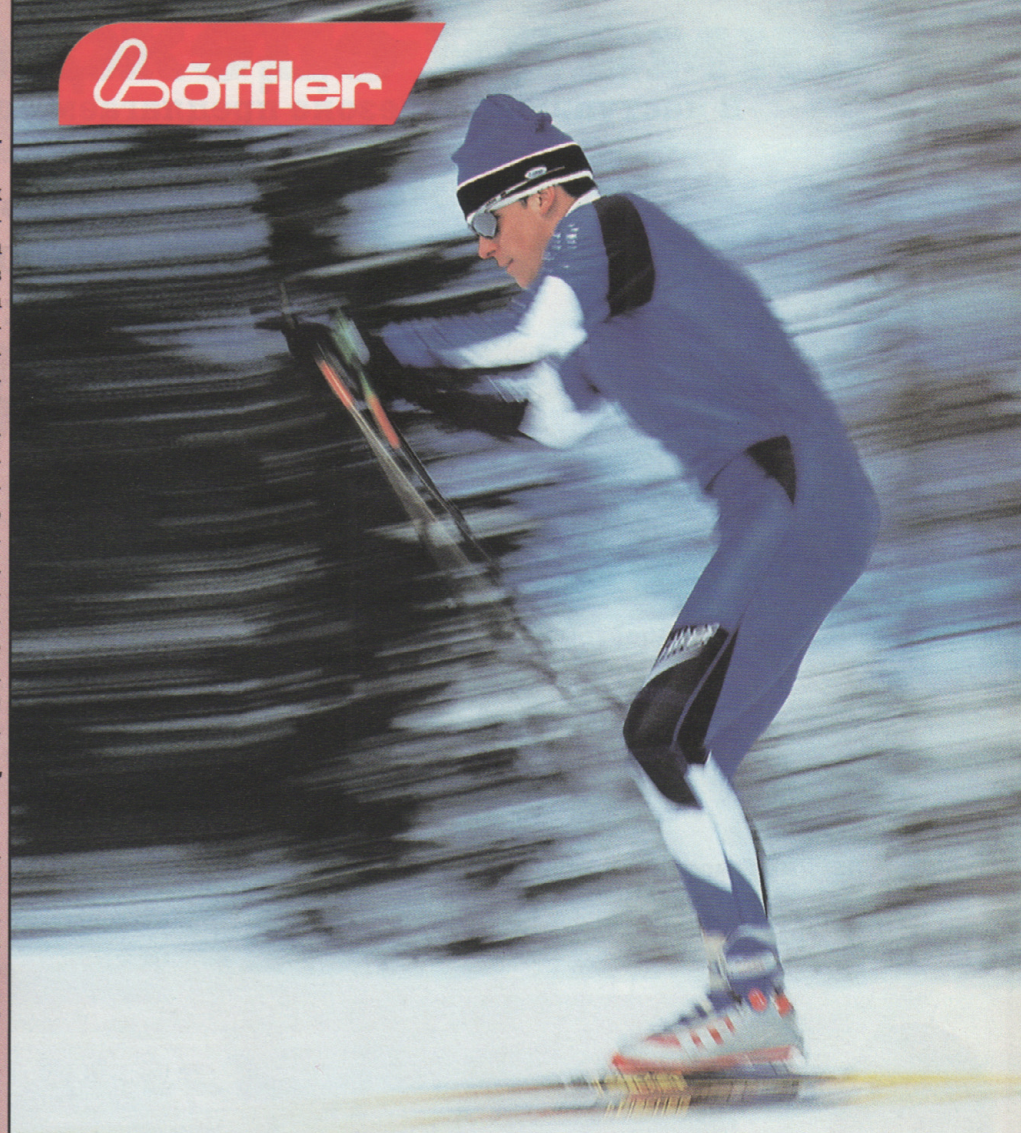
- Можно сказать, что общая, потому что у этой идеи не было единоличного автора. Мы очень много обсуждали эту мысль и с Педди Филдом, председателем комитета массовых лыжных гонок FIS. FIS проявляет большой интерес к тому, чтобы включить наиболее зрелищные марафоны системы WORLDLOPPET в свой Кубок мира. Потому что у FIS есть порядка 200 лучших гонщиков мира, а у WORLDLOPPET есть 85.000 лыжников, которые вышли в прошлом году на старты WORLDLOPPET. Совершенно очевидно, что мы нуждаемся друг в друге: если мы будем нормально сотрудничать и сможем объединить эти две силы, это станет большим импульсом в развитии лыжного спорта во всём мире. И элита привлекает телевидение, спонсоров, и наиболее интересные массовые гонки привлекают телевидение, спонсоров. Вместе мы могли бы стать сильнее.

- Но я слышал, что в этом году "TRANSJURASSIENNE" станет этапом как Кубка мира FIS, так и Кубка WORLDLOPPET, то есть станет некоей объединительной гонкой между WL и FIS?

– Не всё так просто. В этом году на "TRANSJURASSIENNE" с инспекцией был представитель от Бельгии, и он сказал, что никак не может рекомендовать именно "TRANSJURASSIENNE" в качестве объединительной гонки, потому что он увидел при проведении этой гонки много недостатков. Окончательное решение будет принято весной во время календарного собрания FIS.

- У мурманского марафона, если он будет принят в WORLDLOPPET, есть своё никем пока не занятое окно – последнее воскресенье марта (или последнее воскресенье апреля). Но вы говорите, что в будущем году "JIZERSKA PADESATKA" пройдёт в те же сроки, что и "TRANSJURASSIENNE". Означает ли это, что секретариат WORLDLOPPET решился на создание

(Окончание см. на стр. 116)



Loffler TransTEX

Хорошее самочувствие начинается с правильной одежды. Функциональное белье TranceTEX, производимое фирмой Loffler, гарантирует комфорт, хорошее самочувствие и высокие результаты во время занятий спортом.



TranceTEX имеет оптимальный эффект благодаря его двухслойной структуре:

1. Во время занятий спортом на теле через поры выделяется пот.
2. Внутренний полипропиленовый вязаный слой выводит с поверхности тела пот во внешний слой, сам остается всегда сухим и теплым.
3. Внешний слой из хлопка (TranceTEX Polar: из шерсти) впитывает пот и обеспечивает постоянное испарение.

Преимущества TranceTEX:

- быстрое поглощение пота; тело остается сухим и не охлаждается.
- оптимальный микроклимат и высокий уровень теплоизоляции.
- эффективен в использовании благодаря возможности сохранять тепло.
- особенно приятен для тела OKO-TEX-Standart 100.
- даже после активных занятий спортом — малая вероятность возникновения неприятных запахов.

FISCHER-Москва

Магазин и сервисный центр:

г. Москва, ул. Солянка, д.1/2 • Тел. (095) 925-3736 • Факс (095) 928-7668

Магазин • г. Санкт-Петербург, Загородный пр-д, 30 • Тел. (812) 113-1465

По вопросам оптовых поставок обращаться:

г. Москва, 1-ый Голутвинский пер., д. 3/5, стр. 3

• Тел. (095) 230-0289, 230-0215, 230-0294, 937-3193, 937-7221

• Факс (095) 230-0370

http:/www.fischer-ski.ru • e-mail: sales@fischer-ski.ru

Зимняя одежда ELAN

В наступающем сезоне предлагаем одежду:

коллекция 99/2000

лыжную,
для сноуборда,
OUTDOOR,
EXTREME



Лыжный костюм
из мембранной дышащей ткани:
куртка короткая или длинная,
брюки с высокой спиной на лямках.
Цена – 420$



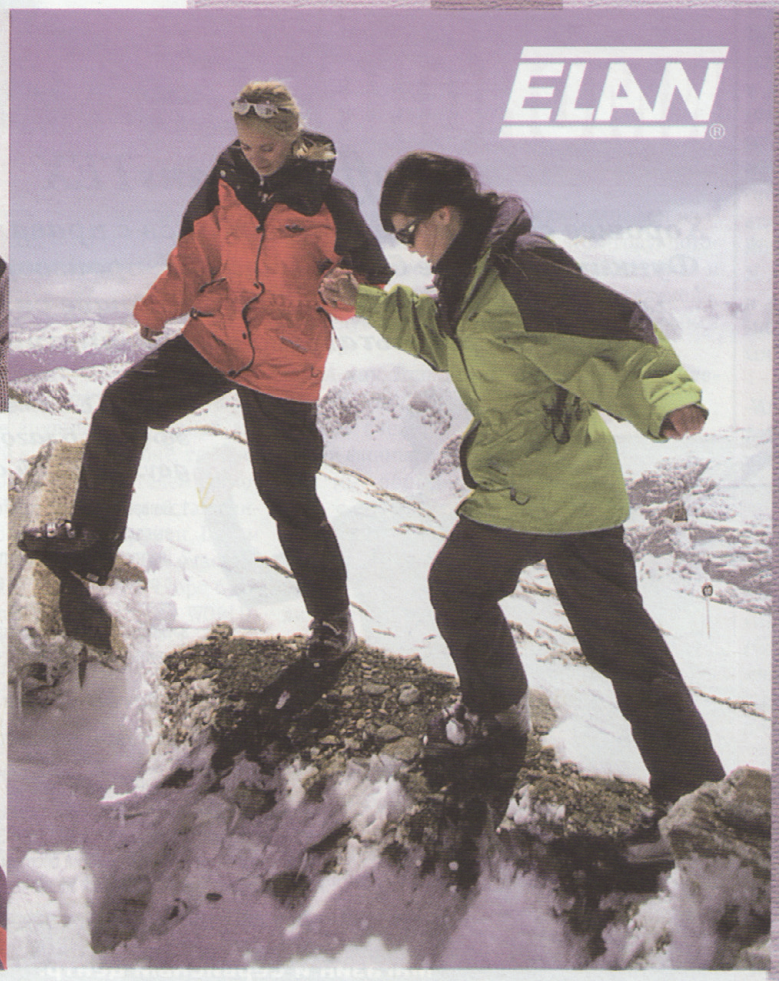
Перчатки
Цена – 50$



Лыжный костюм
из мембранной дышащей ткани:
куртка короткая или длинная,
брюки с высокой спиной на лямках.
Цена – 420$



Лыжный костюм
двойная куртка с брюками
в талию на поясе
Цена – 365$







Лыжный костюм
Из ткани EXOTERM 8000: куртка двойная с флисовой подстежкой брюки
с высокой спиной на лямках.
Цена – 440$

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА: Москва, ул. Мневники, д.3-Б, 3-й этаж, комн. 302, проезд до ст. метро «Полежаевская», тролл. 20, 35, 43, 65 до остановки «Сквер маршала Жукова» (2 ост. от метро) • Тел.: 946-35-22, 946-34-23, 191-82-72 • E-mail:lotsman@elanski.ru

Нижняя одежда MICO (Италия)

Все использованные материалы
от всемирноизвестных фирм
FOV-MICRO,
CLIMAT CONTROL,
EXOTERM,
DU PONT-HOLLOFIL



Костюм для сноуборда:
куртка двойная анарак, брюки с высокой спиной на лямках
Цена – 330$



Костюм для сноуборда:
куртка двойная анарак, брюки с высокой спиной на лямках
Цена – 305$



Водолазка
плотная из хлопка–100%.
Использована технология MICO–TECH.
Цена – 25$



Брюки
unisex из полипропилена MICOTEX–100%
Цена – 30$



Водолазка из флиса.
Использована технология MICO–TECH.
Цена – 25$



Костюм для сноуборда:
длинная куртка,
брюки с высокой спиной на лямках.
Цена – 265$



Майка
unisex с 2US — двухслойной системой защиты. Полипропилен–65%, хлопок–35%
Цена – 25$



Носки
легкие, тонкие
из шелка–20%,
шерсти–60%,
PA–20%.
Цена – 12$



Носки
сверхлегкие
из полипропилена
MICOTEX–100%,
PA–15%.
Цена – 12$



Носки
средней плотности
из полипропилена–
85%, PA–10%,
эластан–5%
Цена – 12$



Лыжный костюм
Из ткани EXOTERM 8000: куртка двойная с флисовой подстежкой брюки с высокой спиной на лямках.
Цена – 440$

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА: Магазин «Альпийский мир», ул. Петровка 32/1-3, стр. 2 Тел.: 200-26-88, факс: 299-64-77

TOKSOVO SKIMARATHO



ТОКСОВСКИЙ ФЕНОМЕН

(к итогам Международного токсовского лыжного марафона 1999 года)

Наша северная столица всегда славилась богатыми лыжными традициями. Давно сложившийся в ближайших пригородах С.-Петербурга – Токсово и Кавголово – центр зимних видов спорта не раз привлекал к себе всемирное внимание проводившимися там Кавголовскими играми. А последние несколько лет на Токсовских трассах проходили этапы Кубка мира по лыжным гонкам, первенства и отборочные соревнования России по лыжным гонкам и биатлону.

Новые времена внесли немалые изменения в жизнь токсовского спортивного центра. И дело не только в том, что современный спорт, служа миллионам, требует многих миллионов рублей финансовых вложений, которых в нынешнее сложное время не оказалось у бывших и сохранившихся владельцев токсовских лыжных трасс и склонов. Нужна новая организация спорта, новая финансовая основа, новые спортивные структуры и новые люди. И вполне логично, что в этом лыжный спорт у нас в России несколько поотстал от традиционно зрелищных «телевизионных» игровых видов спорта, и поддерживать «мировой уровень» стало исключительно трудно. По этой и другим причинам в этом году, к великому огорчению всех питерских, да и российских любителей лыжных гонок этап Кубка мира был отдан в Эстонию.

Однако прошедший лыжный сезон можно считать переломным для лыжников С.-Петербурга. В Токсово, да и других окрестностях города стало заметно присутствие новых, заинтересованных в развитии лыжного спорта людей, которые готовы вложить немалые личные усилия, желание и деньги в то, что до этого держалось на остатках энтузиазма лыжников и тренеров более старшего поколения.

Токсовский марафон в 1999 году проводился уже в шестой раз. Его организаторами и вдохновителями являются мастера спорта международного класса, многократные призёры чемпионатов СССР Андрей Сергеев и Геннадий Сергеев. Большую помощь в подготовке и проведении марафона им оказал заслуженный мастер спорта, двукратный олимпийский чемпион по биатлону Анатолий Алябьев. И именно к прошедшему сезону автономная некоммерческая организация «Токсовский марафон» собрала вокруг себя серьёзно настроенный коллектив коллег – спонсоров и единомышленников, готовых сделать своему пятимиллионному городу и области весьма своевременный и достойный их подарок – лыжный марафон, близкий по духу и по организации к марафонам системы WORLDLOPPET.

Конечно, столь массовый марафон не организовать за один сезон. Но за прошедший год был сделан первый шаг в этом направлении. Тому способствовали и старинные лыжные традиции Питера, его олимпийцы-лыжники и ветераны, администрация Всеволожского района Ленинградской области, руководители С.-Петербургского военного института физкультуры и, конечно, спонсоры, которые уже в этом году почувствовали немалое удовлетворение от достигнутого.

Очень многие бизнесмены и предприниматели, директоры крупных фирм с пониманием относятся к проблемам лыжного спорта и не без пользы для себя помогают оргкомитету. Можно даже сказать, что некоторые вошли во вкус организации такого грандиозного лыжного спектакля.

Достаточно сказать, что для Токсовского марафона в этом году прекрасные нагрудные номера изготовила «Бакалейная Торговая Компания». Призы для победителей в каждой возрастной группе предоставили фирмы «ТАКТ», официальный дистрибьютор «ADIDAS» и концерн «ГАЙС». Все проблемы с подготовкой трассы тяжёлым ретрактом и её разметкой блестяще ре-

Сенсация

шила фирма «ЕВРОРЕСУРС». Помогали директоры спортивных магазинов «ТОП-СПОРТ» и «ДИАНА». Реклама марафона прошла по телевидению, в передачах «Эльдорадио», в рекламной газете «Экстра-Балт». Даже в метро передавали информацию о марафоне. Организацию питания взяли на себя фирмы «Империал» и «Кока-Кола С.-Петербург Боттлерз», а рекламный медведь «Кока-Колы» оказался настоящим двойником Мишки-талисмана марафона – он и открыл старт этой гонки «для всех», а затем приветствовал участников марафона на финише. Услуги по смазке оказали представители фирм «SWIX» и»VAUHTI». Тендер на приём и приглашение иностранных спортсменов выиграла С.-Петербургская фирма «Топ Спорт Трэвел». В различных программах по проведению марафона участвовали фирмы «Невская шина», «Балтонэксимбанк», ЗАО «Бобер-мебель», «ПЕТМОЛ», ООО «Пилот», «Агентство «Одежда для работы» и другие.

Трасса марафона готовилась в исключительно непростых условиях – накануне и даже в ночь перед стартом падал обильный снег, что свело почти на нет многодневные усилия по её уплотнению. И всё же на протяжении всего круга в 53 км была сделана широкая «лыжная дорога» с двумя параллельными лыжнями.

Вся дистанция проходит по необычайно живописным местам. Старт в этом году давали на Чайном озере, где высокий берег являлся прекрасной естественной трибуной. Трасса имеет достаточно сложный рельеф и включает значительный равнинный участок только на старте, что необходимо для растягивания лыжной колонны. В основном же трасса состоит из длинных пологих подъёмов и спусков, в том числе непростых. Было организовано четыре пункта с горячим питанием, и хотя всё прошло без претензий, но на будущее ясно, что к вопросу питания такого количества участников следует подходить более масштабно, да и в целом на трассе должно быть больше обслуживающего персонала – «кормильщиков», контролёров. А для болельщиков необходимо сделать отдельные лыжни, по которым они могла бы легко и без боязни заплутать подойти к различным участкам трассы. В целом трасса Токсовского марафона подготовлена и спланирована таким образом, что удовлетворит вкусы любого марафонца.

Все участники, подавшие заявку до 10 февраля, обеспечивались льготным размещением в гостинице учебно-спортивной базы «КАВГОЛОВО». Большую помощь в этом оказал генеральный директор АОЗТ «Спортивный клуб по зимним видам спорта» А.В.Крамаренко, который не только предоставил льготное размещение участникам марафона, но и обеспечил им льготное питание.

Оргкомитет соревнований позаботился о предоставлении льготного железнодорожного тарифа для групп иногородних спортсменов. От железнодорожной станции Кавголово до места старта курсировали микроавтобусы.

Коммерческий директор оргкомитета Сергей Бодакин сделал всё возможное и невозможное для бесперебойной работы на трассе тяжёлого ретракта и «Бураков». На финише каждый участник получал красочный проспект, диплом и полотенце от «Кока-колы». Победители же, занявшие первые шесть мест в каждой возрастной группе, награждались кубками и ценными подарками.

Словом, проделана огромная работа, и большой лыжный праздник удался. Можно сказать, что Санкт-Петербург, наконец, получил настоящий большой лыжный марафон «для всех».

Оргкомитет марафона, кстати, открытый для всех желающих принять участие в подготовке марафона 2000 года, очень надеется также, что по крайней мере городские и областные спортивные общества по лыжным и родственным дисциплинам скоррек-



Незадолго до подписания номера в печать из штаб-квартиры EUROLOPPET пришла сенсационная весть: в нарушение всех существовавших ранее принципов организаторы EUROLOPPET включили в свой календарь помимо марафона Праздника Севера ещё и вторую гонку от России: Токсовский марафон.

Организаторы Токсовского марафона всего за несколько недель до старта своего детища. Они ещё не знают, какой успех ждёт их гонку, они ещё и не предполагают, что через эти несколько недель про их марафон заговорит вся лыжная Россия. А может быть, они как раз всё знают? Может быть, как раз именно эти люди, про которых смело можно сказать «команда», уже чувствуют в душе, что все эти усилия не пропадут даром, и С.-Петербург обретёт в лице Токсовского марафона первоклассную гонку?



тируют свои графики соревнований и позволят, таким образом, своим спортсменам принять участие в марафоне.

В дальнейших планах организаторов – собрать на финише заветные 1000 человек для того, чтобы сделать возможным включение Токсовского марафона в систему «WORLDLOPPET», среди этих планов – проведение больших летних работ на трассе марафона, организация летнего кросса вокруг озера Хепо-Ярви и других мероприятий. Для всех желающих разместиться с европейским комфортом – в 700 метрах от старта на базе «Алмаз» строится коттедж со всеми возможными удобствами. И, как считает спортивный ведущий «Эльдорадио» А. Морозов, в таком городе при грамотной организации можно собрать и не одну тысячу участников.

Оргкомитет работает постоянно, все вопросы можно решить по телефонам 553-88-50 или 598-30-86.

Теперь об итогах Токсовского марафона 1999 г.

Марафон стартовал 21 февраля в 11.00, и на старте находилось 647 спортсменов. Трасса в 53 км, одним кругом, имела сумму перепадов высот 890 метров, максимальный подъём – 323 метра и перепад высот – 34 метра. Температура воздуха – минус 2°С. Лимит времени на преодоление дистанции – 9 часов. Финишировали марафонцы на стадионе спортивной базы Военного института физкультуры. Закончило гонку 586 человек.



До старта исторического марафона остаются считанные минуты.

Абсолютным победителем стал молодой гонщик Вячеслав Смирнов с результатом 2:31.12. Среди женщин победила Марина Романенко – 2:47.01.

Лучший иностранный спортсмен, финн Киммо Кивенюри, занял 61-е место, а затем поочерёдно финишировали три итальянских лыжника. Единственная француженка Лин Живе прошла только часть дистанции.

По окончании марафона подведены итоги, собраны все критические замечания и предложения. Началась подготовка к новому Токсовскому марафону.

Ждём новых участников на марафон 2000 года!

Юрий СМИРНОВ
Владимир ВАКИН

НЕОБХОДИМОЕ ПОСЛЕСЛОВИЕ

БЕЗУМСТВУ ХРАБРЫХ ПОЁМ МЫ СЛАВУ

Осенью прошлого года мастер спорта международного класса по лыжным гонкам из Санкт-Петербурга Андрей Сергеев прислал в редакцию анонс-программку предстоящего Токсовского марафона 1999 года. Нам не первый раз попадают в руки эти программки, ничего, кроме улыбки, до сих пор не вызывавшие. Посудите сами: уже несколько лет организаторы Токсовского марафона широковещательно называют его не иначе как «кандидатом в WORLDLOPPET». Столь же неизменно они раз за разом посылают в генеральный секретариат заявления с просьбой о приёме этого марафона в члены WORLDLOPPET. Между тем, в последние годы количество финишировавших спортсменов в этой гонке ни разу не переваливало за 100. Минимальный же порог при приёме той или иной гонки в члены WORLDLOPPET – 1.000 человек на финише. Ну о каком членстве в WORLDLOPPET можно было говорить? Нужно было обладать ну очень уж большой фантазией для того, чтобы в это поверить.

И вот в Мурманске на Празднике Севера мы вдруг узнали о том, что Токсовский марафон 1999 года имел на финише 586 участников! Честно говоря, не сразу поверили этой цифре. Но, как выяснилось, это была чистая правда. Естественно, немедленно попросили организаторов поделиться секретом, как удалось добиться такого блестящего результата, и тот материал, который вы только что прочли, как раз и подготовлен двумя членами оргкомитета Юрием Смирновым и Владимиром Вакиным. Одновременно с этой статьёй мы публикуем бизнес-план марафона – он даёт хорошее представление о том, ЧТО ИМЕННО было сделано организаторами для достижения такого результата.

В чём же причина этого успеха? Может быть, в том, что, как говорит один из спонсоров марафона, представитель концерна «Гайс» Кирилл Горев, организаторам удалось добиться положения, при котором фраза «А ты придёшь?» стала чуть ли не своеобразным паролем при встрече всех питерских лыжников? Питерцам удалось создать настроение объединения, удалось собрать все силы (и организационные, и финансовые) в кулак и очень точно и безошибочно вложить их в организацию этого марафона. Таким образом, к двум городам, где проходят крупнейшие российские гонки (московская «Лыжня России», и мурманский марафон Праздника Севера) прибавился ещё один крупный лыжный центр, имеющий свою «визитную карточку» в виде Токсовского марафона.

Мы хотим обратить также внимание наших читателей на то, что Токсовский марафон прошёл классическим стилем по одному 53-километровому кругу, имел сервисную службу по подготовке лыж (об этом, правда, организаторы обмолвились лишь вскользь, а это очень важный момент при проведении классической гонки), имел упаковочные мешки для одежды спортсменов, стационарные пункты питания. То есть при организации Токсовского марафона питерцы совершенно осознанно попытались создать участникам условия, соответствующие стандартам WORLDLOPPET.

И усилия не пропали даром. Как говорит председатель оргкомитета Токсовского марафона Андрей Сергеев, генеральный

(Окончание см. на стр. 122)

ROSSIGNOL



Фото: ARNAL

ЗАО «Красная Гора Спорт»
Тел.: (095) 200-46-83, 200-45-78, факс 200-20-28
E-mail: kgora@ropnet.ru
http://www.rossignol.ru, http://skirissignol.com.

МАГАЗИНЫ:
1. Спорт-марафон (095) 279-07-17,
м. Автозаводская, ул. Сайкина, 4.
2. Экстрим-спорт (095) 923-79-18,
м. Сухаревская, Просвирин пер., 5/6.



ISG

СДЕЛАНО В РОССИИ

ЛЫЖНЫЕ БОТИНКИ

*НАТУРАЛЬНАЯ КОЖА **Европейский ДИЗАЙН

STC

ЛЫЖИ И ПАЛКИ

botas

ЛЫЖНЫЕ БОТИНКИ
ХОККЕЙНЫЕ
И ФИГУРНЫЕ КОНЬКИ

АКСЕССУАРЫ

ISG ltd
INTERNATIONAL SPORT GROUP
117393, г. Москва,
ул. Профсоюзная, д. 82
Тел.: (095) 334-2888
Факс: (095) 334-2856
E-mail: upisg@cityline.ru



50 лет botas

НЕМНОГО ИСТОРИИ

В прошлом столетии для жителей Богемско–Моравского нагорья изготовление обуви было одним из основных источников существования. В основном это была вечерняя обувь. Это направление сохранилось как основное и после программы национализации в Чехии и образования Holice Public Corporation в 1949 году. В 1952 году штаб–квартира была перенесена в город Skutec. В 1962 году начался выпуск спортивной обуви под маркой BOTAS. В середине 70–х годов в Skutec были выстроены новый производственный корпус со современным оборудованием и жилые корпуса для рабочих. В 1992 году в рамках приватизации объектов государственной собственности было основано совместное предприятие "Botana Skutec Joint Stock Company", которое в настоящий момент и является владельцем фабрики. Помимо производства обуви под собственной маркой «BOTAS» Botana выполняет заказы владельцев известных марок – Salomon, Fischer. В этом году фабрика отмечает свое 50–летие.



Приглашаем Вас посетить наш стенд на выставке «СПОРТ и ОТДЫХ – ОСЕНЬ'99»
в Экспоцентре на Красной Пресне, павильон 5, зал 1, стенд А103.
с 21 по 24 октября 1999 г.



VISION LB 49241

- Ботинки для любого стиля катания, с двойной верхней частью на молнии, мягкий эргономичный сапожок для повышенной устойчивости.
- Качественная тканевая утепленная подкладка.
- Ортопедическая стелька.
- Трехслойная подошва SNS PROFIL RACING.
- **Размеры:** 36 – 48.



STRATOS LB 49242

- Гибкий эргономичный ботинок для повышенной устойчивости.
- Шнуровка закрыта откидывающимся языком на «VELCRO»
- Тканевая подкладка, утепленная «THINSUALATE»
- Ортопедическая стелька.
- Двухцветная подошва SNS PROFIL SPORT
- **Размеры:** 35 – 48.



MAXEL LB 49243

- Ботинки с двойной верхней частью из синтетического материала на молнии.
- Тканевая утепленная подкладка, укрепленная лодыжечная часть для повышенной устойчивости.
- Ортопедическая стелька.
- Двухцветная подошва SNS PROFIL SPORT
- **Размеры:** 35 – 48



HORIZON BC LB 49245
на подошве SNS BC

HORIZON LB 49244
на подошве SNS PROFIL SPORT

- Ботинки из натуральной кожи.
- Тканевая подкладка, утепленная «THINSULATE».
- Укрепленная боковая лодыжечная часть.
- Ортопедическая стелька.
- **Размеры:** 36 – 48.



ASPEN LB 49247

- Ботинки из синтетического материала
- Утепленнаая тканевая подкладка.
- Одноцветная подошва SNS PROFIL SPORT.
- **Размеры:** женские 35 – 42
  мужские 35 – 48



TAMARACK LB 48205

- Превосходная для отдыха модель,теплая и удобная
- Верх: синтетика
- Тканевая подкладка, утепленная «THINSULATE»
- Подошва SNC PROFIL SPORT
- **Размеры:** 36 – 48



COMFORT LB 48203

- Классичекая модель с традиционными функциями теплая и удобная
- Верх: синтетика
- Тканевая подкладка, утепленная «THINSULATE»
- Комбинация цветов для женщин и мужчин
- Крепление NN 75
- **Размеры:** 35 – 48



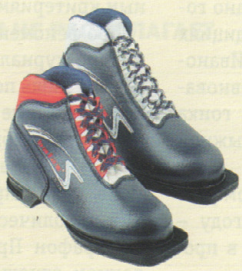
PREMIUM LB 48202

- Ботинки для любителей лыжного туризма
- Верх: синтетика
- Комбинация цветов для женщин и мужчин
- Крепление NN 75
- **Размеры:** 25 – 48



CROSS LB 48201

- Ботинки для любителей лыжного туризма
- Верх: синтетика
- Комфорт и функциональная конструкция
- Крепление NN 75
- **Размеры:** 35–48



VEGA LB 49249

- Ботинки из синтетических материалов с утепленной тканевой подкладкой.
- Черная резиновая подошва NN 75.
- **Размеры:** детские 25 – 38
  универсальные – 35 – 48

КОМПАНИЯ «ЭКСПОРОС» – официальный представитель торговой марки Botas в России

ЭКСПОРОС

ОПТОВЫЙ ЦЕНТР:
Москва, 121351, ул. Ивана Франко, д. 48 (м. Молодёжная)
Справочная служба: тел./факс: (095) 417-0274, 417-0284, 417-0294, 417-0400, e-mail: expoross@mtu-net.ru

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:
Москва, ул. Петровка, д. 2, ЦУМ, 4-й этаж (м. Театральная), тел. (095) 292-7540, 292-4886

Москва, Центр, ул. Б. Дмитровка, д. 22 (м. Театральная) тел. (095) 927-1359, 927-1352

НАШИ ПАРТНЁРЫ (опт и розница):

МОСКВА:
- Магазины сети «СпортМастер» тел.: (095) 956-2810
- ГУМ, Красная площадь, 3 линия 1 этаж, тел.: (095) 929-3029
- ООО ТФ «Элика-Спорт», Б.Черкасский пер. д.4, тел.: (095) 928-4646, 923-9838
- Универмаг «Московский», Комсомольская пл., д.6, 2 этаж, секция 10 («FILA»), тел.: (095) 204-5975
- Торговоэкипировочный центр «Олимп», ул. Красная Пресня, 23, тел.: (095) 252-6529 Факс: (065) 252-4280

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:
ООО Ангара, Большой Самсоньевский пер. д.48, Тел.: (812) 542-2835

ЕКАТЕРИНБУРГ:
Манарага, ул. Комсомольская, 6Б, Тел.: (3432) 742590, 745043

ТОЛЬЯТТИ:
Маг. «Спартак», «Восход»Тел.: (8482) 23-58-21

ЯРОСЛАВЛЬ:
Weider Sport Тел.: (0852) 213039

ИЖЕВСК:
АО «Альфа» Тел: (3412) 54-0880

САМАРА:
Фирма «Олимп» Тел.:(8462) 59-6322

СтатИстика



Любовь Легезо,
член редакционного совета журнала «Лыжный спорт»

Год назад марафонов, в которых приняло участие 100 и более человек, было только шесть, в этом же году их стало десять. И этот факт нас не может не радовать. К прошлогодним «Лыжне России», марафону Праздника Севера, «Европе-Азии», гонке МВТУ и «Николову перевозу» в этом году прибавились Токсовский, Тольяттинский, Вятский, Зеленогорский и Битцевский марафоны.

Потерь – только одна: Воронежский классический марафон, где в прошлом году было 113 человек на финише, в этом году имеет весьма скромный показатель в 35 человек. Впрочем, гонка эта молодая, прошла она всего во второй раз, так что пока трудно говорить о каких-то устойчивых традициях этих соревнований. Но, зная Павла Ивановича Брязгунова, опекающего соревнования, можно предположить, что эта гонка всё-таки ещё даст знать о себе всей лыжной России.

Если помните, в прошлом году в этом рейтинге было 57 марафонов. В этом году – только 46. Объясняется это тем, что в прошлом году мы опубликовали информацию обо всех гонках: и тех, что прислали о себе «живую» информацию в редакцию, и о тех, что передали такую информацию нам по телефону. Однако, как показала жизнь, данные, переданные по телефону, не всегда бывают достоверными. Поэтому в этом году мы решили включить в рейтинг лыжных марафонов России данные только о тех соревнованиях, информация о которых абсолютно достоверна.

Высококлассных марафонов, в которых финишировало более 100 человек, в этом году было уже 10.

К сожалению, сразу 12 марафонов попали в раздел рейтинга «Марафоны, информацией о которых редакция не располагает». Жаль, но неоднократные и настойчивые попытки связаться с организаторами этих соревнований и убедить их прислать в редакцию протоколы так и не увенчались успехом.

Третий раздел содержит информацию о марафонах, выбывших из рейтинга из-за того, что они не проводились, или их дистанция была сокращена и эти гонки перестали быть марафонами.

И, наконец, четвёртый раздел – это рейтинг 100-километровых гонок. Гонки эти настолько необычны, что мы посчитали возможным выделить их в самостоятельный рейтинг.

Как и в прошлом году, мы решили сделать небольшой обзор крупнейших гонок, чтобы понять, как изменялось по годам количество принявших в этих соревнованиях участие лыжников:

Название марафона	1997 г.	1998 г.	1999 г.
«Лыжня России»	989	841	1150
«Токсовский марафон»		69	587
Марафон Праздника Севера	511	414	517
«Европа–Азия»	279	234	203
Гонка МВТУ	74	132	196
«Николов перевоз»		117	146
Тольяттинский марафон		97	119
Вятский марафон	103	68	110
Зеленогорский		78	109
Битцевский марафон		52	100

Как видите, «Лыжня России» впервые за последние три года перевалила за рубеж в 1.000 человек на финише и заставила задуматься о том, что пока это единственная российская массовая гонка, удовлетворяющая требованиям WORLDLOPPET по количественным критериям.

Про феномен Токсовского марафона в этом номере журнала сказано уже много, добавлю от себя лишь пожелание организаторам «Так держать!» и не сбавлять натиск. Желаю оргкомитету, чтобы в следующем году о Токсовском марафоне говорили уже не как о феномене, а как о прогнозируемой гонке с устойчивым количеством участников.

Марафон Праздника Севера в количественном отношении уж очень стабилен: он твёрдо занимает в рейтинге второе место (отнесёмся к нынешнему второму месту Токсовского марафона с известной доли насторожённости – пока в верхней части рейтинга он всё-таки новичок). Ясно, что без принятия каких-то неординарных мер минимальную планку в 1.000 человек на финише (я говорю о требованиях WORLDLOPPET) мурманскому марафону не преодолеть.

«Европа-Азия» год за годом снижает и снижает количество своих участников. Правда, в этом году организаторам сильно помешал сильный мороз и многие отказались выйти на старт в такую погоду. Желаю екатеринбуржцам на будущий год хорошей погоды и ни при каких обстоятельствах не «разменивать» показатель в две сотни участников.

Организаторы возрождённой гонки МВТУ, с третьей попытки допустившие женщин на старт, возвели новый барьер в виде чрезвычайно жёсткого временного норматива.

Гонка МВТУ и «Николов перевоз» по-прежнему устойчиво прогрессируют, что приятно – гонке МВТУ, например, не хватило лишь четырёх участников для того, чтобы перевалить в этом году за весьма почётный рубеж в 200 человек на финише. Причём не хватило, на мой взгляд, исключительно по вине самих организаторов. Например, я, проходя по трассе на третьем, четвёртом круге, то и дело видела сошедших с дистанции лыжников. На вопрос, почему они не хотят продолжать гонку, те отвечали: «Да ну, Любовь Владимировна, всё равно мы не успеваем уложиться в 4-часовой временной норматив, какой же смысл идти?» Например, я с трудом уложилась в 4-часовой временной норматив, пройдя 50-километровую дистанцию за 3:59.07. При этом знаю точно, что после меня как минимум ещё 5 женщин сошли с дистанции только из-за этого слишком уж жёсткого временного норматива. Отсюда и мой вопрос организаторам: насколько оправданы такие жёсткие рамки? Или в попытке иметь элитную гонку организаторы совершенно позабыли о другой важной составляющей этой гонки – её народности и доступности не очень сильным лыжникам, мечтающим финишировать именно в этом марафоне? Замечу лишь для сравнения: например, в Токсовском марафоне лимит времени был 9 часов. И более 4 часов на трассе там находилось 313 человек, то есть больше половины!! Что называется, почувствуйте разницу.

И последнее: редакция журнала «Лыжный спорт» настоятельно просит организаторов марафонов будущей весной высылать протоколы своих соревнований в адрес редакции самостоятельно, без напоминаний. Было бы идеально, если бы вы прислали их по электронной почте в виде файла по адресу skimagaz@aha.ru, это очень облегчит нам работу, и уменьшит вероятность ошибок. Второй вариант – выслать протоколы по почте по адресу: 115580, Москва, а/я 66, редакция журнала «Лыжный спорт». Справки по телефонам: (095) 113-94-50 или (095) 303-84-15. Лс

Никогда до этого не блиставший, Токсовский марафон заставил вдруг говорить о себе всю Россию.

GIRVAS ARCTIC
ЛЫЖНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ БОТИНКИ С ПОДОШВОЙ NNN, СДЕЛАННЫЕ В РОССИИ.
Официальный представитель в России – GIRVAS M SPORT, тел.:(095) 268-35-18, 268-36-00, факс: (095) 268-68-34, e-mail: girvas.sport@g23.relcom.ru

РЕЙТИНГ ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ РОССИИ

	название гонки (марафона)	место проведения	кол-во	стиль	дист	дата	старт. взнос	контактный тел.	1-й приз у мужчин
1	«ЛЫЖНЯ РОССИИ»	г.Яхрома Моск.обл.	1150	своб.	50 км	14 февраля	10 руб.	(095)2619118	атомобиль ВАЗ
2	ТОКСОВСКИЙ МАРАФОН	г.С.-Петербург	587	класс.	53 км	21 февраля	25 руб.	(812)5350035	10 000 руб.
3	65 МЕЖД. МАРАФОН ПРАЗДНИКА СЕВЕРА	г.Мурманск	517	своб.	50 км	28 марта	50 руб.	(8152)455818	20 000 руб., лыжи «FISCHER»
4	XV МАРАФОН «ЕВРОПА-АЗИЯ«	г.Екатеринбург	203	своб.	55 км	14 марта	50 руб.	(3432) 518065	лыжи «FISCHER»
5	XXIX ГОНКА МВТУ	г.Москва Битца	196	класс.	50 км	21 марта	10 руб.	(095)2632229	лыжи «MADSHUS»,ТВ цвет.
6	V «НИКОЛОВ ПЕРЕВОЗ»	г.Дубна Моск.обл.	146	своб.	50 км	28 февраля	20 руб.	(09621)47340	лыжи «FISCHER», видеомаг.
7	ТОЛЬЯТТИНСКИЙ МАРАФОН	г.Тольятти Самарской обл.	119	своб.	50 км	7 марта	беспл.	(8482)350798	лыжи «FISCHER»
8	XX ВЯТСКИЙ МАРАФОН	г.Киров	110	своб.	50 км	7 марта	10 руб.	(8332)651326	приз губернатора - 5 000 руб.
9	ЗЕЛЕНОГОРСКИЙ	г.С.-Петербург	109	класс.	50 км	28 марта	20 руб.	(812)2482797	450 руб.
10	БИТЦЕВСКИЙ МАРАФОН	г.Москва Битца	100	своб.	50 км	8 марта	10 руб.	(095)4229801	быт.техника
11	XIV УФИМСКИЙ МАРАФОН	г.Уфа Башкирия	93	своб.	50 км	14 марта		(3472)328589	
12	АВАЧИНСКИЙ МАРАФОН	г.П-Камчатский	80	своб.	53 км	11 апреля		(41522)34316	
13	ВЕСЕННИЙ МАРАФОН	г.Москва Ромашково	77	своб.	60 км	13 марта	30 руб.	(095)4487471	лыжи «FISCHER»
14	XIV ЛЕМБОЛОВСКИЙ МАРАФОН	п.Лемболово Ленингр.обл.	76	своб.	50 км	4 апреля	20 руб.	(812)5264447	700 руб.
15	III АРЗАМАССКИЙ СУПЕРМАРАФОН	г.Арзамас Нижегородск.обл.	25	своб.	75 км	7марта	беспл.	(83147)88154	ТВ цвет.
	III АРЗАМАССКИЙ СУПЕРМАРАФОН	г.Арзамас Нижегородск.обл.	50	своб.	50 км	7марта	беспл.	(83147)88154	быт.тех.
16	XXV МАРАФОН ПАМЯТИ В.С.ПОНАМАРЧУКА	г.Иркутск	69	класс.	58 км	21 февраля		(3952)346430	ТВ цвет.
17	XIX ДЕСНОГОРСКИЙ ТУРИСТ. МАРАФОН	г.Десногорск Смоленской обл.	31	класс.	100 км	30-31января		(08153)74794	
	XIX ДЕСНОГОРСКИЙ ТУРИСТ. МАРАФОН	г.Десногорск Смоленской обл.	35	класс.	50 км	30-31января		(08153)74794	
18	ГОНКА НА ПРИЗЫ В.КУЗИНА И Л.КОЗЫРЕВОЙ	г.Москва Измайлово	59	класс.	50 км	7 февраля		(095)1661145	
19	МЕМОРИАЛ СОБОЛЕВА-ТЕРЛЕЦКОГО	г.Новосибирск	58	своб.	50 км	28 марта		(3832)359326	
20	«ЛОТ-МАРАФОН-99» НА ПРИЗЫ Ю.ЧЕПАЛОВОЙ	г.Комсомольск-на-Амуре	57	своб.	50 км	4 апреля			
21	XIV МОТОВЕЛИХИНСКИЙ МАРАФОН	г.Пермь	56	своб.	50 км	3 апреля	30 руб.	(3422)482850	1000 руб.
22	XXV НОВОСИБИРСКИЙ СВЕРХМАРАФОН	г.Новосибирск	51	класс.	70 км	21 марта		(3832)329130	
23	ГОНКА АЛЬПИНИСТОВ ПАМЯТИ ИГОРЯ ЕРОХИНА	г.Москва Измайлово	46	класс.	50 км	7 марта	10 руб.	(095)5715635	знак с видом Эльбруса
24	Ч-Т СМОЛ.ОБЛ. НА ПРИЗЫ БРАТЬЕВ КРУГЛИКОВЫХ	г.Рославль Смолен. обл.	44	своб.	50 км	28 февраля	20 руб.	(08122)36947	ТВ «SHARP»
25	XII СВЕРХМАРАФОН памяти А.СВИРЧЕВСКОГО	г.Ухта (Коми)	26	своб.	70 км	28 марта	беспл.	(82147)65759	
	XII СВЕРХМАРАФОН памяти А.СВИРЧЕВСКОГО	г.Ухта (Коми)	14	своб.	50 км	28 марта	беспл.	(82147)65759	
26	ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ МАРАФОН	г.Омск	36	класс.	50 км	21 февраля	беспл.	(3812)252701	рол.коньки
27	ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛ.	п.Сямжа Вологодской обл.	36	своб.	50 км	20 марта		(8202)573464	
28	ВОРОНЕЖСКИЙ КЛАССИЧ. МАРАФОН	г.Воронеж	35	класс.	50 км	21 февраля		(0732)164065	ТВ LG
29	МОСКОВСКИЙ МАРАФОН «100 КМ ЗА 1ДЕНЬ»	г.Москва	35	класс.	100 км	28 февраля	50 руб.	(095)9424037	нет
30	ОБЛ.МАРАФОН ПАМЯТИ В.ВАРГАНОВА	г.Златоуст Челяб.обл.	31	своб.	50 км	28 марта	20 руб.	(35136)71360	магнитофон «SHARP»
31	III МАРАФОН ЛЫЖНОГО КЛУБА «ВИТА»	г.Тюмень	29	своб.	50 км	21 марта	30 руб.	(345)221380	550 руб.
32	ИШИМБАЙСКИЙ МАРАФОН ПАМ. В.НОВОЖИЛОВА	г.Ишимбай Башкортостан	27	своб.	50 км	28 марта	10 руб.	(34794)33996	хрустальный набор
33	II МАРАФОН «КУБОК УСТЬИ»	с.Шангалы Архангельская обл.	26	класс.	50 км	4 апреля	беспл.	(81855)52202	лыжи «ATOMIC»
34	ПАМЯТИ А.А.ВАСИЛЬКОВА	г.Ивантеевка Моск.обл.	26	своб.	50 км	8 марта	10 руб.	(253)60111	пылесос
35	ЧЕМПИОНАТ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ	г.Красноярск	26	своб.	50 км	20 марта		(3912)226947	
36	ВЕСЕННИЙ МАРАФОН	г.Омск	25	своб.	50 км	21 марта	беспл.	(3812)239519	рол.коньки
37	II МАРАФОН «УРАЛЬСКАЯ СОТНЯ»	г.Екатеринбург	21	своб.	100 км	8 марта	50 руб.	(3432)254423	1000$
38	БАРГУЗИНСКИЙ МАРАФОН	п.Усть-Баргузин г.Улан-Уде	21	своб.	50 км	4 апреля	10 руб.	(3012)377915	часы наст.
39	ВЕРХОШИЖЕМСКИЙ МАРАФОН	г.Верхошижемье Киров. обл.	19	своб.	50 км	3 апреля		(8332)651326	
40	XXV ЛЫЖНАЯ ГОНКА ПАМЯТИ ИВАНА СУСАНИНА	г.Кострома	18	своб.	50 км	27 февраля		(09453)21751	500 руб.+ сыр «Сусанинский»
41	ГОРОДСКОЙ БАЛАКОВСКИЙ МАРАФОН	г.Балаково Саратовской обл.	18	своб.	50 км	14 марта	20 руб.	(8152)455818	1000 руб.
42	КУЗБАССКИЙ МАРАФОН памяти Г.М.БЕЛЯЕВА	г.Ленинск-Кузнецкий Кем.обл.	17	своб.	50 км	27 февраля			
43	КЛАССИЧЕСКИЙ СУПЕРМАРАФОН К/Л «ОМИЧ»	г.Омск	6	класс.	70 км	14 марта	беспл.	(3812)239519	рол.коньки
	КЛАССИЧЕСКИЙ СУПЕРМАРАФОН К/Л «ОМИЧ»	г.Омск	11	класс.	50 км	14 марта	беспл.	(3812)239519	
44	XII ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН НА ПРИЗ Н.И.ТЕРЕБОВА	г.Кемерово	14	своб.	50 км	10 апреля			600 руб. и Кубок
45	«ПИК-100»	г.Зеленоград Московской обл.	6	класс.	100 км	20 февраля	беспл.	(095)5308084	50$
	«ПИК-100»	г.Зеленоград Московской обл.	7	класс.	60 км	20 февраля	беспл.	(095)5308084	
46	МОРДОВСКИЙ МАРАФОН	г.Саранск Мордовия	10	своб.	50 км	21 марта		(83422)42355	
	«РОЖДЕСТВЕНСКИЙ МАРАФОН»	г.Красногорск	204	своб.	40 км	7 января	50 руб.	(095)9395256	ТВ цвет.

II МАРАФОНЫ, ИНФОРМАЦИЕЙ О КОТОРЫХ РЕДАКЦИЯ НЕ РАСПОЛАГАЕТ

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ МАРАФОН	г.Сыктывкар, Коми
МАРАФОН «ФОНТАНЫ»	г.Петрозаводск, Карелия
ТОМСКИЙ МАРАФОН	г.Томск
ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛ.	г.Ярославль
ЗАВОЛЖСКИЙ МАРАФОН	г.Ярославль
МАРАФОН ЛЫЖНОГО КЛУБА «ПОЛЮС»	г.Коряжма Арх.обл.
НА ПРИЗЫ СЕРГЕЯ САВЕЛЬЕВА	г.Хабаровск
ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ВОЛОГОД. ОБЛ.	п.Сямжа Вологод. обл.
ЭТАП КУБКА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛ.	г.Пенза
ТВЕРСКОЙ МАРАФОН	г.Тверь
ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ АО«СЕВЕРСТАЛЬ»	г.Череповец Вологодской обл.
НА ПРИЗЫ НИКОЛАЯ ЛИПАШОВА	г.Тверь
ЛОПАТИНСКИЙ МАРАФОН	г.Воронеж

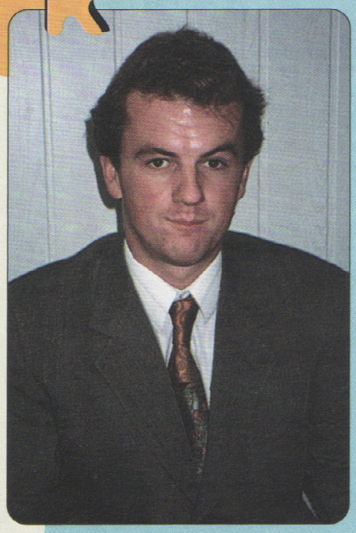
III МАРАФОНЫ, ВЫБЫВШИЕ ПО ТЕМ ИЛИ ИНЫМ ПРИЧИНАМ ИЗ РЕЙТИНГА ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ РОССИИ

ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН УДМУРТИИ	г.Ижевск	(3472)312145	дистанция сократилась до 45 км
«САМАРСКАЯ ЛУКА»	г.Жигулёвск Самарск. обл.	(8462)424551	не проводился
ОТКРЫТЫЙ ЧЕМ-Т МАРИЙ-ЭЛ НА ПРИЗЫ МЭРА	г.Йошкар-Ола	(8362)556294	не проводился
МАРАФОН ПАМЯТИ АЛЕКСАНДРА ШУМИХИНА	п.Смольный Мордовия	(83422)42355	дистанция сократилась до 30 км
ВЕСЕННИЙ МАРАФОН	г.Барнаул	(3852)77852	дистанция сократилась до 40 км
ШЕЛОПУГИНСКИЙ МАРАФОН	с.Шелопугино Чит.обл.	(3022)234537	не проводился в связи с фин. затруднениями

IV РЕЙТИНГ 100-КИЛОМЕТРОВЫХ ГОНОК

1	МОСКОВСКИЙ МАРАФОН «100 КМ ЗА 1 ДЕНЬ»	г.Москва	35	класс.	100 км	28 февраля	50 руб.	(095)9424037	нет
2	XIX ДЕСНОГОРСКИЙ ТУРИСТ. МАРАФОН	г.Десногорск Смоленской обл.	31	класс.	100 км	30-31 января		(08153)74794	
3	II МАРАФОН «УРАЛЬСКАЯ СОТНЯ»	г.Екатеринбург	21	своб.	100 км	8 марта	50 руб.	(3432)254423	1000$
4	«ПИК-100»	г.Зеленоград Московской обл.	6	класс.	100 км	20 февраля	беспл.	(095)5308084	50$

RUSSIALOPPET-99



Георгий КАДЫКОВ, WORLDLOPPET-мастер, Председатель организационного комитета Кубка «Лыжные марафоны России

«МАЛЫШ» крепчает на глазах

Кубок «Лыжные марафоны России», прошедший всего во второй раз, стремительно набирает обороты.

ПОЧЕМУ RUSSIALOPPET?

Хочу начать этот материал с объяснения причины появления в рубрике статьи слова «RUSSIALOPPET». Думаю, ни для кого из читателей не секрет, что идея создания Кубка «Лыжные марафоны России» возникла благодаря тесному знакомству организаторов этого Кубка с миром WORLDLOPPET. Об этой дружной марафонской семье мировых марафонов уже много писалось на страницах нашего журнала. Так вот, за 20-летнюю историю WORLDLOPPET организаторы этих праздников так привыкли к слову «LOPPET», что в переводе с одного из скандинавских языков означает «поход» (помните – VASALOPPET?), что стали использовать его в названии марафонских серий своих стран. Отсюда появились, например, SUISSELOPPET – в Швейцарии и ESTILOPPET – в Эстонии. Что касается нашего марафонского Кубка, то организаторы-иностранцы и представители FIS уже давно называют его RUSSIALOPPET. Полагаю, использование этого названия будет лишний раз символизировать стремление России интегрироваться в марафонское движение WORLDLOPPET.

ИТОГИ ПРОШЕДШЕГО СЕЗОНА.

Итак, Кубок RUSSIALOPPET-99 проводился по 9 этапам (10 гонкам) на дистанциях не менее 50 км у мужчин и женщин. В зачет брались четыре лучших результата. Минимальное количество стартов для попадания в итоговый протокол – два.

Перед Вами рейтинг Кубка «Лыжные марафоны России» (RUSSIALOPPET) для женщин и мужчин.

Победив в двух гонках – «Лыжне России» и Тольяттинском марафоне, первое место у мужчин занял Григорий Меньшенин. Совсем немного отстал от него Владимир Леготин, выигравший Гонку Кузина и занявший второе место на «Лыжне России». Третье место – у Вячеслава Смирнова, первенствовавшего на Токсовском марафоне и занявшего 8 место в марафоне Праздника Севера.

У женщин второй год побеждает Елена Мишина. Ей удалось победить в Воронежском марафоне, стать второй на «Николовом Перевозе» и занять 8 и 9 места соответственно в «Лыжне России» и марафоне Праздника Севера. Победа заслуженная, так как Елена оказалась единственной женщиной, стартовавшей в 4 этапах RUSSIALOPPET. Количество набранных очков у неё оказалось вдвое больше, чем у занявшей второе место Елены Кочетковой, которая победила в гонке МВТУ, заняла 15 место в «Лыжне России» и 30-е – в марафоне Праздника Севера. Победительница Токсовского марафона, занявшая 20 место в «Лыжне России» Марина Романенко, стала третьим призером Кубка RUSSIALOPPET среди женщин.

По договоренности со спонсорами победители Кубка «Лыжные марафоны России»-99 получат лыжи FISCHER RCS SCATECUT, серебряные призеры – ботинки SALOMON PILOT, занявшие третьи места – палки SWIX STAR. Спонсорами награждения победителей и призеров Кубка RUSSIALOPPET стали фирмы FISCHER-Москва и ADIDAS-Москва. Награждение победителей состоится на стенде журнала «Лыжный спорт» на лыжном салоне 21 октября 1999 года в Москве в 15-00.

Специальным призом журнала «Лыжный спорт» – годовой подпиской на 2000 год – будет отмечен Ахмеров Шамиль, закончивший дистанцию в 5 этапах Кубка «Лыжные марафоны России» (Шамиль, сообщите, пожалуйста, свой адрес в редакцию).

КУБОК "ЛЫЖНЫЕ МАРАФОНЫ РОССИИ-2000" ("RUSSIALOPPET-2000")

№ этапа	Дата	Название марафона	Дист.	Стиль	Место проведения
1	7 янв.	**Рождественский марафон**	50 км	своб.	Красногорск Моск. обл.
2	6 февр	**Гонка на призы В.С.Кузина**	50 км	класс.	Москва, ст. "Авангард"
3	13 февр.	**«Лыжня России»**	50 км	своб.	г. Яхрома Моск. обл.
4	20 февр.	**Токсовский марафон**	53 км	класс.	п.Токсово Ленингр. обл.
5	27 февр.	**«Николов Перевоз»**	50 км	своб.	г.Дубна Моск. обл.
6	5 марта	**Тольяттинский марафон**	50 км	своб.	г.Тольятти, Самарск. обл.
	5 марта	**Вятский марафон**	50 км	своб.	Киров
	5 марта	**Битцевский марафон**	50 км	своб.	Москва, Битца
7	12 марта	**«Европа–Азия»**	55 км	своб.	Екатеринбург
8	19 марта	**Гонка МВТУ**	50 км	класс.	Москва, Битца
9	26 марта	**Зеленогорский марафон**	50 км	класс.	С.–Петербург
10	2 апреля	**Марафон Праздника Севера**	50 км	своб.	Мурманск

В зачёт каждого участника идут четыре его лучших результата. В итоговый протокол Кубка попадают те спортсмены, которые заработали хотя бы одно очко, приняв при этом участие не менее чем в трёх марафонах.

RUSSIALOPPET – 2000

Год назад мы поставили перед собой и организаторами гонок задачу вместе прийти к динамичному календарю, который включал бы в себя самые массовые гонки России. При этом оп-

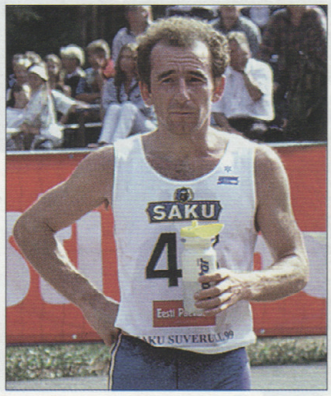
GIRVAS ARCTIC
БЕГОВЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЛУПЛАСТИКОВЫЕ ЛЫЖИ, СДЕЛАННЫЕ В РОССИИ.
Официальный представитель в России – GIRVAS M SPORT, тел.:(095) 268-35-18, 268-36-00, факс: (095) 268-68-34, e-mail: girvas.sport@g23.relcom.ru

ределили два требования, – марафон должен иметь не менее 100 участников на финише, и гонки-этапы Кубка должны проходить регулярно по выходным в течение всего сезона.

Перед вами календарь RUSSIALOPPET-2000 в той форме, к которой мы так стремились. Итак, откроет Кубок RUSSIALOPPET-2000 полюбившаяся лыжникам Москвы и Московской области гонка «Рождественский марафон», которая пройдёт 7 января 2000 года в городе Красногорске. Как видите, её дистанция увеличилась до 50 км и она заняла своё «законное место» в календаре Кубка...

Через месяц после Рождественского марафона любители классики примут старт в пяти-





Обладательница Кубка «Лыжные марафоны России» 1999 года Елена Мишина.
К сожалению, мы не смогли найти зимней фотографии обладателя Кубка «Лыжные марафоны России» 1999 года Григория Меньшенина, поэтому публикуем этот снимок, сделанный этим летом во время соревнований в Отепя (Эстония).

десятикилометровой «Гонке на призы Кузина и Барановой-Козыревой» (Москва).

Вслед за традиционной «Лыжней России», которая пройдет в Яхроме 13 февраля, эстафету примет «звезда» сезона-99 – Токсовский марафон (Санкт-Петербург). Он пройдет 20 февраля и займет место, надеюсь временно, «забуксовавшего» Воронежского классического марафона.

Далее следует череда «старожилов» RUSSIALOPPET. Марафон «Николов Перевоз» состоится в последнее воскресенье февраля (27 февраля) в Дубне. За ним – Тольяттинский марафон (5 марта), и марафон «Европа-Азия» (12 марта, Екатеринбург).

Прошлогоднее авансовое включение Вятского марафона в Кубок оправдало себя – гонка собрала 130 участников и теперь по праву занимает место в календаре RUSSIALOPPET. Она состоится в городе Кирове 5 марта 2000 года.

Новичок Кубка «Лыжные марафоны России» – Битцевский марафон(Москва) также возьмёт старт в первое воскресенье марта. В прошедшем сезоне эта гонка собрала ровно столько участников, сколько по нашим правилам и требовалось, чтобы войти в календарь RUSSIALOPPET.

Третье воскресенье марта занимает набравшая обороты до уровня своей прежней популярности Гонка МВТУ. Этот марафон действительно неповторим своим «классическим» стилем в конце сезона.

Зеленогорский марафон собрал 109 участников, бежавших классическим стилем, и стал вторым представителем Санкт-Петербурга в календаре. Дата его проведения – 26 марта.

И традиционно завершает сезон кандидат в WORLDLOPPET, самый известный фестиваль лыжного спорта в России мурманский марафон Праздника Севера, который состоится в этом году 2 апреля 2000 года.

Таким образом, календарь Кубка «Лыжные марафоны России» (RUSSIALOPPET) теперь включает в себя 12 гонок, стартующих друг за другом в течение трёх месяцев. Участником Кубка будет считаться спортсмен, закончивший дистанцию не менее, чем в трёх марафонах. А победителей определят четыре лучших результата каждого гонщика. Уверен, что с увеличением числа этапов в календаре борьба за места в верхней части итогового протокола только обострится. И, естественно, общее число лыжников, попавших в рейтинг, увеличится. Правда, возможно, в 2001 году мы будем включать в общий рейтинг только тех спортсменов, которые примут участие уже не менее, чем в четырёх гонках. Но это в будущем, а пока планируйте, пожалуйста, свое участие в RUSSIALOPPET-2000.

До встречи на лыжне!

Рейтинг Кубка «Лыжные марафоны России» (RUSSIALOPPET)

	Фамилия	Год рождения	Коллектив, регион	Кузина-Барановой	Лыжня России	Воронежский	Токсовский	Николов Перевоз	Тольяттинский	Вятский	Европа–Азия	МВТУ	Праздник Севера	Итого
	МУЖЧИНЫ													
1	Меньшенин Григорий	1969	Тольятти		100				100					200
2	Леготин Владимир	1970	Сыктывкар	100	80									180
3	Смирнов Вячеслав	1978	С.-Петербург				100						24	124
4	Ямалеев Альберт	1973	р.Марий–Эл		40				80					120
5	Кукрус Андрей	1969	Москва		16			100					0	116
6	Быков Эдуард	1979	Самара			60			45					105
7	Кочетков Олег	1966	Москва		3							100	0	103
8	Баркалов Владимир	1971	Воронеж		0	100								100
9	Ильин Василий	1978	Москва		10			80						90
10	Анисимов Александр	1978	Ленинградская				50						32	82
11	Кобленков Михаил	1972	Кашира		32								50	82
12	Коростелев Павел	1978	С.-Петербург	60	20									80
13	Милованов Михаил	1965	Зеленоград									80	0	80
14	Саляхов Ильфар	1965	Татарстан,Кукмор		0					80			0	80
15	Гапонов Сергей	1970	Орехово–Зуево		13			60						73
16	Меньшиков Максим	1975	Москва	50	0								22	72
17	Котов Павел	1978	С.-Петербург				60						5	65
18	Игумнов Николай	1964	Москва		0							60		60
19	Дунаев Дмитрий	1974	Москва		0								60	60
20	Пелевин Василий	1980	Яхрома		14			45					7	66
21	Воропаев Алексей	1970	Москва		7			50						57
22	Копытин Алексей	1967	Москва		1							50	0	51
23	Биченев Дмитрий	1973	Ярославль		50									50
24	Старовойтов Александр	1972	Москва		9			40						49
25	Храмов Владимир	1963	Обнинск	32								14		46
26	Ляшенко Дмитрий	1977	Одинцово	45	0									45
27	Скворцов Юрий	1978	Фрязино		0							45		45
28	Чернов Виталий	1975	Сахалин							15			29	44
29	Баринов Юрий	1973	Кольчугино		0			26					15	41
30	Усатов Александр	1959	Москва		0							40		40
31	Хромов Владимир	1967	Электросталь	26								10		36
32	Докучаев Фёдор	1963	Богородицк	5		29						0		34
33	Счастливый Герман	1968	Архангельская_о		0							32		32
34	Медведев Алексей	1976	С.-Петербург		0		26							26
35	Семенычев Алексей	1973	Одинцово					10				16		26
36	Капленков Сергей	1951	Тольятти						24				0	24
37	Соколов Анатолий	1952	Липецк			24							0	24
38	Гришин Сергей	1962	Назарьево	6				14						20
39	Шмелёв Сергей	1959	Орехово–Зуево					20					0	20
40	Бобылев Александр	1970	Москва	18	0									18
41	Федосов Вячеслав	1958	Щелково		0							18		18
42	Кудряшов Сергей	1960	Балаково						16				0	16
43	Асафьев Павел	1978	г.Новгород		0		15							15
44	Ващенцев Юрий	1949	Ногинск					2				13		15
45	Гришин Юрий	1974	Красноармейск		0			15					0	15
46	Ерасов Сергей	1951	Тольятти						15				0	15
47	Кулаков Александр	1965	Москва		0							15		15
48	Сосков Василий	1951	Воскресенск	15	0									15
49	Пыхонин Денис	1974	Щелково	14	0							0		14
50	Аксёнов Василий	1957	Тольятти						13				0	13
51	Резниченко Виктор	1949	Москва	13	0			0				0		13
52	Болдырев Валерий	1962	Липецк			12							0	12
53	Давыдов Илья	1973	Тула		0			12					0	12
54	Савичев Александр	1954	Москва	3	0							9		12
55	Грунин Виктор	1966	Одинцово	11								0		11
56	Торшин Сергей	1973	Московская		0								10	10
57	Мошин Юрий	1956	Питкяранта				9						0	9
58	Кремена Владимир	1966	Королев	8	0									8
59	Морозов Владимир	1963	Владимир					0		7				7
60	Горькин Александр	1972	Москва		0							6		6
61	Попов Пётр	1951	Москва	0		6								6
62	Боровой Игорь	1960	Одинцово		0			5						5
63	Маланичев Александр	1972	Москва		0							5		5
64	Богомолов Сергей	1952	Саратов			4							0	4
65	Мотуз Владимир	1974	Богородицк		0			4						4
66	Пешков Сергей	1963	Москва									4	0	4
67	Мусинов Геннадий	1959	Тольятти						3				0	3
68	Павлихин Павел	1978	С.-Петербург				3						0	3
69	Титов Андрей	1972	Одинцово	2	0									2
70	Харьков Виталий	1938	Раменское	1								0		1
71	Анфилов Александр		Москва					1				0		1
	ЖЕНЩИНЫ													
1	Мишина Елена	1977	Тула		40	100		80					45	265
2	Кочеткова Елена	1969	Алексин		26							100	1	127
3	Романенко Марина	1968	г.Всеволожск		20		100						0	120
4	Штапкина Светлана	1971	Москва		45								60	105
5	Федулова Анна	1978	Тула		15	60								75
6	Слесарева Надежда	1967	Москва		60								0	60
7	Меньшикова Елена	1978	Москва		14								40	54
8	Егорова Наталья	1977	Вязники,ОВД		16								24	40
9	Абрамова Наталья	1975	Троицк		9							24		33
10	Рыбакова Екатерина	1974	Волгореченск		8								13	21
11	Гусева Светлана	1976	Тула		3								12	15
12	Григорьева Анна	1975	Новгород		6								8	14
13	Ватамановская Екатерина	1963	Москва		1								0	1

Компьютерная обработка данных Дмитрия Налётова

ДОПИНГ: БЫТЬ ???? ИЛИ НЕ БЫТЬ?



Как мы однажды уже писали в нашем журнале, самые крупные допинговые скандалы XX века связаны с дисквалификациями российской лыжницы Любови Егоровой и канадского легкоатлета Бена Джонсона (см. №3-4 журнала «Лыжные гонки» за 1997 г., стр. 26). Напомним, что Бен Джонсон был дисквалифицирован в 1988 году на Олимпийских играх в Сеуле после выигрыша «золота» и установления им феноменального мирового рекорда на дистанции 100 метров. Шестикратная олимпийская чемпионка Любовь Егорова была дисквалифицирована после завоевания ею звания чемпионки мира в Тронхейме в 1997 году.

С момента тех дисквалификаций прошло уже немало времени, но и по сей день среди специалистов и болельщиков нет единого мнения в оценке тех событий. Так всё-таки кто же они - «злодеи», поправшие законы честной спортивной борьбы и понёсшие справедливое наказание, или жертвы обстоятельств, поневоле ставшие «козлами отпущения» и «образцово-показательными» жертвами в огромном публичном шоу, именуемом современным спортом?

Свою весьма необычную точку зрения по поводу проблемы допинга в спорте вообще, и дисквалификации Любови Егоровой в частности высказывает специальный корреспондент НТВ, кандидат педагогических наук Андрей КОНДРАШЁВ.

ЗЛОДЕИ

Знаю, какую резкую неприязнь или дружный гнев у подавляющего большинства читателей вызовет позиция автора этой статьи. Но уверен, у этой точки зрения найдутся и немногочисленные сторонники. Не торопитесь записывать меня в оппортунисты, крамольная на первый взгляд мысль часто оказывается неожиданно очевидной истиной, если аргументировано пересмотреть господствующее общественное мнение, ведь некоторые ныне устоявшиеся традиции и законы когда-то тоже казались неприемлемыми. Нескрываемые противоречия грозят благополучию современного олимпийского движения. Настоящая революционная ситуация сложилась сейчас в мире профессионального спорта. Помните теорию революций, когда «верхи не могут, а низы не хотят»? В данном контексте «верхи» – это спортивная элита, а «низы» – потребители зрелищ, состязаний, турниров, то есть мы с вами, поклонники спорта. Я отношу себя к болельщикам, но в предлагаемой статье выражаю и разделяю точку зрения другой стороны – определенной части профессиональных атлетов и спортивных специалистов, которые не решаются пока на открытую дискуссию.

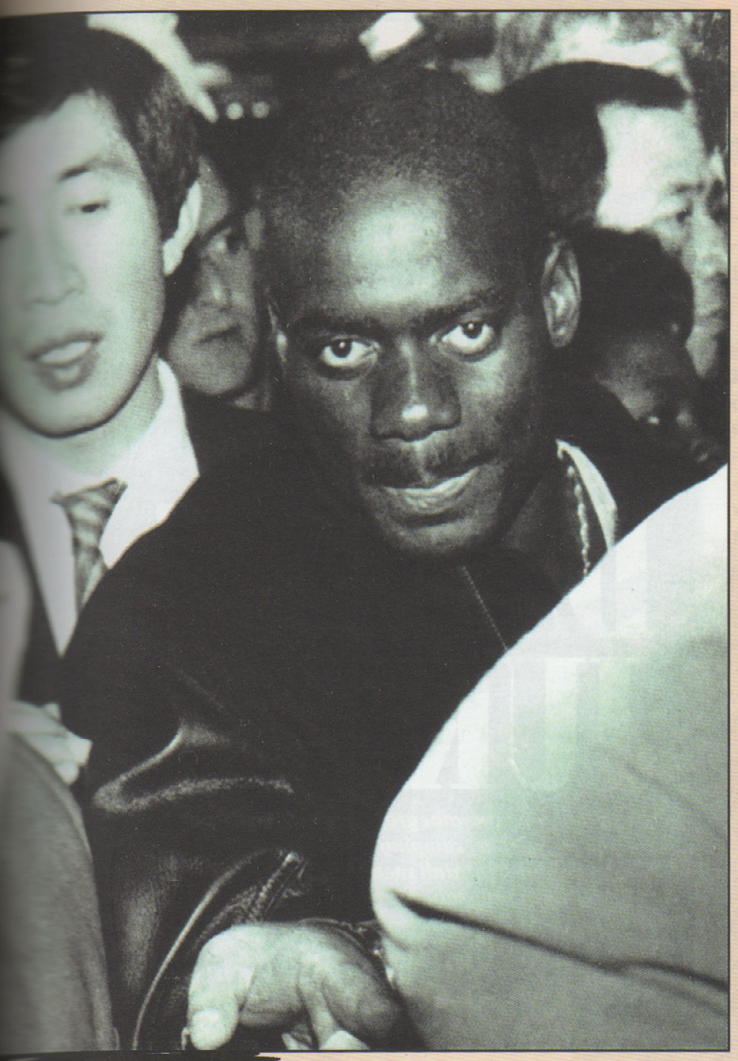
ОШИБКИ ПЕРЕВОДЧИКОВ

Почему слово «допинг» в русском языке сразу приобрело резко отрицательный смысл? Английский первоисточник имеет несколько значений. Во-первых, наркотик или дурман. Во-вторых, ложная или секретная информация, используемая журналистами, и в-третьих, в разговорном слэнге – дурак, остолоп. Первое определение допинга как наркотика, прочно «приклеилось» к русскому варианту благодаря усилиям всемогущих средств массовой информации. Когда в нашей стране узнали об этом пороке профессионального западного спорта, ни о каком плюрализме никто и не ведал. Тогда, в 60-х, нас учили осуждать ИХ



PÅ ROMMET: Ljubov Jegorova holdt seg på rommet i hele går. Til NRK uttalte Jegorova at hun ikke hadde tatt noe ulovlig. Etterhvert kom det fram at hun hadde tatt en tablett på grunn av feber. Foto: NRK

В дни чемпионата мира 1997 года после скандала, связанного с Л. Егоровой все норвежские газеты опубликовали пространные комментарии, фотографию главного тренера сборных команд России В.А.Иванова, неосторожно сделавшего характерный жест пальцем у виска на виду десятков фотокорреспондентов, попала сразу в несколько газет.



Отъезжающий из Кореи Бен Джонсон пробивается сквозь толпу журналистов, окруживших его в аэропорте г.Сеула.

...ЗА ЖЕРТВЫ?

НРАВЫ и единогласно приветствовать решения партии и правительства. Вспомним, что спорт в СССР всегда считался любительским. Многие из нас искренне верили в это, а сегодня неохотно признаются в собственных заблуждениях. Первый трагический допинговый случай в отечественном спорте произошел в конце 70-х годов. О смерти велосипедиста Григория Радченко на всесоюзных соревнованиях спортивная общественность узнала много лет спустя, хотя любой скандал в зарубежном спорте раздувался тогда в советской прессе мгновенно. К чему эти воспоминания? А не с того ли времени господства двойной морали в нашем сознании прочно укрепилось негативное отношение к допингу? Так что, второе значение английского термина «допинг» – ложная информация – в полной мере относится к отечественным СМИ.

Недавно я провел небольшое социологическое исследование, опросив прохожих на улице об их отношении к проблеме допинга. Я задавал одни и те же вопросы, но в одном случае использовал слово «допинг», а в другом – заменял его синонимами. Реакция и ответы существенно различались. «Допинг» действовал как красная мантия на быка, и те, кто сталкивался с такой формулировкой, занимали четкую негативную позицию, отрицая допинг в спорте в любом качестве. А та часть опрошенных, что не услышала модного зарубежного слова, реагировала совсем иначе – более мягко, сдержанно и терпимо – объясняя и порой оправдывая фармакологическую помощь в соревнованиях и тренировках. Впрочем, свои выводы по результатам частного опроса я не хочу навязывать вам.

СРАЖЕНИЕ С ВЕТРЯНЫМИ МЕЛЬНИЦАМИ.

Борьба с допингом в существующих ныне формах обречена на безысходность. Это сражение никогда не завершится, и даже о ничейном результате мечтать бессмысленно. В самом деле, до сих пор нет унифицированного определения «допинга» как категории, означающей запрещенное средство. В зарубежной литературе часто употребляется термин «drug», переводимый как «лекарство, медикамент, наркотик». Тем самым подчеркивается преимущественно фармакологическая природа стимулирующих препаратов.

Однако специалисты научились получать «таблеточный эффект» с помощью совсем других средств. Например, в циклических видах спорта, в которых развивается в основном выносливость (лыжные гонки, коньки, гребля, плавание и т.п.), все чаще стали применять в предсезонной подготовке так называемые «горные дома». Такие строения расположены вовсе не на большой высоте над уровнем моря. Наоборот, в обычных равнинных условиях, в домах-барокамерах имитируется горный климат. Определенная методика тренировки и проживания в барометрических гостиницах может принести такой же эффект, как печально знаменитый эритропоэтин (ЭПО) – один из самых мощных химических стимуляторов. И если последний относится к запрещенным препаратам, то «горные дома» – вполне легальный путь повышения работоспособности.

Кстати, одним из инициаторов, или как принято сейчас говорить, промоутеров барокамерной подготовки в лыжном спорте был не кто иной, как великий Бьорн Дали. Сначала он вместе с некоторыми другими известными гонщиками не афишировал свои секретные методы. Позже Дали сделал из проверенной и хорошо отработанной тренировочной схемы небольшой бизнес, построив собственный «горный» домотель, имитирующий различные высотные условия. Правда, вкладывать деньги в новое предприятие он решился только после победы в нашумевшем публичном споре с другой норвежской звездой – олимпийским чемпионом в беге на 800 метров Веборном Роделем. Тот, узнав о новой методике, обвинил лыжника в нечестном соперничестве. По существу, Родель указал на использование Бьорном Дали альтернативного допинга, стимулятора не химической природы. В конце концов скандал завершился в пользу всеобщего любимца Норвегии, хотя и у Роделя было немало сторонников.

А как классифицировать финское изобретение тоннеля с искусственным снегом? Всепогодная лыжная «труба» позволяет тренироваться на снегу круглый год, а также создавать условия горной гипоксии, то есть моделировать пребывание на высоте. Между прочим, акционерами (одними из хозяев) «трубы» являются небезызвестные финские лыжники Мика Мюллюла, Харри Кирвесниеми и Яри Изометса.

Уже рассекретили подземный велотрек в Германии, на котором регулярно готовились восточнонемецкие велосипедисты. Вероятно, технология использования такого небывалого спортивного сооружения преследует всё тот же эффект «горного дома». Разве все эти приспособления – не технический допинг? Совершенствование антидопинговых технологий явно не успевает за развитием современной спортивной аптеки. Уже не один десяток лет известен кровяной допинг, но ули-



Построенный финнами в Вуокатти лыжный тоннель может выполнять и функции барокамеры, создавая «горный» эффект.

чить атлета в аутогемотрансфузии пока практически невозможно. Тот же эритропоэтин обнаружить чрезвычайно сложно, и потому о его присутствии судят по косвенным признакам. Отсюда частые споры, дискуссии экспертов об объективности выбранных критериев.

Еще одна причина беспомощности антидопингового контроля заключается в активном развитии контр-мер. Методы маскировки запрещенных препаратов куда результативнее способов обнаружения допинга, а любая незначительная модернизация контролирующих технологий существенно увеличивает стоимость антидопинговых процедур. В общем, разведка явно проигрывает погоне за контрразведкой. Нередко одни и те же медикаменты не одинаково трактуются по принадлежности к допингу в разных странах или спортивных федерациях. Так, в американской профессиональной бейсбольной лиге, очень популярной в США и приносящей огромные доходы, разрешены некоторые анаболические стероиды, которые запрещены медицинской комиссией Международного олимпийского комитета. Некоторые лекарства, необходимые для лечения, но находящиеся в «чёрном списке», могут быть разрешены атлету в виде исключения, если тот представит доказательства своей болезни. Разве подобные примечания не соблазнят здоровых спортсменов воспользоваться лазейкой, когда на кону стоят огромные гонорары? Конечно, такие случаи заслуживают беспощадного осуждения. Однако повернется ли у кого-нибудь язык обвинить в нечестной победе в самой престижной профессиональной гонке – Тур де Франс – американского велосипедиста Ленса Армстронга? После ракового диагноза врачи спасли его от смерти с помощью самых изощренных методов, включая химиотерапию. Кто знает, как повлияли килограммы съеденных во время лечения медикаментов на восстановление физических кондиций Армстронга? Но, повторю, никто не упрекнет его (что вполне справедливо) в злоупотреблении обстоятельствами.

Таким образом, провести четкую границу между допингом и обычным лекарством зачастую невозможно. Не задумывались ли вы, почему в наиболее зрелищных, популярных и значит – прибыльных соревнованиях, таких как баскетбольный чемпионат НБА, хоккейный Кубок Стэнли, теннисные турниры профессионалов и т.д., случаи допинговых разоблачений единичны? Скандал на велогонке Тур де Франс – пожалуй, исключительное событие, причины которого скрыты более в финансовых интересах, чем в желании «очистить» спорт. Захватывающее состязание – это прежде всего неподражаемое шоу, сродни цирковому представлению. Спортсмен-артист демонстрирует предельные возможности человека, а такие выступления требуют нетрадиционных передовых средств и методов подготовки.



Родель обвиняет Дали – одна из сотен публикаций, прокатившихся по страницам норвежских газет.

ПРИЗНАКИ РЕВОЛЮЦИОННОЙ СИТУАЦИИ

Тот, от кого требовали решительных действий в борьбе с допингом, не заставил себя долго ждать. Однако неожиданная реакция главного спортивного чиновника – президента МОК Х.-А.Самаранча на пересмотр существующих подходов к антидопинговой борьбе произвела фурор. Эволюция, начатая им в 80-х, продолжается. Вспомним, что одной из первых инициатив испанского маркиза на посту олимпийского начальника номер один стало тесное сотрудничество спорта и бизнеса. Коммерциализация превратила Олимпийские игры в невиданно процветающий проект, а ведь сначала предложения Самаранча вызывали резкое возражение и недоумение. Похоже, мудрый и хитрый политик вновь выдвигает непопулярную концепцию, но в конечном счете спасительную и перспективную для профессионального спорта, объявив, что список запретных препаратов необходимо сократить. Но на этом неугомонный реформатор не остановился. Он заявил, что нужно узаконить за спортсменами право свободного выбора: использовать допинг или нет. Такое высказывание из уст Самаранча прозвучало как гром среди ясного неба. По меньшей

(Окончание см. на стр. 126)



«Горный» дом, построенный Бьорном Дали у себя в Норвегии. Теперь для того, чтобы поднять уровень гемоглобина в крови, совсем не обязательно неделями сидеть в горах.
Уютная столовая готова к приёму гостей.

ATOMIC



ATOMIC – ПРИЗНАННЫЙ ЛИДЕР

Элитарный инвентарь для занятий лыжным спортом

- Лыжи ATOMIC BETA (конёк и классика тестированные, по низким ценам)
- Зимние кроссовки
- Лыжные ботинки
- Аксессуары

Детским спортшколам, ветеранам лыжного спорта и действующим спортсменам – скидки!



ООО "АФРИКА"

г. Москва, ул. Сергия Радонежского, д. 23
Тел. (095) 278-33-25,
факс: (095) 278-61-36

exel

Новая линия держащих мазей KRYSTAL

Новая программа мазей для беговых лыж Krystal объединила в себе лучшие усовершенствованные качества линий XF и VF, чтобы создать специальную высокоэффективную группу мазей для лыжных гонок. Каждая из мазей VR имеет два температурных диапазона, один для нового снега, имеющего острокристаллическую структуру с относительно сильной проникающей способностью, другой диапазон – для старого снега, кристаллы которого округлены и имеют слабую проникающую способность.

VR – мази применяются как второй верхний слой поверх V-мази.



Для свежего снега от -7°C до -20°C.

Для мелкозернистого снега от -10°C до -30°C.

VR030
СВЕТЛО-ГОЛУБАЯ. Предназначена для холодных условий.



Для свежего снега от -2°C до -8°C.

Для мелкозернистого снега от -4°C до -12°C.

VR040
ГОЛУБАЯ. Предназначена для температур ниже 0°C.



Для свежего снега от 0°C до -2°C.

Для мелкозернистого снега от -2°C до - 8°C.

VR045
FLEXI. Светло-фиолетовая. Предназначена для температур около 0°C и ниже.



Для свежего снега от +1°C до 0°C

Для мелкозернистого снега от +0°C до -4°C.

VR050
ФИОЛЕТОВАЯ. Предназначена для сырого и сухого снега при температуре около 0°C. Может использоваться при температуре ниже 0°C при высокой влажности.



Для свежего снега от +2°C до 0°C.

Для мелкозернистого снега от +1°C до -2°C.

VR060
СЕРЕБРИСТАЯ. Предназначена для сырого снега с невысоким содержанием воды. Может использоваться при температуре ниже 0°C при высокой влажности.



Для свежего снега от +4°C до +1°C.

VR070
КЛИСТЕР. Жёлтый. Предназначен для свежего, сырого снега, жёсткой ледяной лыжни. Наносить ровным слоем. Используется только на лыжне.

СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ СНЕГА



1 СВЕЖЕВЫПАВШИЙ СНЕГ. Ниже 0°C
2 МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ СНЕГ. Ниже 0°C
3 СТАРЫЙ СНЕГ. Ниже 0°C
4 ВЛАЖНЫЙ ЗЕРНИСТЫЙ СНЕГ. Выше 0°C
5 ПОДМЁРЗШИЙ ЗЕРНИСТЫЙ СНЕГ. Ниже 0°C

В этом сезоне мы представляем простую систему классификации снежного покрова, предназначенную помогать лыжникам выбирать наиболее подходящую мазь.

Группа 1 – в нашей системе – падающий и свежевыпавший снег, характеризующийся относительно острыми кристаллами и требующий твёрдой мази.

Группа 2 – промежуточная стадия, характеризующаяся невозможностью различить форму снежинок; часто называется мелкозернистый снег.

Группа 3 – конечная стадия. Снежная поверхность характеризуется однородными скруглёнными, хорошо связанными частицами.

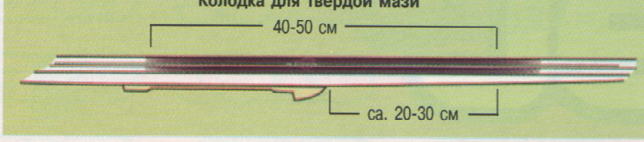
Группа 4 – При тёплой погоде снежные частицы, принадлежащие к 1,2 или 3 группе, образуют влажный снег.

Группа 5 – Если снег 4 группы подмораживается, то получаем снег 5 группы, характеризующийся крупнозернистостью с частицами замёрзшей воды. Снежная поверхность жёсткая, ледяная требуется применения клистира в качестве грунта.

НАНЕСЕНИЕ ТВЁРДЫХ МАЗЕЙ

1. После последней обработки зон скольжения щётками осторожно прошкурьте колодку шкуркой с зерном #100 (Swix TO330). Это улучшит стойкость мази после нанесения.
2. Первый слой держащей мази гораздо лучше сцепится со скользящей поверхностью и глубже проникнет в неё, если мазь нагреть утюгом.
3. Нанесите мазь, соответствующую погоде дня, и разотрите пробкой. Несколько тонких слоёв дадут хороший результат.

Колодка для твёрдой мази





Александр ЗАВЬЯЛОВ:

Эта линия представляет из себя своеобразное золотое сочетание между линией XF (мази с высоким содержанием фтора) и VF (мази без содержания фтора). Её новый артикул VR. Принципиальным новшеством этой линии является то, что каждая мазь теперь имеет два температурных режима применения: один – для свежевыпавшего снега, другой для мелкозернистого. Иными словами говоря, для нового снега и для старого снега. Например, мазь VR30 (светло-голубая) на свежевыпавшем снеге работает в диапазоне от 7° С до 20° С, а при старом снеге, когда снежинка несколько кристаллизовалась, оплавилась, укрупнилась, температура её применения уже 10° С 30° С.

Почему SWIX пошёл на создание новой линии? Все высокофтористые мази по своей консистенции мягкие, вследствие чего они набирают много грязи. Хотя, казалось бы, по законам физики должно быть, наоборот – фтор должен отталкивать грязь. Но что поделать, практика в данном случае сильно отличается от теории. По своему опыту знаю, что можно, намазавшись этими мазями, добиться идеального сочетания держания и скольжения. Но, как правило, этот эффект бывает недолговременным: высокофтористые мази быстро закатываются, то есть набирают грязь и перестают работать. Поэтому-то спортсмены элиты ими практически не пользуются в основном ими используются простые мази и низкофтористые. Так что при создании новой линии мазей SWIX исходил из реальной жизненной ситуации, которая заключается в том, что нужно было, по-прежнему используя уникальные свойства фтора, добиться всё-таки того, чтобы мази стали более жёсткими (говоря о жёсткости, я имею в виду самый буквальный смысл этого слова жёсткость, твердость мази на ощупь).

В области ценообразования эта линия также делает шаг вперёд к потребителю. И хотя эти мази по-прежнему достаточно дорогие (по своей цене они занимают промежуточное место между высокофтористыми и простыми мазями), они всё-таки дешевле высокофтористых мазей. То есть можно надеяться, что значительно большее количество российских лыжников сможет позволить себе эту новинку.

СОВЕТ 1: Помните: несмотря на то, что мази новой линии Кристалл стали жёстче по сравнению с высокофтористыми мазями, их нужно наносить только последним слоем, прикрывающим подушку из простых мазей.

СОВЕТ 2: SWIX даёт абсолютно правильные рекомендации о технологии нанесения твёрдых мазей. Действительно, если после применения ускорителей вы не прошкурите колодку лыж шкуркой, можете не сомневаться мазь у вас сойдёт с лыж очень быстро. Единственное, помните: после того, как вы прошкурите колодку, не поленитесь, пройдитесь одним лёгким нажатием по колодке пластиковым скребком, соберите с колодки мелкий ворс, волоски, одним словом, мусор. Как только вы пройдётесь по лыже скребком, вы его сразу же увидите он соберётся небольшой кучкой на острой грани скребка. Если вы этого не сделаете и начнёте мазать лыжу сразу после обработки шкуркой, то увидите, что грязь очень быстро появится на самой мази: как на верхнем слое банки, так и на той мази, что вы уже нанесли.

В следующий раз мы поговорим о специфике применения жидких мазей новой линии Кристалл.

FISCHER-Москва
Магазин и сервисный центр:
г. Москва, ул. Солянка, д.1/2 • Тел. (095) 925-3736 • Факс (095) 928-7668
Магазин • г. Санкт-Петербург, Загородный пр-д, 30 • Тел. (812) 113-1465
По вопросам оптовых поставок обращаться:
г. Москва, 1-ый Голутвинский пер., д. 3/5, стр. 3
• Тел. (095) 230-0289, 230-0215, 230-0294, 937-3193, 937-7221
• Факс (095) 230-0370
http:/www.fischer-ski.ru • e-mail: sales@fischer-ski.ru

START® BLACK MAGIC -

СМАЗКА, РЕКОМЕНДОВАННАЯ ПРОФЕССИОНАЛАМИ.

Это доказали чемпионаты мира в 1997 году в Трондхейме и в 1999 — в Рамзау.



Start Black Magic BM2
Fluor/Molybdenum Glider
+10°C...0°C



Start Black Magic BM4
Fluor/Molybdenum Glider
0°C...–6°C



Start Black Magic BM6
Fluor/Molybdenum Glider
–6°C...–25°C



Start Black Magic BM5
Fluor/Molybdenum Blok
+10°C...–5°C



Start BM — Grip
+2°C...–30°C



Start BM — Klister
+10°C...–10°C



BM — Fluor Grip
+2°C...–30°C

Официальный дистрибьютор START в России фирма «СПАЙ–СПОРТ»
SPEY–SPORT, LTD
т/ф (095) 564–6592, e–mail: spey@cityline.ru, http/www.user.cityline.ru/~spey

---

ЛЫЖНЫЕ СМАЗКИ, выпускаемые фирмой «ФЭСТА», относятся к высшей категории (чистые фторуглероды, перфторуглероды), не содержат углеводородных парафинов. Фторуглероды обладают уникальным сочетанием свойств: имеют очень малое поверхностное натяжение (14-15 дин/см), тогда как углеводородные парафины имеют поверхностное натяжение 25 дин/см; химически инертны, имеют высокий смазывающий эффект, не растворимы в общеизвестных растворителях, обладают отталкивающим эффектом от масла, воды, сажи, что обеспечивает хорошее скольжение по грязному снегу. ЛЫЖНЫЕ СМАЗКИ «ФЭСТА» пользуются большим спросом в школах высшего спортивного мастерства. Поступают заказы от тренеров сборных команд России, Белоруссии, Украины. Многократно использовались на чемпионатах и Кубках мира.



в 1999 - 2000 гг.
будут выпускаться:

Порошок F-1
чистейший фторуглерод - 100%.
Область применения
от - 3°C до -23°C - 30 гр.
Стоимость ~ 8 у.е.

Порошок F-2
аналог Cera F - 100 %.
Область применения
от -3°C до +8°C - 30 гр.
Стоимость ~ 10 у.е.

Порошок F-3
100% фторуглерод.
Область применения
от -2°C до -8°C - 9,5 гр.
Стоимость ~ 2 у.е.

Паста F супер
Область применения
от +3°C до - 15°C
1 туба - 45 мл
Стоимость ~ 8 у.е.

Эмульсия Э-Fx
Область применения
от -3°C до +10°C
1 туба - 45 мл
Стоимость ~ 7,5 у.е.

Эмульсия Э - F
Область применения
от - 5°C до - 15°C
1 туба - 45 мл
Стоимость ~ 2,5 у.е.

Основное отличие от зарубежных аналогов – цены, ориентировочно в 5-6 раз более низкие по сравнению с зарубежной продукцией.

Вопросы, заявки направлять:
613020, Кировская область, г.Кирово-Чепецк а/я 344, тел. 8-(83361)3-11-22.

Ski-go

Радость скольжения!



Лыжные мази Lind–Ex разрабатывались в 1930–х гг. Как часть номенклатуры фирмы по производству лыжных мазей BR Lindgrens, затем они производились под маркой Ex–Elit (известный "Экселит"). В 1979 название марки Ex–Elit было заменено опять на Lind–Ex, а позже на звучное Ski–Go (Ски–Гоу). В настоящее время руководством выпуска мазей Ски–Гоу руководит известный шведский лыжник, чемпион мира и неоднократный призёр чемпионатов мира и Олимпийских игр, Кристер Майбек. На этой странице Кристер Майбек даёт советы прфессионалам по использованию мазей скольжения Ски–Гоу.

Блоковые фторированные парафины-ускорители



Ускоритель С 1000 FKW +0 +10 для стареющего, крупнозернистого и влажного снега, влажность возд. 60–100%
Ускоритель С1000 FKN +2 –6 для нового снега при высокой влажности

Использование блоковых фторированных ускорителей 1000 FKN, 1000 FKW на подготовленной лыже.

1. Растереть ускоритель на лыже.
2. Интенсивно растереть чистой пробкой, ладонью или специальной вращающейся пробкой на дрели (не более 1000 об/мин)
3. Дать лыже «отдохнуть» не менее 20 минут
4. Обработать щеткой (не латунной) по ходу лыжи
5. Повторить п.п. с 1–4
6. Обрызгать лыжу водой
7. Окончательно обработать мягкой щеткой, лучше механическим путем (дрелью)

Порошкообразные мази скольжения.





С 44 +4 –4 Порошкообразный фторуглерод. Лежалый жесткий и крупнозернистый снег и сырая погода.
С 44 Antracite +10 –10 Порошкообразный фторуглерод. Любимые мази профессионалов на мелко– и крупнокристаллический снег, искусственный или естественный.
С 75 –4 –25 синтетический парафин в порошке, влажность возд. 40–70%. Мелкокристаллический и кристаллический«наждачный» снег, лежалый снег.
С 55 +5 –5 Фторуглеродный порошок на новый снег при нормальной влажности. Влажность в диапазоне 50–100%. Мелкозернистый и новый снег. Наилучшие условия – новый влажный снег вблизи нуля. Новинка!
С 380 –7 –25 Предельно холодный, сухой и нескользкий снег. Низкая влажность до 65%.
Р 16 –5 –25 Кристаллический снег, искусственный снег, горные условия. Влажность 60–100%
С 99 –4 –10 Для свежего снега, влажность воздуха 55–100%. Новый фторуглеродный порошок для более холодного мелкозернистого разнообразного снега. Новинка!

Высокофтористые и низкофтористые парафины.





Soft Fluor +10 +0 Мягкий фтористый. Влажность воздуха 65–100%. Крупнозернистый, сырой снег. Новинка!
GHF +2 –6 Высокофтористый, желтый. Влажность воздуха 65–100 %. Высокая влажность, мелкозернистый и новый снег.
LHF –3–15 Высокофтористый фиолетовый. Влажность воздуха 65–100%. Высокая влажность, лежалый крупнозернистый, искусственный снег.
BHF –8 –25 Высокофтористый синий. Влажность воздуха 65–100%.
NSF –2 –10 Высокофтористый на новый снег. Высокая влажность, новый снег. Влажность воздуха 65–100%
С 242 HF +5 –5 высокофтористый. Влажность воздуха 65–100%. Разнообразный снег. Новинка!
VFLF –3 –15 Низкофтористый фиолетовый. Влажность воздуха 50–75%.
GFLF +2 –6 Низкофтористый желтый. Влажность воздуха 50–75%

Парафины скольжения ХС. Недорогая альтернатива для тренировок и соревнований.



+10 +1 Красный парафин. Может использоваться как подложка под порошки и ускорители.
+0 –6 Фиолетовый парафин. Износостоек, хорош как грунт и для использования на тренировках.
–5 –15 Синий парафин на разнообразный снег.
–8–25 Зеленый парафин. Отменный парафин на холод, сухой мелкозернистый снег.

Специальные мази



С 2000 R «Скоростной грунт» в новом составе. Великолепный во всех других отношениях скоростной грунт усовершенствован путём увеличения содержания фтора и добавлением новой тефлоновой компоненты. Эта мазь используется на любой снег в качестве грунта под все фторированные парафины. Она обладает невероятно сильным сцеплением с лыжей и использует технологию «diblo», позволяющую смешать нормальные и фторированные парафины. Наилучший температурный диапазон от +0 до –4 градусов. При высокой влажности. Прекрасно работает на зернистом снегу.

1. Нанести С2000 равномерным слоем на всю зону скольжения.
2. Дать лыже «отдохнуть» (12 часов – поверхностный слой лыжи должен побелеть).
3. Прогреть горячим утюгом (100–120 градусов).
4. Дать лыже остыть.
5. Окончательно обработать жесткой щеткой, лучше механическим путем (дрелью).

СЕЗОН 2000

МВИС

ЛЫЖНЫЕ СМАЗКИ

НАШИ НОВИНКИ

1.Комплекты парафинов серии МВИС–ЮНИОР

+1...+10°С	+3...–3°С	–1...–6°С	–7...–14°С	+4...–14°С
красный	жёлтый	синий	зелёный	чёрный

2.Фторированный порошок ФТ10
–3...–12°С, снег: старый, новый; влажность воздуха >75%

3.Фтор–ускоритель (прессованный) Ф320
–3...–13°С, снег: старый, свежий; влажность 60–80%

4.Фторированный раствор ФР10
–1...–10°С, снег:старый, влажность>70%

5.Фторированная паста Х1
+2...–2°С, снег: свежий; влажность воздуха>80%

6.Фтор–эмульсия Х2
–3...–9°С, снег: старый, свежий; влажность воздуха>60%

7.КОМПЛЕКТ МАЗЕЙ на держание
серия МВИС–ЮНИОР (без фтордобавок)

М1 0...–3°С
М2 –3...–7°С
М3 –7...–12°С
М4 –10...–20°С

Режим работы данного комплекта мази определяется указанным температурным диапазоном: на старый снег при влажности воздуха 60–85%

серия МВИС–ЮНИОР (с содержанием фтора)

МФ1 0...–3°С
МФ2 –3...–7°С
МФ3 –7...–12°С
МФ4 –10...–20°С

Данный комплект обеспечивает работу мази на старом и свежем снегу, при влажности воздуха до 80%, в указанном температурном диапазоне.

8.Станок для обработки лыж
(на ножках, переносной)
9.Скребки для снятия парафинов
10.Связки для лыж с защитной прокладкой

НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

МОСКВА: Т.Д. «ЛОЦМАН»: (095)946–35–22, 946–34–33, 191–82–72
«СПОРТТОРГОБЪЕДИНЕНИЕ»:(095)401–70–83,
Сигнальный проезд, склад №3
маг. «ДИНАМО»: (095)237–32–67
«СПОРТИНДУСТРИЯ»: (095)126–86–18, 268–64–49
г. ИЖЕВСК: ТУРКЛУБ (3412)780–867, 786–841
г. НОВОЧЕБОКСАРСК: ИЧП САПОЖНИКОВ О.П. (8352)742–388

НАШ КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН (095)127–04–38
ООО.Т.Д.ФРАНИТ т/ф.209–41–16, 209–98–85

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

BRIKO - ИНФО

ЖЕЛЕЗНЫЙ ВАРИАНТ

Парафины для скольжения БРИКО можно с уверенностью включить в разряд тех, на которых побеждают. Начиная с Кубка Урала, «Ижевской винтовки» и заканчивая последними весенними стартами. Мы очень рады за тех лыжников и биатлонистов, которые, выбрав парафины БРИКО, смогли достичь победных результатов на этих стартах. Высокие результаты, показанные на протяжении всего сезона, подтверждают возможность нашей линии дать оптимальный вариант для максимального скольжения при любой температуре, влажности и типе снега. С каждым годом в тесной работе со сборными Швеции, Финляндии, Норвегии, Италии и др. мы улучшаем её и поэтому, давая «рецепты» по смазке, мы ориентируемся на конкретные результаты, показанные в зимнем сезоне.

В этом номере мы даём наш вариант смазки на средний диапазон температур



(варианты на «мороз» были даны в «Л.С.» № 4(10) за 1998 г.)

Температура - 8°С- 4°С

① *На перемороженный снег: один слой ВК GREEN, затем В 3 VIOLET.*
② *Универсальный вариант: 1-2 слоя В3 RED, затем К 10 RED.*
③ *На свежий снег: 1-2 слоя В7 VIOLET, затем К10 RED или В10.1.*
④ *На высокую влажность: 1-2 слоя В7 RED, затем В10.1.*



Температура - 5°С- 1°С

① *Универсальный вариант: 1-2 слоя В3 YELLOW, затем К10 YELLOW.*
② *На свежий снег: 1-2 слоя В7 YELLOW 1, затем В10.1.*
③ *На мелко- и среднезернистый снег: 1-2 слоя В7 YELLOW 2, затем К 10 YELLOW или В10.1.*
④ *На старый крупнозернистый и ледяной снег: 1-2 слоя В7 WHITE 2, затем К10 YELLOW или В10.1.*



Многим может показаться слишком дорогой цена на парафины В7. Она объясняется тем, что в его составе находится до 70% фторсодержащих добавок, поэтому на короткие дистанции при высокой влажности их можно использовать без последующей обработки порошками и ускорителями.

Парафины группы ВК и В3 считаются идеальными для скольжения на «сухой» не влажный снег, причём использование порошков В10 и ускорителей К10 не обязательно.

Подробная инструкция по работе парафинами БРИКО - в журнале «Л.С.» №3 (9) за 1998 г.

Для получения информации и приобретения продукции BRIKO обращайтесь к нашим представителям:

Москва, «Ювента-спорт», ул. Гамалей ,9 ,тел. (095) 196-62-28;
«Кант», тел. (095) 316-95-77.
Санкт-Петербург, концерн «Гайс», тел. (812) 597-82-13.
Екатеринбург, Мошкин Эдуард, тел/факс (3432) 54-84-31.
Омск, Гусаров Сергей, тел. (3812) 22-12-68.
Генеральный дистрибьютор - KV2 Sagl,
тел. +41/79, 331-32-27, факс + 41/91 872-20-08 (Швейцария).

alpina

ELAN



ЛОЦМАН

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА:
Москва, ул. Мневники, д.3-Б, 3-й этаж, комн. 302,
проезд до ст. метро «Полежаевская», тролл. 20, 35, 43, 65
до остановки «Сквер маршала Жукова» (2 ост. от метро)
Тел.: 946-35-22, 946-34-23, 191-82-72
E-mail: lotsman@elanski.ru

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:
Магазин «Альпийский мир»,
ул. Петровка 32/1-3, стр. 2
Тел.: 200-26-88, факс: 299-64-77

WINTER SPORT

PROFESSIONAL ADDITIVE

PROFESSIONAL WAX

STAR SkiWax

Ленинградское ш., д.94а, к.3
Тел.: (095) 265-7527
Факс: (095) 265-7227

FFFF
TK-72
NAGANO
SPRINT GEL
RAMSAU GEL

Rex INTERNATIONAL SKI WAX

FFF
INARI
LAHTI
OLYMPIONICO

FF



MP



F1s



ECLIPSE



DICE



MB

ГЛАВНЫЙ СПОНСОР ЖЕНСКОЙ И ЮНИОРСКОЙ СБОРНЫХ КОМАНД РОССИИ ПО ЛЫЖНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ 1998-2000 Г.Г.

Один год с Грушиным в стране русских медведей



Наверное, примерно так сможет назвать свою будущую книжку о жизни в России второй номер австрийской женской сборной по лыжным гонкам Ренате Ройдер после того, как вернётся домой в Австрию.

Во время осеннего чемпионата страны по кроссу и лыжероллерам, состоявшегося в г.Острове Псковской области, увидел в протоколах строчку:

Ренате Ройдер	***Австрия***

Естественно, захотелось узнать, что делает в Острове австрийская лыжница, захотелось с ней побеседовать. Только вот проблема: как выяснилось, Ренате говорит только по-немецки. Выручил менеджер нашей сборной Юрий Анатольевич Чарковский, несколько лет проживший в своё время в Австрии и свободно изъясняющийся на немецком языке.

И вот мы поднимаемся на второй этаж новой гостиницы, построенной два года назад в Острове, и стучимся в комнату, в которой живут россиянка Светлана Нагейкина и австрийка Ренате Ройдер. Но для начала короткая справка: Ренате — 28 лет, она служащая австрийской армии, на последнем чемпионате мира у себя дома, в Рамзау, была 26-й на 5-километровой дистанции классическим стилем, и 20-й — на 30-километровой дистанции.

- Что привело вас в Россию? — с этого вопроса начался наш разговор с Ренате.

- Старший тренер австрийской сборной Вальтер Майер сказал мне: будет очень хорошо, если ты потренируешься с российской командой. Быть может, тогда ты сможешь бежать так же хорошо, как и русские девочки.

Юрий Чарковский: Этот вопрос поднимался ещё в прошлом году, Ренате ещё год назад хотела тренироваться с русскими девочками под руководством Грушина. Но в прошлом году из-за того, что не успели оформить все формальности, так ничего и не вышло. И вот в этом году планы Ренате наконец осуществились.

- Вы считаете Вальтера Майера недостаточно хорошим тренером? Почему вы захотели готовиться именно с Грушиным?

- Нет, Вальтер Майер очень хороший тренер, но для него существует только три спортсмена: его сын Марк Майер, Кристиан Хоффман и Михаил Ботвинов.

- Что вы думаете о Грушине как о тренере?

- Я думаю, что Грушин — очень хороший тренер. Я так много никогда в жизни не тренировалась, никогда, никогда...

Мне хочется верить, что после тренировок с ним этот сезон для меня будет успешным.

- Это правда, что, потренировавшись два месяца в России, вы «сорвались» психологически и уехали домой, в Австрию?

- Да, это было. Было очень тяжело и я решила, что это невозможно — переносить такие нагрузки. Но когда я вернулась в Австрию, со мной снова разговаривал Вальтер Майер: он объяснил, что если я хочу чего-то добиться в спорте, то нужно верить тренеру и нужно терпеть. Через несколько дней я вернулась в Россию.

- Какова финансовая подоплёка вашего пребывания здесь? Платите ли вы какие-то деньги Грушину?

- Я здесь ничего не плачу.

Юрий Чарковский: пребывание Ренате здесь оплачивает Федерация лыжных гонок России, потому что у нас очень хорошие отношения с австрийской федерацией. В частности, около месяца назад здесь был у нас в гостях по приглашению Акентьева президент австрийской федерации. Они нам помогают — дали микроавтобус, легковой автомобиль, так что какие-то деньги брать с них в этой ситуации мы посчитали неудобным.

- Вы верите Грушину?

- Да. Он очень точный в мелочах, всегда строгий, мы с ним много работаем над техникой, да и результаты русских девочек говорят сами за себя. Как можно не верить такому тренеру?

- Понимаете ли вы, что если вдруг Ренате Ройдер в 2002 году станет олимпийской чемпионкой, Грушину в России просто голову отвернут за то, что он вас так подготовил?

Ренате внимательно вслушивается в перевод, а потом настороженно улыбается:

- Это шутка?

Мы с Чарковским и присутствующей в комнате Светланой Нагейкиной смеёмся и объясняем, что это, конечно же, шутка. Ренате облегчённо смеётся вместе с нами:

- Мне бы очень хотелось чтобы ваши предположения относительно 2002 года оправдались, но голова Грушина пусть при этом останется на месте.

- Не думали ли вы, что со временем сможете написать интереснейшую книжку, глазами австрийской гражданки рассказывающую о том, как где-то в глубине псковских лесов готовится знаменитая на весь мир русская команда? Такой книжке можно будет придумать очень хорошее, громкое название. Например: «Один год с великим Грушиным в стране русских медведей». Я думаю, и на Западе, и в России эта книга будет пользоваться огромным успехом.

Ренате смеётся:

- Отличная идея! Стоит об этом подумать. Но одной мне не справится.

- А одной вам и не нужно справляться — для этого существуют журналисты. Самое главное — уже сейчас вести дневники, фиксировать свои впечатления.

- Я обязательно подумаю над вашими словами.

•••

Естественно, нам захотелось узнать мнение и А.А.Грушина об этом необычном эпизоде в истории российского спорта.

- Александр Алексеевич, как в России оказалась Ренате, и какое вы имеете к этому отношение?

- Она давно хотела трениро-



Ренате Ройдер (справа) со своей подругой и соседкой по комнате олимпийской чемпионкой Светланой Нагейкиной.

ваться почему-то именно в моей группе. Ещё в прошлом году ставился этот вопрос, но тогда в силу ряда причин решить его не удалось, хотя Ренате ещё с прошлого года очень хотела приступить к подготовке с нашей командой. А в этом году удалось согласовать все формальности между двумя федерациями, и вот она здесь.

- И как она переваривает нагрузки?

- Сам принцип организации тренировочной работы у нас строится несколько иначе, не так, как, скажем, в Австрии. У нас более длительные сборы, и их переносить тяжелее. Кроме того, к сожалению, мы имеем ряд финансовых проблем, из-за чего не всегда можем тренироваться там, где считаем целесообразным. К тому же не имеем в России специализированных баз для лыжной подготовки. Короче говоря, оказываемся привязаны к каким-то определённым местам, в частности к Острову. Это тоже, быть может, накладывает свой негативный отпечаток, то есть длительность проведения сборов на одном месте, языковой барьер создают для Ренате серьёзные дополнительные проблемы. Но, по-моему, место ей нравится. Вначале она намного легче переносила нагрузки, а сейчас начинает чувствоваться загруженность, реакция на нагрузку у неё становится другой, то есть появляется определённая усталость. Но я хочу сказать, что она девочка без претензий, к тренировочному процессу относится очень серьёзно, дай Бог чтобы все наши девочки к тренировкам так относились, как она к этому относится.

- Я слышал тут от спортсменов, что она очень одержима, невероятно нацелена на результат, готова пережить в России всё что угодно, но хочет бежать так же, как ученицы Грушина.

- Да, она тренируется самозабвенно. Я могу вам привести один пример. У нас должен был состояться сбор в Болгарии, который, к сожалению, сорвался по не зависящим от нас причинам: было принято решение снова ехать в Остров. Ренате в это время была дома, в Австрии. И у неё уже были куплены билеты в Болгарию, туда же должны были приехать её личные тренеры, которые хотели посмотреть на неё, туда же собиралась приехать группа поддержки, которая её обслуживает — то есть все эти люди были нацелены именно на Болгарию. И ей было очень трудно перестроиться и отказаться от этой поездки. Но в этот промежуток времени они в Австрии провели тестирование. И когда она прошла это тестирование и обнаружилось, что её показатели намного возросли по сравнению с аналогичными периодами прошлых лет, это произвело на неё такое впечатление, что она бросила всё, переделала билеты и вернулась сюда, в Остров.

- Представьте себе, что в 2002 году Ренате становится олимпийской чемпионкой. Какие чувства при этом будете испытывать вы?

- Думаю, мне нужно будет уйти с работы (смеётся).

- Почему? Потому что вы отберёте золотую медаль у российской женской сборной?

- Надеюсь всё же, что этого не случится: у нас девочки очень сильные, и готовятся они нормально. Но если всё-таки это случится, считаю, для России этот момент будет неприятен.

- Для России, наверное. Но вам, как профессионалу, должно быть приятно, что ваша ученица побежала быстрее, чем до того, как стала работать с вами. По логике вещей, вы должны хотеть, чтобы она побежала как можно быстрее.

- Хочу... Но... Своим вопросом вы меня ставите в тупик...

И всё-таки, знаете, интересы России мне дороже.

Беседовал ***Иван ИСАЕВ***
г.Остров, 18 сентября 1999 год

Размышления не по теме

НЕПРАВИЛЬНЫЙ ГРУШИН



В Острове довелось беседовать с очень многими тренерами. И снова, как и год назад, все говорили об огромной, в 42 человека (в том числе — и Ренате Ройдер) группе, возглавляемой сегодня Грушиным. Говорили о том, что такой группой невозможно полноценно руководить, о том, что Грушин пытается собрать под своё крыло всё и вся. О том же, кстати, говорили и А.В.Акентьев, Б.М.Быстров и В.А.Иванов во время заседания тренерского совета там же, в Острове; говорили, что с таким порядком вещей рано или поздно нужно будет кончать.

А я вспомнил свой приватный, не для печати, разговор с одним из тренеров сборной команды, состоявшийся год назад сразу после назначения Грушина старшим тренером мужской сборной команды России. Помню, тот тренер говорил:

- Мне всегда хотелось посмотреть, как Грушин — такой великий и золотоносный — смог бы тренировать мужчин. С женщинами работать куда легче — в женском спорте традиционно конкуренция значительно ниже. И вот поди ж ты, смотри, как повернулась судьба — теперь он тренер мужской сборной. Что ж, посмотрим, чего он тут добьётся.

За последние 10 лет на мужской сборной команде «обломал зубы» не один тренер. Теперь все ждут — обломает ли Грушин?

Уже здесь, в Острове, один из тренеров, приехавших из регионов (по возрасту годящийся Грушину чуть ли не в отцы и считающий его своим младшим товарищем), сказал о нём:

- Саша, конечно, неправ. Ну где это видано, чтобы старший тренер сборной собирал вокруг себя такую ораву?! Как он за всеми следить успевает?

Потом помолчал и после длинной тяжёлой паузы вдруг добавил:

- А с другой стороны, понимаешь, он ведь трудно и мучительно нащупывает свою команду.

Смотри, он уже нашёл Вилисова и Иванова. Но два человека

(Окончание см. на стр.125)

ЛЫЖИ БЕГОВЫЕ STC KARHU PELTONEN

От туристических до спортивных

ЛЫЖНЫЕ ПАЛКИ STC KARHU PELTONEN

МАЗИ Rex INTERNATIONAL GMBH

БОТИНКИ botas

АКСЕССУАРЫ

Наш адрес:
г. Москва, Волоколамское шоссе,
д. 88, строение 4, подъезд 2.
(метро «Тушинская»)
Тел./факс: (095) 491-9759

Швейное производственное предприятие

Готов идти

Моделирование и пошив одежды

Пять принципов, почему нас выбирают клиенты:

Мы постоянно изучаем потребности наших клиентов, разрабатываем модели одежды с учётом их профессиональных требований.

Во главу угла своего производства мы ставим высокое качество и реальные цены.

Мы имеем безупречную репутацию надёжной фирмы, обслуживающей практически все регионы России, в числе наших клиентов МЧС, МВД, Патриархия и Федерация по гребле России.

Нашу продукцию отличают современный дизайн и стиль, а также практичность.

Мы предлагаем большое разнообразие и широкий ассортимент продукции.

Общество с ограниченной ответственностью "ГОТОВ ИДТИ"

108029, г.Москва,
Покровский бульвар, 18/15,
тел./факс 917-40-13

Качественно, удобно, красиво, современно!

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ марафон

ЮБИЛЕЙНЫЙ

г. КРАСНОГОРСК
7 января 2000 года
Дистанция 51 (25) км
Старт 12.00.
Ход свободный



Оргкомитет: (095) 562-8576, 209-2754



Экипировка для активного отдыха
(куртки, спальные мешки, рюкзаки, палатки и др.)
Магазин «Активный отдых»
Проспект Мира д. 74. Тел.: 971-1723. Опт. 217-4712, 217-4718.
Internet: http://www.bask.ru. E-mail: bsf@baskltd.msk.ru.

СКАНДАЛ







Интересно бывает иногда вернуться в прошлое, в данном случае – в совсем недалёкое прошлое. Перед вами кадры, запечатлевшие минуты такого уже привычного триумфа российского дуэта Ларисы Лазутиной и Ольги Даниловой: после 30-километровой гонки чемпионата мира 1999 года в Рамзау две верхние ступеньки пьедестала почёта – снова за россиянками.

Однако это были минуты триумфа не только наших девушек. В течение всего чемпионата за его кулисами шла не менее напряжённая борьба: соревновались производители спортивного снаряжения. И именно после 30-километровой женской гонки пресс-служба "ATOMIC" распространила в Рамзау пресс-релиз, в котором проинформировала журналистов, что не взирая (!) на результаты предстоящей 50-километровой гонки у мужчин "ATOMIC" является «The most successful brand», то есть наиболее успешным брендом Рамзау-99. Это был тяжёлый удар в спину основного конкурента – фирмы "FISCHER", доминировавшего до того на многих подряд чемпионатах мира и Олимпиадах. Удар этот был особенно чувствителен потому, что сделан он был ***до 50-километровой гонки****, в которой, как известно, Мика Мюллюла и Михаил Ботвинов прибавили к коллекции "ATOMIC" ещё одну золотую и одну бронзовую медали.*

* * *

Генеральный менеджер "ATOMIC" по дивизиону беговых лыж Тони Шутти (на верхних кадрах он в чёрной куртке и красных брюках) поправляет у наших девушек лыжи на руках так, чтобы они были хорошо видны фотокорреспондентам и телезрителям. Лыжи скреплены фирменными липучками "ATOMIC", на которых указан адрес этой фирмы в Интернете. Всё правильно, в большом бизнесе мелочей не бывает: на всех фотографиях чемпионок должно быть чётко видно, на каких лыжах они одерживают победы.

Тони одобрительно похлопывает по спине Ольгу и Ларису: всё в порядке, девчонки, теперь можно и фотографироваться. "ATOMIC" силён как никогда – «The most successful brand», что тут скажешь? "Девчонки, махните рукой!" – просят фотокорреспонденты, и Ольга приветственно машет рукой, а Лариса поднимает в руках лыжи "ATOMIC" – те самые лыжи, что столько лет вели её к победам и сделали пятикратной олимпийской чемпионкой.

Но пройдёт каких-нибудь пара месяцев, и между участниками этой трогательной сценки возникнет стена непонимания: при расставании фирме "ATOMIC" захочется непременно вернуть себе лыжи чемпионок – те лыжи, на которых они уже отбегали сезон и на которых и завоевали эти медали. И хотя в бизнесе не существует понятий "мужской поступок" или "женский поступок", "мужская логика" или "женская логика", но почему-то в ответ на эти пожелания руководителей "ATOMIC" невольно подумалось, что ведут они себя в этой ситуации как-то...

Уж очень не по-мужски.

Михаил Крапин,
Обозреватель "Л.С."

Весной этого года произошло событие по меркам российского спорта неординарное: сразу две наиболее успешные спортсменки последних лет – Лариса Лазутина и Ольга Данилова – перешли с лыж "ATOMIC" на лыжи "FISCHER". Чем оказался вызван этот переход? Вот что об этом говорят люди, самым непосредственным образом причастные к этому переходу:

THE MOST SUCCESSFUL

ЛАРИСА ЛАЗУТИНА,

пятикратная олимпийская чемпионка

- В этом году у меня закончился очередной двухлетний контракт с "ATOMIC", и поскольку у меня были определённые претензии к классическим лыжам "ATOMIC", я захотела попробовать "FISCHER".

- Причиной перехода стали более выгодные финансовые условия, предложенные "FISCHER", или это вопрос качества лыж?

- Нет, это был вопрос не финансов, более того, у меня сейчас возникли определённые проблемы с "ATOMIC". И в этой ситуации я очень удивлена позиции менеджера сборной команды России Юрия Анатольевича Чарковского, который почему-то в данном случае оказался не на моей стороне, а на стороне фирмы "ATOMIC". У меня возникает даже порой впечатление, что он работает не в сборной команде России, а на фирме "ATOMIC": ведёт себя довольно странно, и, например, в этом непростом эпизоде наши интересы совершенно не защищает. Я убеждена, что мы ведём себя абсолютно корректно, наш контракт с фирмой "ATOMIC" закончился, мы имеем полное право уйти на любую другую фирму. И в соответствии с этим своим правом я ушла на фирму "FISCHER". Почему же Юрий Анатольевич занял в этом положении сторону "ATOMIC"?

- И всё же, вы выиграли в данном случае в финансовом плане или проиграли?

- Да ничего я не выиграла. Проиграла я лишь в том, что фирма "ATOMIC" решила меня наказать, забрать у меня все старые лыжи. Честно говоря, меня это шокировало. По-моему, это просто смешно, глупо.

- "ATOMIC" имеет право потребовать лыжи назад?

- Я не знаю, у меня в контракте о том, что "ATOMIC" имеет право

по истечении срока забрать лыжи, ничего не сказано.

- Но вы собираетесь отдавать эти лыжи?

- Что же теперь, я должна все свои старые лыжи отовсюду собирать и везти их в Австрию? Если им надо, пусть они приезжают и забирают их сами.

ОЛЬГА ДАНИЛОВА,

двукратная олимпийская чемпионка

- Почему в этом году вы решили перейти с "ATOMIC" на "FISCHER"?

- Только из-за материала. Я хочу попробовать новые лыжи, потому что наслышана именно о классических "FISCHER". Хочу попробовать: может быть, эти лыжи работают по-другому, мягче? И ещё из-за того, что конько-вые лыжи "ATOMIC" нового выпуска мне не очень нравятся, а старые лыжи, насколько я информирована, уже сняты с производства.

- Ольга, но вами на "ATOMIC" одержано столько побед, эта фирма всю свою рекламную кампанию в России строила через вас и Ларису. Вам самой не странно посреди спортивного пути менять марку лыж?

- Нет, не странно. Я не думаю, что "FISCHER" будет хуже.

- Были ли у вас в связи с этим переходом какие-то проблемы с "ATOMIC" или с руководством федерации, или ваш переход произошёл гладко?

- Особо громких конфликтов лично у меня не было. Единственное, сейчас возник определённый нюанс: в том контракте, который был у нас с "ATOMIC", не было сказано, что после окончания срока его действия мы должны будем вернуть лыжи. А "ATOMIC" сейчас требует от меня вернуть 28 пар лыж. Честно говоря, мне это неприятно, потому что в контракте подобных условий не оговаривалось. И самое неприятное, что Юрий Анатольевич Чарковский как-то странно ведёт себя в этой ситуации: он же менеджер нашей команды, а защищает интересы "ATOMIC" – мне это непонятно.

- Вы полагаете, этот конфликт будет развиваться?

- Да нет, не думаю. Я, правда, с представителями "ATOMIC" пока после окончания сезона не встречалась – у меня прошлый сезон закончился рано. Но я не думаю, что у меня будут какие-то проблемы с ними: контракт закончился, и я вольна поступать так, как считаю нужным. Если "ATOMIC" будет настаивать на том, что я должна вернуть лыжи, я верну их, это можно будет пережить.

- А в финансовом плане вы что-то выиграли от перехода на "FISCHER"?

- Да я и не рассчитывала на какое-то улучшение контракта, мне просто захотелось попробовать новый материал. То есть дело в данном случае не в какой-то финансовой подоплёке, а именно в лыжах. По-видимому, с "FISCHER" у меня будет такой же типовой контракт, как до этого с "ATOMIC", я не думаю, что я тут что-то выиграю.

АЛЕКСАНДР ВОРОНИН,

старший тренер женской сборной России

- На мой взгляд, не стоит придавать этому переходу очень уж большое значение. Спортсменки перешли с одной марки лыж на другую по окончании контрактов, никого не подведя, не нарушив никаких условий, то есть сделали всё абсолютно цивилизованно. Тем более, что перешли они не на "ROSSIGNOL", не на

(Окончание см. на стр. 124)



Мика Мюллюла целует лыжи, подарившие ему три индивидуальных «золота» и «серебро» ЧМ-99 в Рамзау. Никто и никогда до него в лыжном спорте не добивался такого результата.

BRAND

ПозАди ПьедеСтАла

Мы перепечатываем это интервью из газеты ориентировщиков "Лесные вести", хотя оно и взято почти год назад. Но нам показалось, что этот материал в определённой степени проливает свет на то, чем живут ориентировщики, что это за люди, чем зарабатывают на хлеб насущный, какими глазами смотрят на жизнь. Одним словом, интервью это нам показалось весьма интересным.



ОКСАНА ИСАВНИНА:

"КТО-ТО ПОЙМЁТ, КТО-ТО – НЕТ..."

У нас сейчас психологи получают меньше прапорщиков. Так что вы вольны выбирать: или работать по восемь часов в сутки и получать мизерную зарплату, или заниматься любимым делом, да ещё и успевать ездить по миру.

Как живут профессиональные российские ориентировщики в свободное от соревнований и сборов время? Все по-разному. Об этом говорили член зимней сборной России Оксана Исавнина из Озёрска и корреспондент газеты "Лесные вести" Михаил Савченко.

Многие знают, что Оксана – неоднократный призёр российских соревнований и победитель этапа Кубка мира-97 в Сыктывкаре. Но мало кто знает, что Оксана ещё и отлично поёт, даже записала свой компакт-диск.

- Как выглядит жизнь зимней элиты летом? Есть ли перерывы в тренировках? Сейчас вы приехали из Швеции, где провели три месяца (беседа состоялась 18 октября 1998 года – прим. редакции). Чем там занимались?

- У меня есть традиция – летом не только тренироваться, но и зарабатывать деньги – на той работе, какая найдется, хоть посудомойкой в ресторане. Найти работу помогают друзья, разрешение получить обычно не удаётся, оплата идёт "чёрным налом". В Италии и Швейцарии занималась массажем, в Норвегии мыла машины... Заработанных денег хватает, чтобы оплатить свои занятия спортом. Меня никто никогда не спонсировал. А в России мы все – прапорщики.

Кроме того, помогаю Андрею Акимову в клубе "Роза ветров" – веду переговоры с иностранными фирмами (знаю английский, шведский), помогаю решать коммерческие вопросы, создавать рекламу – у нас же магазины, турагентства. Но большая часть времени уходит, конечно, на сборы и тренировки.

- Оставляет ли "работа ради денег" возможность тренироваться?

- Спортсмен элиты должен тренироваться обязательно. Сейчас три месяца прошли в Стокгольме, и я понимаю, что относительно ребят, которые съездили на сборы в среднегорье, моя спортивная форма упала, но моя база позволит их догнать. Если бы мне было 18 лет, как юниорам, нужно было бы закладывать эту базу – а так нужно очень немного, чтобы её поддерживать.

- Но тем не менее получается двойная нагрузка – ведь работа тоже физически тяжёлая, а те же шведы своё дело сделали и пошли отдыхать?

- Каждый делает, что хочет: кто-то, может быть, пошёл пить пиво, кто-то – тоже тренироваться, в тренажёрный зал... Но спортсмен элиты не только не может, не должен идти пить пиво, иначе он может забыть, что он спортсмен элиты.

- А у зарубежных спортсменов та же ситуация?

- На Западе существует мощная система государственной поддержки, и они часто пытаются играть на этом. Кроме того, те же шведы имеют очень сильную систему социального страхования: родила спортсменка ребёнка – ей сразу выплачивают пособия на крупную сумму, можешь тренироваться и не работать – всё зависит от твоего желания. А в России ты сам несёшь ответственность за пополнение в семье.

- Уходить в такую профессиональную жизнь нужно после завершения образования, или её можно совмещать с учёбой, несмотря на все разъезды?

(Окончание см. на стр. 121)

Лесные Вести
Газета для спортсменов и тренеров

Газета "Лесные О-вести" рассказывает о спортивном ориентировании, а точнее – о жизни спортсменов-ориентировщиков и их тренеров, о массовых российских соревнованиях, о международных стартах и жизни мировой элиты. Выходит ежемесячно с июня 1998 года. Цена по подписке – 4 рубля, включая доставку почтой. Подписаться можно, послав почтовый перевод по адресу: 119146, Москва, а/я 27, указав количество экземпляров и срок подписки. Купить газету можно на общероссийских соревнованиях и спортшколе "Ориента".

экипировочный центр
РОЗА ВЕТРОВ

СЕЗОН 1999-2000

Озёрск

Широкий ассортимент
лыжного инвентаря
со склада в Озёрске
по самым выгодным для Вас ценам



ВСЕ НОВИНКИ!!!

Лыжи – ***FISCHER, ATOMIC***
Палки – ***SWIX, УЭХК, STC***
Лыжные ботинки – ***SALOMON, ALPINA***
Крепления – ***SALOMON, ROTTEFELLA***
Парафины, мази и аксессуары – ***SWIX, REX, BRIKO, ЛУЧ***
Перчатки – ***YOKO***
Спортивная одежда – ***BJORN DAEHLIE, SWIX, ADIDAS***

Также поставляем любой спортинвентарь
со склада и по заказам

ВОЗМОЖЕН БАРТЕР И ВЗАИМОЗАЧЁТЫ

Комплектация
инвентаря
для пунктов проката
по желанию заказчика

ЗВОНИТЕ тел.: (35171) 25589, 26765, факс: 48259
e-mail: rv@ozr.ru, uurv@rv.chel-65.chel.su

SPORTEX

ATOMIC

EXEL

HARTJES

OXYGEN

VOLANT

По вопросам приобретения обращаться:
ОПТОВЫЕ И ЧАСТНЫЕ ЗАКАЗЫ: (095) 959-3129, 951-9626, 299-5080

РОЗНИЦА И КОНСУЛЬТАЦИИ:
АЛЬЯНС-СПОРТ (ЗЕНИТ) — (095) 268-5970,
МАСТЕР СПОРТА — (095) 252-2911, **ТРИАТЛОН** — (095) 923-9539

НИКОЛОВ ПЕРЕВОЗ

50км

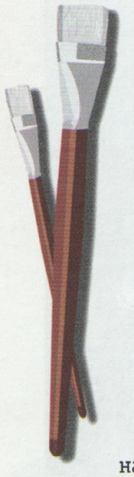
27 февраля 2000 года

ПРИЗЫ — ПОБЕДИТЕЛЯМ
УДОВОЛЬСТВИЕ — УЧАСТНИКАМ



г. Дубна Московской обл, ул. Флерова 14
Тел/факс: (0621) 47340

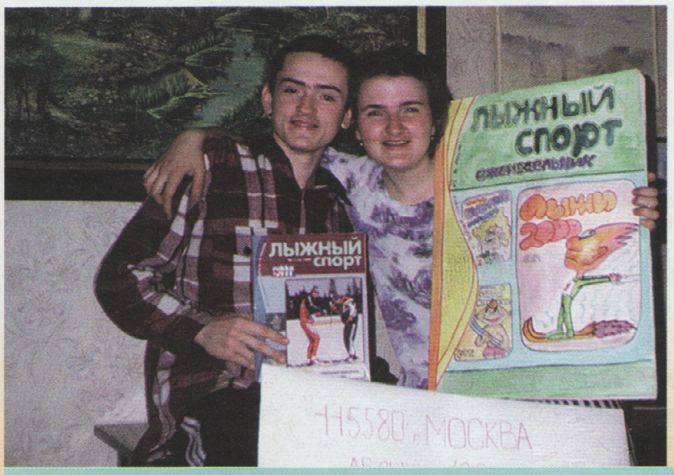
Конкурс детского рисунка



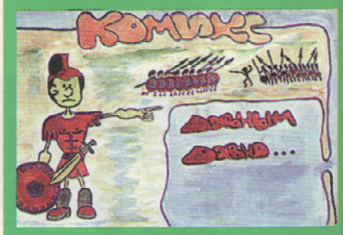
«Лыжный спорт» подводит итоги конкурса детского рисунка, продолжавшегося на страницах нашего журнала более года. Часть рисунков мы уже опубликовали в ранее вышедших номерах, часть публикуем в этом номере, и, конечно, гораздо большее количество ваших работ останется в архиве редакции на память.

Что сказать? Безоговорочными лидерами нашего конкурса оказались брат с сестрою Кузнецовы из города Екатеринбурга, которые удивить, как известно, всегда готовы. Мы уже привыкли к их сюрпризам, но такого, признаемся, всё же не ожидали. Аня и Семён пишут: «Мы решили побывать в вашей «шкуре» и ощутить на себе, сколько сил, энергии и времени уходит на создание журнала».

И прислали в редакцию собственную версию журнала «Лыжный спорт». Журнал этот огромных размеров, в нём множество красивых и остроумных рисунков, кроссворд на лыжную тему (надеемся, мы сможем опубликовать его в одном из ближайших номеров), и он навсегда останется у нас в редакции напоминанием о ваших, дорогие читатели, блестящих способностях. К сожалению, мы не сможем познакомить вас со всеми страницами этого журнала, ограничимся лишь публикацией прекрасного комикса, переносящего нас на арены древней Олимпии.



Этот комикс, нарисованный братом и сестрою Кузнецовыми (справа), мы публикуем как ещё одно подтверждение их многогранных талантов. К сожалению, опубликовать остальную часть их прекрасных работ нам не позволила ограниченность журнальной площади.



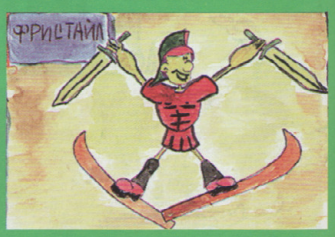






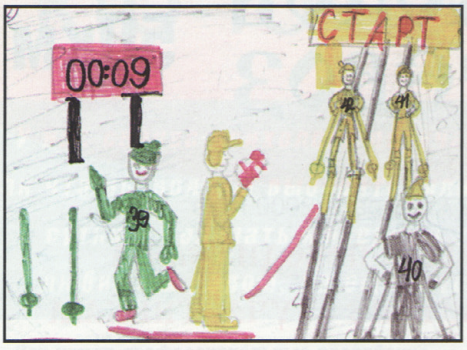








Надо сказать, что не все рисунки, пришедшие в редакцию, нарисованы в одинаково безукоризненном стиле: кто-то из наших юных художников учится в художественной школе, кто-то посещает кружок рисования, а кто-то - не имеет никакой специальной подготовки. Кроме того, и возраст наших художников, приславших свои работы, очень разный: от 7 до 17 лет. Естественно, и рисунки из-за этого имеют разный уровень исполнения. Поэтому при подведении итогов конкурса мы принимали во внимание и возрастной «коэффициент».

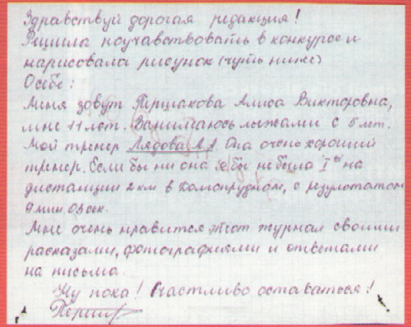


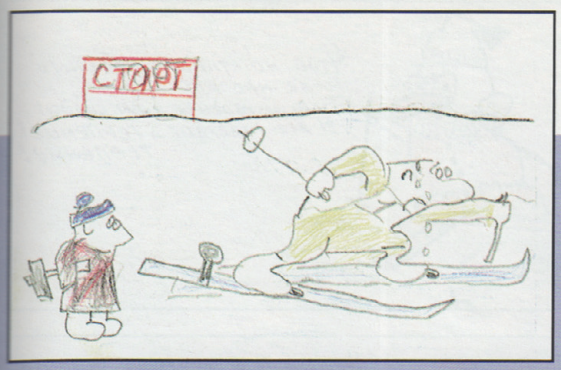


Вот, например, 7-летняя москвичка Инна Надеждина прислала несколько своих работ. Она пишет: «Я очень люблю ходить на лыжах. Мы в воскресные дни катаемся всей семьёй в лесу. Я живу в Ново-Косино. Я участвовала в Кучино на соревнованиях под Москвой».
Конечно, уровень исполнения рисунков Инны отличается от того, что делают брат с сестрою Кузнецовы, но не забывайте о возрасте нашего юного художника. Первую свою работу Инна подписала так: «Старт рассеянного лыжника». Вторую - «Как кабан перебежал лыжню». Нам показались эти рисунки забавными.



А эта работа пришла от Алисы Першаковой из подмосковного города Одинцова. В добавление к тому, что написала о себе Алиса, можем сказать, что её мама - хорошо известная в семидесятые годы спортсменка - мастер спорта международного класса по лыжным гонкам Татьяна Першакова, на протяжении нескольких лет входившая в сборную команду СССР.

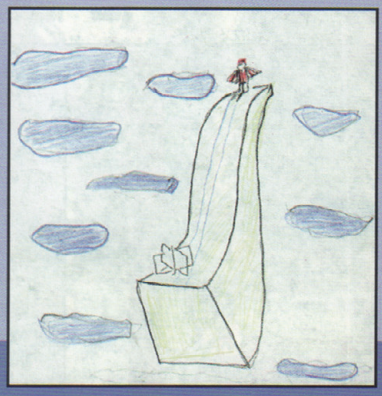

Здравствуй дорогая редакция!
Решила поучавствовать в конкурсе и нарисовала рисунок (чуть ниже)
О себе:
Меня зовут Першакова Алиса Викторовна, мне 11 лет. Занимаюсь лыжами с 5 лет. Мой тренер Лядова А.А. Она очень хороший тренер. Если бы ни она не бы не была I-й на дистанции 2 км в Комсрудном, с результатом 9 мин. 08 сек.
Мне очень нравится этот журнал своими рассказами, фотографиями и ответами на письма.
Ну пока! Счастливо оставаться!
Перш





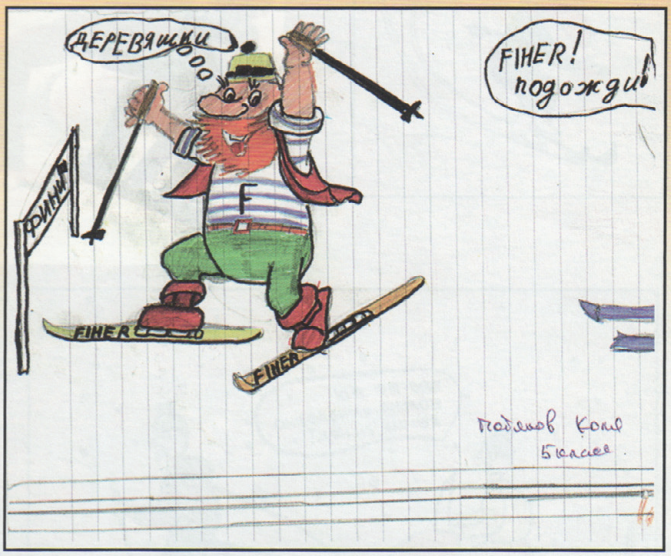


13-летний Айрат Файзрахманов из Казани создал целую небольшую серию рисунков. Он пишет: «Сам я занимаюсь лыжами уже 5 лет в СДЮСШОР-7 у тренера Кулагина Анатолия Михайловича. Тренер у нас хороший, всегда заботится о нас, и он нам очень нравится». Айрат - один из победителей нашего конкурса.



Также одним из победителей нашего конкурса стали воспитанницы тренера из Ижевска Игоря Чунаева - Е.Попова и Л.Фефилова. Их тренер прислал целый объёмный реферат, подготовленный его воспитанницами, содержащий множество полезных советов, рисунков. К сожалению, он столь объёмен, что воспроизвести даже часть этого труда не представляется возможным. Но он займет своё место в архиве журнала (журнал победителям мы будем высылать на имя тренера, так как адресов победительниц у нас в редакции нет).

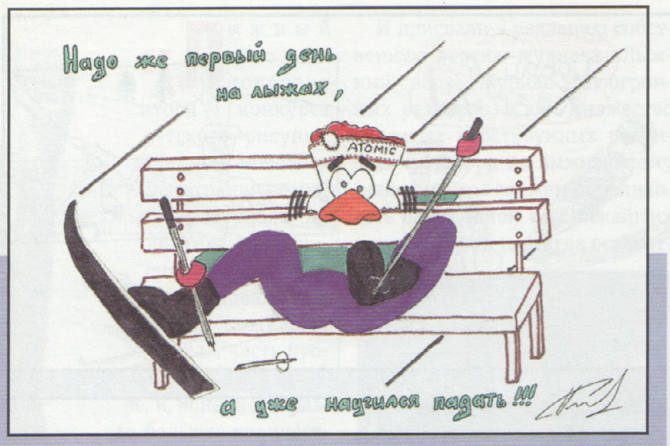






Из города Пыть-Яха Тюменской области к нам пришла целая пачка писем с рисунками детей. Наверное, вы помните, что Пять-Ях - это тот город, где убили детского тренера по лыжным гонкам Дмитрия Токарева (мы написали об этой жуткой истории в №4(10) нашего журнала). Мы остановили свой выбор на работах Дениса Саликова, Коли Потякова и Алексея Орлова. Сразу видно, что, например, для Коли Потякова лыжи «FISCHER» - вожделенная мечта. По-видимому, он никогда эти лыжи и в руках не держал. Иначе как объяснить тот факт, что в слове «FISCHER» пропущено сразу две буквы?

Конкурс детского рисунка









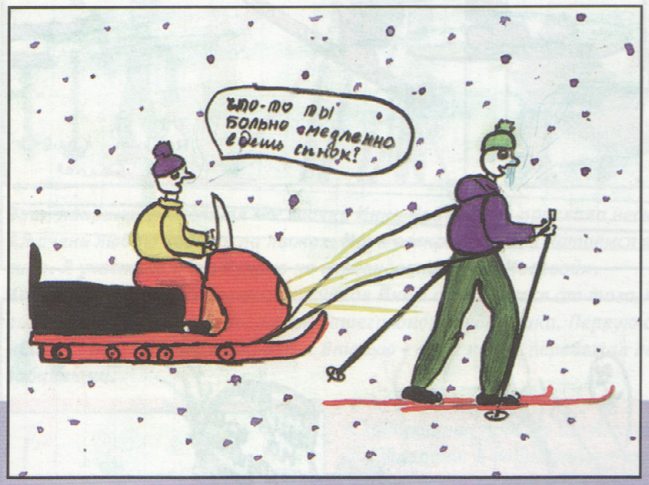
Рисунки Константина Пилипенко пришли к нам из лыжного края - города Сыктывкара республики Коми. К сожалению, Костя не указал своего возраста. Он пишет: «Я очень люблю читать и рассматривать ваши красивые фотографии. Мне также нравятся статьи о правильном питании, физической подготовке и другие советы. Иногда они очень помогают в достижении спортивных результатов».

Ирина Галич из города Нижний Тагил Свердловской области прислала целую серию рисунков со стишками. Она пишет: «Мне просто нравится рисовать. Я рисую в своём спортивном дневнике, и бывает - в дневниках своих друзей. Когда на меня находит вдохновение, могу рисовать много, а могу вообще не рисовать». Мы решили опубликовать две её работы, сопроводив их её же стишками.



Артём Серов из города Северск-71 Томской области прислал целое произведение искусства: по белоснежному снегу (вата) среди зелёных деревьев, созданных из травинок, по чуть голубоватой лыжне (нитки) в абсолютном безмолвии скользит лыжник... Выглядит впечатляюще!





А этот рисунок пришёл из города Среднеуральска Свердловской области от 14-летней Юли Замятиной. Она пишет: «Занимаюсь я лыжами с детства, так как мой папа - тренер. В данное время я выполняю первый разряд. Ваш журнал даёт очень большой стимул таким как я лыжникам, продолжайте его и дальше выпускать».

Победители

конкурса детского рисунка

(в алфавитном порядке)

1. **Виктор ЕНЬКОВ,** посёлок Новопавловка Читинской области
2. **Дмитрий ЗИМЯТОВ,** город Москва
3. **Светлана ИВАНОВА,** город Магадан
4. **Андрей КУЗНЕЦОВ,** город Щёкино Тульской области
5. **Анна и Семён КУЗНЕЦОВЫ,** город Екатеринбург
6. **Инна НАДЕЖДИНА,** город Москва
7. **Константин ПИЛИПЕНКО,** город Сыктывкар, республика Коми
8. **Алиса ПЕРШАКОВА,** город Одинцово Московской области
9. **Артём СЕРОВ,** город Северск–71 Томской области
10. **Айрат ФАЙЗРАХМАНОВ,** город Казань, Татарстан
11. **Е.Попова и Л.ФЕФИЛОВА,** город Ижевск, Удмуртия

Напоминаем, что все победители нашего конкурса награждаются бесплатной подпиской на весь 2000 год. Все адреса наших победителей у нас в редакции имеются. Так что ждите журналов, и... Рисуйте дальше!

Ваш «Лыжный спорт»

«ЛЫЖНЯ РОССИИ»

г.Яхрома, Московская область

МУЖЧИНЫ

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Дата пров.: 14 февраля 1999 г., t° -7°С

	Фамилия, имя	Г. р.	Город	Время
1	Меньшенин Григорий	1969	Тольятти	1:58.53,4
2	Леготин Владимир	1970	Сыктывкар	1:59.01,2
3	Фролин Юрий	1976	Ярославская	1:59.15,2
4	Биченев Дмитрий	1973	Ярославль	1:59.37,3
5	Маслов Дмитрий	1973	Тюмень	1:59.47,4
6	Ямалеев Альберт	1973	р.Марий-Эл	1:59.51,4
7	Низамутдинов Марат	1974	р.Татарстан	2:00.02,2
8	Кобленков Михаил	1972	Кашира	2:00.50,6
9	Кривошеев Валерий	1973	Тюмень	2:01.07,2
10	Миронов Роман	1975	Череповец	2:01.26,0
11	Кравченко Александр	1973	Уфа	2:01.37,7
12	Требушенко Евгений	1975	Омск	2:01.52,7
13	Коростылев Павел	1978	С.-Петербург	2:02.02,3
14	Буров Виталий	1975	С.-Петербург	2:02.20,4
15	Кукрус Андрей	1969	Одинцовский р.	2:03.18,6
16	Сазонов Сергей	1975	Воронеж	2:03.45,9
17	Пелевин Василий	1980	Дмитров	2:04.20,2
18	Гапонов Сергей	1970	Орехово-Зуево	2:04.22,4
19	Тропников Алексей	1978	Сосногорск	2:04.30,0
20	Курицын Алексей	1977	Кострома	2:04.39,2
21	Ильин Василий	1978	Москва	2:04.44,8
22	Старовойтов Александр	1972	Москва	2:04.52,2
23	Аношенков Сергей	1979	Химки	2:04.56,4
24	Воропаев Алексей	1970	Москва	2:05.09,7
25	Маницкий Александр	1976	Луховицы	2:05.16,0
26	Володин Алексей	1967	Воскресенск	2:05.30,4
27	Мильков Андрей	1978	Сосногорск	2:05.41,2
28	Кочетков Олег	1966	Зарайск	2:06.26,2
29	Шпагин Игорь	1967	Шатура	2:06.39,2
30	Копытин Алексей	1967	Одинцово	2:06.42,2
31	Счастливый Герман	1968	Архангельская	2:06.46,2
32	Медведев Алексей	1976	С.-Петербург	2:06.56,2
33	Босаченко Евгений	1977	Тула	2:06.59,0
34	Комендантов Михаил	1975	р.Татарстан	2:07.37,2
35	Онищенко Артем	1964	Москва	2:07.56,3
36	Дунаев Дмитрий	1974	Москва	2:07.58,3
37	Баринов Юрий	1973	Кольчугино	2:08.03,6
38	Печенов Александр	1974	Владимир	2:08.04,4
39	Семеньчев Александр	1973	Одинцово	2:08.07,4
40	Комиссаров Геннадий	1954	Москва	2:08.09,1
41	Абдурахманов Сергей	1965	Воркута	2:08.25,5
42	Усатов Александр	1959	Москва	2:08.46,6
43	Жуков Андрей	1966	П.Посад	2:09.27,4
44	Хальков Сергей	1972	р.Татарстан	2:09.32,6
45	Соколов Сергей	1980	Вологда	2:09.58,6
46	Эксанов Наиль	1958	Одинцовский р.	2:10.09,4
47	Ляхов Александр	1958	Протвино	2:10.16,4
48	Глушков Игорь	1968	Липецк	2:10.21,4
49	Саляхов Ильфар	1965	Кукмор (Татар.)	2:10.51,6
50	Гришин Владимир	1955	Москва	2:10.53,2
51	Логинов Георгий	1973	Москва	2:10.59,9
52	Коричев Алексей	1980	Вологда	2:11.00,2
53	Давыдов Илья	1973	Тула	2:11.03,0
54	Ляшенко Дмитрий	1977	Одинцово	2:11.17,4
55	Меньшиков Максим	1975	Москва	2:11.37,9
56	Баркалов Владимир	1971	Воронеж	2:11.43,6
57	Румянцев Андрей	1976	Вологда	2:12.13,6
58	Насилевский Александр	1972	Ивантеевка	2:12.28,2
59	Зернов Сергей	1969	Орехово-Зуево	2:12.37,7
60	Черноус Сергей	1959	Шатура	2:12.41,2
61	Зверев Дмитрий	1978	Москва	2:12.44,2
62	Эшкинен Юрий	1966	Талдом	2:13.01,2
63	Рыгалин Алексей	1960	Богородицк	2:13.06,4
64	Харламов Владимир	1963	Клин	2:13.07,0
65	Антонов Алексей	1979	Алексин	2:13.26,6
66	Мотуз Владимир	1974	Богородицк	2:13.36,2
67	Федосов Вячеслав	1958	Щелково	2:13.52,7
68	Торшин Сергей	1973	Электросталь	2:13.56,2
69	Горькин Александр	1972	Москва	2:14.05,2
70	Осипов Алексей	1978	Зеленоград	2:14.24,4
71	Миронов Валентин	1976	Дубна	2:14.34,6
72	Круглов Дмитрий	1979	Купавна	2:14.35,3
73	Вершинин Александр	1963	Александров	2:14.42,4
74	Максимов Роман	1979	Кашира	2:14.46,4
75	Клименов Александр	1975	Саранск	2:14.51,4
76	Штапкин Константин	1960	Шатура	2:15.13,4
77	Ильин Александр	1966	р.Татарстан	2:15.22,4
78	Перлов Андрей	1968	Новгородская	2:15.54,4
79	Бугера Руслан	1971	Москва	2:15.55,4
80	Последниченко Константин	1964	Жуковский	2:15.57,8
81	Доценко Юрий	1963	Онега	2:16.01,6
82	Киреев Николай	1952	Москва	2:16.06,1
83	Монастырев Владимир	1978	Сергиев Посад	2:16.07,4
84	Назаркин Станислав	1964	Воскресенск	2:16.49,4
85	Бобылев Александр	1970	Москва	2:17.00,9
86	Рябов Сергей	1975	Онеги	2:17.09,4
87	Мельник Виктор	1980	Пушкино	2:17.20,2
88	Пыхонин Денис	1974	Щелково	2:17.31,3
89	Кузнецов Вадим	1978	Новгород	2:17.35,4
90	Ашурков Владимир	1964	Москва	2:17.48,4
91	Сетый Николай	1955	Москва	2:17.53,4
92	Анисимов Илья	1978	Москва	2:18.00,6
93	Макаркин Евгений	1946	Усть-Кут	2:18.19,2
94	Сосков Василий	1951	Воскресенск	2:18.20,6
95	Бобков Алексей	1961	Москва	2:18.21,7
96	Иванов Виктор	1954	Воскресенск	2:18.23,3
97	Гущин Валерий	1941	Пушкино	2:18.27,6
98	Паримон Николай	1956	Воскресенск	2:18.38,4
99	Крушильницкий Владимир	1965	Серпухов	2:19.01,2
100	Скворцов Юрий	1978	Фрязино	2:19.03,8
101	Ларчин Владимир	1978	Москва	2:19.06,4
102	Калачев Дмитрий	1967	Москва	2:19.07,4
103	Минеев Сергей	1960	Саранск	2:19.20,6
104	Голубин Андрей	1968	Онега	2:19.25,8
105	Кузин Евгений	1979	Москва	2:19.26,1
106	Попов Юрий	1962	Пушкино	2:19.33,4
107	Лопатин Роман	1980	Москва	2:19.42,7
108	Евсиков Юрий	1977	Фрязино	2:19.57,2
109	Русских Сергей	1974	Логореченск	2:20.09,6
110	Яшин Владимир	1962	Электросталь	2:20.30,2
111	Сюкияйнен Дмитрий	1967	Липецк	2:20.37,3
112	Круглов Валерий	1963	Кашира	2:20.41,9
113	Еремичев Сергей	1960	Вязники	2:20.51,6
114	Макаров Евгений	1955	Солнечногорск	2:20.59,2
115	Тимаков Тимур	1973	Москва	2:21.03,2
116	Гришин Сергей	1962	Москва	2:21.14,3
117	Климанов Олег	1970	Зарайск	2:21.17,3
118	Катаев Владимир	1963	Луховицы	2:21.23,4
119	Медведев Александр	1979	Москва	2:21.27,4
120	Жуков Дмитрий	1969	Москва	2:21.29,0
121	Юфряков Сергей	1963	Москва	2:21.40,2
122	Прохоров Андрей	1978	Новгород	2:21.53,7
123	Потапов Алексей	1974	Луховицы	2:21.56,2
124	Шаханов Борис	1960	Дедовск	2:22.02,5
125	Кулаков Александр	1965	Москва	2:22.03,2
126	Шаров Сергей	1963	Зеленоград	2:22.08,7
127	Кондратков Сергей	1960	Москва	2:22.15,7
128	Домкин Александр	1957	Москва	2:22.43,2
129	Назаров Егор	1978	Новгородская	2:22.47,1
130	Филенков Константин	1964	Москва	2:22.48,6
131	Ильин Василий	1958	Москва	2:23.00,0
132	Маланичев Александр	1972	Москва	2:23.03,2
133	Дедков Василий	1975	Нарьян-Мар	2:23.12,2
134	Мякишев Вадим	1980	Кашира	2:23.20,2
135	Жеребятьев Роман	1979	Москва	2:23.23,8
136	Румянцев Александр	1979	Химки	2:23.24,7
137	Комов Валерий	1954	Тула	2:23.33,8
138	Востриков Иван	1956	Москва	2:23.37,6
139	Мастерков Валентин	1960	П.Посад	2:23.38,2
140	Таратин Сергей	1962	Карабаново	2:24.19,6
141	Зацепа Сергей	1964	Дубна	2:24.22,5
142	Заводский Борис	1957	Солнечногорск	2:24.23,2
143	Хорошев Андрей	1959	Москва	2:24.26,4
144	Казаков Виктор	1961	Липецк	2:24.29,0
145	Андреев Александр	1979	Купавна	2:24.32,6
146	Филиппов Алексей	1977	Новгород	2:24.35,4
147	Стоноженко Артем	1978	Фрязино	2:24.39,4
148	Рысин Сергей	1954	Шатура	2:24.43,9
149	Комолов Дмитрий	1976	Дубна	2:24.48,6
150	Кулачков Виктор	1952	Троицк	2:24.49,6
151	Скобликов Юрий	1958	Москва	2:24.51,4
152	Попов Дмитрий	1975	Кольчугино	2:24.54,4
153	Морозов Владимир	1963	Вязники	2:24.55,4
154	Пушечкин Павел	1959	Москва	2:24.59,6
155	Будкин Александр	1957	Кашин	2:25.04,6
156	Ильвовский Алексей	1961	Москва	2:25.06,3
157	Недбайло Николай	1951	Заволжье	2:25.10,9
158	Колышев Сергей	1958	Жуковский	2:25.23,4
159	Кокорев Николай	1961	Зеленоград	2:25.27,7
160	Туренков Константин	1973	Одинцово	2:25.30,1
161	Кардашев Юрий	1965	Москва	2:25.31,4
162	Воробьев Геннадий	1970	Луховицы	2:25.33,2
163	Полыновкин Василий	1955	Ступино	2:25.43,7
164	Малофеев Владимир	1956	Волоколамск	2:25.50,4
165	Верзилин Алексей	1955	Дмитров	2:25.52,2
166	Кочнев Евгений	1980	Вологда	2:25.54,4
167	Лазарев Вадим	1965	Электросталь	2:25.58,2
168	Матвеева Елена	1965	Москва	2:26.03,4
169	Шеховцев Леонид	1960	Москва	2:26.06,7
170	Кузьмин Алексей	1980	Москва	2:26.21,4
171	Щипанский Владимир	1958	Москва	2:26.23,3
172	Котов Евгений	1980	Москва	2:26.36,6
173	Матрушин Николай	1976	Орехово-Зуево	2:26.39,9
174	Меркушкин Борис	1977	Москва	2:26.49,9
175	Кувалдин Иван	1957	п.Давыдово	2:26.51,8
176	Вышковский Владимир	1937	Богородицк	2:26.56,2
177	Соколов Анатолий	1952	Липецк	2:27.07,2
178	Антонов Михаил	1953	Электросталь	2:27.10,4
179	Савичев Александр	1954	Москва	2:27.12,1
180	Миронов Вячеслав	1964	Солнечногорск	2:27.15,4
181	Чепелюгин Алексей	1962	Серпухов	2:27.16,4
182	Соловьев Андрей	1965	Солнечногорск	2:27.22,3
183	Антонов Антон	1980	Москва	2:27.24,0
184	Жабин Дмитрий	1964	Электросталь	2:27.28,2
185	Резниченко Виктор	1949	Москва	2:27.32,1
186	Андросов Анатолий	1962	Липецк	2:27.33,4
187	Шибилкин Николай	1952	П.Посад	2:27.34,6
188	Демин Евгений	1957	Кострома	2:27.35,4
189	Лавров Валерий	1968	Рузский р.	2:27.37,4
190	Кремена Владимир	1966	Королев	2:27.38,7
191	Харламов Юрий	1953	Рузский р.	2:27.39,2
192	Сироткин Николай	1961	Киржач	2:27.48,6
193	Комиссаров Николай	1966	Дубна	2:27.52,0
194	Илюхин Роман	1980	Москва	2:27.54,4
195	Матвеев Владимир	1954	Москва	2:27.58,4
196	Прохода Владимир	1963	Троицк	2:28.02,4
197	Игумнов Николай	1964	Москва	2:28.06,4
198	Бурцев Сергей	1975	Рузский р.	2:28.14,2
199	Татаренко Валерий	1962	Москва	2:28.18,4
200	Кунцев Юрий	1960	Чехов	2:28.19,1
201	Карпов Вадим	1966	Зеленоград	2:28.30,2
202	Давыдов Виктор	1975	Онеги	2:28.33,6
203	Савельев Владимир	1952	Москва	2:28.54,6
204	Семеньчев Алексей	1973	Одинцово	2:29.03,4
205	Миронов Владимир	1963	Солнечногорск	2:29.04,4
206	Дунаев Николай	1946	Москва	2:29.06,4
207	Краснов Виктор	1951	Шаховская	2:29.09,2
208	Яковлев Александр	1959	Москва	2:29.12,6
209	Филимонов Игорь	1963	Москва	2:29.17,2
210	Степаков Олег	1967	Дубна	2:29.22,4
211	Загренчук Юрий	1945	Воскресенск	2:29.30,5
212	Лактионов Валерий	1944	Сыктывкар	2:29.42,2
213	Гуляев Виктор	1951	Одинцовский р.	2:29.47,5
214	Бурзин Александр	1979	Зеленоград	2:29.52,2
215	Феоктистов Михаил	1958	Москва	2:29.53,2
216	Чувиляев Евгений	1945	Москва	2:29.57,2
217	Калугин Дмитрий	1960	Фрязино	2:30.00,8
218	Зубов Сергей	1965	Клин	2:30.03,6
219	Припусков Николай	1967	Москва	2:30.06,2
220	Баранов Михаил	1963	Зеленоград	2:30.11,9
221	Глазков Алексей	1979	Дубна	2:30.22,2
222	Лантратов Николай	1966	Луховицы	2:30.29,4
223	Колосов Юрий	1957	Щекино	2:30.31,0
224	Цыбаров Виктор	1958	Щекино	2:30.34,2
225	Рысин Вячеслав	1948	Шатура	2:30.36,8
226	Соозарь Геннадий	1956	Шатура	2:30.39,4
227	Белотел Валерий	1954	Москва	2:30.42,8
228	Чубуков Алексей	1967	Рузский р.	2:30.49,6
229	Герасимов Владимир	1951	Москва	2:30.50,6
230	Асафьев Павел	1978	Новгород	2:30.55,4
231	Сконцов Юрий	1966	Шатура	2:31.02,4
232	Акимов Даниил	1980	Москва	2:31.07,6
233	Тазетдинов Руслан	1958	Москва	2:31.19,6
234	Борисов Олег	1959	Электросталь	2:31.28,1
235	Долгоносов Александр	1958	Москва	2:31.30,4
236	Пестов Михаил	1954	Москва	2:31.33,2
237	Овчинников Илья	1972	Москва	2:31.45,2
238	Петрук Игорь	1964	Одинцово	2:31.47,7
239	Шинкоренко Александр	1950	Москва	2:31.49,4
240	Сосунов Борис	1965	Электросталь	2:31.56,2
241	Рощин Алексей	1980	Егорьевск	2:31.59,4
242	Шуваев Владимир	1952	Москва	2:32.01,2
243	Фоменко Юрий	1969	Москва	2:32.06,2
244	Андриянов Сергей	1961	Москва	2:32.13,6
245	Титов Андрей	1972	Москва	2:32.18,6
246	Власов Геннадий	1953	Дмитров	2:32.23,2
247	Фищенко Геннадий	1952	Москва	2:32.27,4
248	Ломасов Юрий	1940	Серпухов	2:32.34,2
249	Котов Игорь	1958	Москва	2:32.40,2
250	Прокофьев Алексей	1958	Зеленоград	2:32.42,4
251	Чижов Андрей	1958	Москва	2:32.55,4
252	Казанцев Андрей	1960	Москва	2:32.57,2
253	Бережной Геннадий	1949	Сургут	2:33.03,4
254	Максимов Дмитрий	1980	Сергиев Посад	2:33.12,2
255	Дроздов Сергей	1957	Орехово-Зуево	2:33.16,3
256	Баранов Евгений	1979	Зеленоград	2:33.19,6
257	Шаров Владимир	1956	Москва	2:33.22,7
258	Носков Олег	1963	Сергиев Посад	2:33.26,2
259	Гуреев Николай	1946	Электросталь	2:33.29,4
260	Ахраров Александр	1951	Ногинск	2:33.31,6
261	Оныськив Владимир	1977	Харьков	2:33.34,8
262	Волков Константин	1976	Москва	2:33.37,1
263	Голицын Андрей	1980	Пушкино	2:33.41,9
264	Игнатов Юрий	1963	П.Посад	2:33.48,2
265	Левштанов Владимир	1954	Бронницы	2:33.50,2
266	Березовский Денис	1970	Москва	2:33.52,6
267	Баранов Александр	1980	Раменское	2:33.58,0
268	Зонов Василий	1951	Москва	2:34.01,6
269	Возняк Александр	1966	Рошаль	2:34.10,8
270	Лихачев Вячеслав	1954	Кольчугино	2:34.13,8
271	Бычков Игорь	1951	Дмитров	2:34.20,6
272	Котов Вячеслав	1958	Москва	2:34.23,2
273	Хазов Алексей	1952	Дмитров	2:34.37,8
274	Лопухин Евгений	1963	Луховицы	2:34.40,2
275	Кашкин Игорь	1970	Кашира	2:34.42,4
276	Морозов Александр	1961	Москва	2:34.47,7
277	Никифоров Владимир	1962	Москва	2:34.54,7
278	Казаков Андрей	1962	Дубна	2:35.05,4
279	Денисов Андрей	1962	Москва	2:35.15,4
280	Бобков Рудольф	1938	Москва	2:35.18,2
281	Полыновкин Иван	1955	Ступино	2:35.22,4
282	Сапожников Олег	1963	Новочебоксарск	2:35.31,6
283	Трепалин Владимир	1949	Одинцово	2:35.32,4
284	Харламов Михаил	1968	Орехово-Зуево	2:35.34,2
285	Кириллов Юрий	1968	Москва	2:35.39,4
286	Таразанов Павел	1979	Кулебаки	2:35.42,4
287	Табаков Александр	1956	Москва	2:35.49,6
288	Стоноженко Леонид	1974	Фрязино	2:36.00,4
289	Жилин Александр	1961	Ступино	2:36.02,6
290	Шмулян Валерий	1965	Богородицк	2:36.10,2
291	Белов Андрей	1972	Тула	2:36.11,4
292	Цаплин Владимир	1962	Чехов	2:36.17,8
293	Макаркин Евгений	1946	Усть-Кут	2:36.45,9
294	Дунаев Вячеслав	1950	Москва	2:36.49,8
295	Голованов Николай	1950	Москва	2:36.51,7
296	Кузнецов Александр	1980	п.Вниипп	2:36.54,6
297	Самарин Сергей	1980	Фрязино	2:36.56,1

298	Ахматов Геннадий	1949	Урай	2:36.59,3
299	Кузнецов Александр	1958	Ногинск	2:37.02,1
300	Федорин Владимир	1966	П.Посад	2:37.08,4
301	Макаров Алексей	1952	Москва	2:37.11,4
302	Ларин Виктор	1954	Орехово-Зуево	2:37.13,9
303	Пугачев Сергей	1962	Ивантеевка	2:37.15,2
304	Ануфриенко Евгений	1959	Наро-Фоминск	2:37.18,7
305	Карасев Евгений	1946	Жуковский	2:37.21,8
306	Орлов Максим	1978	Москва	2:37.24,1
307	Фиров Алексей	1978	Юбилейный	2:37.29,4
308	Дмитриев Илья	1977	Москва	2:37.31,9
309	Рябов Вячеслав	1960	Тула	2:37.39,2
310	Соколов Владимир	1949	Протвино	2:37.42,5
311	Татаринов Павел	1957	Одинцово	2:37.43,4
312	Иванов Юрий	1960	Зеленоград	2:37.47,8
313	Савенков Вячеслав	1972	Москва	2:37.51,4
314	Кургузов Алексей	1980	Москва	2:37.53,2
315	Корупаев Юрий	1961	Москва	2:37.56,7
316	Савостин Виктор	1973	Озеры	2:38.00,4
317	Воеводин Сергей	1956	Москва	2:38.02,4
318	Иванов Валерий	1961	Дубна	2:38.04,0
319	Новиков Андрей	1977	Химки	2:38.06,3
320	Шлеин Алексей	1957	Одинцовский р.	2:38.13,2
321	Бельских Алексей	1975	Кашира	2:38.17,9
322	Бочкарев Андрей	1965	Москва	2:38.20,2
323	Бураков Леонид	1969	Кимры	2:38.25,4
324	Воробьев Александр	1962	Можайск	2:38.27,8
325	Костин Владимир	1958	Москва	2:38.31,2
326	Цимбалов Анатолий	1978	Рузский р.	2:38.40,2
327	Комов Владимир	1961	Одинцово	2:38.53,6
328	Сидоров Сергей	1975	Железнодор.	2:38.57,8
329	Самошин Александр	1980	Фрязино	2:38.59,2
330	Долгоносов Анатолий	1963	Москва	2:39.02,4
331	Попов Сергей	1956	Дубна	2:39.03,4
332	Климов Валерий	1939	Одинцово	2:39.06,2
333	Чернов Сергей	1952	Москва	2:39.10,4
334	Везеницын Олег	1960	Москва	2:39.13,6
335	Пегов Сергей	1980	Выкса	2:39.22,9
336	Виноградов Андрей	1978	Бологое	2:39.24,6
337	Снигирев Олег	1944	Москва	2:39.26,4
338	Мясоедов Алексей	1975	Луховицы	2:39.30,4
339	Потапов Сергей	1962	Смоленск	2:39.37,1
340	Матросов Владимир	1942	Серпухов	2:39.47,4
341	Уланов Анатолий	1957	Москва	2:39.52,6
342	Лазуков Виталий	1978	Раменское	2:39.53,9
343	Нехамкин Владимир	1960	Видное	2:39.58,6
344	Шагалин Валера	1961	П.Посад	2:40.04,4
345	Акелин Александр	1966	Дубна	2:40.23,4
346	Игнатов Сергей	1960	Апрелевка	2:40.29,2
347	Акиньшин Александр	1949	Сергиев Посад	2:40.31,4
348	Трындин Сергей	1967	Москва	2:40.35,1
349	Фетисов Владимир	1955	Лыткарино	2:40.38,4
350	Корякин Александр	1955	Александров	2:40.40,0
351	Данильченко Евгений	1967	Новосибирск	2:40.44,0
352	Жуков Дмитрий	1978	Орехово-Зуево	2:40.47,4
353	Поливач Алексей	1959	Москва	2:40.55,6
354	Панфилов Юрий	1948	Одинцово	2:40.56,4
355	Мещеряков Александр	1980	Тула	2:41.03,3
356	Какорников Михаил	1972	Москва	2:41.13,9
357	Наугольных Владимир	1955	Жуковский	2:41.18,4
358	Орлов Иван	1938	Озеры	2:41.23,2
359	Гайкольский Виктор	1958	Москва	2:41.35,8
360	Ушков Валерий	1968	Троицк	2:41.36,4
361	Рассохин Владимир	1961	Москва	2:41.38,8
362	Алексеев Владимир	1979	Кулебаки	2:41.42,6
363	Стукало Евгений	1969	Мурманск	2:41.46,4
364	Семаков Владимир	1955	Москва	2:41.50,2
365	Яшанов Владимир	1957	Мордовия	2:41.52,6
366	Купор Сергей	1978	Москва	2:41.54,2
367	Озеров Сергей	1962	Кольчугино	2:41.58,1
368	Исаев Василий	1961	Одинцово	2:42.02,6
369	Крупнов Николай	1957	Москва	2:42.11,4
370	Бобровский Виктор	1939	Одинцово	2:42.17,9
371	Руменко Владимир	1948	Троицк	2:42.19,6
372	Новиков Николай	1947	Троицк	2:42.21,7
373	Милованов Алексей	1953	Щекино	2:42.23,3
374	Рыбин Михаил	1970	Москва	2:42.26,2
375	Матафонов Владимир	1951	Тверь	2:42.29,9
376	Петруня Валентин	1977	Мосрентген	2:42.33,2
377	Денисов Олег	1959	Москва	2:42.36,6
378	Гетьман Андрей	1951	Королев	2:42.37,3
379	Мокринский Владимир	1950	Королев	2:42.38,2
380	Тиунов Виктор	1951	Ступино	2:42.42,6
381	Пуляев Лев	1947	Королев	2:42.43,8
382	Елуфимов Антон	1966	Москва	2:42.50,4
383	Тихообразов Юрий	1957	Жуковский	2:42.51,3
384	Ершов Евгений	1972	Богородицк	2:42.54,4
385	Головин Геннадий	1940	Москва	2:42.56,2
386	Половинкин Николай	1957	Бронницы	2:43.02,6
387	Богданов Юрий	1964	Москва	2:43.04,2
388	Кушнерев Иван	1975	Химки	2:43.09,4
389	Крымов Алексей	1954	Дмитров	2:43.11,6
390	Червяков Василий	1954	Дубна	2:43.14,9
391	Журавлев Сергей	1967	Чехов	2:43.16,2
392	Богданов Борис	1959	Троицк	2:43.19,5
393	Бобровский Владимир	1939	Москва	2:43.22,2
394	Савилов Андрей	1973	Дубна	2:43.25,8
395	Смирнов Анатолий	1937	Одинцово	2:43.27,4
396	Чугунов Николай	1954	Фрязино	2:43.33,9
397	Ефименко Александр	1970	Новосибирск	2:43.39,9
398	Колесов Валерий	1971	Воркута	2:43.41,1
399	Грядицкий Игорь	1959	Кашира	2:43.44,4
400	Гудалов Андрей	1961	Москва	2:43.47,2
401	Натаров Алексей	1980	Пушкино	2:43.48,6
402	Мингажев Рудольф	1979	Реутово	2:43.51,4
403	Савык Ярослав	1951	Усть-Кут	2:44.01,4
404	Пащенко Геннадий	1961	Можайск	2:44.03,6
405	Панченко Федор	1977	Москва	2:44.31,6
406	Богословцев Юрий	1952	Москва	2:44.39,6
407	Калинин Владимир	1950	Подольск	2:44.41,2
408	Сутормин Александр	1962	Краснознаменск	2:44.47,1
409	Ахмеров Шамиль	1950	Москва	2:44.53,2
410	Мозжечков Борис	1945	Долгопрудный	2:45.00,2
411	Алексеев Александр	1956	Одинцово	2:45.02,6
412	Кобецкий Илья	1969	Москва	2:45.07,3
413	Мурашко Виктор	1957	Ивантеевка	2:45.15,1
414	Рыжков Юрий	1963	Ивантеевка	2:45.18,2
415	Медведев Дмитрий	1967	Москва	2:45.33,6
416	Шаропежников Сергей	1952	Одинцово	2:45.34,4
417	Штейнман Эдуард	1941	Черноголовка	2:45.37,8
418	Захаренко Игорь	1954	Краснознаменск	2:45.39,4
419	Никитенко Борис	1976	Щелково	2:45.43,4
420	Чумаков Юрий	1961	Москва	2:45.45,6
421	Филин Сергей	1954	Москва	2:45.48,2
422	Шевалиев Андрей	1980	Ивантеевка	2:45.51,2
423	Набиркин Константин	1978	Москва	2:46.01,4
424	Воронин Игорь	1962	Ивантеевка	2:46.15,2
425	Егоров Вячеслав	1949	Мончегорск	2:46.24,6
426	Сапраньков Виктор	1952	Москва	2:46.26,8
427	Кузьмин Виктор	1948	Орехово-Зуево	2:46.30,4
428	Линтарев Николай	1935	Мытищи	2:46.34,4
429	Кадакин Валерий	1957	Луховицы	2:46.42,4
430	Седов Николай	1947	Москва	2:46.46,2
431	Шарапов Юрий	1948	Москва	2:46.47,4
432	Нестерович Алексей	1966	Москва	2:46.50,9
433	Бахарев Александр	1960	Солнечногорск	2:46.51,6
434	Поляков Сергей	1953	Москва	2:46.55,4
435	Егоров Валентин	1958	Луховицы	2:46.57,2
436	Попов Сергей	1957	Дудинка	2:46.59,8
437	Турский Дмитрий	1976	Мытищи	2:47.01,6
438	Андринисев Сергей	1961	Чехов	2:47.04,6
439	Иванов Михаил	1965	Киржач	2:47.08,4
440	Федечкин Николай	1952	Одинцово	2:47.17,6
441	Давыдов Игорь	1953	Москва	2:47.19,3
442	Волков Юрий	1980	Тутаев	2:47.23,9
443	Молоканов Владимир	1939	Москва	2:47.27,4
444	Коршунов Геннадий	1947	Егорьевск	2:47.29,9
445	Жуков Вячеслав	1961	Москва	2:47.31,2
446	Матвеев Михаил	1956	Серпухов	2:47.34,4
447	Суслин Евгений	1953	Бронницы	2:47.36,4
448	Торопов Сергей	1962	Москва	2:47.39,6
449	Коворов Сергей	1978	Москва	2:47.41,4
450	Власов Александр	1948	Кольчугино	2:47.44,2
451	Шабалкин Владимир	1951	Истра	2:47.58,4
452	Нечаев Вадим	1980	Выкса	2:48.01,1
453	Самарян Александр	1964	Москва	2:48.10,6
454	Зайцев Виктор	1940	Красногорск	2:48.12,7
455	Тавров Александр	1965	Москва	2:48.15,2
456	Максимов Николай	1949	Москва	2:48.19,6
457	Абакумов Виктор	1950	Москва	2:48.37,6
458	Гришин Юрий	1974	Красноармейск	2:48.40,7
459	Кривов Владимир	1958	Долгопрудный	2:48.45,6
460	Удовенко Леонид	1953	Москва	2:48.54,5
461	Чеканов Владимир	1949	Дмитров	2:48.56,7
462	Мыслин Юрий	1965	Москва	2:48.59,5
463	Мацарский Александр	1963	Щелково	2:49.01,9
464	Мясников Игорь	1950	Москва	2:49.03,0
465	Бельков Евгений	1977	Краснознаменск	2:49.04,2
466	Костромичев Валерий	1978	Долгопрудный	2:49.05,0
467	Попов Петр	1958	Москва	2:49.07,6
468	Кузовлев Александр	1976	Москва	2:49.10,4
469	Стеклов Олег	1935	Москва	2:49.12,4
470	Подольский Валерий	1963	Одинцово	2:49.13,2
471	Устинов Виталий	1980	Новгород	2:49.16,2
472	Башашин Александр	1960	П.Посад	2:49.19,9
473	Казаков Владимир	1949	Одинцово	2:49.20,4
474	Немцов Сергей	1965	Волоколамск	2:49.24,4
475	Ромашко Игорь	1961	Черноголовка	2:49.41,2
476	Арсентьев Петр	1974	Москва	2:49.43,2
477	Пронин Владимир	1959	Москва	2:49.46,4
478	Травников Игорь	1946	Зеленоград	2:49.53,2
479	Туленков Евгений	1938	Москва	2:50.01,2
480	Рябов Юрий	1938	Балашиха	2:50.20,6
481	Горшов Вячеслав	1953	Щекино	2:50.22,9
482	Круковский Дмитрий	1974	Железнодор.	2:50.25,8
483	Красавин Николай	1936	Дмитров	2:50.28,9
484	Феофелактов Валерий	1945	Москва	2:50.30,9
485	Киселев Сергей	1956	Москва	2:50.34,4
486	Сизов Леонид	1968	Кольчугино	2:50.37,6
487	Баландин Вячеслав	1949	Кашира	2:50.41,4
488	Горшков Павел	1980	Москва	2:50.53,2
489	Петров Александр	1957	Одинцово	2:50.57,7
490	Шабалкин Владимир	1972	Истра	2:51.00,8
491	Кондратьев Виктор	1956	Волоколамск	2:51.07,7
492	Локовников Александр	1948	Смоленск	2:51.09,4
493	Захаренко Николай	1948	Смоленск	2:51.12,4
494	Хромов Владимир	1952	Москва	2:51.14,0
495	Сидоров Геннадий	1960	Москва	2:51.17,6
496	Шарипов Василь	1943	Серпухов	2:51.19,4
497	Изотов Юрий	1953	Ярцево	2:51.21,2
498	Носков Герман	1941	Москва	2:51.23,6
499	Яночкин Владимир	1951	Москва	2:51.26,4
500	Жнивин Юрий	1940	Дмитров	2:51.28,2
501	Винокуров Олег	1963	Щекино	2:51.32,2
502	Барышников Алексей	1980	Троицк	2:51.35,8
503	Соловьев Владимир	1939	Долгопрудный	2:51.39,3
504	Барчуков Валерий	1964	Зеленоград	2:51.41,2
505	Христюхин Николай	1946	Москва	2:51.44,4
506	Черняховский Михаил	1941	Москва	2:51.48,4
507	Маликов Дмитрий	1979	Москва	2:51.52,4
508	Павелко Сергей	1978	Москва	2:52.02,4
509	Мызин Алексей	1956	Москва	2:52.10,4
510	Клюев Сергей	1963	Москва	2:52.18,2
511	Немов Юрий	1963	Железнодор.	2:52.20,2
512	Лакутин Сергей	1978	Ногинск	2:52.25,6
513	Осенюк Николай	1959	Черноголовка	2:52.33,6
514	Трунов Александр	1948	Луховицы	2:52.36,4
515	Маликов Александр	1978	Москва	2:52.42,1
516	Елизаренко Виктор	1949	Москва	2:52.47,4
517	Козловский Василий	1939	Москва	2:52.49,9
518	Пендзюк И.	1967	Сергиев Посад	2:52.51,6
519	Данилов Александр	1954	Электросталь	2:52.54,2
520	Ануфриев Владимир	1958	Красногорск	2:53.00,6
521	Титов Сергей	1959	Москва	2:53.02,2
522	Захаров Юрий	1946	Орехово-Зуево	2:53.05,9
523	Шумилин Алексей	1964	Москва	2:53.07,2
524	Булгаков Сергей	1979	Королев	2:53.11,6
525	Гончаров Николай	1959	Серпуховский р.	2:53.16,8
526	Ососков Дмитрий	1970	Чехов	2:53.18,4
527	Сметанин Павел	1963	Ногинск	2:53.19,5
528	Фурцак Алексей	1966	Москва	2:53.39,9
529	Варушинин Анатолий	1947	Москва	2:53.40,7
530	Емельянов Сергей	1956	Москва	2:53.46,4
531	Русских Михаил	1948	Балашиха	2:53.51,1
532	Грибков Валентин	1969	Москва	2:53.53,7
533	Истомин Вячеслав	1950	Балашиха	2:53.56,2
534	Филипповский Евгений	1980	Подольск	2:53.58,2
535	Новожилов Анатолий	1947	Зеленоград	2:54.00,2
536	Косов Владимир	1949	Люберцы	2:54.08,3
537	Муртазин Сергей	1980	Москва	2:54.12,6
538	Белов Виктор	1948	Воскресенск	2:54.24,5
539	Акимов Андрей	1962	Калуга	2:54.28,4
540	Молодчинин Андрей	1961	Железнодор.	2:54.29,2
541	Лебедев Александр	1945	Москва	2:54.31,9
542	Буяновский Стельян	1954	Москва	2:54.32,4
543	Чуриков Виктор	1938	Лыткарино	2:54.34,4
544	Пильщиков Дмитрий	1968	Москва	2:54.36,9
545	Литвинцов Анатолий	1943	Солнечногорск	2:54.38,2
546	Шварц Михаил	1961	Москва	2:54.42,4
547	Мелентьев Василий	1938	Химки	2:54.47,7
548	Юдин Сергей	1969	Шатура	2:54.57,4
549	Суворов Михаил	1963	Балашиха	2:54.59,4
550	Исаев Юрий	1937	Одинцово	2:55.01,1
551	Мищенко Анатолий	1949	Дубна	2:55.07,3
552	Зиновьев Сергей	1939	Протвино	2:55.09,2
553	Ефремов Владимир	1948	Москва	2:55.11,3
554	Громов Николай	1962	Ступино	2:55.20,6
555	Титанов Сергей	1955	Чехов	2:55.22,6
556	Брыксин Андрей	1980	Москва	2:55.35,2
557	Химич Александр	1978	Орехово-Зуево	2:55.40,4
558	Шаров Валерий	1955	Москва	2:55.44,6
559	Груздев Вячеслав	1969	Бологое	2:55.49,6
560	Никитин Михаил	1946	Красногорск	2:55.52,6
561	Новиков Сергей	1952	Москва	2:55.57,4
562	Ковчегин Дмитрий	1977	Москва	2:55.59,4
563	Анохин Владимир	1953	Москва	2:56.02,4
564	Завидков Виктор	1960	Железнодор.	2:56.07,4
565	Тихомиров Игорь	1970	Москва	2:56.08,2
566	Поветкин Дмитрий	1954	Москва	2:56.11,6
567	Черкаев Михаил	1955	Москва	2:56.17,4
568	Щербаков Максим	1971	Дубна	2:56.20,2
569	Подюков Валерий	1962	п.Юрья-2	2:56.24,1
570	Борисов Александр	1955	Москва	2:56.26,2
571	Кузнецов Павел	1973	Москва	2:56.28,6
572	Грачев Александр	1951	Наро-Фоминск	2:56.30,4
573	Борисов Николай	1943	Москва	2:56.32,4
574	Барташевич Анатолий	1947	Люберцы	2:56.36,8
575	Евграфов Владимир	1981	Красногорск	2:56.43,7
576	Пехота Виктор	1970	Красногорск	2:56.48,6
577	Алямовский Михаил	1979	Тула	2:56.57,2
578	Карпухин Михаил	1963	Луховицы	2:57.00,2
579	Воронин Дмитрий	1963	Москва	2:57.12,6
580	Князев Александр	1950	Ярцево	2:57.14,8
581	Власов Константин	1970	Троицк	2:57.18,4
582	Покровский Иван	1973	Москва	2:57.20,4
583	Свинцицкий Юрий	1949	Дубна	2:57.21,5
584	Ладугин Сергей	1957	Выкса	2:57.23,2
585	Фирсов Михаил	1978	Долгопрудный	2:57.24,4
586	Сорокин Владимир	1941	Протвино	2:57.27,4
587	Преображенский Сергей	1979	Орехово-Зуево	2:57.29,3
588	Котлов Петр	1961	Москва	2:57.31,4
589	Клинецкий Евгений	1964	Жуковский	2:57.33,3
590	Кудряшов Николай	1955	Дмитров	2:57.35,6
591	Брязгунов Павел	1955	Воронеж	2:57.37,6
592	Кузякин Александр	1954	Москва	2:57.39,4
593	Чередников Андрей	1970	Троицк	2:57.40,6
594	Евсеев Илья	1974	Фрязино	2:57.42,4
595	Агишев Рустам	1947	Орехово-Зуево	2:57.45,5
596	Оленин Николай	1962	Дубна	2:57.53,7
597	Володин Генрих	1937	Воскресенск	2:58.02,2
598	Шилов Олег	1970	Дубна	2:58.13,6
599	Чувашов Дмитрий	1962	Москва	2:58.26,2
600	Максимов Юрий	1954	Сергиев Посад	2:58.37,1
601	Ефимов Алексей	1955	Люберцы	2:58.41,6
602	Смирнов Анатолий	1958	Валдай	2:58.43,2
603	Иншаков Александр	1967	Шаховская	2:58.50,2

604	Сметанкин Сергей	1950	Москва	2:58.51,2
605	Жестков Валерий	1954	Москва	2:58.54,2
606	Честнейшин Николай	1952	Москва	2:58.55,9
607	Кожуховский Владимир	1949	Москва	2:58.57,2
608	Филимонов Юрий	1963	Зеленоград	2:59.00,2
609	Васильев Николай	1953	Кодинск	2:59.06,6
610	Жилин Алексей	1963	Москва	2:59.14,0
611	Полушин Евгений	1980	Дубна	2:59.17,6
612	Злобин Вадим	1964	Климовск	2:59.19,6
613	Жан Андрей	1962	Чехов	2:59.21,2
614	Енин Павел	1974	Москва	2:59.24,4
615	Гачков Анатолий	1954	Одинцово	2:59.28,4
616	Коробов Анатолий	1939	Рошаль	2:59.32,1
617	Гуркин Виктор	1979	Москва	2:59.35,4
618	Прошкин Александр	1962	Ивантеевка	2:59.39,6
619	Толстопятов Алексей	1980	Серпухов	2:59.45,4
620	Вершинин Юрий	1955	Москва	2:59.52,3
621	Шишкин Александр	1971	Воскресенск	2:59.57,1
622	Щелкунов Виктор	1957	Краснознаменск	2:59.59,2
623	Гаврилов Александр	1959	Москва	3:00.01,6
624	Пахолков Владимир	1945	Москва	3:00.09,5
625	Быков Виктор	1961	Коломна	3:00.14,9
626	Курков Андрей	1934	Москва	3:00.24,2
627	Князев Александр	1954	Дудинка	3:00.26,4
628	Прохонов Виктор	1955	Клин	3:00.30,0
629	Конопкин Владимир	1950	Москва	3:00.32,1
630	Соколов Александр	1970	Москва	3:00.36,7
631	Гладков Олег	1967	Москва	3:00.41,8
632	Пункиль Станислав	1943	Москва	3:00.44,4
633	Ионкин Василий	1950	Климовск	3:00.45,8
634	Семенов Евгений	1980	Кольчугино	3:00.47,4
635	Турлаев Вадим	1970	Можайск	3:00.57,4
636	Вилков Александр	1962	Дубна	3:00.58,7
637	Мисоченко Анатолий	1979	Москва	3:01.00,1
638	Пучков Виктор	1938	Дубна	3:01.02,6
639	Гунькин Вадим	1972	Наро-Фоминск	3:01.03,2
640	Карцов Сергей	1951	Климовск	3:01.09,6
641	Никоноров Валентин	1940	Дубна	3:01.19,4
642	Воликов Михаил	1960	Жуковский	3:01.21,8
643	Агапов Павел	1949	Люберцы	3:01.25,2
644	Смирнов Александр	1945	п.Давыдово	3:01.33,6
645	Башаров Алексей	1974	Щукино	3:01.49,2
646	Соловьев Алексей	1955	Киржач	3:02.09,1
647	Левушкин Сергей	1968	Орехово-Зуево	3:02.13,4
648	Тюрин Александр	1974	Коломна	3:02.15,1
649	Константинов Юрий	1950	Красногорск	3:02.21,6
650	Арсеньев Михаил	1944	Москва	3:02.25,3
651	Пименов Александр	1959	Москва	3:02.28,2
652	Бодров Виктор	1940	Москва	3:02.32,4
653	Костынич Сергей	1964	Москва	3:02.35,5
654	Калинин Евгений	1953	Щекино	3:02.40,4
655	Бурдаев Евгений	1945	Королев	3:02.49,4
656	Горбачев Сергей	1977	Москва	3:02.56,6
657	Глазырин Владимир	1955	Москва	3:03.05,3
658	Табаков Сергей	1938	Наро-Фоминск	3:03.11,4
659	Барабанов Лев	1944	Москва	3:03.16,2
660	Большаков Анатолий	1948	Дмитров	3:03.30,4
661	Брандуков Владимир	1959	Серпуховский р.	3:03.32,6
662	Пичужкин Олег	1965	Жуковский	3:03.42,2
663	Королев Владимир	1965	Жуковский	3:03.51,4
664	Соловов Михаил	1963	П.Посад	3:03.55,9
665	Михайлов Александр	1980	Москва	3:04.00,2
666	Метелев Андрей	1963	Москва	3:04.02,4
667	Кочергин Василий	1937	Ульяновск	3:04.06,4
668	Бойдаков Анатолий	1948	Москва	3:04.09,0
669	Молостов Валентин	1936	Воскресенск	3:04.11,6
670	Заичко Александр	1972	Москва	3:04.15,9
671	Медведев Николай	1951	Троицк	3:04.26,6
672	Семаков Владимир	1955	Щелково	3:04.43,0
673	Мямлин Владимир	1950	Истра	3:04.48,7
674	Афанасьев Александр	1980	Мытищи	3:04.51,2
675	Кручков Владимир	1953	Москва	3:04.57,2
676	Нестеров Андрей	1967	Фрязино	3:05.17,0
677	Качуровский Константин	1950	Одинцово	3:05.22,4
678	Маруев Алексей	1961	Москва	3:05.35,6
679	Данилюк Сергей	1967	Серпухов	3:05.43,6
680	Харламов Евгений	1936	Клин	3:05.46,1
681	Кузин Николай	1957	Москва	3:05.48,6
682	Иванов Сергей	1980	Балашиха	3:05.55,2
683	Чистохин Сергей	1951	Москва	3:05.58,4
684	Шукаев Александр	1943	Воскресенск	3:06.01,2
685	Павлов Владимир	1942	Зеленоград	3:06.07,4
686	Блохинов Александр	1955	Егорьевск	3:06.11,6
687	Родиков Николай	1970	Москва	3:06.13,7
688	Павлов Виктор	1956	Зеленоград	3:06.22,2
689	Картель Александр	1961	Москва	3:06.24,2
690	Гаранин Андрей	1961	Москва	3:06.26,9
691	Каравай Михаил	1940	Королев	3:06.30,4
692	Гурьянов Геннадий	1940	Петрозаводск	3:06.32,6
693	Иванов Евгений	1955	Краснознаменск	3:06.34,2
694	Щербаков Михаил	1980	Климовск	3:06.36,6
695	Шапочкин Дмитрий	1954	Жуковский	3:06.37,4
696	Абрамов Александр	1956	Ивантеевка	3:06.39,2
697	Финогенов Владимир	1952	Москва	3:06.45,4
698	Чижиков Николай	1951	Ивантеевка	3:06.52,6
699	Лисеев Сергей	1956	Москва	3:07.00,4
700	Широков Сергей	1967	Шаховская	3:07.07,2
701	Воробьев Юрий	1940	Юбилейный	3:07.09,4
702	Кузнецов Юрий	1941	Москва	3:07.13,1
703	Алещенко Юрий	1968	Рузский р.	3:07.17,2
704	Аверьянов Герман	1940	Москва	3:07.27,4
705	Кузнецов Виктор	1935	Подольск	3:07.40,9
706	Падский Александр	1962	Черноголовка	3:07.43,6
707	Лукин Александр	1971	с.Молоково	3:07.46,2
708	Холодняков Игорь	1974	Серпухов	3:07.55,2
709	Корюгин Вячеслав	1940	Королев	3:07.56,2
710	Васильев Андрей	1979	Реутово	3:07.59,6
711	Штермер Валентин	1949	Дубна	3:08.02,4
712	Лукашин Анатолий	1939	Москва	3:08.10,6
713	Соболев Станислав	1948	Мытищи	3:08.16,2
714	Баранов Сергей	1968	Сергиев Посад	3:08.18,2
715	Ранних Алексей	1970	Киржач	3:08.25,6
716	Багрецов Сергей	1952	Москва	3:08.30,4
717	Плавский Игорь	1955	Москва	3:08.46,2
718	Великанов Михаил	1969	Москва	3:08.47,6
719	Смирнов Александр	1955	Сергиев Посад	3:08.55,4
720	Липовенко Вячеслав	1944	Красноармейск	3:08.56,2
721	Фомин Валентин	1940	Красногорск	3:08.59,2
722	Кузнецов Петр	1965	Троицк	3:09.05,4
723	Майзеров Сергей	1956	Москва	3:09.06,8
724	Мошкарев Михаил	1947	Калининград	3:09.09,2
725	Прокофьев Игорь	1967	Мосрентген	3:09.12,9
726	Елисеев Андрей	1962	Москва	3:09.20,6
727	Мещеряков Андрей	1959	Москва	3:09.22,8
728	Седов Леонид	1963	Химки	3:09.25,1
729	Богачев Сергей	1942	Москва	3:09.38,2
730	Торопов Александр	1980	Москва	3:10.06,4
731	Рантюк Вячеслав	1954	Москва	3:10.08,8
732	Гордюшенко Виктор	1957	Москва	3:10.09,4
733	Якимов Евгений	1958	Пушкино	3:10.36,6
734	Лютнев Максим	1980	Выкса	3:10.45,1
735	Смирнов Владимир	1979	Выкса	3:10.47,4
736	Захаров Дмитрий	1979	Выкса	3:10.50,6
737	Корнилов Григорий	1977	Москва	3:10.52,6
738	Смолев Александр	1954	Дубна	3:10.53,8
739	Тыренко Александр	1940	Москва	3:10.56,4
740	Романов Алексей	1972	Ногинск	3:10.59,4
741	Хусейнов Руслан	1966	Москва	3:11.00,6
742	Быйковский Виктор	1948	Москва	3:11.07,2
743	Пронин Александр	1955	Москва	3:11.08,4
744	Фатюхин Сергей	1957	Москва	3:11.11,4
745	Шехурдин Валентин	1939	Москва	3:11.13,3
746	Ерофеев Александр	1963	Сергиев Посад	3:11.15,2
747	Кривоногов Михаил	1962	Москва	3:11.20,2
748	Плотников Владимир	1958	Дмитров	3:11.22,2
749	Кондрашов Владимир	1954	Видное	3:11.25,6
750	Боженков Алексей	1950	Дмитров	3:11.33,3
751	Артамонов Анатолий	1959	Москва	3:11.45,2
752	Леонович Василий	1956	Смоленск	3:11.49,2
753	Романов Сергей	1974	Киржач	3:11.55,2
754	Квасов Ярослав	1972	Красногорск	3:12.00,4
755	Ширяев Виталий	1965	Троицк	3:12.25,4
756	Королев Александр	1944	Киржач	3:12.28,1
757	Урусов Александр	1938	Москва	3:12.31,4
758	Дыбин Анатолий	1942	Дубна	3:12.34,4
759	Бессораб Алексей	1953	Железнодор.	3:12.54,6
760	Дорохов Петр	1977	Москва	3:13.00,3
761	Бобров Александр	1953	Москва	3:13.24,2
762	Суздальцев Владимир	1951	Дубна	3:13.29,8
763	Корепанов Петр	1947	Зеленоград	3:13.32,2
764	Жуковский Роман	1972	Черноголовка	3:13.34,7
765	Мирошников Владимир	1963	Железнодор.	3:13.39,6
766	Дорофеев Евгений	1952	Истра	3:13.43,7
767	Скворцов Сергей	1956	Кольчугино	3:13.46,4
768	Логиновский Валерий	1964	Москва	3:13.48,9
769	Лысенин Аполлон	1940	Москва	3:13.52,6
770	Бычков Николай	1970	Щекино	3:13.57,1
771	Стручков Владислав	1939	Сергиев Посад	3:13.59,8
772	Плахов Константин	1936	Одинцово	3:14.01,6
773	Столяров Анатолий	1948	Москва	3:14.04,3
774	Юдовский Игорь	1960	Чехов	3:14.11,4
775	Воробьев Валентин	1949	Зеленоград	3:14.12,3
776	Русов Борис	1947	Ступино	3:14.17,4
777	Пирожков Дмитрий	1972	Москва	3:14.19,8
778	Кустов Валерий	1958	Киржач	3:14.21,2
779	Морозов Александр	1957	Одинцово	3:14.26,4
780	Буневич Николай	1955	Наро-Фоминск	3:14.33,9
781	Щептев Владимир	1948	Москва	3:14.37,0
782	Сафронов Андрей	1963	Москва	3:14.41,7
783	Зайцев Евгений	1943	Москва	3:14.46,2
784	Гумеров Ринат	1937	Серпухов	3:14.48,4
785	Богомолов Алексей	1977	Москва	3:14.50,2
786	Демченко Николай	1957	Черноголовка	3:14.52,6
787	Ермячин Евгений	1961	Москва	3:14.56,6
788	Карпов Виктор	1939	Одинцово	3:15.01,4
789	Хромов Иван	1961	Чехов	3:15.12,2
790	Холопов Иван	1941	Сергиев Посад	3:15.14,2
791	Воронов Олег	1963	Москва	3:15.31,2
792	Натфулин Анатолий	1945	Королев	3:15.55,2
793	Шапкарин Алексей	1946	Москва	3:15.56,4
794	Агафонов Алексей	1981	Красногорск	3:15.58,0
795	Журавлев Виктор	1938	Москва	3:16.02,4
796	Шабакин Михаил	1981	Красногорск	3:16.04,7
797	Козовников Владимир	1936	Королев	3:16.07,0
798	Тихонов Евгений	1978	Москва	3:16.09,2
799	Дронов Николай	1941	Кашира	3:16.11,2
800	Холодков Александр	1951	Ступино	3:16.14,7
801	Васильев Алексей	1954	Краснознаменск	3:16.14,9
802	Стецюк Александр	1980	Москва	3:16.16,6
803	Денищев Вячеслав	1951	Черноголовка	3:16.20,2
804	Родин Евгений	1938	Москва	3:16.22,2
805	Некрасов Вячеслав	1954	Москва	3:16.24,5
806	Рачкин Петр	1943	Раменское	3:16.30,8
807	Антонов Юрий	1953	Кольчугино	3:16.43,7
808	Клипецкий Евгений	1961	Жуковский	3:16.45,0
809	Хватов Сергей	1980	Солнечногорск	3:16.50,2
810	Нестерец Владислав	1951	Москва	3:16.51,2
811	Курносиков Сергей	1939	Серпухов	3:16.54,2
812	Бахрушин Николай	1953	Озеры	3:16.57,3
813	Кутырчев Юрий	1942	Москва	3:17.22,0
814	Панкратов Сергей	1960	Киржач	3:17.32,4
815	Арсланов Роберт	1952	Дубна	3:17.34,2
816	Сазонов Денис	1980	Балашиха	3:17.40,2
817	Гаврилов Василий	1936	Кашира	3:17.44,8
818	Пученков Виктор	1937	Балашиха	3:17.53,0
819	Боровой Игорь	1960	Одинцово	3:17.56,3
820	Садиков Николай	1944	Солнечногорск	3:17.59,4
821	Лялин Геннадий	1966	Чехов	3:18.01,5
822	Кочнев Валерий	1952	Красногорск	3:18.05,2
823	Матвеев Михаил	1979	Серпухов	3:18.11,2
824	Шумский Михаил	1965	Москва	3:18.14,4
825	Ермилов Евгений	1941	Москва	3:18.52,6
826	Шишков Александр	1960	Киржач	3:18.55,7
827	Толпекин Виктор	1957	Протвино	3:19.00,2
828	Амеличкин Максим	1970	Киржач	3:19.19,6
829	Амеличкин Михаил	1965	Киржач	3:19.27,2
830	Шибанов Александр	1958	Химки	3:19.29,2
831	Слесарев Евгений	1950	Подольский р.	3:19.33,4
832	Ковалевский Борис	1939	Москва	3:19.44,3
833	Фесик Александр	1944	Москва	3:19.59,6
834	Никульшин Виктор	1942	Москва	3:20.19,8
835	Черный Николай	1938	Москва	3:20.23,2
836	Червяков Виктор	1950	Москва	3:20.30,2
837	Аратов Александр	1954	Долгопрудный	3:20.59,2
838	Феотистов Владимир	1955	Одинцово	3:21.07,4
839	Евстигнеев Александр	1955	Москва	3:21.09,8
840	Чуркин Александр	1949	Москва	3:21.15,4
841	Жердев Владимир	1954	Москва	3:21.34,9
842	Неганов Александр	1944	Москва	3:21.37,4
843	Герасимов Максим	1981	Красногорск	3:21.40,2
844	Шубин Иван	1930	Москва	3:21.43,2
845	Демидов Виктор	1960	Москва	3:21.46,2
846	Желнов Александр	1937	Заволжье	3:21.49,4
847	Скрябов Леонид	1944	Москва	3:21.51,9
848	Гладков Игорь	1973	Дубна	3:21.53,6
849	Шурыгин Сергей	1954	Москва	3:21.58,4
850	Петухов Алексей	1934	Москва	3:22.09,6
851	Зверев Владимир	1971	Сергиев Посад	3:22.16,9
852	Зотов Николай	1941	Егорьевск	3:22.30,4
853	Бикмулин Марсиль	1941	П.Посад	3:22.41,6
854	Кирейшин Андрей	1956	Зеленоград	3:22.52,6
855	Лазарев Вячеслав	1948	Ивантеевка	3:22.56,4
856	Ермаков Вячеслав	1969	Ивантеевка	3:23.08,4
857	Белицкий Валерий	1941	Москва	3:23.10,6
858	Федоров Александр	1947	Москва	3:23.19,6
859	Папшев Игорь	1933	Москва	3:23.23,3
860	Костюк Александр	1949	Москва	3:23.25,6
861	Рябов Алексей	1974	Москва	3:23.45,6
862	Пронькин Анатолий	1945	Видное	3:23.49,4
863	Никитин Алексей	1977	Железнодор.	3:23.52,4
864	Садеков Энвар	1932	Москва	3:23.58,2
865	Балакирев Олег	1977	Москва	3:24.05,4
866	Болдырев Арсений	1978	Красногорск	3:24.17,2
867	Мисоченко Николай	1951	Москва	3:24.21,6
868	Никитин Виктор	1947	Миасс	3:24.23,6
869	Никитин Вячеслав	1953	Железнодор.	3:24.25,2
870	Никитин Михаил	1979	Миасс	3:24.29,2
871	Купаев Рустам	1948	Краснознаменск	3:24.34,2
872	Юденков Валерий	1947	Москва	3:24.38,6
873	Конопелько Федор	1943	Москва	3:24.42,2
874	Сдобников Евгений	1952	Химки	3:24.43,6
875	Кожемякин Владимир	1949	Железнодор.	3:24.46,3
876	Чукавин Виталий	1966	Коломна	3:24.52,2
877	Шпикалов Леонид	1973	Москва	3:25.13,2
878	Литвинов Александр	1944	Ногинск	3:25.18,2
879	Сергеев Сергей	1963	Москва	3:25.24,7
880	Бобков Александр	1951	Москва	3:25.29,4
881	Ромм Андрей	1959	Москва	3:25.37,4
882	Фахретдинов Марат	1981	Красногорск	3:25.38,4
883	Тезиков Андрей	1979	Красногорск	3:25.47,2
884	Макаров Петр	1957	Зеленоград	3:26.00,2
885	Ромашкин Евгений	1949	Москва	3:26.21,2
886	Кулагин Андрей	1955	Химки	3:26.22,2
887	Климов Алексей	1968	Кимры	3:26.26,1
888	Корнилов Виктор	1941	Москва	3:26.33,3
889	Королев Вячеслав	1942	Москва	3:26.40,0
890	Пронин Александр	1968	Люберцы	3:26.46,4
891	Краснов Владимир	1939	Ступино	3:26.47,4
892	Салов Михаил	1949	Москва	3:26.49,2
893	Альтман Олег	1964	Москва	3:26.55,3
894	Головач Михаил	1951	Москва	3:26.57,6
895	Белоусов Анатолий	1959	Москва	3:27.01,8
896	Алексеев Вадим	1932	Москва	3:27.09,4
897	Шульгин Михаил	1955	Москва	3:27.13,7
898	Михайлов Вячеслав	1944	Москва	3:27.16,2
899	Смолин Владимир	1956	Москва	3:27.22,6
900	Лучков Вячеслав	1942	Москва	3:27.40,4
901	Милюков Сергей	1942	Рязань	3:27.45,8
902	Михайлов Александр	1977	Москва	3:27.56,2
903	Калмыков Иван	1940	Ивантеевка	3:28.23,2
904	Червяков Владимир	1947	Железнодор.	3:28.32,5
905	Сафонов Владимир	1937	П.Посад	3:28.59,8
906	Равина Владимир	1952	Москва	3:29.22,4
907	Зайцев Валерий	1966	Москва	3:29.27,9
908	Белицкий Константин	1971	Москва	3:29.30,6
909	Жильцов Игорь	1940	Москва	3:29.35,4

910	Загулов Владимир	1938	Красноармейск	3:29.54,8
911	Барышев Виктор	1937	Дмитров	3:30.04,2
912	Тореев Иван	1941	Красногорск	3:30.09,2
913	Бильмович Владимир	1964	Рузский р.	3:30.56,4
914	Захаров Иван	1956	Можайск	3:31.02,2
915	Корягин Михаил	1952	Серпухов	3:31.31,7
916	Александров Григорий	1972	Москва	3:31.35,6
917	Горохов Николай	1938	Дзержинский	3:31.43,4
918	Арсентьев Виктор	1944	Москва	3:31.47,4
919	Миловзоров Валерий	1951	Москва	3:31.52,9
920	Храмов Роберт	1948	Пущино	3:31.54,4
921	Поляков Анатолий	1936	Подольск	3:32.08,6
922	Судникович Владимир	1956	Краснознаменск	3:32.32,6
923	Раменский Геннадий	1943	Москва	3:32.34,7
924	Матвеев Владимир	1953	Клин	3:32.37,2
925	Смирнов Юрий	1963	Москва	3:32.43,2
926	Соколов Константин	1965	Электросталь	3:32.46,8
927	Антушев Борис	1949	Химки	3:32.52,4
928	Сорокин Константин	1962	Ликино-Дулево	3:32.54,2
929	Рослов Анатолий	1929	Красногорск	3:32.56,4
930	Сергеев Виктор	1949	Жуковский	3:32.58,4
931	Сиваков Владимир	1938	Москва	3:33.02,9
932	Рыбцов Евгений	1975	Жуковский	3:33.04,2
933	Коршунов Борис	1935	Зеленоград	3:33.07,2
934	Семин Дмитрий	1980	Москва	3:33.12,2
935	Петров Дмитрий	1959	Москва	3:33.49,4
936	Сухов Валентин	1946	Краснознаменск	3:33.55,2
937	Зайцев Виктор	1934	Дубна	3:34.02,2
938	Платонов Петр	1981	Красногорск	3:34.05,4
939	Степанов Константин	1972	Москва	3:34.10,4
940	Кочаровский Константин	1951	Химки	3:34.15,4
941	Бирюков Владимир	1939	Протвино	3:34.32,2
942	Здвижков Тимур	1964	Королев	3:34.35,4
943	Жаринов Виктор	1947	Москва	3:34.38,2
944	Рябов Виктор	1948	Егорьевск	3:34.41,8
945	Алалыкин Валерий	1949	Москва	3:34.44,4
946	Драницин Дмитрий	1973	Москва	3:35.05,6
947	Проскурня Виктор	1947	Пущино	3:35.21,0
948	Ваулин Василий	1980	Дудинка	3:35.25,4
949	Римарчук Григорий	1952	Зеленоград	3:35.31,2
950	Кувшинов Александр	1954	Фрязино	3:35.39,6
951	Коротких Николай	1931	Москва	3:35.59,4
952	Борисов Валентин	1942	Химки	3:36.07,0
953	Гарькавый Андрей	1958	Москва	3:36.17,6
954	Юкин Юрий	1936	Москва	3:36.25,6
955	Сметанин Николай	1953	Москва	3:36.38,2
956	Волковинский Анатолий	1937	Москва	3:36.43,2
957	Великанов В.	1960	Реутов	3:36.45,4
958	Ершов Владимир	1957	Москва	3:36.47,4
959	Солдатов Анатолий	1938	Щелково	3:36.49,1
960	Головин Илья	1969	Москва	3:37.24,2
961	Дудин Сергей	1953	Черноголовка	3:37.50,9
962	Устюжанин Евгений	1941	Москва	3:37.53,4
963	Марфин Дмитрий	1972	Королев	3:37.55,2
964	Епишкин Владимир	1939	Москва	3:37.58,3
965	Дорощук Владимир	1954	Железнодор.	3:38.01,2
966	Дмитриев Владимир	1942	Москва	3:38.25,6
967	Фомичев Дмитрий	1962	Москва	3:38.28,4
968	Шуба Геннадий	1941	Реутов	3:39.21,6
969	Мялкин Борис	1938	Балашов	3:39.22,4
970	Щепанюк Тадеуш	1956	Дмитров	3:39.28,7
971	Платонов Михаил	1964	Москва	3:39.37,4
972	Шилович Александр	1954	Краснознаменск	3:39.47,4
973	Котляров Виктор	1942	Орехово-Зуево	3:39.53,2
974	Антипов Евгений	1934	Одинцово	3:40.03,2
975	Лебедев Михаил	1956	Черноголовка	3:40.10,7
976	Крупков Виктор	1954	Краснознаменск	3:40.40,3
977	Киселев Сергей	1959	Москва	3:40.57,2
978	Чайка Валентин	1949	Красногорск	3:41.00,4
979	Шеменев Владимир	1937	С.-Посад	3:41.12,6
980	Чочиа Павел	1951	Москва	3:41.31,4
981	Карасев Александр	1940	Москва	3:41.39,6
982	Бакулев Сергей	1974	Москва	3:42.09,6
983	Корниенко Илья	1969	Москва	3:42.22,3
984	Волков Илья	1976	Истра	3:42.30,4
985	Порубиновский Анатолий	1949	Москва	3:42.34,2
986	Фролов Юрий	1943	Москва	3:42.35,4
987	Солдатов Станислав	1930	Москва	3:42.39,6
988	Ракитский Вячеслав	1942	Москва	3:42.54,6
989	Ковалко Кирилл	1970	Москва	3:43.05,3
990	Соловьев Игорь	1975	Воронеж	3:43.19,6
991	Симонов Анатолий	1950	Протвино	3:43.25,6
992	Крюгер Владимир	1950	Климовск	3:43.43,4
993	Мартынов Эдуард	1967	Троицк	3:43.47,4
994	Степанов Виктор	1939	Москва	3:43.52,6
995	Соколов Борис	1941	Москва	3:44.01,2
996	Чижиков Сергей	1980	Ивантеевка	3:44.09,7
997	Фонберштейн Павел	1950	Москва	3:44.11,6
998	Политов Руслан	1980	Реутово	3:44.20,9
999	Колесников Александр	1934	Владивосток	3:44.27,4
1000	Александров Борис	1937	Зеленоград	3:44.37,2
1001	Лабутин Евгений	1949	Клин	3:44.52,2
1002	Часовиков Лев	1937	Дмитров	3:45.00,2
1003	Миронов Сергей	1955	Апрелевка	3:45.02,4
1004	Кузнецов Анатолий	1940	Москва	3:46.24,8
1005	Чирков Борис	1940	Москва	3:47.39,9
1006	Бондарь Александр	1981	Красногорск	3:47.42,0
1007	Майков Борис	1939	Красногорск	3:47.46,2
1008	Ромашкин Дмитрий	1968	Красногорск	3:47.48,2
1009	Мажаев Валерий	1949	Москва	3:47.57,6
1010	Шанин Александр	1948	Клин	3:48.19,9
1011	Амелин Евгений	1955	Москва	3:48.52,2
1012	Глушков Игорь	1981	Красногорск	3:48.54,4
1013	Ермаков Дмитрий	1979	Тула	3:49.01,6
1014	Панченко Алексей	1958	Москва	3:49.04,2
1015	Бабарсков Сергей	1977	Красногорск	3:49.10,8
1016	Козлов Игорь	1952	Ногинск	3:49.27,6
1017	Медведев Евгений	1956	Москва	3:50.31,4
1018	Филиппов Юрий	1964	Чехов	3:50.34,4
1019	Волгин Геннадий	1938	Королев	3:51.08,7
1020	Александров Григорий	1937	Москва	3:51.16,2
1021	Одоховский Вячеслав	1962	Москва	3:51.19,1
1022	Богатырев Андрей	1956	Мытищи	3:53.08,8
1023	Натальин Сергей	1959	Красногорск	3:54.17,4
1024	Соскин Юрий	1935	Москва	3:54.32,6
1025	Влазнев Дмитрий	1964	Троицк	3:55.33,5
1026	Петушков Николай	1937	Москва	3:55.39,4
1027	Голованов Михаил	1958	Москва	3:56.22,4
1028	Сунцов Константин	1978	Реутово	3:57.00,8
1029	Бобошин Николай	1937	Протвино	3:57.05,2
1030	Фомченко Николай	1945	Можайск	3:57.49,4
1031	Шкварин Валентин	1932	Кимры	3:58.16,7
1032	Еременков Сергей	1945	Москва	4:00.24,2
1033	Кострикин Владислав	1969	Менделеево	4:00.37,4
1034	Сафонов Илья	1968	Москва	4:02.17,4
1035	Слободяник Роман	1967	Москва	4:02.41,4
1036	Андриянов Александр	1962	Раменское	4:03.08,3
1037	Баранов Василий	1938	Кимры	4:03.13,5
1038	Свинцицкий Станислав	1968	Долгопрудный	4:04.24,4
1039	Мартынов Владимир	1951	Москва	4:05.00,2
1040	Ефимов Виктор	1952	Черноголовка	4:05.03,6
1041	Тугов Андрей	1961	Чехов	4:05.09,6
1042	Доможиров Михаил	1940	Москва	4:05.18,2
1043	Ершов Алексей	1965	Жуковский	4:05.29,2
1044	Мусин Рафаэль	1980	Москва	4:05.39,8
1045	Семенов Алексей	1958	Реутово	4:06.07,4
1046	Вознесенский Олег	1936	Москва	4:07.25,7
1047	Мысник Анатолий	1942	Протвино	4:07.34,1
1048	Амарантов Сергей	1969	Москва	4:08.14,4
1049	Башкиров Юрий	1950	Москва	4:08.38,9
1050	Лавриненко Владимир	1964	Москва	4:10.03,6
1051	Китаенко Валерий	1937	Зеленоград	4:10.31,4
1052	Страхов Александр	1962	Троицк	4:12.39,4
1053	Литинский Михаил	1952	Москва	4:12.53,3
1054	Ромашкин Виктор	1941	Красногорск	4:13.11,6
1055	Шелгунов Виктор	1938	Москва	4:14.55,2
1056	Румов Борис	1938	Москва	4:15.13,2
1057	Степанов Юрий	1934	Москва	4:15.44,6
1058	Иванов Валентин	1936	Жуковский	4:16.18,4
1059	Зуев Юрий	1949	Москва	4:17.34,0
1060	Криволапов Валентин	1937	Москва	4:17.55,6
1061	Табаков Михаил	1950	Дмитров	4:18.41,7
1062	Березкин Евгений	1939	Москва	4:18.48,8
1063	Биссараб Дмитрий	1974	Москва	4:19.34,6
1064	Дубровин Михаил	1977	Москва	4:19.50,2
1065	Серов Петр	1976	Жуковский	4:20.23,4
1066	Гусев Илья	1927	Москва	4:20.49,2
1067	Готгильф Владимир	1942	Одинцово	4:21.05,2
1068	Сазонов Василий	1952	Королев	4:22.37,2
1069	Александров Лев	1935	Москва	4:24.15,5
1070	Крюков Сергей	1960	Москва	4:24.52,4
1071	Первяков Александр	1963	Коломна	4:25.22,6
1072	Зарипов Дмитрий	1980	Москва	4:26.50,4
1073	Горностаев Андрей	1980	Москва	4:26.53,2
1074	Горохов Александр	1980	Москва	4:26.56,4
1075	Полищук Александр	1980	Москва	4:26.58,4
1076	Милеев Виктор	1980	Москва	4:27.06,6
1077	Харин Анатолий	1938	с.Подьячево	4:27.18,3
1078	Родионов Михаил	1951	Москва	4:28.12,8
1079	Жданов Дмитрий	1980	Москва	4:28.15,1
1080	Козеев Илья	1958	Дмитров	4:29.35,2
1081	Титов Александр	1980	Москва	4:30.31,2
1082	Шмонов Михаил	1951	Фрязино	4:30.50,2
1083	Данилин Виктор	1961	Жуковский	4:32.10,3
1084	Ситкевич Олег	1980	Москва	4:33.13,6
1085	Хролович Константин	1961	Москва	4:33.18,6
1086	Жулин Андрей	1943	Москва	4:33.25,2
1087	Ионычев Валерий	1953	Королев	4:34.39,4
1088	Дерюгин Александр	1945	Одинцово	4:35.59,2
1089	Палехов Алексей	1968	Протвино	4:38.00,8
1090	Шумилин Степан	1978	Москва	4:40.58,2
1091	Лебедь Петр	1945	Москва	4:41.36,6
1092	Ленский Александр	1951	Москва	4:45.24,4
1093	Славнов Евгений	1972	Москва	4:46.01,4
1094	Кузнецов Владимир	1937	Химки	4:46.41,9
1095	Линник Кирилл	1980	Москва	4:47.22,4
1096	Пальгов Вадим	1980	Москва	4:47.25,4
1097	Питин Геннадий	1934	Москва	4:47.27,4
1098	Тувенков Игорь	1953	Железнодор.	4:49.01,9
1099	Писарев Валентин	1933	Москва	4:52.30,4
1100	Городецкий Сергей	1936	Москва	4:53.43,7
1101	Качай Виталий	1964	Москва	4:54.46,6
1102	Кузьмишкин Сергей	1952	Москва	4:56.07,2
1103	Рагушин Александр	1980	Москва	4:57.30,6
1104	Чикин Евгений	1980	Москва	4:57.43,6
1105	Крюков Валерий	1950	Дмитров	5:08.04,6
1106	Птушенко Василий	1977	Москва	5:08.51,4
1107	Гришанов Евгений	1936	Зеленоград	5:10.20,4
1108	Богданов Ренат	1980	Москва	5:10.38,7

Заявлено 1873 Закончили дистанцию 1108
Стартовали 1873 Не закончили дистанцию 765
Участвовали без регистрации 0
Сняты за нарушение правил соревнований 0

ЖЕНЩИНЫ

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

	Фамилия, имя	Г. р.	Город	Время
1	Бурухина Елена	1977	Москва	2:12.45,2
2	Шейгас Татьяна	1966	Москва	2:13.41,3
3	Слесарева Надежда	1967	Москва	2:14.31,4
4	Бородина Елена	1975	Самара	2:16.03,4
5	Штапкина Светлана	1971	Москва	2:16.12,2
6	Мишина Елена	1977	Тула	2:17.37,4
7	Арбузова Евгения	1976	С.-Петербург	2:18.51,3
8	Леменчук Юлия	1973	Истра	2:19.58,7
9	Биченева Анна	1974	Ярославль	2:20.12,5
10	Кочеткова Елена	1969	Алексин	2:22.24,4
11	Алексеева Наталья	1976	Истра	2:22.37,2
12	Пыхонина Людмила	1976	Щелково	2:22.41,3
13	Романенко Марина	1968	С.-Петербург	2:24.05,6
14	Родкина Ирина	1965	Москва	2:26.00,1
15	Егорова Наталья	1977	Вязники	2:27.00,4
16	Федулова Анна	1978	Тула	2:31.22,6
17	Меньшикова Елена	1978	Москва	2:38.10,9
18	Тулина Надежда	1959	Москва	2:39.33,0
19	Сизова Ирина	1977	Химки	2:40.06,3
20	Веденина Лариса	1958	Москва	2:40.59,6
21	Коткова Надежда	1974	Кашира	2:52.06,7
22	Абрамова Наталья	1975	Троицк	2:52.13,2
23	Рыбакова Екатерина	1974	Логореченск	2:52.57,7
24	Харламова Наталья	1970	Орехово-Зуево	2:56.13,2
25	Григорьева Анна	1979	Новгород	2:58.28,7
26	Анисимова Наталья	1979	Москва	2:58.39,8
27	Калачева Татьяна	1954	Москва	3:02.38,3
28	Гусева Светлана	1976	Тула	3:03.36,9
29	Исаева Людмила	1960	Москва	3:03.48,0
30	Ватамановская Екатерина	1963	Москва	3:07.20,3
31	Гольцова Елена	1958	Сергиев Посад	3:08.27,4
32	Малиновская Любовь	1976	Москва	3:19.23,5
33	Влазнева Юлия	1965	Троицк	3:20.12,1
34	Басырова Татьяна	1971	Орехово-Зуево	3:22.01,8
35	Каширцева Елена	1966	п.Давыдово	3:22.45,9
36	Голубкова Людмила	1940	Москва	3:23.17,1
37	Савилова Елена	1975	Дмитров	3:30.22,3
38	Раменская Тамара	1943	Москва	3:32.40,9
39	Клопова Екатерина	1974	Москва	3:33.16,0
40	Авдонина Мария	1961	Москва	3:38.16,3
41	Сила-Новицкая Наталия	1967	Москва	3:41.20,5
42	Ромашкина Вера	1975	Красногорск	4:13.08,4

Заявлено 84 Закончили дистанцию 42
Стартовали 84 Не закончили дистанцию 42

ТОКСОВСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

21 Февраля 1999г.

Дистанция: 53 км Стиль: классический

Место проведения: п. Токсово, база ВИФК

Начало соревнований: 11:00. Окончание соревнований: 18:24.

Состояние лыжни: хорошее

Температура воздуха: Перепад высот = 34 м

в начале соревнований: -5°С Сумма перепадов высот = 890 м

в конце соревнований: -3°С Максимальный подъем =123 м

Ветер : южный 1-3 м/с

Место	Фамилия, имя	Год р.	Город, регион	Возр. гр.	Финиш
1	Смирнов Вячеслав	1978	СПб	0 гр	2:31.12,0
2	Ивенев Андрей	1975	СПб	0 гр	2:31.15,0
3	Котов Павел	1978	СПб	0 гр	2:31.22,0
4	Анисимов Александр	1978	Лен. обл	0 гр	2:31.27,0
5	Воробьев Александр	1969	СПб	0 гр	2:31.32,0
6	Родохлебов Валерий	1972	СПб	0 гр	2:31.51,0
7	Малин Александр	1979	СПб	0 гр	2:31.59,0
8	Маслаков Александр	1965	г. Кингисепп	1 гр	2:32.06,0
9	Рудый Геннадий	1976	г. Хабаровск	0 гр	2:32.08,0
10	Медведев Алексей	1977	СПб	0 гр	2:32.28,0
11	Лобанов Сергей	1970	СПб	0 гр	2:32.40,0
12	Верищагин Алексей	1955	СПб	3 гр	2:32.55,0
13	Макаров Алексей	1967	СПб	1 гр	2:33.13,0
14	Бурков Роман	1979	СПб	0 гр	2:34.12,0
15	Мясников Юрий	1968	г. Кингисепп	1 гр	2:35.27,0
16	Асафьев Павел	1978	г. Новгород	0 гр	2:35.32,0
17	Сибирцев Михаил	1949	СПб	4 гр	2:35.35,0
18	Паскаренко Михаил	1958	СПб	3 гр	2:35.35,0
19	Гуляев Петр	1959	г. Петродворец	2 гр	2:36.53,0
20	Дасманов Евгений	1981	СПб	0 гр	2:37.25,0
21	Джуссоев Виктор	1962	г. Сегежи	2 гр	2:37.43,0
22	Мошин Юрий	1956	г. Питкяранта	3 гр	2:38.18,0
23	Илларионов Михаил	1964	СПб	1 гр	2:38.19,0
24	Верищагин Александр	1955	СПб	3 гр	2:39.03,0
25	Чибриков Александр	1979	СПб	0 гр	2:39.31,0
26	Рябцев Евгений	1980	СПб	0 гр	2:39.55,0
27	Макаров Михаил	1957	СПб	3 гр	2:40.08,0
28	Павлихин Павел	1978	СПб	0 гр	2:40.40,0
29	Бобров Сергей	1970	СПб	0 гр	2:41.27,0
30	Солошенко Александр	1968	СПб	1 гр	2:41.45,0
31	Дуркин Михаил	1968	СПб	1 гр	2:42.25,0
32	Селиверстов Андрей	1980	СПб	0 гр	2:42.26,0
33	Харитонов Николай	1944	СПб	5 гр	2:42.32,0
34	Хамицевич Роман	1978	СПб	0 гр	2:42.55,0
35	Селиверстов Сергей	1955	СПб	3 гр	2:42.56,0
36	Кожин Александр	1960	СПб	2 гр	2:42.57,0
37	Прохоров Андрей	1978	г. Новгород	0 гр	2:43.23,0
38	Воропаев Алексей	1977	СПб	0 гр	2:43.27,0
39	Смоленков Сергей	1946	г. Ораниенбаум	5 гр	2:43.38,0
40	Яковлев Владимир	1948	СПб	5 гр	2:44.16,0
41	Костюков Павел	1978	СПб	0 гр	2:44.21,0
42	Аптаков Арсений	1980	СПб	0 гр	2:44.22,0
43	Девятияров Ал-ндр	1954	СПб	3 гр	2:44.36,0
44	Крамар Юрий	1951	СПб	4 гр	2:44.45,0
45	Власов Сергей	1967	г. Гатчина	1 гр	2:45.16,0
46	Молчанов Александр	1961	г. Колпино	2 гр	2:45.25,0
47	Фролов Олег	1957	г. Петрозаводск	3 гр	2:45.27,0
48	Степанов Юрий	1958	СПб	3 гр	2:45.28,0
49	Истомин Александр	1970	г. Новгород	0 гр	2:45.51,0
50	Семенов Юрий	1948	СПб	5 гр	2:46.04,0
51	Барабанов Роман	1966	г. Ораниенбаум	1 гр	2:46.11,0
52	Ханеев Анатолий	1948	г. Подпорожье	5 гр	2:46.12,0
53	Цюй Иван	1980	СПб	0 гр	2:47.00,0
54	Романенко Марина	1968	г. Всевопожск	1 гр	2:47.01,0
55	Марков Юрий	1982	СПб	0 гр	2:47.02,0
56	Жуков Александр	1980	СПб	0 гр	2:47.23,0
57	Кравцов Александр	1958	г. Лодейное Поле	3 гр	2:48.00,0
58	Моисеев Максим	1982	СПб	0 гр	2:48.02,0
59	Синодеев Игорь	1979	СПб	0 гр	2:48.04,0
60	Петров Павел	1958	г. Кириши	3 гр	2:48.05,0
61	Киммо Кивенюри	1965	Финляндия	1 гр	2:48.20,0
62	Басов Анатолий	1962	г. Кириши	2 гр	2:48.21,0
63	Вологдин Иван	1960	г. Петрозаводск	2 гр	2:48.23,0
64	Плотников Александр	1951	СПб	4 гр	2:48.24,0
65	Хабаров Михаил	1942	СПб	6 гр	2:48.27,0
66	Иванов Анатолий	1954	СПб	3 гр	2:48.49,0
67	Юрлов Виктор	1959	СПб	2 гр	2:49.18,0
68	Медведев Сергей	1980	Лен. обл	0 гр	2:49.25,0
69	Глазунов Алексей	1971	СПб	0 гр	2:49.31,0
70	Зарецкий Владимир	1950	г. Гатчина	4 гр	2:49.40,0
71	Писарев Михаил	1957	г. Кингисепп	3 гр	2:50.29,0
72	Синичкина Юлия	1979	СПб	0 гр	2:50.50,0
73	Филипов Алексей	1977	г. Новгород	0 гр	2:50.51,0
74	Канеев Андрей	1970	г. Гатчина	0 гр	2:51.09,0
75	Кустенко Владимир	1944	п. Саперное	5 гр	2:51.17,0
76	Журавлев Вячеслав	1960	СПб	2 гр	2:51.18,0
77	Курмилевский Владим.	1953	п. Кузнечное	4 гр	2:51.35,0
78	Быстреевский Алексей	1937	СПб	7 гр	2:51.47,0
79	Варсеев Василий	1951	СПб	4 гр	2:51.58,0
80	Прайс Владимир	1954	г. Питкяранта	4 гр	2:52.39,0
81	Кузнецов Вадим	1978	г. Новгород	0 гр	2:53.12,0
82	Ефремов Александр	1952	г. Новгород	4 гр	2:53.17,0
83	Береснев Сергей	1959	СПб	2 гр	2:53.18,0
84	Гостищев Юрий	1957	СПб	3 гр	2:53.20,0
85	Флавьянов Игорь	1970	СПб	0 гр	2:53.32,0
86	Чукичев Александр	1950	СПб	4 гр	2:53.47,0
87	Юрлова Ирина	1961	СПб	2 гр	2:54.08,0
88	Воронин Вячеслав	1953	СПб	4 гр	2:54.40,0
89	Дмитриев Игорь	1963	СПб	2 гр	2:55.00,0
90	Каретников Николай	1954	СПб	3 гр	2:55.17,0
91	Петров Александр	1960	г. Кириши	2 гр	2:55.43,0
92	Петров Андрей	1965	г. Гатчина	1 гр	2:56.04,0
93	Родионов Алексей	1967	СПб	1 гр	2:56.19,0
94	Леденцов Дмитрий	1951	СПб	4 гр	2:56.35,0
95	Минеев Владимир	1939	СПб	6 гр	2:56.41,0
96	Зотов Владимир	1960	СПб	2 гр	2:57.26,0
97	Кузьмин Игорь	1983	СПб	0 гр	2:57.58,0
98	Сафин Владислав	1964	СПб	1 гр	2:58.10,0
99	Каликин Александр	1954	г. Гатчина	3 гр	2:58.55,0
100	Севастьянов Ал-ндр	1965	г. Кириши	1 гр	2:59.00,0
101	Алексеев Геннадий	1952	г. Новгород	4 гр	2:59.18,0
102	Пировский Игорь	1968	СПб	1 гр	2:59.20,0
103	Рязанов Александр	1980	СПб	0 гр	2:59.23,0
104	Никитин Владимир	1951	г. Всижигра	4 гр	2:59.31,0
105	Галкин Сергей	1956	СПб	3 гр	3:00.30,0
106	Корюхин Юрий	1944	г. Кириши	5 гр	3:00.32,0
107	Паламарчук Янис	1982	г. Кингисепп	0 гр	3:01.00,0
108	Семенихин Константин	1982	СПб	0 гр	3:01.21,0
109	Аксенов Сергей	1975	п. Кузьмоловский	0 гр	3:01.27,0
110	Чеканов Руслан	1978	СПб	0 гр	3:01.34,0
111	Гусев Владимир	1980	СПб	0 гр	3:01.37,0
112	Антипов Леонид	1967	г. Гатчина	1 гр	3:01.52,0
113	Морщинин Павел	1933	г. Красное село	8 гр	3:01.58,0
114	Яковлев Юрий	1971	СПб	0 гр	3:02.09,0
115	Панас Андрей	1982	г. Кингисепп	0 гр	3:02.30,0
116	Стронадко Виктор	1977	СПб	0 гр	3:02.33,0
117	Емельянов Василий	1951	СПб	4 гр	3:02.34,0
118	Виноградов Олег	1939	Спб	6 гр	3:02.57,0
119	Малютин Артем	1983	СПб	0 гр	3:03.07,0
120	Панченко Владимир	1968	п. Токсово	1 гр	3:03.23,0
121	Галько Владимир	1959	СПб	2 гр	3:03.27,0
122	Кузнецов Владислав	1962	СПб	2 гр	3:03.51,0
123	Бураков Анатолий	1957	СПб	3 гр	3:03.56,0
124	Епишев Александр	1961	СПб	2 гр	3:04.02,0
125	Громов Петр	1955	СПб	3 гр	3:04.06,0
126	Давыдов Виктор	1947	СПб	5 гр	3:04.14,0
127	Белоусов Алексей	1973	СПб	0 гр	3:04.47,0
128	Перепелов Андрей	1982	п. Горбунки	0 гр	3:04.58,0
129	Маслаков Сергей	1981	г. Кингисепп	0 гр	3:05.00,0
130	Смирнов Юрий	1953	СПб	4 гр	3:05.10,0
131	Гурьянов Александр	1960	СПб	2 гр	3:05.56,0
132	Паскаренко Евгений	1933	СПб	8 гр	3:05.57,0
133	Макаров Игорь	1938	СПб	7 гр	3:06.19,0
134	Щербаков Анатолий	1960	г. Стрельна	2 гр	3:06.26,0
135	Петров Виктор	1938	г. Гатчина	7 гр	3:06.38,0
136	Коновалов Владимир	1966	СПб	1 гр	3:06.55,0
137	Варламов Георгий	1945	СПб	5 гр	3:06.56,0
138	Терехов Василий	1959	СПб	2 гр	3:07.10,0
139	Ковалев Александр	1956	СПб	3 гр	3:07.14,0
140	Кузнецов Александр	1962	СПб	2 гр	3:07.28,0
141	Колобов Андрей	1970	СПб	0 гр	3:07.47,0
142	Гуляев Виктор	1953	СПб	4 гр	3:08.50,0
143	Серов Анатолий	1939	СПб	6 гр	3:09.10,0
144	Голяеев Юрий	1968	г. Боровичи	1 гр	3:09.15,0
145	Ливанов Андрей	1961	СПб	2 гр	3:09.39,0
146	Маслакова Татьяна	1973	г. Кингисепп	0 гр	3:09.47,0
147	Трофимов Матвей	1981	СПб	0 гр	3:10.15,0
148	Арсеньев Василий	1949	СПб	4 гр	3:10.16,0
149	Ефимов Сергей	1956	г. Гатчина	3 гр	3:10.17,0
150	Иванов Владимир	1950	СПб	4 гр	3:10.18,0
151	Тюрин Владимир	1981	СПб	0 гр	3:10.19,0
152	Истомин Николай	1981	СПб	0 гр	3:10.20,0
153	Хамицевич Валерий	1945	СПб	5 гр	3:10.49,0
154	Бабиков Роман	1978	СПб	0 гр	3:10.57,0
155	Каспорский Александр	1978	СПб	0 гр	3:10.57,0
156	Ткачук Алексей	1981	г. Новгород	0 гр	3:11.20,0
157	Вахрушев Олег	1966	г. Лодейное Поле	1 гр	3:11.29,0
158	Старицин Александр	1982	г. Гатчина	0 гр	3:12.07,0
159	Егоров Вячеслав	1949	г. Мончегорск	4 гр	3:12.08,0
160	Тиштуганов Алексей	1949	СПб	4 гр	3:12.26,0
161	Джуссоева Алена	1966	г. Сегежи	1 гр	3:12.40,0
162	Марачковский Дмитрий	1983	СПб	0 гр	3:12.55,0
163	Марков Дмитрий	1983	СПб	0 гр	3:13.07,0
164	Ерохин Виктор	1957	СПб	3 гр	3:13.25,0
165	Соколов Александр	1980	СПб	0 гр	3:14.04,0
166	Поченин Александр	1956	г. Новик	3 гр	3:14.35,0
167	Мезенцев Виталий	1931	СПб	8 гр	3:15.51,0
168	Стримовская Наталья	1959	СПб	2 гр	3:15.55,0
169	Гришин Сергей	1959	г. Выборг	2 гр	3:16.18,0
170	Крылов Юрий	1965	СПб	1 гр	3:16.34,0
171	Дешко Валерий	1957	СПб	3 гр	3:16.54,0
172	Падалка Валерий	1948	СПб	5 гр	3:17.07,0
173	Айтмухаметов Юрий	1954	п. Рощино	3 гр	3:17.28,0
174	Кулпин Иван	1975	СПб	0 гр	3:17.35,0
175	Евдокимов Павел	1943	СПб	6 гр	3:17.36,0
176	Виноградов Владимир	1948	СПб	5 гр	3:17.44,0
177	Мазуров Алексей	1966	СПб	1 гр	3:17.45,0
178	Серела Олег	1958	СПб	3 гр	3:18.20,0
179	Кононов Иван	1973	СПб	0 гр	3:18.38,0
180	Гордеев Виктор	1980	г. Кингисепп	0 гр	3:18.56,0
181	Смелов Владимир	1950	г.Кирижи	4 гр	3:19.11,0
182	Козлова Марина	1974	СПб	0 гр	3:20.25,0
183	Мойдин Сергей	1952	г. Петрозаводск	4 гр	3:20.35,0
184	Бадакин Сергей	1964	СПб	1 гр	3:20.51,0
185	Пирогов Николай	1941	СПб	6 гр	3:21.15,0
186	Захаров Владимир	1953	СПб	4 гр	3:21.48,0
187	Гущин Василий	1975	СПб	0 гр	3:22.01,0
188	Ремезов Виталий	1982	СПб	0 гр	3:22.18,0
189	Малин Сергей	1980	СПб	0 гр	3:22.48,0

190	Гурьянов Геннадий	1940	г. Петрозаводск	6 гр	3:23.22,0
191	Ласточкин Владислав	1979	СПб	0 гр	3:23.30,0
192	Лавыдкин Василий	1952	СПб	4 гр	3:23.45,0
193	Бабкин Николай	1949	п. Рощино	4 гр	3:23.47,0
194	Павлов Михаил	1927	СПб	9 гр	3:24.17,0
195	Кузнецов Дмитрий	1979	СПб	0 гр	3:24.18,0
196	Старченко Александр	1978	СПб	0 гр	3:24.18,0
197	Горев Кирилл	1963	СПб	2 гр	3:25.43,0
198	Дыбчик Геннадий	1936	СПб	7 гр	3:26.21,0
199	Ларионов Сергей	1953	СПб	4 гр	3:26.22,0
200	Жуков Александр	1943	г. Колпино	6 гр	3:26.23,0
201	Перминова Наталья	1958	СПб	3 гр	3:26.32,0
202	Гайдашова Антонина	1942	г. Боровичи	6 гр	3:26.45,0
203	Голованов Александр	1975	г. Кириши	0 гр	3:27.58,0
204	Чистилин Геннадий	1945	СПб	5 гр	3:29.20,0
205	Бондаренко Владимир	1948	СПБ	5 гр	3:29.48,0
206	Кулакова Нина	1958	СПб	3 гр	3:30.30,0
207	Белов Сергей	1978	СПб	0 гр	3:31.07,0
208	Аскирко Марина	1981	СПб	0 гр	3:31.13,0
209	Куренков Виталий	1979	СПб	0 гр	3:31.31,0
210	Марышев Ярослав	1978	СПб	0 гр	3:31.53,0
211	Струнин Валентин	1941	г. Гатчина	6 гр	3:32.02,0
212	Трощиненко Александр	1972	СПб	0 гр	3:32.12,0
213	Верещагин Александр	1928	СПб	9 гр	3:33.06,0
214	Постал Уго	1948	Италия	5 гр	3:33.30,0
215	Сазна Флавио	1939	Италия	6 гр	3:33.32,0
216	Кузнецов Юрий	1946	СПб	5 гр	3:34.08,0
217	Рудаков Владимир	1951	СПб	4 гр	3:34.15,0
218	Извозчиков Ал-ндр	1960	СПб	2 гр	3:34.16,0
219	Скоробогатый Николай	1953	СПб	4 гр	3:34.17,0
220	Власова Валентина	1945	СПб	5 гр	3:34.19,0
221	Чеканов Александр	1976	СПб	0 гр	3:34.20,0
222	Михайлов Алексей	1978	СПб	0 гр	3:35.17,0
223	Шильников Сергей	1959	г. Новосибирск	2 гр	3:36.15,0
224	Меликулов Сергей	1962	СПб	2 гр	3:36.16,0
225	Колосов Александр	1950	п. Кузьмоловский	5 гр	3:36.30,0
226	Суханова Юлия	1982	г. Кингисепп	0 гр	3:36.46,0
227	Матпахов Сергей	1977	СПб	0 гр	3:37.10,0
228	Банных Ольга	1959	СПб	2 гр	3:39.04,0
229	Львов Дмитрий	1979	СПб	0 гр	3:39.18,0
230	Тришин Анатолий	1947	СПб	5 гр	3:39.26,0
231	Соболев Анатолий	1935	СПб	7 гр	3:39.40,0
232	Ожигин Виктор	1946	СПб	5 гр	3:39.45,0
233	Бухарин Сергей	1959	СПб	2 гр	3:41.07,0
234	Мичурин Юрин	1936	СПб	7 гр	3:41.10,0
235	Челноков Павел	1962	СПб	2 гр	3:41.35,0
236	Ершова Марина	1961	СПб	2 гр	3:41.50,0
237	Галушкин Александр	1939	СПб	6 гр	3:42.15,0
238	Кудимов Денис	1980	г. Всеволожск	0 гр	3:42.17,0
239	Шмигельський Александр	1959	СПб	2 гр	3:43.05,0
240	Курицин Михаил	1975	СПб	0 гр	3:43.14,0
241	Богдан Кирилл	1971	СПб	0 гр	3:44.17,0
242	Сызранцев Владимир	1951	СПб	4 гр	3:45.08,0
243	Белинский Алекс.	1948	г. Приозерск	5 гр	3:45.18,0
244	Козлов Геннадий	1937	г. Колпино	7 гр	3:47.39,0
245	Примак Леонид	1957	СПб	3 гр	3:47.51,0
246	Редюшев Дмитрий	1979	СПб	0 гр	3:47.57,0
247	Симонов Александр	1959	СПб	2 гр	3:48.49,0
248	Даев Лев	1940	г. Ломоносов	6 гр	3:48.55,0
249	Соболев Владимир	1953	г. Ораниенбаум	4 гр	3:49.15,0
250	Добровольская Елена	1953	СПб	4 гр	3:49.20,0
251	Озеров Алексей	1969	СПб	0 гр	3:50.02,0
252	Макаров Александр	1981	г. Гатчина	0 гр	3:50.02,0
253	Кузнецов Анатолий	1930	п. Токсово	8 гр	3:50.10,0
254	Лобанов Юрий	1958	СПб	3 гр	3:50.30,0
255	Карпов Вячеслав	1930	СПб	8 гр	3:50.35,0
256	Лаврентьев Владимир	1960	г. Ораниенбаум	2 гр	3:50.50,0
257	Иванов Михаил	1954	СПб	3 гр	3:51.37,0
258	Раубо Александр	1980	СПб	0 гр	3:52.40,0
259	Сухов Николай	1948	п. Рощино	5 гр	3:52.55,0
260	Мурзабаева Зля	1983	СПб	0 гр	3:53.35,0
261	Хаминова Марина	1983	СПб	0 гр	3:53.36,0
262	Семенов Анатолий	1982	СПб	0 гр	3:53.38,0
263	Торопова Елена	1983	СПб	0 гр	3:53.39,0
264	Соколов Юрий	1933	СПб	8 гр	3:54.03,0
265	Ивановский Павел	1979	СПб	0 гр	3:54.29,0
266	Трофимов Андрей	1979	СПб	0 гр	3:55.45,0
267	Ван-Юн-Сан Георгий	1924	СПб	9 гр	3:56.15,0
268	Голубев Борис	1968	СПб	1 гр	3:57.49,0
269	Чернов Алекс.	1980	СПб	0 гр	3:58.20,0
270	Волгин Олег	1981	СПб	0 гр	3:58.44,0
271	Симонова Юлия	1982	г. Кингисепп	0 гр	3:58.56,0
272	Кучеренко Александр	1982	г. Всеволожск	0 гр	3:59.07,0
273	Семенов Михаил	1960	СПб	2 гр	3:59.35,0
274	Пахомов Гений	1932	СПб	8 гр	4:00.00,0
275	Титова Евгения	1977	г. Колпино	0 гр	4:00.28,0
276	Лещенко Иван	1977	СПб	0 гр	4:01.30,0
277	Павлов Виталий	1942	СПб	6 гр	4:01.56,0
278	Павленко Валентина	1955	СПб	3 гр	4:01.57,0
279	Лобанов Виктор	1976	СПб	0 гр	4:02.47,0
280	Белютин Андрей	1975	СПб	0 гр	4:03.09,0
281	Воинов Сергей	1972	г. Кириши	0 гр	4:03.14,0
282	Кустов Сергей	1979	СПб	0 гр	4:03.15,0
283	Устименко Владимир	1964	СПб	1 гр	4:03.23,0
284	Чибриков Алексей	1979	СПб	0 гр	4:03.48,0
285	Бессонов Ал-ндр	1950	СПб	4 гр	4:04.14,0
286	Коточигов Александр	1946	СПб	5 гр	4:04.21,0
287	Дмитриенко Юрий	1964	СПб	1 гр	4:04.28,0
288	Павлов Владимир	1979	СПб	0 гр	4:04.36,0
289	Кузьмин Дмитрий	1979	СПб	0 гр	4:06.12,0
290	Чапурин Павел	1979	СПб	0 гр	4:06.20,0
291	Либо Наталья	1978	СПб	0 гр	4:07.13,0
292	Либо Марина	1978	СПб	0 гр	4:07.13,0
293	Горохов Александр	1960	СПб	2 гр	4:07.13,0
294	Швер Евгений	1955	СПб	3 гр	4:07.58,0
295	Новиков Сергей	1978	СПб	0 гр	4:07.58,0
296	Илюхин Владимир	1953	СПб	4 гр	4:08.13,0
297	Ястребов Амен	1959	г. Ораниенбаум	2 гр	4:08.24,0
298	Кулин Максим	1977	СПб	0 гр	4:08.25,0
299	Лозаренко Дмитрий	1979	СПб	0 гр	4:08.50,0
300	Медведев Вениамин	1950	СПб	4 гр	4:09.03,0
301	Волков Сергей	1978	СПб	0 гр	4:10.08,0
302	Бойко Андрей	1977	СПб	0 гр	4:11.28,0
303	Грудцин Дмитрий	1974	СПб	0 гр	4:12.01,0
304	Черняев Алексей	1979	Лен. обл	0 гр	4:12.07,0
305	Степанов Алексей	1979	СПб	0 гр	4:12.08,0
306	Седнев Игорь	1979	СПб	0 гр	4:12.18,0
307	Круглов Николай	1979	СПб	0 гр	4:13.38,0
308	Лазарев Александр	1977	г. Кировск	0 гр	4:13.39,0
309	Сандыков Андрей	1957	СПб	3 гр	4:14.04,0
310	Барашков Виталий	1954	СПб	3 гр	4:14.10,0
311	Корольков Николай	1982	СПб	0 гр	4:15.10,0
312	Сизова Ирина	1949	СПб	4 гр	4:17.40,0
313	Феррари Дамяно	1939	Италия	6 гр	4:18.03,0
314	Бабушкин Александр	1952	СПб	4 гр	4:18.40,0
315	Комилин Николай	1969	СПб	0 гр	4:19.31,0
316	Грудин Александр	1955	СПб	3 гр	4:19.39,0
317	Яковлев Юрий	1963	СПб	2 гр	4:21.22,0
318	Дорин Геннадий	1937	СПб	7 гр	4:22.18,0
319	Пименов Сергей	1977	СПб	0 гр	4:24.06,0
320	Вдовин Юрий	1951	СПб	4 гр	4:24.20,0
321	Грушко Василий	1951	г. Ораниенбаум	4 гр	4:24.40,0
322	Степанов Степан	1970	СПб	0 гр	4:25.10,0
323	Трошичев Андрей	1954	СПб	3 гр	4:25.12,0
324	Смирнов Виктор	1952	СПб	4 гр	4:25.28,0
325	Пронин Денис	1979	СПб	0 гр	4:26.00,0
326	Седойкин Дмитрий	1979	СПб	0 гр	4:26.05,0
327	Печенкин Вадим	1979	СПб	0 гр	4:26.32,0
328	Полищук Иннокентий	1950	СПб	4 гр	4:26.46,0
329	Федашов Андрей	1949	СПб	4 гр	4:26.52,0
330	Галецкий Владимир	1946	СПб	5 гр	4:26.58,0
331	Курбатов Андрей	1954	г. Псков	3 гр	4:27.13,0
332	Александров Анатолий	1951	СПб	4 гр	4:27.47,0
333	Клишевиц Дмитрий	1981	СПб	0 гр	4:28.20,0
334	Вуколов Максим	1977	СПб	0 гр	4:28.25,0
335	Павлов Владимир	1943	СПб	6 гр	4:28.29,0
336	Федоров Егор	1966	СПб	1 гр	4:28.30,0
337	Баталенко Евгений	1969	СПб	0 гр	4:28.35,0
338	Шаад Виталий	1978	СПб	0 гр	4:28.48,0
339	Вансович Сергей	1964	СПб	1 гр	4:29.56,0
340	Гетманец Иван	1944	СПб	5 гр	4:30.10,0
341	Носов Георгий	1951	СПб	4 гр	4:30.12,0
342	Оскин Алексей	1945	СПб	5 гр	4:30.41,0
343	Афанасьев Михаил	1960	СПб	2 гр	4:32.15,0
344	Горшков Николай	1953	СПб	4 гр	4:32.58,0
345	Клементьев Александр	1950	СПб	4 гр	4:33.04,0
346	Хитров Виктор	1978	СПб	0 гр	4:34.40,0
347	Пасечник Павел	1977	СПб	0 гр	4:34.41,0
348	Стрельцов Алексей	1969	СПб	0 гр	4:34.55,0
349	Корнейчук Владимир	1958	СПб	3 гр	4:35.11,0
350	Панов Анатолий	1949	г. Псков	4 гр	4:35.41,0
351	Асеев Никита	1981	п. Кузьмолово	0 гр	4:36.08,0
352	Климаков Сергей	1960	СПб	2 гр	4:36.12,0
353	Яковлев Игорь	1972	СПб	0 гр	4:37.30,0
354	Середин Константин	1960	СПб	2 гр	4:38.12,0
355	Томилин Михаил	1973	СПб	0 гр	4:39.10,0
356	Андрущак Юрий	1927	СПб	9 гр	4:39.57,0
357	Садовой Борис	1947	СПб	5 гр	4:39.58,0
358	Иванов Александр	1945	г. Псков	5 гр	4:40.13,0
359	Купрышкин Юрий	1940	г. Кингисепп	6 гр	4:40.33,0
360	Попелышко Владимир	1950	СПб	4 гр	4:40.41,0
361	Горланов Владимир	1955	СПб	3 гр	4:41.10,0
362	Иванов Георгий	1965	СПб	1 гр	4:41.13,0
363	Тараканов Олег	1946	СПб	5 гр	4:41.26,0
364	Колмыков Сергей	1939	СПб	6 гр	4:43.03,0
365	Демин Дмитрий	1938	СПб	7 гр	4:43.59,0
366	Веселитский Владисл.	1969	СПб	0 гр	4:44.46,0
367	Петров Денис	1978	СПб	0 гр	4:45.42,0
368	Фомин Алексей	1978	СПб	0 гр	4:45.44,0
369	Рыжов Кирилл	1965	СПб	1 гр	4:46.49,0
370	Сидорин Сергей	1979	СПб	0 гр	4:48.00,0
371	Минок Максим	1978	СПб	0 гр	4:48.01,0
372	Шарганов Виктор	1964	СПб	1 гр	4:49.05,0
373	Петров Николай	1948	СПб	5 гр	4:49.20,0
374	Андреев Сергей	1961	СПб	2 гр	4:49.43,0
375	Колючев Николай	1949	г. Псков	4 гр	4:49.49,0
376	Артемов Алексей	1959	СПб	2 гр	4:50.02,0
377	Плюсков Олег	1980	СПб	0 гр	4:51.22,0
378	Пономаренко Сергей	1969	СПб	0 гр	4:51.24,0
379	Кузьмин Виктор	1957	СПб	3 гр	4:52.11,0
380	Осипов Владимир	1959	СПб	2 гр	4:52.12,0
381	Красиков Леонид	1953	СПб	4 гр	4:52.15,0
382	Самарин Владимир	1964	СПб	1 гр	4:52.18,0
383	Курнецов Антон	1964	СПб	1 гр	4:52.18,0
384	Саганов Александр	1978	СПб	0 гр	4:52.35,0
385	Подлесных Алексей	1945	СПб	5 гр	4:52.44,0
386	Сергеев Максим	1964	СПб	1 гр	4:53.13,0
387	Швецов Алексей	1964	СПб	1 гр	4:53.46,0
388	Лопатин Андрей	1957	СПб	3 гр	4:53.49,0
389	Лукосяк Вячеслав	1957	СПб	3 гр	4:54.02,0
390	Мартынюк Николай	1946	СПб	5 гр	4:54.18,0
391	Мирошенко Евгений	1940	СПб	6 гр	4:54.49,0
392	Канивец Александр	1951	г. Псков	4 гр	4:54.59,0
393	Пахомова Алевтина	1939	СПб	6 гр	4:55.56,0

394	Панченко Николай	1948	СПб	5 гр	4:55.57,0
395	Котов Вячеслав	1980	СПб	0 гр	4:56.10,0
396	Кравченко Михаил	1950	СПб	4 гр	4:57.11,0
397	Есипов Сергей	1980	СПб	0 гр	4:57.15,0
398	Шевчук Дмитрий	1950	СПб	4 гр	4:57.18,0
399	Муров Михаил	1969	СПб	0 гр	4:57.18,0
400	Купреев Иван	1965	СПб	1 гр	4:57.41,0
401	Храмов Николай	1975	СПб	0 гр	4:57.43,0
402	Задорожный Олег	1953	СПб	4 гр	4:58.01,0
403	Суздалев Алексей	1976	СПб	0 гр	4:58.03,0
404	Елисеев Сергей	1955	СПб	3 гр	4:58.13,0
405	Бурлев Анатолий	1969	СПб	0 гр	4:58.20,0
406	Кононов Дмитрий	1974	СПб	0 гр	5:01.56,0
407	Былинкин Сергей	1946	СПб	5 гр	5:02.13,0
408	Лысых Василий	1978	СПб	0 гр	5:03.46,0
409	Шкинев Леонид	1913	СПб	10 гр	5:04.06,0
410	Калинский Михаил	1928	г. Мончегорск	9 гр	5:05.20,0
411	Останченко Борис	1978	СПб	0 гр	5:05.23,0
412	Хавкин Виктор	1979	СПб	0 гр	5:07.30,0
413	Лыков Максим	1979	СПб	0 гр	5:07.35,0
414	Козлов Георгий	1960	СПб	2 гр	5:08.12,0
415	Чернов Иван	1942	СПб	6 гр	5:08.12,0
416	Антонов Юрий	1969	СПб	0 гр	5:08.32,0
417	Варфоломеев Андрей	1969	СПб	0 гр	5:10.30,0
418	Шилов Леонид	1972	СПб	0 гр	5:10.54,0
419	Литвинов Алексей	1969	СПб	0 гр	5:11.36,0
420	Шаповалов Олег	1953	СПб	4 гр	5:12.10,0
421	Ларионов Александр	1970	СПб	0 гр	5:12.44,0
422	Малышев Михаил	1961	СПб	2 гр	5:12.44,0
423	Трухмачев Михаил	1938	СПб	7 гр	5:15.20,0
424	Шавердо Николай	1938	СПб	7 гр	5:15.21,0
425	Берестов Борис	1948	СПб	5 гр	5:16.44,0
426	Пантелеев Анатолий	1978	СПб	0 гр	5:18.14,9
427	Решетов Вячеслав	1981	СПб	0 гр	5:19.34,0
428	Токарев Геннадий	1963	СПб	2 гр	5:19.44,0
429	Андреев Алексей	1965	СПб	1 гр	5:22.11,0
430	Селезнев Иван	1944	СПб	5 гр	5:22.13,0
431	Хлыбов Алексей	1973	СПб	0 гр	5:22.44,0
432	Чугров Александр	1958	СПб	3 гр	5:23.14,0
433	Трубица Сергей	1977	СПб	0 гр	5:23.29,0
434	Гоголев Николай	1954	СПб	3 гр	5:24.00,0
435	Сухов Алексей	1958	СПб	3 гр	5:24.10,0
436	Зайцев Михаил	1952	СПб	4 гр	5:24.13,0
437	Москвин Влад	1969	СПб	0 гр	5:24.30,0
438	Оводов Алексей	1963	СПб	2 гр	5:24.31,0
439	Пучков Евгений	1954	СПб	3 гр	5:24.31,0
440	Горячев Антон	1973	СПб	0 гр	5:25.11,0
441	Енов Василий	1959	СПб	2 гр	5:25.17,0
442	Хладов Максим	1968	СПб	1 гр	5:25.21,0
443	Ветлугин Николай	1959	СПб	2 гр	5:25.46,0
444	Венков Алеексей	1948	СПб	5 гр	5:26.05,0
445	Гончаренко Сергей	1974	СПб	0 гр	5:26.11,0
446	Куприянов Владислав	1974	СПб	0 гр	5:26.14,0
447	Васильев Михаил	1953	СПб	4 гр	5:28.04,0
448	Волков Егор	1964	СПб	1 гр	5:28.30,0
449	Купцов Сергей	1960	СПб	2 гр	5:28.43,0
450	Липский Алексей	1953	СПб	4 гр	5:28.49,0
451	Петраков Александр	1956	СПб	3 гр	5:29.40,0
452	Погорелый Игорь	1976	СПб	0 гр	5:29.46,0
453	Горчеев Владимир	1963	СПб	2 гр	5:30.20,0
454	Шишкин Леонид	1949	СПб	4 гр	5:30.42,0
455	Сазонов Илья	1961	СПб	2 гр	5:31.00,0
456	Горев Григорий	1951	СПб	4 гр	5:31.36,0
457	Белов Алексей	1977	СПб	0 гр	5:31.46,0
458	Евстгнеев Алексей	1955	СПб	3 гр	5:32.04,0
459	Лосев Павел	1982	СПб	0 гр	5:32.19,0
460	Иванов Сергей	1966	СПб	1 гр	5:32.23,0
461	Клеверов Евгений	1967	СПб	1 гр	5:32.24,0
462	Степанов Максим	1967	СПб	1 гр	5:32.56,0
463	Солдатенко Егор	1971	СПб	0 гр	5:33.18,0
464	Грузков Олег	1953	СПб	4 гр	5:33.18,0
465	Пономарев Владимир	1960	СПб	2 гр	5:33.30,0
466	Жданов Алексей	1951	СПб	4 гр	5:33.38,0
467	Супов Алексей	1955	СПб	3 гр	5:34.12,0
468	Грачев Андрей	1970	СПб	0 гр	5:34.14,0
469	Князев Владимир	1964	СПб	3 гр	5:34.15,0
470	Моргунов Дмитрий	1963	СПб	2 гр	5:34.18,0
471	Кузьменко Алексей	1965	СПб	1 гр	5:34.22,0
472	Лапов Алексей	1957	СПб	3 гр	5:34.28,0
473	Ерошин Максим	1953	СПб	4 гр	5:34.41,0
474	Пармин Андрей	1978	СПб	0 гр	5:34.46,0
475	Михалев Андрей	1960	СПб	2 гр	5:35.12,0
476	Ермоленко Сергей	1956	СПб	3 гр	5:36.02,0
477	Смирнов Николай	1963	СПб	2 гр	5:36.18,0
478	Смирнов Александр	1959	СПб	2 гр	5:36.37,0
479	Амилаев Антон	1971	СПб	0 гр	5:36.47,0
480	Лузов Юрий	1960	СПб	2 гр	5:37.01,0
481	Гончаров Владимир	1961	СПб	2 гр	5:37.06,0
482	Лученко Андрей	1960	СПб	2 гр	5:37.11,0
483	Царев Анатолий	1955	СПб	3 гр	5:37.17,0
484	Анисимов Анатолий	1954	СПб	3 гр	5:37.18,0
485	Капустин Илья	1957	СПб	3 гр	5:37.22,0
486	Солдатов Николай	1958	СПб	3 гр	5:38.06,0
487	Смирнов Леонид	1948	СПб	5 гр	5:38.12,0
488	Юшенков Андрей	1959	СПб	2 гр	5:38.12,0
489	Павлов Владимир	1971	СПб	0 гр	5:38.18,0
490	Войтов Игорь	1955	СПб	3 гр	5:39.14,0
491	Червяков Сергей	1951	СПб	4 гр	5:39.22,0
492	Матюхин Сергей	1960	СПб	2 гр	5:40.13,0
493	Цаплин Антон	1960	СПб	2 гр	5:40.18,0
494	Герасимов Антон	1975	СПб	0 гр	5:41.18,0
495	Семенов Сергей	1977	СПб	0 гр	5:41.43,0
496	Луконин Виктор	1978	СПб	0 гр	5:43.35,0
497	Летяев Дмитрий	1958	СПб	3 гр	5:44.43,0
498	Нестеров Виктор	1958	СПб	3 гр	5:44.45,0
499	Шилкин Роман	1964	СПб	1 гр	5:46.01,0
500	Котенов Василий	1961	СПб	2 гр	5:46.13,0
501	Зотов Антон	1976	СПб	0 гр	5:46.41,0
502	Сафин Андрей	1957	СПб	3 гр	5:47.28,0
503	Карьянов Вадим	1953	СПб	4 гр	5:48.01,0
504	Мазин Николай	1976	СПб	0 гр	5:48.14,0
505	Володин Владимир	1971	СПб	0 гр	5:48.18,0
506	Бондарев Андрей	1960	СПб	2 гр	5:48.23,0
507	Алексеев Александр	1970	СПб	0 гр	5:49.41,0
508	Масленков Олег	1972	СПб	0 гр	5:50.01,0
509	Гаврилов Вячеслав	1948	СПб	5 гр	5:50.14,0
510	Петренко Петр	1947	СПб	5 гр	5:50.44,0
511	Новиков Александр	1968	СПб	1 гр	5:53.11,0
512	Кононов Егор	1971	СПб	0 гр	5:55.34,0
513	Клинцов Клим	1953	СПб	4 гр	5:59.13,0
514	Успенский Роман	1960	СПб	2 гр	6:01.08,0
515	Степаньков Илья	1966	СПб	1 гр	6:01.19,0
516	Хорев Денис	1961	СПб	2 гр	6:01.40,0
517	Яковлев Дмитрий	1975	СПб	0 гр	6:02.11,0
518	Семянов Иван	1952	СПб	4 гр	6:02.48,0
519	Максимов Вадим	1955	СПб	3 гр	6:04.08,0
520	Слесарев Алексей	1962	СПб	1 гр	6:04.18,0
521	Ефимов Егор	1963	СПб	2 гр	6:04.19,0
522	Шаров Максим	1974	СПб	0 гр	6:04.26,0
523	Стариков Илья	1971	СПб	0 гр	6:04.31,0
524	Фесенко Алексей	1964	СПб	1 гр	6:04.31,0
525	ПоповАлександр	1957	СПб	3 гр	6:04.32,0
526	Плахов Юрий	1963	СПб	2 гр	6:04.49,0
527	Майков Владимир	1950	СПб	4 гр	6:05.34,0
528	Агеев Виталий	1956	СПб	3 гр	6:05.36,0
529	Максуров Николай	1965	СПб	1 гр	6:06.18,0
530	Ручейков Семен	1951	СПб	4 гр	6:06.24,0
531	Кизов Алексей	1958	СПб	3 гр	6:07.12,0
532	Буров Виталий	1951	СПб	4 гр	6:07.53,0
533	Тимохин Николай	1948	СПб	5 гр	6:08.59,0
534	Елисеев Вадим	1965	СПб	1 гр	6:09.01,0
535	Тихонов Алексей	1948	СПб	5 гр	6:11.14,0
536	Бердиков Вадим	1961	СПб	2 гр	6:11.40,0
537	Климентов Максим	1976	СПб	0 гр	6:11.44,0
538	Якимов Александр	1962	СПб	2 гр	6:11.44,0
539	Малов Андрей	1951	СПб	4 гр	6:12.04,0
540	Крылов Николай	1952	СПб	4 гр	6:12.04,0
541	Антоненко Валерий	1960	СПб	2 гр	6:12.28,0
542	Попов Николай	1949	г. Смоленск	4 гр	6:12.41,0
543	Пакетин Дмитрий	1976	СПб	0 гр	6:12.49,0
544	Махов Владимир	1959	СПб	2 гр	6:12.51,0
545	Сергин Максим	1956	СПб	3 гр	6:13.01,0
546	Ивченко Игорь	1979	СПб	0 гр	6:13.41,0
547	Шалаев Ефим	1943	СПб	6 гр	6:13.41,0
548	МелиховИгорь	1965	СПб	1 гр	6:14.13,0
549	Мышкин Роман	1957	СПб	3 гр	6:14.14,0
550	Антонов Иван	1981	СПб	1 гр	6:14.15,0
551	Шаров Леонид	1946	СПб	5 гр	6:14.18,0
552	Ефремов Виктор	1973	СПб	0 гр	6:14.21,0
553	КислицынАлексей	1957	СПб	1 гр	6:14.21,0
554	Гришин Денис	1958	СПб	3 гр	6:14.30,0
555	Гордов Андрей	1957	СПб	3 гр	6:14.38,0
556	Станиславский Влад	1980	СПб	0 гр	6:14.40,0
557	Савин Сергей	1971	СПб	0 гр	6:14.44,0
558	Скопов Алексей	1960	СПб	2 гр	6:15.16,0
559	Федотов Виктор	1946	СПб	5 гр	6:16.13,0
560	Швалов Георгий	1965	СПб	1 гр	6:18.03,0
561	Белов Александр	1953	СПб	4 гр	6:18.40,0
562	Невлеев Владимир	1946	СПб	5 гр	6:18.43,0
563	Тетерин Сергей	1950	СПб	4 гр	6:18.59,0
564	Кивелёв Роман	1951	СПб	4 гр	6:19.11,0
565	Чижов Сергей	1966	СПб	1 гр	6:19.14,0
566	Иванов Андрей	1957	СПб	3 гр	6:19.24,0
567	Щербаков Николай	1963	СПб	2 гр	6:19.32,0
568	Горбылев Артем	1967	СПб	1 гр	6:19.42,0
569	Дмирриев Геннадий	1968	СПб	1 гр	6:19.47,0
570	Боков Леонид	1948	СПб	5 гр	6:19.47,0
571	Поляков Виктор	1966	СПб	1 гр	6:19.48,0
572	Ерохин Илья	1967	СПб	1 гр	6:19.54,0
573	Быстров Федор	1962	СПб	2 гр	6:20.02,0
574	Румянцев Игорь	1965	СПб	1 гр	6:20.14,0
575	Мохов Сергей	1966	СПб	1 гр	6:20.41,0
576	Медведев Сергей	1970	СПб	0 гр	6:21.02,0
577	Серафимов Сергей	1955	СПб	3 гр	6:21.03,0
578	Ильченко Виктор	1967	СПб	1 гр	6:21.04,0
579	Беленьков Борис	1958	СПб	3 гр	6:21.11,0
580	Дудов Данила	1965	СПб	1 гр	6:22.19,0
581	Прошин Сергей	1957	СПб	3 гр	6:23.04,0
582	Тарасенко Николай	1959	п. Токсово	2 гр	6:24.12,0
583	Стаськов Александр	1960	СПб	2 гр	6:24.41,0
584	Возилов Алексей	1951	СПб	4 гр	6:24.41,0
585	Ухов Борис	1978	СПб	0 гр	6:28.44,0
586	Маслов Виктор	1953	СПб	4 гр	6:34.05,0
587	Зайцев Алексей	1961	СПб	2 гр	6:34.12,0

Заявлено 683 чел. Стартовало 647 чел.
Закончили дистанцию 587 чел.

Международный марафон 65-го «ПРАЗДНИКА СЕВЕРА»

28 марта 1999г. Мурманск, Долина Уюта

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

	Фамилия, имя	Год р.	Звание	Город, регион	Гр.	Время	Место в гр.
1	Санников Александр	1971	МСМК	Беларусь, Могилёв	М 1	2:30.50,9	1
2	Кочетков Олег	1966	МСМК	Москва	М 2	2:31.05,7	1
3	Шаблонский Николай	1976	МС	Беларусь	М 1	2:31.24,5	2
4	Дунаев Дмитрий	1974	МС	Москва, с/к «Луч»	М 1	2:31.37,9	3
5	Кобленков Михаил	1972	МС	Москва	М 1	2:31.58,3	4
6	Лейбюк Роман	1977	МС	Украина,Киев,ШВСМ	М 1	2:32.05,2	5
7	Кузьмин Игорь	1971	МС	Мурманск	М 1	2:32.13,5	6
8	Кукрус Андрей	1969	МСМК	Москва	М 2	2:32.54,7	2
9	Копытин Алексей	1967	МСМК	Москва	М 2	2:32.55,3	3
10	Онищенко Артём	1964	МС	Москва, с/к «Луч»	М 3	2:32.56,0	1
11	Канев Григорий	1964	МС	Мурманск, Проф.	М 3	2:33.33,1	
12	Семеняко Николай	1975	МС	Беларусь	М 1	2:33.56,1	7
13	Анисимов Александр	1978	МС	Ленинградская	М 1	2:34.01,9	8
14	Тимонин Василий	1966	МС	Москва	М 2	2:34.09,9	4
15	Чернов Виталий	1975	МС	Сахалинская, Оха	М 1	2:34.26,2	9
16	Милованов Михаил	1965	МС	Москва	М 2	2:34.40,0	5
17	Яковлев Андрей	1976	КМС	Сахалинская, СКА	М 1	2:34.51,0	10
18	Смирнов Вячеслав	1978	МС	С.-Петербург	М 1	2:34.58,9	11
19	Каширский Александр	1963	МСМК	Москва	М 3	2:35.13,3	3
20	Меньшиков Максим	1975	МС	Москва, с/к «Луч»	М 1	2:35.20,9	12
21	Демешкевич Владимир	1979	МС	Беларусь	М 1	2:35.53,6	13
22	Заровный Александр	1975	МС	Украина,Чернигов	М 1	2:36.13,2	14
23	Кузин Александр	1979	МС	Тамбов	М 1	2:36.22,6	15
24	Баринов Юрий	1973		Кольчугино	М 1	2:36.47,9	16
25	Волчек Сергей	1971	1	Москва	М 1	2:36.50,4	17
26	Грибушенков Михаил	1980	МС	С.-Петербург	М 1	2:36.56,9	18
27	Минин Алексей	1978	МС	Северодвинск	М 1	2:37.14,5	19
28	Амосенко Евгений	1977	МС	Белорусь	М 1	2:37.22,3	20
29	Торшин Сергей	1973	1	Московская	М 1	2:37.23,4	21
30	Саляхов Ильфар	1965	МС	Татарстан,Кукмор	М 2	2:37.48,0	6
31	Рябов Сергей	1975	МС	Онега	М 1	2:37.59,3	22
32	Голубин Сергей	1970	МС	Онега	М 1	2:37.59,3	23
33	Голубин Андрей	1968	МС	Онега	М 2	2:38.02,1	7
34	Пелёвин Василий	1980	КМС	Московская, Яхрома	М 1	2:38.40,9	24
35	Зернов Сергей	1969	КМС	Москва,УВО	М 2	2:38.47,3	8
36	Анисимов Илья	1978	КМС	Москва,с/к «Луч»	М 1	2:38.56,4	25
37	Савин Василий	1967	МСМК	С.-Петербург	М 2	2:39.20,0	9
38	Котов Павел	1978	МС	С.-Петербург	М 1	2:39.23,6	26
39	Морозов Андрей	1976	КМС	Миасс, УралАз	М 1	2:39.34,0	27
40	Киселёв Александр	1977	МС	Беларусь, Могилёв	М 1	2:39.35,8	28
41	Березовский Денис	1970	КМС	Москва	М 1	2:39.36,1	29
42	Аксютенко Вячеслав	1974	КМС	Сахалинская, СКА	М 1	2:39.49,0	30
43	Давыдов Илья	1974	КМС	Тула	М 1	2:39.56,7	31
44	Сбитнев Алексей	1979	1	ОАО«Павл. автобус»	М 1	2:39.59,7	32
45	Гаршин Василий	1980		«Юность России»	М 1	2:40.25,6	33
46	Просвирин Сергей	1970	МСМК	С.-Петербург	М 1	2:40.28,9	34
47	Косорыгин Александр	1978	КМС	Мурманск	М 1	2:40.41,7	35
48	Петров Валерий	1978	КМС	Калужская	М 1	2:40.47,0	36
49	Ижутин Виктор	1965	КМС	Ленинградская, Выборг	М 2	2:40.52,7	10
50	Глушков Игорь	1968	МС	Липецк	М 2	2:40.59,2	11
51	Нечаев Константин	1971	МС	Мурманск	М 1	2:41.19,0	37
52	Сухарев Павел	1980	1	Ивановская, Вичуга	М 1	2:41.21,8	38
53	Зуев Егор	1972	КМС	Москва	М 1	2:42.05,2	39
54	Дедков Василий	1975	1	Нарьян-Мар	М 1	2:42.26,5	40
55	Павлихин Павел	1978	МС	С.-Петербург	М 1	2:42.36,0	41
56	Смирнов Алексей	1979	КМС	Ивановская,Кинешма	М 1	2:42.47,1	42
57	Климов Михаил	1980	1	Москва, ДЮСШ-58	М 1	2:42.48,1	43
58	Юшков Олег	1979	КМС	Мурманск, Проф.	М 1	2:42.52,7	44
59	Довбня Александр	1975	КМС	Мурманская,Мончегорск	М 1	2:42.53,1	45
60	Трубецкой Павел	1977	МС	Мурманская, Апатиты	М 1	2:43.07,6	46
61	Морозов Андрей	1979	КМС	Вологодская, Череповец	М 1	2:43.08,0	47
62	Медведев Александр	1979	1	Москва,с/к «Луч»	М 1	2:43.19,8	48
63	Ключарёв Владимир	1979		Калужская	М 1	2:43.23,4	49
64	Никитин Максим	1979		ОАО«Павл. автобус»	М 1	2:43.29,3	50
65	Зорин Дмитрий	1977	КМС	Мурманск, Проф.	М 1	2:43.52,4	51
66	Круковский Сергей	1980	КМС	С.-Петербург	М 1	2:43.56,5	52
67	Стромский Анатолий	1979	МС	Беларусь,Минск	М 1	2:43.56,5	53
68	Гришин Юрий	1974	КМС	Красноармейск	м 1	2:44.09,3	54
69	Петров Александр	1960	1	Кириши,«Кинеф»	М 3	2:44.38,0	4
70	Шведов Андрей	1972	МС	Москва	М 1	2:44.46,7	55
71	Воронцов Роман	1973	МС	Мытищи	М 1	2:44.51,5	56
72	Симакин Илья	1976	1	Моск.,Электросталь	М 1	2:44.52,1	57
73	Андреев Александр	1979	1	Московская, Купавна	М 1	2:45.34,2	58
74	Иванов Алексей	1980	КМС	Белорусь, Витебск	М 1	2:45.34,8	59
75	Педько Роман	1980	КМС	Мурманск	М 1	2:45.39,3	60
76	Яшин Владимир	1962	1	Моск., Электросталь	М 3	2:45.40,0	5
77	Терентьев Олег	1969	1	Мурм.,Кандалакша	М 2	2:45.46,5	12
78	Кудряшов Александр	1961	КМС	Балаково	М 3	2:45.47.4	6
79	Трифанюк Виталий	1965	1	Пензенская	М 2	2:45.49,2	13
80	Загренчук Андрей	1968	МС	Воскресенск	М 2	2:45.53,7	14
81	Васильев Евгений	1979	1	Моск., Краснознаменск	М 1	2:45.59,1	61
82	Севостоянов Ярослав	1978	МС	Тамбов	М 1	2:46.02,0	62
83	Кочеткова Елена	1969	МСМК	Москва	Ж 2	2:46.02,2	1
84	Слесарева Надежда	1967	МСМК	Москва, СК-60 «Динамо»	Ж 2	2:46.10,1	2
85	Ефремов Александр	1952	КМС	Новгород	М 5	2:46.19,3	1
86	Калушкин Александр	1976	МС	Нижегородская, Бор	М 1	2:47.02,0	63
87	Войчин Владимир	1961	МС	Москва	М 3	2:47.02,8	7
88	Соколов Анатолий	1952	КМС	Липецк	М 5	2:47.05,7	2
89	Колованов Денис	1980	1	Мурманская, Апатиты	М 1	2:47.07,4	64
90	Белов Андрей	1972	КМС	Тула, Машзавод	М 1	2:47.14,5	65
91	Минин Андрей	1978	КМС	Северодвинск	М 1	2:47.18,0	66
92	Пестрякова Марина	1972	МСМК	Укр.,Сумы,»Локомотив»	Ж 1	2:47.28,7	1
93	Лопатин Роман	1980	1	Москва, ДЮСШ-58,РГАФК	М 1	2:47.29,3	67
94	Сухарев Александр	1980	1	Ивановская, Вичуга	М 1	2:47.45,1	68
95	Березин Дмитрий	1978	КМС	С-Петербург	М 1	2:47.47,2	69
96	Барабанов Вячеслав	1978	КМС	Смоленск	М 1	2:47.48,0	70
97	Солдатов Фёдор	1975	1	Мурм., Полярные Зори	М 1	2:47.49,1	71
98	Жуков Александр	1980	1	С-Петербург	М 1	2:47.49,1	72
99	Коробов Олег	1969	КМС	Московская, Шатура	М 2	2:47.50,9	15
100	Басов Анатолий	1962	1	Кириши,«Кинеф»	М 3	2:48.00,2	8
101	Савостоянов Александр	1965	1	Кириши,«Кинеф»	М 2	2648.03,4	16
102	Кожин Александр	1960	МС	Мурманская, Мончегорск	М 3	2:48.35,4	9
103	Порошин Сергей	1979	КМС	Вологодская, Череповец	М 1	2:48.38,6	73
104	Глебов Юрий	1968	1	Мурманская, Апатиты	М 2	2:48.39,3	17
105	Казаков Виктор	1961	МС	Липецк	М 3	2:48.49,6	10
106	Чупров Валерий	1960	МС	Мурманская, Мончегорск	М 3	2:48.49,6	11
107	Петруничев Роман	1980		С-Петербург	М 1	2:48.58,6	74
108	Сенцов Владимир	1977	КМС	Воронеж	М 1	2:49.00,9	
109	Карташов Юрий	1959	КМС	Мурманск	М 4	2:49.33,2	1
110	Бычков Юрий	1964	1	Мурманская, Умба	М 3	1:49.43,3	12
111	Заикин Владимир	1961	КМС	Балаково	М 3	2:49.45,8	13
112	Новиков Михаил	1979	1	Жуковский	М 1	2:49.51,6	76
113	Гаращук Пётр	1980	1	Ивановская, Луговое	М 1	2:49.58,4	
114	Панков Владимир	1980		С-Петербург	М 1	2:50.01,7	78
115	Сельцов Олег	1980	КМС	Вологодская, Череповец	М 1	2:50.02,1	79
116	Чикишева Наталья	1973	МСМК	Челябинск	Ж 1	2:50.13,5	2
117	Штапкина Светлана	1971	МС	Москва, с/к «Луч»	Ж 1	2:50.14,2	3
118	Коркин Андрей	1966	КМС	Владимирская	М 2	2:50.15,6	18
119	Шмелёв Сергей	1959	МС	Орехово-Зуево	М 4	2:50.25,0	2
120	Кудряшов Сергей	1960	КМС	Саратовская, Балаково	М 3	2:50.29,3	14
121	Юдчиц Андрей	1972	КМС	Москва	М 1	2:50.30,2	80
122	Пешков Сергей	1963	КМС	Москва	М 3	2:50.43,0	15
123	Мещеряков Александр	1980	1	Тула, Машзавод	М 1	2:51.02,7	
124	Русских Сергей	1974	КМС	Волгореченск	М 1	2:51.04,5	
125	Иванов Александр	1980	1	Моск., Краснознаменск	М 1	2:51.08,4	83
126	Мартынов Владимир	1957	КМС	Карелия,Сегежа	М 4	2:51.08,6	3
127	Кузнецов Вадим	1978	1	Новгород	М 1	2:51.27,0	84
128	Круглов Дмитрий	1979	1	Московская, Купавна	М 1	2:51.32,0	85
129	Попов Кирилл	1978	МС	С-Петербург	М 1	2:51.32,0	86
130	Ширяев Леонид	1970	КМС	Сахалинская, «Динамо»	М 1	2:51.33,6	87
131	Слугин Евгений	1980	КМС	С-Петербург	М 1	2:51.35,4	88
132	Кретов Александр	1979	КМС	Карелия,Петрозаводск	М 1	2:51.47,8	89
133	Шицков Сергей	1956	1	Рязанская	М 4	2:51.59,4	4
134	Крушин Александр	1959	МС	Рязань	М 4	2:52.07,6	5
135	Долгоруков Роман	1975	КМС	Мурманская, Апатиты	М 1	2:52.09,4	90
136	Андронов Игорь	1966	МС	Кириши,«Кинеф»	М 2	2:52.17,7	19
137	Каролик Людмимла	1975	МС	Беларусь	Ж 1	2:52.41,3	4
138	Климанов Олег	1971	КМС	Зарайск	М 1	2:53.06,0	91
139	Давыдов Виктор	1975	МС	Онега	М 1	2:53.12,5	92
140	Ляпин Александр	1960	КМС	Мурманская, Кировск	М 3	2:53.17,3	16
141	Поленок Вадим	1968	КМС	Мурманская, Мончегорск	М 2	2:53.27,8	20
142	Борисов Олег	1959	1	Моск., Электросталь	М 4	2:53.33,4	6
143	Соколов Максим	1973	1	Московская	М 1	2:53.40,9	93
144	Мошин Юрий	1956	МС	Карелия, Питкяранта	М 4	2:53.55,7	7
145	Мишина Елена	1977	МС	Тульская	Ж 1	2:53.59,4	5
146	Черемохин Роман	1972	1	Волгореченск	М 1	2:54.05,9	94
147	Капленков Сергей	1951	МС	Тольятти	М 5	2:54.15,7	3
148	Асафьев Павел	1978	1	Новгород	М 1	2:54.17,9	
149	Ерёмичев Сергей	1960	1	Вязники	М 3	2:54.18,2	17
150	Кондырев Денис	1973	МС	Мурманская, Мончегорск	М 1	2:54,36,5	96
151	Щипанский Владимир	1958	1	Москва	М 4	2:54.39,0	8
152	Рыбалкин Александр	1980	1	Саратовская, Балаково	М 1	2:54.39,5	97
153	Прибыток Виталий	1969	1	Мурманская, Ловозеро	М 2	2:54.54,9	21
154	Чупров Владимир	1961	1	Нарьян-Мар	М 3	2:55.01,5	18
155	Середин Александр	1958	КМС	Мурманская, Мончегорск	М 4	2:55.02,5	9
156	Санников Олег	1966	МС	Смоленская	М 2	2:55.10,9	22
157	Устинов Андрей	1968	МС	Сахалин,Оха	М 2	2:55.20,3	23
158	Зубков Михаил	1976	1	Московская	М 1	2:55.33,3	98
159	Овчинников Олег	1963	МС	Челябинская, Снешинск	М 3	2:55.49,6	19
160	Перебийнос Василий	1957	КМС	Украина, Харьков	М 4	2:56.01,7	
161	Фунтов Андрей	1973	МС	Мурманская, Мончегорск	М 1	2:56.02,6	99
162	Шиндяпин Виктор	1941		Москва,с/к «Луч»	М 7	2:56.03,1	1
163	Агапов Вячеслав	1953	МС	Благовещенск	М 5	2:56.12,8	4
164	Антонов Михаил	1953	1	Моск., Электросталь	М 5	2:56.14,7	5
165	Елишин Николай	1954	1	Волгореческ	М 5	2:56.15,3	6
166	Шитиков Владимир	1952	1	Мурманск	М 5	2:56.18,4	7
167	Скрипник Ирина	1970	МС	Беларусь	Ж 1	2656.19,4	6
168	Мурогин Александр	1979	КМС	Вологодская, Череповец	М 1	2:56.28,3	100
169	Фризюк Адам	1980	1	С-Петербург	М 1	2:56.32,1	101
170	Ильвовский Алексей	1961	КМС	Москва	М 3	2:56.51,3	20
171	Тимаков Антон	1980	КМС	Мурманск	М 1	2:56.54,2	102
172	Михайлов Василий	1971	1	Мурманская, Кандалакша	М 1	2:56.56,4	103
173	Меньшикова Елена	1978		Москва, с/к «Луч»	Ж 1	2:57.01,3	7
174	Шуленин Алексей	1980	1	Москва	М 1	2:57.04,8	
175	Торговцев Анатолий	1960	1	Тольятти	М 3	2:57.07,1	21
176	Шибанов Анатолий	1980	КМС	Карелия, Костомукша	М 1	2:57.11,3	105
177	Михайлов Александр	1980	1	Москва, ДЮСШ-58,РГАФК	М 1	2:57.17,0	106
178	Последниченко Конст.	1964		Московская, Жуковский	М 3	2:57.18,2	22
179	Цыцарев Денис	1978	КМС	Мурманск, Проф.	М 1	2:57.25,7	107
180	Романенко Марина	1968		Ленинградская	Ж 2	2:57.47,6	3
181	Черняев Игорь	1959	МС	Москва	М 4	2:57.48,5	11
182	Нечаев Иван	1976	МС	Мурманск	М 1	2:57.56,1	108
183	Доценко Виктор	1957	МС	Москва	М 4	2:58.00,7	12
184	Соболевский Александр	1955	1	Смоленск	М 4	2:58.02,1	13
185	Пянгин Александр	1955	КМС	Карелия, Петрозаводск	М 4	2:58.09,3	14
186	Волковец Елена	1975	МС	Беларусь, Минск	Ж 1	2:58.13,2	8
187	Илюхин Роман	1980	1	ДЮСШ-58, РГАФК	М 1	2:58.13,9	109
188	Недбайло Николай	1951	1	Нижегород., Заволжье	М 5	2:58.15,2	8
189	Медведев Дмитрий	1979	КМС	Тамбов	М 1	2:58.16,0	110
190	Сергеев Алексей	1953	МС	Псков	М 5	2:58.26,8	9
191	Болдырев Валерий	1962	1	Липецк	М 3	2:58.33,2	23
192	Некрасов Алексей	1980	КМС	Архангельск	М 1	2:58.39,3	111
193	Дёмин Евгений	1957	1	Волгореченск	М 4	2:58.39,3	15
194	Белов Юрий	1946	МС	Ленинградская, Выборг	М 6	2:58.59,1	1
195	Бровко Николай	1975		С-Петербург	М 1	2:59.01,3	112

196	Терёхин Дмитрий	1975	1	Архангельская, Коноша	М 1	2:59.18,1	113
197	Панов Андрей	1978	КМС	Московская, Дмитров	М 1	2:59.43,4	114
198	Орлов Сергей	1955	1	Ленинградская, Выборг	М 4	2:59.45,8	16
199	Калашников Олег	1980	1	Саратовская, Балаково	М 1	2:59.59,0	115
200	Закалюжный Василий	1980	1	Ивановская, Вичуга	М 1	2:59.59,3	116
201	Казанцев Андрей	1960	1	Москва	М 3	3:00.01,0	24
202	Загренчук Юрий	1945	КМС	Восресенск	М 6	3:00.17,1	2
203	Петров Александр	1970	МС	Кириши,»Кинеф»	М 1	3:00.29,8	117
204	Улыбин Вячеслав	1955	1	Москва	М 4	3:00.37,5	17
205	Домкин Александр	1957		Москва	М 4	3:00.38,6	18
206	Носов Алексей	1980	1	Моск., Краснознамёнск	М 1	3:00.40,0	118
207	Прощалыкин Сергей	1947	МС	Рязань	М 6	3:00.53,8	3
208	Петров Павел	1957	1	Кириши,»Кинеф»	М 4	3:01.03,0	19
209	Кубанцев Виктор	1947	1	Саратовская, Балаково	М 6	3:01.09,7	4
210	Ефремов Владислав	1978	КМС	Чувашия,Новочебоксарск	М 1	3:01.14,1	119
211	Платонов Михаил	1965	1	Владимирская, Ковров	М 2	3:01.33,2	24
212	Юнаковский Николай	1966	МС	Карелия, Кондопога	М 2	3:01.52,0	25
213	Макаренко Алексей	1967	КМС	Мурманск, Проф.	М 2	3:02.07,2	26
214	Филиппов Алексей	1977	1	Новгород	М 1	3:02.07,7	120
215	Свиридова Наталья	1978	МС	Беларусь	Ж 1	3:02.10,6	9
216	Савельев Владимир	1952	1	Москва	М 5	3:02.19,8	10
217	Закачурин Виктор	1960	КМС	Владимирская, Ковров	М 3	3:02.41,5	25
218	Бурцев Сергей	1975	1	Московская, Руза	М 1	3:02.46,2	121
219	Прайс Владимир	1954	1	Карелия	М 5	3:02.49,9	11
220	Тамбовцев Сергей	1977	1	Тамбовская, Мичуринск	М 1	3:02.53,2	122
221	Кириллов Алексей	1957	1	Москва	М 4	3:03.08,5	20
222	Кальцов Владимир	1941	МС	Мурманская, Кировск	М 7	3:03.13,1	2
223	Евсеев Илья	1975	1	Московская, Фрязино	М 1	3:03.13,6	123
224	Стоноженко Леонид	1974	1	Московская, Фрязино	М 1	3:03.23,1	124
225	Дунаев Николай	1948	МС	Москва, с/к «Луч»	М 6	3:03.23,1	5
226	Варава Владимир	1962	МС	Мурманская, Кандалакша	М 3	3:03.26,8	26
227	Рыбакова Оксана	1980	КМС	Московская, Барвиха	Ж 1	3:03.36,0	10
228	Вавилов Сергей	1976	КМС	Мурманск, Проф.	М 1	3:03.44,0	125
229	Балабанов Андрей	1964	МС	Мурманская, Мончегорск	М 3	3:03.49,2	27
230	Курочкин Виталий	1935	МС	Москва	М 8	3:03.52,0	1
231	Гурьянов Евгений	1961	1	Карелия	М 3	3:03.52,0	28
232	Аксёнов Василий	1957	1	Тольятти	М 4	3:04.12,8	21
233	Пименов Игорь	1968		С-Петербург	М 2	3:04.13,4	27
234	Целищев Юрий	1970	1	Мурманская, П.Зори	М 1	3:04.16,1	126
235	Будкин Александр	1957		Тверская, Кашин	М 4	3:04.18,0	22
236	Нечаев Геннадий	1945	КМС	Мурманск	М 6	3:04.19,4	6
237	Котов Вячеслав	1959	1	Москва	М 4	3:04.44,0	23
238	Богданов Ринат	1957	КМС	Карелия, Петрозаводск	М 4	3:04.51,9	24
239	Егорова Наталья	1977	МС	Вязники,ОВД	Ж 1	3:05.03,7	11
240	Чимирис Анатолий	1950	1	Мурманск	М 5	3:05.55,7	12
241	Голубков Леонид	1963	КМС	Москва	М 3	3:06.00,3	29
242	Баранов Александр	1980	1	Московская	М 1	3:06.11,3	127
243	Хакимулин Ильфат	1969	МС	Казань	М 2	3:06.16,2	28
244	Бойцов Михаил	1977	КМС	Москва	М 1	3:06.19,7	128
245	Страуманис Игорь	1963	1	Мурманская, Ковдор	М 3	3:06.27,2	30
246	Хворов Александр	1953	КМС	Саратовская, Маркс	М 5	3:06.35,2	13
247	Трындин Сергей	1967	1	Москва	М 2	3:06.38,0	29
248	Коваленко Татьяна	1980	1	Москва	Ж 1	3:06.41,3	12
249	Бородулин Юрий	1959	1	С-Петербург	М 4	3:06.41,3	25
250	Карепин Василий	1961	1	Мурманская, П.Зори	М 3	3:07.12,7	31
251	Ермаков Андрей	1979	1	Мурманск	М 1	3:07.43,4	129
252	Дусявичус Семён	1978	1	Старый оскол	М 1	3:07.53,5	130
253	Егозов Владимир	1978	1	Старый Оскол	М 1	3:08.17,9	131
254	Таранов Олег	1973	1	Кириши,»Кинеф»	М 1	3:08.26,8	132
255	Губайловский Сергей	1954	КМС	Мурманская, П.Зори	М 5	3:08.30,8	14
256	Корепин Михаил	1969	МС	Карелия, Пяозёрский	М 2	3:08.42,7	30
257	Тимаков Тимур	1973	1	Москва	М 1	3:08.51,2	133
258	Пилигуда Александра	1977	1	ДЮСШ-58, РГАФК	Ж 1	3:09.11,1	13
259	Соловьёв Валентин	1963		Мурманская,Североморск	М 3	3:09.14,4	32
260	Смирнов Юрий	1953	МС	С-Петербург	М 5	3:09,15,1	15
261	Ханеев Анатолий	1948	1	Ленинград., Подпорожье	М 6	3:09.17,1	
262	Сушко-Гуминский П.	1957		Саратовская, Балаково	М 4	3:09.32,9	26
263	Крысак Олег	1980	КМС	Мурманск	М 1	3:09.37,2	134
264	Медведев Михаил	1963	1	Мурманск	М 3	3:09.40,9	33
265	Нюдиков Александр	1977	1	Мурманская, Оленегорск	М 3	3:09.40,9	33
266	Дьяков Филипп	1969	КМС	Тула	М 2	3:09.47,5	31
267	Ваулин Арсений	1953	1	Карелия, Петрозаводск	М 5	3:10.00,2	16
268	Рогов Лев	1938	1	Мурманск	М 8	3:10.04,0	2
269	Зарипов Рашид	1953	1	Мурманская, Апатиты	М 5	3:10.06,4	17
270	Воронин Вячеслав	1953	1	С-Петербург	М 5	3:10.16,8	18
271	Зайцев Виктор	1940	1	Красногорск	М 7	3:10.19,5	3
272	Ерасов Сергей	1951	МС	Тольятти	М 5	3:10.29,2	19
273	Лаврентьев Владимир	1947	1	Мурманская, П.Зори	М 6	3:10.40,0	8
274	Петров Геннадий	1954	1	Псков	М 5	3:10.42,4	20
275	Фролов Андрей	1976	1	Московская, Химки	М 1	3:10.51,2	136
276	Бабурин Алексей	1958	!	Мурманская,Мончегорск	М 4	3:11.15,0	
277	Лавров Валерий	1968	1	Московская, Руза	М 2	3:11.18,3	32
278	Миннебаев Султан	1941	КМС	Украина, Харьков	М 7	3:11.44,1	4
279	Фирсов Альфред	1963	КМС	Карелия,Кондопога	М 3	3:12.02,7	34
280	Кухарук Павел	1979	КМС	Мурманск	М 1	3:12.07,6	137
281	Алексеев Игорь	1949	1	Мурманск	М 7	3:12.08,6	5
282	Яковлев Владимир	1979	1	Мурманская, Кандалакша	М 1	3:12.18,6	138
283	Чугунов Валерий	1964	1	Мурманская, Заполярный	М 3	3:12.19,1	35
284	Монастырёв Владимир	1978	1	Москва	М 1	3:12.22,9	139
285	Горшков Владимир	1975	1	Моск., Электросталь	М 1	3:12.36,4	140
286	Стукало Евгений	1969	III	Приморский край	М 2	3:12.39,4	33
287	Пушков Геннадий	1939	1	Мурманск	М 8	3:12.41,5	3
288	Алёхин Михаил	1971	МС	Ленинградская, Волхов	М 1	3:12.46,4	141
289	Абатин Николай	1953	1	Тольятти	М 5	3:12.56,5	21
290	Сапожеников Олег	1963	КМС	Чувашия,Новочебоксарск	М 3	3:13.20,6	36
291	Еголаев Владимир	1951	1	Мурманская, П.Зори	М 5	3:13.24,6	22
292	Вуоринен Сеппо	1945		Финляндия	М 6	3:13.25,3	9
293	Харламов Юрий	1953	1	Московская, Руза	М 5	3:13.29,8	23
294	Трофимов Валерий	1945	1	Мурманск	М 6	3:13.45,5	10
295	Усачёв Сергей	1962	1	Мурманская, Ковдор	М 3	3:13.48,6	37
296	Ерёмин Александр	1952	1	Мурманская, Мурмаши	М 5	3:13.51,7	24
297	Норнен Пекка	1963		Финляндия	М 3	3:14.08,5	38
298	Пахомов Александр	1975	1	С-Петербург	М 1	3:14.26,5	142
299	Соколов Александр	1963	1	С-Петербург	М 3	3:14.47,1	39
300	Сосновщенко Сергей	1956		Мурманская, П.Зори	М 4	3:14.58,0	28
301	Анисимова Ольга	1972	МСМК	С-Петербург	Ж 1	3:15.15,8	14
302	Суровягин Юрий	1947	МС	Москва	М 6	3:15.17,9	11
303	Овчинников Илья	1972	1	Москва	М 1	3:16.05,5	143
304	Есаков Сергей	1967	КМС	Москва	М 2	3:16.10,5	34
305	Рыбалкина Ольга	1978	МС	Саратов	Ж 1	3:16.18,4	15
306	Карпов Александр	1960	1	Ковров	М 3	3:16.22,4	40
307	Мусинов Геннадий	1959	1	Тольятти	М 4	3:16.23,4	29
308	Захаров Владимир	1946	КМС	Карелия, Петрозаводск	М 6	3:16.24,2	12
309	Тимохин Валерий	1948	КМС	Мурманск	М 6	3:16.27,8	13
310	Парфёнов Александр	1942	1	Мурманская, Умба	М 7	3:16.31,9	6
311	Какорников Максим	1972	1	Москва	М 1	3:16.49,4	144
312	Макаренко Михаил	1975	1	Архангельская, Онега	М 1	3:16.51,5	145
313	Антипов Леонид	1967	МС	Ленинградская, Гатчина	М 2	3:17.03,3	35
314	Шефер Александр	1957	1	Мурманская, Мончегорск	М 4	3:17.03,7	30
315	Мануилов Юрий	1950	1	Казань	М 5	3:17.08,9	25
316	Ахмеров Шамиль	1950	КМС	Москва	М 5	3:17.22,3	26
317	Юнаковский Андрей	1969	1	Карелия	М 2	3:17.41,9	36
318	Дерунов Александр	1963	1	Мурм., Североморск	М 3	3:18.00,2	41
319	Коровин Максим	1975	КМС	С-Петербург	М 1	3:18.15,7	146
320	Ижутина Елена	1967	КМС	Ленинградская	Ж 2	3:18.24,7	4
321	Зуев Олег	1960	1	Кириши,»Кинеф»	М 3	3:18.31,9	42
322	Богданов Василий	1964	1	Ленинградская, Выборг	М 3	3:18.42,3	43
323	Пёрышков Владимир	1947	1	Мурманская, П.Зори	М 6	3:18.49,7	14
324	Якимов Сергей	1966	КМС	Москва	М 2	3:18.59,2	37
325	Советников Юрий	1978	1	Мурманская, П.Зори	М 1	3:19.29,8	147
326	Шибанов Михаил	1957	КМС	Каорелия, Костомукша	М 4	3:20.10,1	31
327	Дулов Леонид	1969	1	Мурманская, Ревда	М 2	3:20.10,5	38
328	Цветкова Юлия	1977	КМС	Вологодская, Череповец	Ж 1	3:20.18,2	16
329	Солнцев Александр	1949	1	Мурманская, Кандалакша	М 6	3:20.37,4	15
330	Чернов Виталий	1946	1	Волгореченск	М 6	3:20.37,9	16
331	Подосёнов Вадим	1975	1	С-Петербург	М 1	3:20.58,4	148
332	Набоков Олег	1970	1	Кириши,»Кинеф»	М 1	3:21.14,4	149
333	Егоров Вячеслав	1949	1	Мурманская, Мончегорск	М 6	3:21.26,8	17
334	Глазачёва Мария	1979	МС	Мурманская, Апатиты	Ж 1	3:21.52,6	17
335	Платонов Роман	1980	КМС	Мурманск	М 1	3:21.59,9	150
336	Панфилов Валентин	1952	1	Мурманская, Кандалакша	М 5	3:22.07,7	27
337	Белов Александр	1942	1	Мурманская, Апатиты	М 7	3:22.09,2	7
338	Анисимов Владимир	1958	1	Мурманская, Заполярный	М 4	3:22.44,6	
339	Флинк Павел	1980	1	Карелия, Петрозаводск	М 1	3:23.07,1	151
340	Кравцов Александр	1970	II	Мурманск	М 1	3:23.08,3	152
341	Григорьев Валерий	1960	1	Мурманская, Оленегорск	М 3	3:23.14,9	44
342	Рыбакова Екатерина	1974	КМС	Волгореченск	Ж 1	3:23.26,1	18
343	Вронский Александр	1969	1	Мурманск	М 2	3:23.53,9	39
344	Филютин Владимр	1954	1	Мурманская, П.Зори	М 5	3:24.07,8	28
345	Володин Александр	1966	1	Старый Оскол	М 2	3:24.33,7	40
346	Алексеев Геннадий	1952	1	Новгород	М 5	3:24.34.6	29
347	Тавров Александр	1965	III	Москва	М 2	3:24.38,3	
348	Агафонов Анатолий	1943	1	Московская, Жуковский	М 7	3:25.02,7	8
349	Чуркин Анатолий	1957	1	Кириши,»Кинеф»	М 4	3:25.36,5	33
350	Васильев Николай	1953	1	Кодинск	М 5	3:25.41,3	
351	Кузнецов Юрий	1946	1	С-Петербург	М 6	3:25.46,7	18
352	Питухин Владимир	1945	1	Мурманская, Кола	М 6	3:25.52,4	19
353	Белоусов Борис	1940	1	Беломорск	М 7	3:25.59,9	9
354	Жуков Василий	1957	1	Мурманская, Ковдор	М 4	3:26.00,6	34
355	Родиков Николай	1970	1	Москва	М 1	3:26.03,8	153
356	Сушко Сергей	1953	1	Тольятти	М 5	3:26.09,9	31
357	Горев Кирилл	1963		С-Петербург	М 3	3:26.57,2	45
358	Кемаев Владимир	1947	КМС	Мурманск	М 6	3:26.57,8	20
359	Зайнеев Пётр	1953	МС	Мурманск	М 5	3:27.00,8	32
360	Назаров Анатолий	1946	КМС	Карелия, Петрозаводск	М 6	3:27.07,0	21
361	Гусева Светлана	1976		Тула	Ж 1	3:27.29,3	19
362	Титова Ирина	1976	КМС	Вологодская, Череповец	Ж 1	3:27.32,6	20
363	Бадакин Сергей	1964	МС	С-Петербург	М 3	3:27.34,3	46
364	Шварцкоп Андрей	1966	1	Мурманск	М 2	3:27.45,4	42
365	Прибыток Юрий	1974	1	Мурманская, Ловозеро	М 1	3:27.46,2	154
366	Савосина Надежда	1981	КМС	Подольск	Ж 1	3:27.46,8	21
367	Иванов Владимир	1952	1	Мурманская, Апатиты	М 5	3:28.07,5	33
368	Никитаев Сергей	1958	1	Мурманск	М 4	3:28.22,4	35
369	Потапчук Владимир	1955	1	Мурм., Североморск	М 4	3:28.30,0	36
370	Богомолов Сергей	1952	1	Саратов	М 5	3:28.32,1	34
371	Укко Валентин	1937	1	Карелия, Кондопога	М 8	3:29.06,9	4
372	Володин Генрих	1937	МС	Воскресенск	М 8	3:29.19,5	5
373	Пошелюк Фёдор	1949	1	Беларусь, Новополоцк	М 6	3:29.24,4	22
374	Хомякова Валентина	1966	1	Вологда	Ж 2	3:29.28,8	5
375	Арефьеф Александр	1965	1	Мурманск	М 2	3:29.29,7	43
376	Головкин Игорь	1941	1	Мурманская, Мончегорск	М 7	3:29.31,3	10
377	Фомин Валентин	1940	1	Красногорск	М 7	3:29.55,9	11
378	Князев Александр	1950	1	Смоленская, Ярцево	М 5	3:30.37,6	35
379	Мошкова Наталья	1976	КМС	С-Петербург	Ж 1	3:31.15,3	22
380	Накидень Виталий	1939	1	Мурманск,»Гольфстрим»	М 8	3:31.23,7	6
381	Яковлев Михаил	1949	1	Мурманская, Оленегорск	М 6	3:32.16,5	23
382	Григорьева Анна	1975	1	Новгород	Ж 1	3:32.38,0	23
383	Агапов Владимир	1959	1	Мурманская, Оленегорск	М 4	3:32.52,9	37
384	Сигаев Анатолий	1955	1	Мурманская, Кандалакша	М 4	3:33.19,9	38
385	Томилов Виктор	1952	КМС	Мурманская, Полярный	М 5	3:33.35,0	36
386	Томилов Сергей	1955	1	Мурманская, Полярный	М 4	3:33.35,0	39
387	Полозов Алексей	1963	1	Москва	М 3	3:33.40,8	47
388	Кожуховский Михаил	1972	1	Москва	М 1	3:33.40,8	155
389	Вильцен Вадим	1942	МС	Мурманск	М 7	3:33.58,2	12
390	Ватамановская Ек.	1963	МС	Москва	Ж 3	3:34.09,9	1
391	Константинов Андрей	1961	1	Мурманская, П.Зори	М 3	3:34.23,9	48
392	Романов Роман	1961	1	Мурманская, Апатиты	М 3	3:35.10,4	49
393	Козлов Сергей	1966	1	Кириши,»Кинеф»	М 2	3:35.45,4	44
394	Семёнов Юрий	1948	1	Мурманская, Мончегорск	М 6	3:35.51,2	24
395	Верин Виктор	1940	1	Мурманская, Оленегорск	М 7	3:35.53.8	13
396	Лисин Алексей	1957	1	Хабаровск	М 4	3:35.59,9	40
397	Пункель Станислав	1943		Москва	М 7	3:36.14,4	14
398	Карпухин Игорь	1964	1	Мурм., Североморск	М 3	3:36.39,0	50
399	Чурносов Вадим	1961	1	Мурманская, Мурмаши	М 3	3:36.45,3	51

400	Щекалёв Андрей	1974	МС	Мурманск, Проф.	М 1	3:36.49,8	
401	Балагуров Михаил	1951	1	Мурманская, Оленегорск	М 5	3:37.08,4	37
402	Пустынный Сергей	1973	МС	С-Петербург	М 1	3:37.17,1	157
403	Виру Кристиан	1970	1	Франция	М 1	3:37.19,4	158
404	Чайкин Иван	1968	1	Старый Оскол	М 2	3:37.23,2	45
405	Шаров Валерий	1955		Москва	М 4	3:37.24,2	41
406	Кабардина Людмила	1959	1	Саратов	Ж 4	3:37.26,1	
407	Пятков Александр	1953		Красногорск	М 5	3:37.28,1	38
408	Исаев Иван	1961	МС	Москва	М 3	3:37.35,3	52
409	Пьянков Николай	1949	1	Мурманская, Кандалакша	М 6	3:37.52,1	25
410	Беляев Николай	1949	1	Мурманская, Мончегорск	М 6	3:38.18,1	26
411	Попов Адольф	1936	1	Мурманск	М 8	3:38.26,4	7
412	Лисеев Сергей	1956	1	Москва	М 4	3:39.04,5	42
413	Феофилактов Валерий	1946	1	Мурманск	М 6	3:39.08,3	27
414	Гусева Галина	1942	МС	Вологда	Ж 7	3:39.18,0	1
415	Куцель Александр	1937	II	Мурманск	М 8	3:39.29,9	8
416	Неволин Владимир	1964	II	Курская, Железногорск	М 3	3:39.44,2	53
417	Кулаков Борис	1949	II	Мурманск	М 6	3:41.43,4	28
418	Косарев Михаил	1946	1	Мурм., Североморск	М 6	3:41.53,2	29
419	Шумихин Иван	1950	1	Мурманская, Оленегорск	М 5	3:42.22,6	39
420	Михайлов Виктор	1950	1	Мурманск	М 5	3:42.26.,9	40
421	Лучшев Эдуард	1964	1	Мурманск	М 3	3:43.12,8	54
422	Фёдоров Владимир	1956	1	Смоленская, Ярцево	М 4	3:43.17,4	43
423	Чёрненькая Майя	1950	КМС	Москва	Ж 5	3:43.34,1	1
424	Вяткин Сергей	1956	1	Мурманская, Оленегорск	М 4	3:43.38,3	44
425	Стан Валерий	1942	1	Москва	М 7	3:43.42,1	15
426	Шаров Валерий	1946	1	Мурманская, Ковдор	М 6	3:43.54,5	30
427	Русаков Евгений	1980	1	Мурманск	М 1	3:44.08,9	159
428	Сухов Валентин	1946	1	Моск., Краснознамёнск	М 6	3:44.48,7	31
429	Демченко Николай	1957	1	Украина, Харьков	М 4	3:45.14,6	45
430	Волков Владимир	1960	1	Мурманская, Кировск	М 3	3:45.29,4	55
431	Богданов Михаил	1936	1	Мурманская, Апатиты	М 8	3:45.47,9	9
432	Постников Юрий	1937		Мурманск	М 8	3:45.47,9	10
433	Громов Александр	1953		Мурманская, Мончегорск	М 5	3:46.03,0	41
434	Бакланов Юрий	1966	КМС	Москва	М 2	3:47.19,5	46
435	Телепин Николай	1941	МС	Москва	М 7	3:47.53,0	16
436	Шемякин Меркурий	1932	1	Ленинградская, Выборг	М 9	3:48.31,3	1
437	Гаранин Андрей	1961	III	Москва	М 3	3:49.16,8	56
438	Филимонов Александр	1947		Мурманск	М 8	3:49.17,2	11
439	Попова Людмила	1980	КМС	Москва, ДЮСШ-58, РГАФК	Ж 1	3:49.35,0	24
440	Загулов Владимир	1938	МС	Красноармейск	М 8	3:50.10,6	12
441	Кузнецов Николай	1939	II	Мурманская, Заполярный	М 8	3:50.13,0	13
442	Шельков Леонид	1955	1	С-Петербург	М 4	3:50.30,1	46
443	Синякова Мария	1950	МС	Мурманская, Апатиты	Ж 5	3651.08,2	2
444	Хабаров Сергей	1962	I	Мурманская, Полярный	М 3	3:53.10,5	57
445	Пярн Айво	1968	МС	Эстония	М 2	3:54.34,0	47
446	Тообал Хиллер	1965	МС	Эстония	М 2	3:54.36,4	48
447	Правосудова Елена	1964		Ухта	Ж 3	3:55.03,0	2
448	Желнов Александр	1937	1	Нижегород., Заволжье	М 8	3:55.04,9	14
449	Фирсова Надежда	1947	КМС	Ленингр., Сясьстрой	Ж 6	3:55.23,1	1
450	Волченко Марина	1980	КМС	Москва,ДЮСШ-58, РГАФК	Ж 1	3:55.36,7	25
451	Юганов Андрей	1944	1	Мурманская, Апатиты	М 7	3:55.42,6	17
452	Константинов Александр	1975		Мурманск	М 1	3:55.57,1	160
453	Бобриков Алексей	1979	II	Мурманская, Мончегорск	М 1	3:56.00,5	161
454	Кудненко Наталья	1980	1	Москва, ДЮСШ-58,РГАФК	Ж 1	3:56.07,2	26
455	Корзинова Надежда	1980	1	Москва	Ж 1	3:57.07,6	27
456	Дружинин Михаил	1980		Москва	М 1	3:57.09,2	162
457	Якунов Рафаил	1948	МС	Мурм., Североморск	М 6	3:57.45,2	32
458	Павлюченко Владимир	1958	1	Мурманск	М 7	3:57.46,1	18
459	Саркисян Альберт	1955	1	Мурманск, Снежногорск	М 4	3:58.48,3	47
460	Голованов Александр	1957	1	Мурманск	М 4	3:59.21,9	48
461	Немыкин Сергей	1960	II	Мурманск	М 3	4:00.21,2	58
462	Денисова Татьяна	1953		«Мурманск, «Гольфстрим»	Ж 5	4:00.32,2	3
463	Горланов Николай	1958	1	Мурманская, Оленегорск	М 4	4:00.51,4	49
464	Окуловский Василий	1952	II	Мурманская	М 5	4:00.52,7	42
465	Михневич Владимир	1952	II	Мурманск	М 5	4:01.02,8	43
466	Батькин Александр	1943	I	Мурманская, Полярный	М 7	4:01.25,6	19
467	Вяхирев Сергей	1964	I	Мурманск	М 3	4:01.45,2	59
468	Шадрин Олег	1974	II	Мурманская, Мончегорск	М 1	4:01.47,9	163
469	Устюжанин Евгений	1941	II	Москва	М 7	4:01.59,2	20
470	Минин Евгений	1940	1	Мурманск, МТГУ	М 7	4:02.40,5	21
471	Можаров Александр	1950		Мурманск	М 5	4:03.21,9	44
472	Вагин Владислав	1949	1	Мурманская, Оленегорск	М 6	4:03.24,5	33
473	Шилов Григорий	1942	1	Мурманск	М 7	4:03.28,3	22
474	Егоров Виктор	1947	1	Мурманская, Апатиты	М 6	4:04.25,3	34
475	Трифанов Анатолий	1951	КМС	Мурманская, Мончегорск	М 5	4:06.19,5	
476	Чурашов Владимир	1946	1	Москва	М 6	4:06.42,5	35
477	Ильин Игорь	1974	МС	Мурманск	М 1	4:07.51,6	164
478	Ермаков Андрей	1979	КМС	Мурманск, Проф.	М 1	4:07.51,6	165
479	Колыбелкин Сергей	1975	КМС	Мурм., Североморск	М 1	4:07.51,6	166
480	Рубан Рев	1931	МС	Беларусь, Бобруйск	М 9	4:09.28,7	2
481	Самостаев Николай	1953		Мурм., Североморск	М 5	4:10.16,2	46
482	Ивашкова Ольга	1962	I	Мурманская, Ковдор	Ж 3	4:11.26,9	3
483	Русаков Михаил	1974	КМС	Мурманск	М 1	4:11.46,4	167
484	Щепелин Андрей	1970	КМС	Мурманск	М 1	4:11.46,4	168
485	Похьянен Юуна	1957		Финляндия	М 4	4:12.59,6	50
486	Инченков Константин	1961	1	Мурманск	М 3	4:14.26,0	60
487	Свинцицкий Станислав	1968	1	Москва	М 2	4:14.55,2	49
488	Юкин Юрий	1936		Москва	М 8	4:15.08,3	15
489	Онькова Галина	1972	КМС	Мурманская, Мончегорск	Ж 1	4:15.18,9	28
490	Воронин Вячеслав	1944	1	Мурманская, Заполярный	М 7	4:17.07,3	23
491	Рослов Анатолий	1929	1	Красногорск	М 10	4:17.38,7	1
492	Ловик Ричард	1969		Швеция	М 2	4:21.07,9	50
493	Миганов Владимир	1965		Смоленская, Десногорск	М 2	4:21.15,0	51
494	Лопинцев Геннадий	1941	II	Мурманская, Оленегорск	М 7	4:21.32,3	24
495	Виру Андрей	1936	I	Франция	М 8	4:21.46,5	16
496	Ахонен Кауко	1949		Финляндия	М 6	4:25.29,7	36
497	Сорри Антеро	1946		Финляндия	М 6	4:25.29,7	37
498	Туницын Аркадий	1926	МС	Тольятти	М 10	4:27.43,1	2
499	Топеха Олег	1933	I	Москва	М 9	4:27.57,6	3
500	Длугач Александр	1937	II	Мурманск	М 8	4:29.52,4	17
501	Зубарев Валерий	1928	1	Тверь	М 10	4:29.56,8	3
502	Куликов Фёдор	1956	III	Мурманская, Оленегорск	М 4	4:31.10,0	51
503	Патракеев Евгений	1953	1	Мурманская, Полярный	М 5	4:32.03,4	47
504	Переверзев Евгений	1951	1	Мурманск	М 5	4:33.26,4	48
505	Баринова Галина	1946	1	Мончегорск, «Монча»	Ж 6	4:33.51,1	2
506	Куликова Наталья	1975	КМС	С-Петербург	Ж 1	4:34.51,3	29
507	Тебеньков Сергей	1949	1	Мурманск	М 6	4:36.56,6	38
508	Басманов Виталий	1937	II	Красноармейск	М 8	4:40.01,6	18
509	Бойя Киреев Вероника	1962	II	Швейцария	Ж 3	4:41.18,1	4
510	Кудрин Александор	1938	МС	Мурманск	М 8	4:43.36,5	19
511	Икс Эбет	1940		США	Ж 7	4:45.55,6	2
512	Окомелков Афиноген	1935	II	Мурманская, Оленегорск	М 8	4:46.34,4	20
513	Протасов Адольф	1929	КМС	Мурманск	М 10	4:56.43,3	4
514	Сычев Александр	1942	II	Мурманская, Оленегорск	М 7	5:06.04,7	25
515	Киреев Александр	1955		Московская, Калининград	М 4	5:10.42,0	52
516	Белоконь Галина	1957	КМС	Мурманская, Апатиты	Ж 4	5:13.14,4	2
517	Поздеев Василий	1934	1	Мурманская, Умба	М 9	5:15.14,7	4

Впервые 50- километровая гонка Первоуральск - Свердловск состоялась 8 марта 1984 года по инициативе рабочего Уралмаша Владимира Лузина. Позже она преобразовалась в настоящий марафон «Европа-Азия». К уралмашевцам присоединились лыжники Первоуральска, Среднеуральска, Верхней Пышмы. С 1993 года «Европа-Азия» стала международной. Среди спонсоров появились крупные фирмы и организации Урала. В разные годы в марафоне участвовали известные российские лыжники ГМеньшенин, И.Бадамшин, И.Складнева.

XIV Международный лыжный марафон «ЕВРОПА - АЗИЯ»

Дата провидения: 14 марта 1999 г.
Место провидения: г.Екатеринбург
Температура воздуха: в начале гонки: -18°С; в конце -15°С
Дистанция : 55 км
Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Мазурин Андрей	73	Екатеринбург	2:14.47
2	Крючков Дмитрий	76	Невьянск	2:15.43
3	Захаров Иван	73	Полевской	2:16.53
4	Харитонов Олег	68	Первоуральск	2:20.38
5	Шлыков Сергей	66	Перм. обл.	2:21.42
6	Колобов Михаил	59	Екатеринбург	2:23.18
7	Срябин Евгений	67	Екатеринбург	2:23.19
8	Подоксенов Алексей	61	Полевсгой	2:23.20
9	Подкорытов Вадим	77	Екатеринбург	2:23.21
10	Баусов Сергей	61	Екатеринбург	2:23.36
11	Демидов Владимир	56	Екатеринбург	2:24.12
12	Шишкин Олег	64	Тюм. обл.	2:25.25
13	Слушкин Виктор	57	Екатеринбург	2:25.34
14	Фадеев Андрей	70	Шадринск	2:30.14
15	Шестоперов Алексей	77	Невьянск	2:30.44
16	Снопкин Сергей	76	Ревда	2:31.40
17	Юрьев Дмитрий	67	Бурятия	2:32.40
18	Кокшаров Владимир	58	Полевской	2:32.41
19	Фефелов Юрий	56	Курган	2:32.41
20	Харитонов Андрей	67	Камышлов	2:32.43
21	Исмагилов Исхан	61	Заречный	2:32.44
22	Опарин Сергей	75	Екатеринбург	2:32.52
23	Овчинников Олег	63	Снежинск	2:33.07
24	Шеин Николай	61	В. Пышма	2:33.49
25	Кулыгин Дмитрий	66	Серов	2:33.51
26	Гладков Евгений	65	Краснотурьинск	2:34.35
27	Сафронов Александр	78	Невьянск	2:35.03
28	Морозов Виктор	58	Екатеринбург	2:35.25
29	Щекин Дмирий	76	Екатеринбург	2:35.36
30	Карпухин Валерий	56	Екатеринбург	2:36.52
31	Минлакиев Юрий	65	Невьянск	2:37.12
32	Зырянов Владимир	51	Екатеринбург	2:37.19
33	Русаков Григорий	56	Курган	2:37.31
34	Комягин Александр	62	Полевской	2:37.33
35	Губайдуллин Гахимян	53	Озерск	2:37.56
36	Бакиров Ринат	62	К. Уральский	2:38.47
37	Черненков Андрей	72	Кыштым	2:39.37
38	Аристов Валерий	50	Екатеринбург	2:39.55
39	Смирнов Валерий	55	Полевской	2:40.10
40	Елисеев Александр	51	Новоуральск	2:40.37
41	Деменев Алексей	68	Сатка	2:41.35
42	Мезенцев Александр	56	Заречный	2:41.48
43	Черемных Алексей	68	Заречный	2:42.24
44	Пупышев Юрий	68	Ревда	2:42.51
45	Сабиров Марат	59	Екатеринбург	2:43.02
46	Тонкушкин Геннадий	56	Н. Салда	2:43.12
47	Белозеров Илья	69	Полевской	2:43.39
48	Дерябин Александр	50	Новоуральск	2:44.51
49	Кудряшов Леонид	63	Асбест	2:45.23
50	Алексеенко Андрей	74	Серов	2:46.11
51	Зубков Олег	75	Туринск. Сло.	2:47.10
52	Зонов Олег	66	Полевской	2:47.13
53	Буряев Андрей	73	Екатеринбург	2:47.30
54	Шахов Анатолий	51	Ирбит	2:47.40
55	Хамьянов Михаил	60	Тюм. обл.	2:48.03
56	Чуканов Геннадий	47	Новоуральск	2:48.07
57	Волосников Александр	56	Екатеринбург	2:48.30
58	Дементьев Николай	58	Кировоград	2:48.32
59	Клепцов Виталий	47	Полевской	2:48.47
60	Басилашвили Василий	57	Озерск	2:48.48
61	Курмачев Николай	50	Ирбит	2:49.11
62	Медведев Юрий	63	В. Тагил	2:49.29
63	Васильев Геннадий	60	Екатеринбург	2:49.40
64	Сафронов Василий	54	Невьянск	2:49.49
65	Курмачев Николай	47	Екатеринбург	2:50.23
66	Кокорин Александр	54	Полевской	2:50.25
67	Демченко Владимир	56	Новоуральск	2:50.29
68	Кондратьев Леонид	56	Озерск	2:50.32
69	Коробицын Александр	58	В. Пышма	2:50.52
70	Пургин Николай	51	В-Дуброво	2:51.11
71	Рязанов Вадим	63	Новоуральск	2:51.47

72	Петров Валерий	43	Екатеринбург	2:51.54
73	Дульцев Александр	58	Екатеринбург	2:52.03
74	Лахтин Николай	45	В. Тагил	2:52.30
75	Мишарин Алексей	63	Кыштым	2:52.56
76	Носов Михаил	68	Екатеринбург	2:53.37
77	Новгородцев Александр	64	Кыштым	2:53.45
78	Луговой Сергей	67	Невьянск	2:53.47
79	Романовский Владимир	58	Екатеринбург	2:54.45
80	Казанцев Николай	53	Асбест	2:54.51
81	Пешков Борис	51	Асбест	2:56.04
82	Иванов Валерий	76	Екатеринбург	2:56.29
83	Тверитин Вячеслав	71	Асбест	2:59.30
84	Козбанов Андрей	58	Екатеринбург	2:59.59
85	Денисов Евгений	72	Кыштым	3:00.08
86	Калинин Алексей	78	Екатеринбург	3:00.15
87	Мысов Вадим	68	Екатеринбург	3:00.17
88	Молоствов Геннадий	56	Туринск. Сло.	3:00.19
89	Гадеев Ринат	64	Челябинск	3:00.25
90	Мясникков Сергей	56	Туринск. Сло.	3:00.31
91	Денисов Александр	53	Асбест	3:00.34
92	Степанов Сергей	57	Челябинск	3:00.38
93	Адельшин Андрей	61	В. Тагил	3:00.41
94	Брагин Владимир	54	Курган	3:01.13
95	Ахунов Хафиз	60	Полевской	3:01.35
96	Калдин Александр	78	Екатеринбург	3:02.35
97	Хныкин Борис	62	Курган	3:03.55
98	Коробейников Александр	69	Краснотурьинск	3:04.05
99	Чернышев Владимир	58	Ревда	3:05.44
100	Захаров Геннадий	53	Туринск. Сло.	3:07.02
101	Носков Виктор	51	В. Пышма	3:07.23
102	Голендухин Анатолий	51	Реж	3:07.48
103	Халиуллин Радий	56	Озерск	3:08.31
104	Маурин Валерий	41	Талица	3:08.33
105	Табурянский Павел	54	Новоуральск	3:09.03
106	Мишин Геннадий	72	Красноуфимск	3:09.19
107	Федотов Валерий	57	Екатеринбург	3:09.41
108	Вольшаков Роман	71	В. Тагил	3:10.00
109	Кирюшкин Виктор	53	Асбест	3:10.44
110	Зевахин Эдурад	66	Екатеринбург	3:11.13
111	Новоселов Петр	61	Екатеринбург	3:11.30
112	Хохряков Павел	54	Екатеринбург	3:11.30
113	Кучков Сергей	72	Туринск. Сло.	3:11.31
114	Бабиков Павел	54	Туринск. Сло.	3:11.44
115	Андрианов Николай	48	В. Пышма	3:12.08
116	Малыгин Владислав	42	Асбест	3:12.24
117	Шукшин Виктор	56	Полевской	3:12.31
118	Лаптев Дмитрий	68	Екатеринбург	3:12.54
119	Ершов Сергей	57	Асбест	3:13.17
120	Горбунов Александр	59	Екатеринбург	3:14.40
121	Тимергалиев Камиль	60	Заречный	3:15.51
122	Стрежнев Александр	51	Екатеринбург	3:16.15
123	Курбатов Григорий	56	с.Большеброс.	3:16.57
124	Бушков Константин	67	Екатеринбург	3:17.02
125	Галаганов Максим	67	Екатеринбург	3:17.03
126	Тетеркин Александр	49	Ивдель	3:18.56
127	Дудин Юрий	54	Полевской	3:19.03
128	Попов Борис	45	Екатеринбург	3:19.46
129	Новокшенов Игорь	66	Ревда	3:20.27
130	Авдеев Виталий	47	Екатеринбург	3:20.47
131	Фетисов Геннадий	67	Кыштым	3:20.54
132	Глинских Вячеслав	50	В. Тагил	3:21.00
133	Александрин Виктор	47	Асбест	3:22.30
134	Пономарев Николай	51	Екатеринбург	3:23.03
135	Довбня Евгений	49	Екатеринбург	3:23.23
136	Якимов Роберт	50	Туринск. Сло.	3:23.27
137	Казаков Анатолий	40	Екатеринбург	3:24.47
138	Колмогоров Михаил	56	Екатеринбург	3:27.42
139	Эбергард Георгий	56	Екатеринбург	3:27.42
140	Вдовин Виктор	41	Екатеринбург	3:27.50
141	Поленов Алексей	74	Екатеринбург	3:27.58
142	Новожилов Василий	60	д.Кузнецовка	3:29.43
143	Содаткин Николай	49	Екатеринбург	3:30.01
144	Казанцев Леонид	41	Камышлов	3:31.25
145	Коминов Иван	50	Екатеринбург	3:32.10
146	Иванов Андрей	64	Екатеринбург	3:32.23
147	Дубровин Игорь	44	Екатеринбург	3:32.28
148	Чадов Георгий	47	Екатеринбург	3:32.35
149	Бороздин Константин	70	Екатеринбург	3:32.43
150	Кочегаров Василий	37	Ульяновск	3:34.04
151	Исаков Валерий	50	В. Пышма	3:35.26
152	Клепиков Александр	59	В. Пышма	3:35.54
153	Зуев Владимир	48	Екатеринбург	3:36.07
154	Бороздин Андрей	61	Екатеринбург	3:36.59
155	Лутков Алексей	56	Екатеринбург	3:37.22
156	Голяков Анатолий	74	Туринск. Сло.	3:37.30
157	Рылов Юрий	42	Первоуральск	3:38.02
158	Вольгин Александр	70	Рефть	3:38.30
159	Цикунов Виктор	49	Екатеринбург	3:39.02
160	Спирин Игорь	65	Екатеринбург	3:39.12
161	Асписов Владимир	54	Екатеринбург	3:39.25
162	Ашихмин Николай	59	Екатеринбург	3:39.40
163	Шумихин Леонид	46	В. Пышма	3:39.45
164	Фокин Владимир	49	Первоуральск	3:40.31
165	Кузнецов Владимир	57	Екатеринбург	3:40.43
166	Утробин Владимир	49	Екатеринбург	3:40.45
167	Клюкин Виктор	45	Екатеринбург	3:42.30
168	Кологойда Станислав	75	Екатеринбург	3:42.38
169	Протасов Лев	48	Первоуральск	3:45.11
170	Якимов Анатолий	43	Невьянск	3:45.13
171	Серебряков Игорь	55	Екатеринбург	3:45.15
172	Гинин Вячеслав	74	Екатеринбург	3:45.23
173	Свинцов Виктор	47	Екатеринбург	3:45.48
174	Гумеров Юрий	47	Ульяновск	3:46.25
175	Дуганов Виктор	49	В. Пышма	3:46.39
176	Смолянинов Виктор	37	Курган	3:47.54
177	Коваленко Владимир	42	Екатеринбург	3:48.24
178	Тарасов Сергей	74	Туринск. Сло.	3:48.47
179	Кузнецов Сергей	52	Туринск. Сло.	3:49.10
180	Конев Александр	58	В. Пышма	3:51.14
181	Волков Олег	40	Екатеринбург	3:52.20
182	Скоробогатов Анатолий	54	Первоуральск	3:53.53
183	Демченко Александр	50	Екатеринбург	3:55.18
184	Ардашев Александр	41	Сухой Лог	3:56.32
185	Лысцов Виктор	48	Асбест	3:57.29
186	Мельников Алексей	63	Екатеринбург	3:58.53
187	Францкевич Андрей	61	Первоуральск	3:59.19
188	Симцов Сергей	53	Екатеринбург	4:01.17
189	Поволоцкий Владимир	46	Екатеринбург	4:01.33
190	Шуклецов Сергей	56	Екатеринбург	4:02.25
191	Столяров Владимир	56	Екатеринбург	4:02.27
192	Дерябин Давид	34	Первоуральск	4:06.05
193	Черницын Геннадий	50	Екатеринбург	4:08.17
194	Нефедов Игорь	62	Екатеринбург	4:10.50
195	Дружков Анатолий	49	Екатеринбург	4:18.46
196	Шашков Василий	52	Екатеринбург	4:22.09
197	Мусатов Эдуард	40	Екатеринбург	4:23.07
198	Глухов Анатолий	52	В. Пышма	4:23.43
199	Крючков Юрий	33	Екатеринбург	4:41.40
200	Ярулин Наиль	39	Екатеринбург	4:48.18
201	Махнутин Владимир	43	Первоуральск	5:06.00
202	Зубков Анатолий	47	Екатеринбург	5:06.10
203	Марков Алексей	55	Екатеринбург	5:14.10

XXIX ГОНКА МВТУ

Дата проведения: 21 марта 1999 г.
Дистанция: 50 км. Стиль: классический

Стартовало - 277 лыжников
Финишировало - 196 лыжников
Сошло - 81 лыжник
Снято: за подмену лыж - 2 лыжника
за нарушение стиля - 2 лыжника

Начало гонки - 11.00
Окончание гонки - 15.26
Характер трассы: смешанная
Состояние трассы - отличное
Температура воздуха -3 +3°С Ветер 1 -2 м/с

Состав участников по группам:

Группа	*Стартовало*	*Финишировало*	*% сошедших*
Основная	*126*	*85 (82)*	*32.5*
Студенты	*41*	*32*	*22*
Ветераны 45-60 лет	*75*	*56 (55)*	*25*
Ветераны старше 60 лет	*14*	*7*	*50*
Женщины	*21*	*16*	*24*

Самый старший участник - Станислав Солдатов - 70 лет , результат 3:44.49.
Самая старшая участница - Любовь Легезо - 58 лет , результат 3:59.07.

Квалификационные нормативы выполнили:

1-й разряд	*73 участника*	*3:06.46*
2-й разряд	*69 участников*	*3:28.37*
3-й разряд	*45 участников*	*3:57.45*

Представительство по городам:
Москва - 140 чел.; Московская область - 108 чел.; Тула, Троицк, Тверь - по 7 чел.; Калуга, Рязань - по 2 чел.; Архангельск, Тольятти, Киров, Владимир, Саяногорск, Дрезден - 1 чел.

Участники: №12 - Аверин Андрей, и №93 - Метельский Александр, сняты за подмену лыж; №106 - Кондратков Сергей, и №368 - Рейзов Дмитрий, сняты за нарушение стиля.

Мес	Фамилия	Имя	Год р.	Город	Рез-т	Инд. подгр.	Место подгр.
1	Кочетков	Олег	1966	Зарайск	02:36:26	о	
2	Милованов	Михаил	1965	Зеленоград	02:36:34	о	
3	Игумнов	Николай	1964	Москва	02:42:47	о	
4	Копытин	Алексей	1967	Одинцово	02:43:30	о	
5	Скворцов	Юрий	1977	Фрязино	02:43:44	о	
6	Усатов	Александр	1959	Москва	02:43:59	о	
7	Крылов	Александр	1981	Москва	02:44:10	с	1
8	Счастливый	Герман	1968	Архангельск	02:44:25	о	
9	Тариенко	Олег	1963	Подольск	02:45:40	о	
10	Седов	Леонид	1976	Зеленоград	02:46:12	с	2
11	Забелин	Александр	1973	Заволжск	02:46:19	о	
12	Шинкоренко	Андрей	1978	Москва	02:46:32	с	3
13	Храпков	Дмитрий	1976	Москва	02:47:22	о	
14	Федосов	Вячеслав	1958	Щелково	02:47:35	о	
15	Семеныч	Алексей	1973	Одинцово	02:47:37	о	
16	Кулаков	Александр	1963	Москва	02:48:04	о	
17	Храмов	Владимир	1963	Обнинск	02:48:05	о	
18	Вашенцев	Юрий	1949	Ногинск	02:48:52	в	1
19	Зубков	Дмитрий	1980	Калуга	02:48:56	с	4
20	Федюнин	Юрий	1968	Москва	02:49:38	о	
21	Хромов	Вадим	1967	Электросталь	02:50:21	о	
22	Шелепов	Дмитрий	1981	Подольск	02:51:52	с	5
23	Судинин	Михаил	1975	Сергиев посад	02:51:54	с	6
24	Клинов	Александр	1960	Тольятти	02:51:55	о	
25	Горькин	Александр	1972	Москва	02:52:00	о	
26	Маланичев	Александр	1972	Москва	02:52:15	о	
27	Пешков	Сергей	1963	Москва	02:52:41	о	
28	Зверев	Дмитрий	1978	Москва	02:52:49	с	7
29	Шинкоренко	Александр	1951	Москва	02:52:57	в	2
30	Цыпулин	Дмитрий	1973	Рязань	02:53:23	о	
31	Кочеткова	Елена	1969	Алексин	02:54:10	ж	1
32	Щербаков	Олег	1981	Москва	02:54:45	с	8
33	Городничев	Денис	1978	Рязань	02:55:00	с	9
34	Зимин	Алексей	1981	Москва	02:55:01	с	10
35	Войчин	Владимир	1967	Москва	02:55:26	о	
36	Докучаев	Федор	1963	Богородицк	02:55:38	о	
37	Щетинин	Геннадий	1965	Москва	02:55:49	о	
38	Сетый	Николай	1955	Москва	02:56:03	о	
39	Калачев	Дмитрий	1967	Москва	02:56:21	о	

40	Гуляев	Виктор	1951	Москва	02:56:45	в	3
41	Бобков	Алексей	1961	Москва	02:57:01	о	
42	Загидулина	Рауфа	1957	Москва	02:57:35	ж	2
43	Евсиков	Юрий	1978	Фрязино	02:58:04	о	
44	Тихообразов	Юрий	1957	Жуковский	02:58:19	о	
45	Зотов	Максим	1976	Зеленоград	02:58:35	с	11
46	Гришин	Сергей	1961	Назарьево	02:58:36	о	
47	Грохов	Сергей	1966	Пушкино	02:58:40	о	
48	Домкин	Александр	1957	Москва	02:59:03	о	
49	Пустынников	Сергей	1954	Нара	03:00:36	в	4
50	Простяков	Александр	1976	Москва	03:00:38	с	12
51	Стоноженко	Леонид	1974	Фрязино	03:00:50	о	
52	Прокофьев	Вадим	1961	Москва	03:01:13	о	
53	Мотуз	Владимир	1973	Богородицк	03:01:17	о	
54	Барышников	Алексей	1980	Троицк	03:01:23	с	13
55	Веденеева	Елена	1971	Москва	03:01:25	ж	3
56	Анфилов	Александр	1977	Москва	03:01:43	с	14
57	Стеклов	Олег	1933	Москва	03:02:02	т	1
58	Петров	Валерий	1952	Обнинск	03:02:15	в	5
59	Кремена	Владимир	1966	Королев	03:02:25	о	
60	Прохода	Владимир	1963	Троицк	03:02:44	о	
61	Шумилов	Александр	1951	Долгопрудный	03:03:16	в	6
62	Мещеряков	Владимир	1962	Кубинка	03:04:15	о	
63	Зарицкий	Михаил	1974	Тоицк	03:04:18	о	
64	Осиный	Евгений	1981	Москва	03:04:40	с	15
65	Морозов	Владимир	1953	Владимир	03:04:48	в	7
66	Леонов	Валерий	1956	Саяногорск	03:04:50	о	
67	Прокофьев	Александр	1958	Менделеев	03:05:35	о	
68	Якимычев	Алексей	1981	Ивантеевка	03:05:37	с	16
69	Прохорова	Елена	1964	Серпухов	03:05:59	ж	4
70	Розанов	Иван	1977	Москва	03:06:10	о	
71	Козлов	Олег	1952	Зеленоград	03:06:19	в	8
72	Тюрин	Валерий	1949	Москва	03:06:31	в	9
73	Ефимов	Сергей	1959	Москва	03:06:44	о	
74	Сергачев	Сергей	1955	Москва	03:07:10	о	
75	Тимаков	Тимур	1973	Москва	03:07:18	о	
76	Андреев	Владимир	1948	Тверь	03:07:25	в	10
77	Савичев	Александр	1954	Москва	03:07:48	в	11
78	Харьков	Виталий	1938	Раменское	03:07:53	т	2
79	Солощенко	Дмитрий	1978	Мценск	03:08:03	с	17
80	Трофимов	Александр	1953	Москва	03:08:18	в	12
81	Пыхонин	Денис	1974	Щелково	03:08:50	о	
82	Матафонов	Владимир	1951	Тверь	03:09:49	в	13
83	Грунин	Виктор	1966	Одинцово	03:09:57	о	
84	Смирнов	Анатолий	1937		03:10:12	т	3
85	Гетьман	Андрей	1951	Королев	03:11:02	в	14
86	Носенко	Артем	1978	Балашиха	03:11:03	с	18
87	Мозжечков	Борис	1945	Москва	03:11:04	в	15
88	Волков	Константин	1976	Москва	03:11:22	с	19
89	Крылова	Ирина	1957	Москва	03:11:25	ж	5
90	Малахов	Борис	1976	Москва	03:12:15	с	20
91	Снегирев	Олег	1944	Москва	03:12:20	в	16
92	Резниченко	Виктор	1949	Москва	03:12:27	в	17
93	Кедров	Владимир	1970	Киров	03:13:09	о	
94	Черников	Анатолий	1960	Зеленоград	03:13:11	о	
95	Чернышов	Игорь	1957	Москва	03:13:30	о	
96	Высоцкий	Иван	1979	Москва	03:13:31	с	21
97	Кулачков	Виктор	1952	Троицк	03:13:31	в	18
98	Попов	Петр	1951	Москва	03:13:43	в	19
99	Карпов	Вадим	1966	Зеленоград	03:13:51	о	
100	Литвиненко	Филипп	1981	Москва	03:13:57	с	22
101	Есипова	Татьяна	1955	Москва	03:14:10	ж	6
102	Коржов	Николай	1953	Жуков	03:14:15	в	20
103	Соловьев	Юрий	1951	Королев	03:14:30	в	21
104	Крохин	Сергей	1961	Москва	03:14:33	о	
105	Деев	Михаил	1967	Москва	03:14:55	о	
106	Поляков	Сергей	1953	Москва	03:14:58	в	22
107	Гусев	Борис	1957	Дедовск	03:15:23	о	
108	Агапкин	Алексей	1975	Москва	03:15:48	о	
109	Абакумов	Виктор	1950	Москва	03:16:51	в	23
110	Лелина	Лариса	1953	Москва	03:16:54	ж	7
111	Гудалов	Андрей	1961	Москва	03:17:45	о	
112	Рябов	Юрий	1938	Реутов	03:17:55	т	4
113	Ткаченко	Алексей	1962	Ясенево	03:18:06	о	
114	Лапин	Николай	1951	Москва	03:18:42	в	24
115	Кузнецов	Петр	1965	Троицк	03:18:46	о	
116	Чернов	Сергей	1950	Москва	03:18:49	в	25
117	Седов	Николай	1947	Москва	03:18:50	в	26
118	Фиров	Алексей	1978	Москва	03:18:52	с	23
119	Грибков	Валентин	1969	Москва	03:19:02	о	
120	Кондрашов	Андрей	1959	Химки	03:19:11	о	
121	Пуляев	Лев	1947	Королев	03:19:21	в	27
122	Акиньшин	Александр	1949	Серг. посад	03:19:32	в	28
123	Исаев	Иван	1961	Москва	03:19:44	о	
124	Астахов	Геннадий	1951	Москва	03:19:53	в	29
125	Ромашко	Игорь	1961	Ногинск	03:20:07	о	
126	Матвеев	Владимир	1954	Москва	03:20:31	в	30
127	Беляков	Владимир	1969	Москва	03:20:58	о	
128	Назаров	Александр	1978	Москва	03:21:02	с	24
129	Пугачев	Сергей	1962	Софрино	03:21:45	о	
130	Чеканов	Владимир	1949	Дмитров	03:22:43	в	31
131	Акимов	Андрей	1962	Калуга	03:22:45	о	
132	Музыка	Александр	1974	Мытищи	03:23:13	о	
133	Мурашко	Виктор	1957	Софрино	03:23:20	о	
134	Чунихина	Татьяна	1980	Одинцово	03:23:33	ж	8
135	Павелко	Сергей	1978	Москва	03:24:27	с	25
136	Черняховский	Михаил	1941	Москва	03:24:36	в	32
137	Дахио	Виталий	1951	Москва	03:25:10	в	33
138	Николаева	Мария	1981	Москва	03:25:23	ж	9
139	Мурашкина	Ксения	1963	Москва	03:25:43	ж	10
140	Шашков	Алексей	1942	Обнинск	03:26:12	в	34
141	Шварц	Михаил	1961	Москва	03:28:06	о	
142	Бака	Владимир	1955	Зеленоград	03:28:10	о	
143	Абрамова	Наталья	1975	Троицк	03:28:45	ж	11
144	Бурдаев	Евгений	1945	Королев	03:29:44	в	35
145	Семенов	Петр	1949	Пушкино	03:29:45	в	36
146	Исаев	Юрий	1937	Одинцово	03:30:42	т	5
147	Ермаков	Вячеслав	1969	Ивантеевка	03:30:57	о	
148	Баландин	Андей	1953	Москва	03:31:00	в	37
150	Смягин	Владимир	1956	Москва	03:31:24	о	
149	Медведев	Дмитрий	1970	Москва	03:31:24	с	26
151	Петров	Александр	1954	Зеленоград	03:31:55	в	38
152	Глебанов	Сергей	1955	Чехов	03:32:05	о	
153	Яночкин	Владимир	1951	Москва	03:32:12	в	39
154	Оленева	Виктория	1960	Троицк	03:32:42	ж	12
155	Артамонов	Анатолий	1959	Москва	03:32:49	о	
156	Хорошев	Андрей	1959	Назарьево	03:32:57	о	
157	Борисов	Валентин	1942	Химки	03:33:50	в	40
158	Панченко	Федор	1977	Москва	03:34:14	с	27
159	Жердев	Владимир	1954	Москва	03:34:18	в	41
160	Карпхиенков	Александр	1981	Одинцово	03:34:35	с	28
161	Маснев	Василий	1954	Россошь	03:34:38	в	42
162	Бельков	Евгений	1977	Москва	03:35:09	с	29
163	Коворов	Сергей	1979	Люберцы	03:36:55	с	30
164	Папшев	Игорь	1940	Москва	03:37:44	в	43
165	Костюк	Валерий	1949	Москва	03:38:07	в	44
166	Федоров	Владимир	1945	Москва	03:38:09	в	45
167	Емельянов	Сергей	1956	Москва	03:38:10	о	
168	Панфилов	Юрий	1948	Москва	03:38:26	в	46
169	Волков	Александр	1946	Зеленоград	03:38:27	в	47
170	Казаков	Владимир	1942	Сходня	03:38:29	в	48
171	Натфулин	Анатолий	1945	Королев	03:38:41	в	49
172	Гордюшенко	Виктор	1957	Москва	03:41:35	о	
173	Варновский	Николай	1952	Москва	03:42:03	в	50
174	Чернов	Олег	1961	Подольск	03:42:19	о	
175	Курбатов	Александр	1976	Москва	03:43:04	с	31
176	Маликов	Дмитрий	1979	Москва	03:43:40	с	32
177	Черкаев	Михаил	1955	Назарьево	03:43:42	в	51
178	Олехов	Феликс	1940	Жуковский	03:44:20	в	52
179	Солдатов	Станислав	1929	Москва	03:44:49	т	6
180	Курков	Андрей	1934	Москва	03:45:26	т	7
181	Ахмеров	Шамиль	1950	Москва	03:45:57	в	53
182	Мошкарев	Михаил	1947	Калининград	03:46:40	в	54
183	Зотов	Василий	1956	Москва	03:47:25	о	
184	Киселев	Сергей	1956	Москва	03:47:49	о	
185	Конопкин	Владимир	1950	Москва	03:49:11	в	55
186	Зотова	Кристина	1977	Москва	03:54:55	ж	13
187	Барсукова	Татьяна	1952	Москва	03:55:25	ж	14
188	Легезо	Любовь	1941	Москва	03:59:07	ж	15
189	Макаров	Петр	1957	Зеленоград	04:05:30	о	
190	Миронов	Сергей	1955	Москва	04:10:03	о	
191	Обухова	Зоя	1951	Москва	04:11:50	ж	16
192	Чирков	Борис	1940	Москва	04:26:00	в	56

Подгруппы: ж - женская ; о - общая; с - студенчкская; в - ветераны 45-60; т - старше 60"

V Всероссийский лыжный марафон «Николов Перевоз»

29 февраля 1999г. г. Дубна Московской обл.
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Группа М21

Место	Фамилия, имя	Город	Результат
1	Кукрус Андрей	Москва	2:08.15
2	Ильин Василий	Москва	2:08.16
3	Гапонов Сергей	Орехово-Зуево	2:08.17
4	Воропаев Алексей	Москва	2:08.24
5	Пелэвин Василий	Яхрома	2:08.38
6	Старовойтов Александр	Москва	2:10.00
7	Медведев Алексей	С.-Петербург	2:10.21
8	Костюхин Константин	Москва	2:10.28
9	Лопухов Евгений	Одинцово	2:12.50
10	Баринов Юрий	Москва	2:12.51
11	Егоров Артём	Чебоксары	2:12.52
12	Семёнычев Александр	Орехово-Зуево	2:12.54
13	Шведов Андрей	Одинцово	2:12.58
14	Боженов Владимир	Саров	2:13.00
15	Гришин Юрий	Красноармейск	2:15.52
16	Гришин Сергей	Назарьево	2:15.55
17	Горбунов Владимир	Реутов	2:16.09
18	Давыдов Илья	Тула	2:16.20
19	Петов Анатолий	Орехово-Зуево	2:16.37
20	Семёнычев Алексей	Одинцово	2:16.56
21	Последниченко Константин	Москва	2:18.19
22	Белов Андрей	Тула	2:19.20
23	Коновалов Константин	Дубна	2:20.21
24	Мотуз Владимир	Иваново	2:21.02
25	Фоменко Юрий	Зеленогорск	2:21.18
26	Анфилов Александр	Москва	2:21.34
27	Воронов Игорь	Одинцово	2:21.49
28	Миронов Вячеслав	Солнечногорск	2:22.03
29	Соловьёв Андрей	Солнечногорск	2:22.04
30	Панов Андрей	Дмитров	2:22.08
31	Кокорев Николай	Менделеево	2:23.07
32	Мещеряков Александр	Тула	2:23.44
33	Подшибякин Александр	Дубна	2:24.19
34	Мельников Владимир	Кольчугино	2:27.19
35	Пугачёв Сергей	Софрино	2:30.14

36	Игнатов Юрий	Павлово-Посад	2:30.40
37	Иванов Виктор	Дубна	2:30.54
38	Говоров Сергей	Люберцы	2:31.38
39	Стукало Евгений	Мурманск	2:32.00
40	Цаплин Владимир	Чехов	2:32.30
41	Бураков Леонид	Кимры	2:32.40
42	Дмитриев Илья	Москва	2:33.49
43	Подольский Валерий	Одинцово	2:34.04
44	Шагалин Валерий	Павлово-Посад	2:34.47
45	Лисовой Роман	Тула	2:35.48
46	Савилов Андрей	Дубна	2:37.28
47	Башашин Александр	Павлово-Посад	2:37.33
48	Журавлёв Сергей	Чехов	2:37.47
49	Игнатов Сергей	Москва	2:38.36
50	Рябов Алексей	Москва	2:42.39
51	Молодчинин Андрей	Москва	2:42.39
52	Иванов Александр	Москва	2:43.25
53	Яковлев Владимир	Кандалакша	2:43.31
54	Завидков Виктор	Железнодорожный	2:43.58
55	Тавров Александр	Москва	2:44.02
56	Акелин А.	Дубна	2:44.10
57	Быков Виктор	Коломна	2:45.23
58	Сизов Леонид	Кольчугино	2:46.03
59	Пащенко Геннадий	Можайск	2:53.02
60	Мыслин Юрий	Москва	2:53.07
61	Шпак Андрей	Электрогорск	2:53.17
62	Чернов Олег	Подольск	2:56.17
63	Делюбин Сергей	Савелово	2:59.03
64	Ковалко Кирилл	Москва	3:03.39
65	Гоголинский Кирилл	Москва	3:08.54
66	Востоков Сергей	Москва	3:16.18
67	Никифоров Владимир	Москва	3:18.01
68	Грудиев Вячеслав	Подольск	3:31.37
69	Иванов В.	Жуковский	3:42.00

Группа М40

Место	Фамилия, имя	Город	Результат
1	Шмелёв Сергей	Орехово-Зуево	2:12.55
2	Гуляев Виктор	Москва	2:20.25
3	Боровой Игорь	Одинцово	2:21.01
4	Шуваев Владимир	Москва	2:21.35
5	Доценко Виктор	Долгопрудный	2:21.49
6	Уланов Анатолий	Москва	2:22.08
7	Востриков Иван	Москва	2:23.33
8	Комов Валерий	Тула	2:23.40
9	Малафеев Владимир	Волоколамск	2:23.57
10	Бычков Игорь	Дмитров	2:24.01
11	Мещериков Владимир	Одинцово	2:24.08
12	Заводский Борис	Солнечногорск	2:24.46
13	Морозов Владимир	Владимир	2:27.20
14	Глебанов Сергей	Чехов	2:27.21
15	Шеин Алексей	Москва	2:27.36
16	Домкин Александр	Москва	2:28.29
17	Хорошев Андрей	Одинцово	2:29.30
18	Прокофьев Александр	Менделеево	2:29.53
19	Дроздов Сергей	Орехово-Зуево	2:29.56
20	Зонов Василий	Москва	2:30.34
21	Лукянов А.	Балашиха	2:31.34
22	Попов С.	Дубна	2:33.00
23	Власов Геннадий	Дмитров	2:33.03
24	Козов Александр	Дмитров	2:36.38
25	Яборов Николай	Москва	2:38.13
26	Герасимов Юрий	Москва	2:38.29
27	Иванов Юрий	Зеленоград	2:38.30
28	Кривов Владимир	Москва	2:38.32
29	Мурашов Виктор	Софрино	2:38.42
30	Кондратьев Виктор	Волоколамск	2:41.30
31	Крымов Александр	Дмитров	2:42.30
32	Ахмеров Шамиль	Москва	2:45.28
33	Буяновский Степан	Москва	2:45.37
34	Басков Олег	Кандалакша	2:46.40
35	Богословцев Юрий	Люберцы	2:47.00
36	Фищенко Геннадий	Москва	2:47.28
37	Алямовский М.	Тула	2:48.23
38	Смолев А.	Дубна	2:48.26
39	Юдин Александр	Тула	2:50.41
40	Шендрик Александр	Тверь	2:51.14
41	Баврин Александр	Москва	2:52.24
42	Майзеров Сергей	Москва	2:53.40
43	Абрамов Александр	Софрино	2:55.15
44	Черкаев Михаил	Одинцово	2:55.35
45	Антонов Юрий	Кольчугино	2:56.48
46	Чернов Сергей	Москва	3:12.02

Группа М50

Место	Фамилия, имя	Город	Результат
1	Вашенцев Юрий	Ногинск	2:21.25
2	Резниченко Виктор	Москва	2:28.41
3	Жнивин Юрий	Дмитров	2:32.19
4	Свинцицкий Юрий	Дубна	2:36.06
5	Русских Михаил	Балашиха	2:37.35
6	Андреев В.	Твеь	2:38.40
7	Власов А.	Кольчугино	2:40.29
8	Горбылёв Н.	Химки	2:41.34
9	Косов Владимир	Люберцы	2:42.50
10	Мищенко А.	Дубна	2:48.20
11	Фролов Владимир	Солнечногорск	2:51.15
12	Шурухин Виталий	Балашиха	2:51.16
13	Липовенко В.	Красноармейск	2:54.13
14	Мошкаров Михаил	Калининград	2:54.32
15	Бикмулин Михаил	Электрогорск	2:55.23
16	Михайлов Вячеслав	Москва	2:56.41
17	Салов Михаил	Москва	2:59.50
18	Конопелько Фёдор	Москва	3:00.36
19	Горячев Вадим	Воскресенск	3:03.36
20	Колмыков И.	Софрино	3:05.21
21	Дыбин А.	Дубна	3:05.29
22	Барташевич Анатолий	Люберцы	3:16.53
23	Урм Эрнст	Москва	3:18.00
24	Широбоков Анатолий	Дмитров	3:22.13
25	Иванов В.	Жуковский	3:42.40

Женщины, 50 км

Место	Фамилия, имя	Город	Результат
1	Безуглова Ольга	Чебоксары	2:18.53
2	Мишина Елена	Тула	2:19.58
3	Зверкова Светлана	Москва	2:20.02
4	Турапина Полина	Чебоксары	2:25.27
5	Елькова Диана	Видное	3:14.07

XII Тольяттинский марафон

7 марта 1999 г.
Лыжная база АО «Автоваз»
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Мужчины до 30 лет

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Меньшенин Григорий	Тольятти	2:05.34
2	Ямалиев Альберт	Йошкар-Ола	2:06.17
3	Лайкин Павел	Новокуйбышевск	2:07.51
4	Серов Александр	Сызрань	2:07.57
5	Быков Эдуард	Самара	2:08.35
6	Мурзаев Александр	Пенза	2:10.03
7	Лайкин Дмитрий	Новокуйбышевск	2:11.58
8	Макаров Сергей	Самара	2:13.30
9	Козлов Сергей	Самара	2:15.28
10	Голосов Алексей	Жигулёвск	2:18.35
11	Чернягин Алексей	Тольятти	2:20.47
12	Лоцманов Иван	Самара	2:25.11
13	Юдин Дмитрий	Новокуйбышевск	2:25.51
14	Бедленко Андрей	Тольятти	2:28.24
15	Лямин Александр	Тольятти	2:29.04
16	Шанкин Михаил	Тольятти	2:29.48
17	Якутов Олег	Тольятти	2:30.33
18	Николаев Юрий	Тольятти	2:30.38
19	Горячев Евгений	Тольятти	2:32.09
20	Никонов Александр	Самара	2:32.58
21	Самсонов Иван	Димитровград	2:34.47
22	Портянкин Евгений	Новокуйбышевск	2:42.38
23	Зуев Денис	Тольятти	2:42.38
24	Роданысев Вадим	Тольятти	2:45.38
25	Козлов Вадим	Новокуйбышевск	2:49.33
26	Коньчев Владимир	Тольятти	2:56.11
27	Щёлочков Евгений	Самара	3:08.31

Мужчины 30-34 года

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Губин Виктор	Новокуйбышевск	2:18.36
2	Гурьянов Василий	Тольятти	2:21.03
3	Денисов Николай	Тольятти	2:21.04
4	Кривченко Олег	Тольятти	2:23.41
5	Дикушин Андрей	Тольятти	2:28.43
6	Баландин Николай	Жигулёвск	2:30.40
7	Юкаев Владимир	Новокуйбышевск	2:36.41
8	Галиулов Шамиль	Тольятти	2:38.23
9	Петров Анатолий	Тольятти	2:39.04
10	Наумов Олег	Тольятти	2:40.17
11	Драгунов Александр	Самара	2:51.07
12	Котров Сергей		3:07.20
13	Феоктистов Олег	Тольятти	3:19.17

Мужчины 35-39 лет

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Клинов Александр	Тольятти	2:12.20
2	Афметьянов Фаниль	Самара	2:12.20
3	Зайкин Виктор	Балаково	2:15.49
4	Кудряшов Сергей	Балаково	2:16.22
5	Ордаков Михаил	Новокуйбышевск	2:21.56
6	Мусинов Геннадий	Тольятти	2:23.00
7	Зыков Александр	Тольятти	2:24.40
8	Воронин Владимир	Новокуйбышевск	2:27.14
9	Устинов Владимир	Тольятти	2:32.50
10	Свиридов Александр	Тольятти	2:33.05
11	Казанцев Сергей	Тольятти	2:43.37
12	Бурьяков Сергей		2:55.14
13	Дмитриенко Максим	Тольятти	2:56.14

Мужчины 40-44 года

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Меркушев Александр	Тольятти	2:15.01
2	Аксёнов Василий	Тольятти	2:18.04
3	Ларин Владимир	Ульяновск	2:19.54
4	Полянин Виктор	Самара	2:21.17

5	Акинин Владимир	Самара	2:21.28
6	Забродин Иван	Сызрань	2:28.03
7	Борисов Александр	Тольятти	2:30.10
8	Богданов Евгений	Тольятти	2:31.13
9	Бритков Сергей	Тольятти	2:32.58
10	Денисов Алексей	Тольятти	2:33.59
11	Никитин Юрий	Тольятти	2:34.29
12	Кузнецов Виктор	Самара	2:40.00
13	Кильдюшов Сергей	Сызрань	2:41.55
14	Дементьев Алексей	Тольятти	2:45.11
15	Титов Владимир	Самара	2:46.51

Мужчины 45-49 лет

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Капленков Сергей	Тольятти	2:14.19
2	Ерасов Сергей	Тольятти	2:16.34
3	Корольков Владимир	Тольятти	2:17.19
4	Кузьмин Иван	Сызрань	2:24.54
5	Шишкин Александр	Тольятти	2:35.12
6	Соболев Константин	Тольятти	2:35.54
7	Семёнов Николай	Тольятти	2:36.37
8	Фролов Александр	Тольятти	2:36.51
9	Мошков Юрий	Тольятти	2:40.10
10	Кривошеев Виктор	Тольятти	2:44.04
11	Солдатов Виктор	Тольятти	2:44.09
12	Цаплин Василий	Тольятти	2:49.17
13	Макаров Сергей	Тольятти	2:49.30
14	Жигай Иван	Тольятти	2:51.01
15	Чернявский Александр	Тольятти	2:51.55
16	Яамурд Виктор	Тольятти	2:52.39
17	Гурьев Владимр	Тольятти	2:54.20
18	Юнак Георгий	Тольятти	2:54.36
19	Строев Владимир	Тольятти	3:04.42
20	Трошин Анатолий	Тольятти	3:07.41
21	Федорищев Пётр		3:10.28
22	Жаров Владимир	Тольятти	3:11.19

Мужчины 50-54 года

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Лопатин Владимир	Тольятти	2:24.36
2	Тарасов Борис	Тольятти	2:27.08
3	Соловов Александр	Самара	2:27.30
4	Чичков Анатолий	Тольятти	2:29.38
5	Семёнычев Юрий	Тольятти	2:37.26
6	Двоеглазов Владимир	Тольятти	2:44.35
7	Пиминов Иван	Тольятти	2:49.11
8	Бессонов Пётр	Тольятти	2:49.50
9	Старов Сергей	Тольятти	2:50.13
10	Резников Александр	Тольятти	2:52.21
11	Котельников В.	Тольятти	2:57.40
12	Нургалиев Анатолий	Тольятти	3:10.04
13	Пронин Александр	Тольятти	3:10.50
14	Галахов Владимир	Тольятти	3:17.35
15	Смирнов Геннадий	Тольятти	3:23.10

Мужчины 55-59 лет

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Семёнов Борис	Самара	2:33.10
2	Шепелев Вячнслав	Тольятти	2:36.57
3	Шустов Анатолий	Тольятти	2:45.49
4	Парфёнов Валерий	Тольятти	2:46.51
5	Шкелёв Валерий	Тольятти	2:46.57
6	Афанасьев Леонид	Тольятти	2:47.17
7	Ульянов Василий	Самара	2:49.19
8	Русяйкин Владимир	Тольятти	2:49.26
9	Мисюра Валерий	Тольятти	2:54.15
10	Козлов Николай	Тольятти	2:55.41
11	Пахтусов Геннадий	Тольятти	2:56.12
12	Лобанов Георгий	Тольятти	2:57.18
13	Курдюков Борис	Жигулёвск	2:58.56
14	Кочергин Василий	Ульяновск	2:59.01

«XX Вятский лыжный марафон»

Март 1999 г. г.Киров

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Стартовали -119 чел. Финишировали - 110 чел.

Температура воздуха: - 9 °С Мужчины

Мес.	Фамилия	Имя	Организ-я	Время	Группа
1	Бакулев	Константин	Юн.Локомотивец	2:09.22	19-22
2	Саляхов	Ильфар	Татарстан	2:09.55	30-39
3	Шипицын	Дмитрий	Юн.Локомотивец	2:12.30	19-29
4	Тарасов	Фёдор	Юн.Спартаковец	2:13.55	19-29
5	Варанкин	Аркадий	Афанасьево	2:14.32	40-49
6	Смирнов	Владимир	Киров	2:15.33	19-29
7	Мамаев	Василий	Верхошижемье	2615.43	30-39
8	Жировцев	Евгений	ВГТУ	2:16.30	19-29
9	Гырдымов	Николай	Кумены	2:16.37	30-39
10	Тюлькин	Сергей	Юн.Спартаковец	2:16.48	19-29
11	Шабардин	Ян	ВГТУ	2:17.56	19-29
12	Зубов	Василий	УГПС	2:17.57	30-39
13	Юферев	Алексей	ВГТУ	2:18.12	19-29
14	Ромашов	Александр	Динамо.Киров	2:18.27	19-29
15	Трегубов	Николай	Кирово-Чепецк	2:18.52	40-49
16	Чернов	Виталий	Сахалин	2:20.27	19-29
17	Русских	Александр	Кумены	2:20.40	40-49
18	Бочкарёв	Евгений	Яранск	2:22.20	30-39
19	Кубышев	Константин	Боровки	2:22.26	40-49
20	Харин	Виктор	Афанасьево	2:22.42	19-29
21	Жаворонков	Алексей	Оричи	2:23.18	30-39
22	Ильин	Сергей	Кирово-Чепецк	2:24.48	30-39
23	Пантюхин	Виталий	Кумены	2:25.48	40-49
24	Морозов	Владимир	Владимир	2:26.29	40-49
25	Русинов	Александр	Яранск	2:28.06	40-49
26	Чуркин	Виктор	Кирово-Чепецк	2:28.25	40-49
27	Андреев	Сергей	Вятские поляны	2:29.42	19-29
28	Васенин	Александр	Слободской р-н	2:30.28	19-29
29	Некрасов	Александр	Афанасьево	2:30.32	19-29
30	Черемискин	Анатолий	Кумены	2:30.35	30-39
31	Домнин	Владимир	Киров	2:31.11	30-39
32	Шуплецов	Александр	Б.Холуница	2:31.24	40-49
33	Краснов	Борис	Кирово-Чепецк	2:32.00	40-49
34	Перминов	Леонид	Факел	2:32.11	50-59
35	Катков	Сергей	ВГПУ	2:32.14	19-29
36	Нелюбин	Сергей	ВГПУ	2:32.14	19-29
37	Трушников	Дмитрий	Афанасьевоо	2:32.57	30-39
38	Бессонов	Николай	Истобенск	2:33.48	19-29
39	Арасланов	Андрей	Орлов	2:34.47	19-29
40	Усков	Владимир	Кирово-Чепецк	2:36.22	50-59
41	Обухов	Владимир	Локомотив	2:36.50	40-49
42	Нечаев	Николай	Киров	2:37.22	40-49
43	Чулкин	Игорь	Юн.Локомотивец	2:36.16	19-28
44	Симыков	Анатолий	Киров	2:38.39	30-39
45	Коробов	Геннадий	Первоуральск	2:39.55	50-59
46	Шмаков	Андрей	Слободской р-н	2:41.39	19-29
47	Сычев	Владимир	Киров	2:42.05	40-49
48	Тапанцев	Евгений	Киров	2:42.23	40-49
49	Воробьёв	Владимир	Киров	2:42.23	40-49
50	Попырин	Валерий	Кирово-Чепецк	2:42.49	40-49
51	Колеватов	Владимир	Слободской р-н	2:43.08	40-49
52	Безденежных	Николай	Юн.Локомотивец	2:44.56	40-49
53	Никулин	Владимир	Зуевский р-н	2:45.20	60-старше
54	Мокирев	Владимир	Кирово-Чепецк	2:45.55	50-59
55	Мурин	Сергей	Слободской р-н	2:46.09	19-29
56	Добрых	Владимир	Киров	2:40.10	30-39
57	Кедров	Владимир	Киров	2:47.26	19-29
58	Коробов	Николай	Киров	2:47.26	19-29
59	Незенов	Алексей	Кирово-Чепецк	2:47.58	30-39
60	Носов	Владимир	Слободский р-н	2:48.11	40-49
61	Хабаров	Николай	Оричи	2:49.43	30-39
62	Бердинских	Николай	Б.Холуница	2:50.55	30-39
63	Подюков	Валерий	ск Факел, Юрья	2:52.28	30-39
64	Скорняков	Алексей	СДЮШОР-3	2:54.48	19-29
65	Феофилактов	Валерий	Кирово-Чепецк	2:56.46	50-59
66	Катаев	Алексей	Коминтерн	2:58.07	19-29
67	Шаклеин	Виктор	Киров	2:58.07	40-49
68	Булдаков	Георгий	Киров	2:58.13	50-59
69	Морозов	Виктор	Нолинск	2:59.28	40-49
70	Калинин	Валерий	Кирово-Чепецк	2:59.48	50-59
71	Колобов	Геннадий	Кильмезь	3:02.43	40-49
72	Огородников	Сергей	Нолинск	3:03.33	40-49
73	Базанов	Владимир	Киров	3:03.55	50-59
74	Скрябин	Виктор	Нолинск	3:05.10	40-49
75	Голеизнин	Николай	ск Заря,Нововятск	3:07.25	50-59
76	Коробов	Олег	УГПС	3:09.08	50-59
77	Перевозчиков	Валентин	Великорецкое	3:09.18	50-59
78	Зубков	Сергей	Локомотив	3:10.34	19-29
79	Маркин	Валерий	Факел	3:11.00	40-49
80	Носов	Анатолий	Слободский р-н	3:12.15	40-49
81	Двоеложжков	Михаил	Киров	3:17.10	50-59
82	Феовилатов	Юрий	Кирово-Чепецк	3:19.33	50-59
83	Клепцов	Андрей	Тужа	3:20.02	30-39
84	Смагин	Юрий	Омутнинск	3:22.26	40-49
85	Косолапов	Валентин	Киров	3:24.20	50-59
86	Зыков	Виталий	Прогресс	3:24.30	60-старше
87	Дуркин	Владимир	з-д Маяк	3:27.05	50-59
88	Трухин	Александр	Локомотив	3:28.15	30-39
89	Скопин	Геннадий	Киров	3:47.08	40-49
90	Машковцев	Юрий	Киров	4:13.55	19-29
91	Назаров	Антон	Киров	4:13.57	19-29
92	Пленков	Валерий	Киров	4:14.01	50-59
93	Паймушин	Игорь	Киров	4:14.12	60 старше
94	Опарин	Анатолий	Киров	4:14.36	19-29
95	Соснов	Анатолий	Киров	4:14.40	50-59
96	Варфоломеев	Станислав	Киров	4:14.58	60-старше
97	Жиров	Сергей	Киров	4:15.01	19-29
98	Ившин	Сергей	Киров	4:15.08	19-29
99	Рыков	Станислав	Киров	4:15.21	19-29
100	Лашунов	Максим	Киров	4:15.26	19-29
101	Коробов	Владимир	Киров	4:15.37	50-59
102	Сакелов	Константин	Кирово-Чепецк	4:15.37	19-29
103	Лашуков	Юрий	Киров	4:15.40	40-49
104	Четвериков	Алексей	Юн.Локомотивец	4:15.50	19-29
105	Перминов	Александр	Орлов	4:15.51	19-29
106	Бураков	Геннадий	Киров	4:16.41	50-59
107	Лапихин	Иван	Киров	4:18.10	50-59
108	Самохин	Иван	Киров	4:49.29	19-29
109	Морозов	Эдуард	Киров	4:56.29	19-29

ЗЕЛЕНОГОРСКИЙ МАРАФОН

28 марта 1999 г, С.-Петербург, лыжная база «Прибой»
Дистанция: 50 км Стиль: классический
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Время
1	Забойкин Андрей	1976	2:22.57
2	Лихач Алексей	1973	2:23.34
3	Лемесев Михаил	1977	2:24.46
4	Макаров Алексей	1967	2:25.53
5	Неклюдов Николай	1967	2:25.53
6	Хамицевич Роман	1978	2:27.34
7	Волков Михаил	1975	2:27.52
8	Иванов Сергей	1961	2:29.00
9	Маслаков Александр	1965	2:29.18
10	Молчанов Александр	1961	2:29.36
11	Родыгин Александр	1964	2:31.29
12	Агафонов Николай	1956	2:31.47
13	Балин Андрей	1964	2:32.01
14	Власов Сергей	1967	2:32.45
15	Бейзеров Игорь	1963	2:32.57
16	Лукашин Владимир	1964	2:33.13
17	Сафин Владислав	1964	2:34.32
18	Селивёрстов Андрей	1980	2:35.11
19	Шавокшин Роман	1963	2:35.19
20	Маркин Юрий	1952	2:35.25
21	Клименко Николай	1974	2:37.19
22	Мочеев Владимир	1960	2:37.49
23	Колобов Андрей	1973	2:38.18
24	Цюй Иван	1980	2:38.51
25	Илларионов Михаил	1964	2:40.00
26	Пировский Игорь	1968	2:40.19
27	Орлов Сергей	1978	2:40.44
28	Кузнецов Роман	1975	2:42.37
29	Попов Денис	1979	2:42.49
30	Юденко Дмитрий	1972	2:43.40
31	Лукьяненко Андрей	1975	2:43.46
32	Абрамов Сергей	1971	2:44.40
33	Степанов Юрий	1958	2:44.46
34	Кононов Иван	1973	2:45.36
35	Нерода Андрей	1964	2:47.02
36	Пискаленко Юрий	1971	2:47.12
37	Арсентьев Сергей	1962	2:47.25
38	Флавьянов Игорь	1970	2:47.39
39	Зиновьев Сергей	1959	2:48.04
40	Фролов Владимир	1968	2:48.49
41	Курмилевский Владимир	1953	2:49.06
42	Бойцов Валерий	1952	2:49.14
43	Иванов Сергей	1980	2:50.26
44	Житенев Владимир	1965	2:50.40
45	Епишов Александр	1961	2:50.41
46	Третьяков Дмитрий	1977	2:50.59
47	Шубин Николай	1963	2:51.01
48	Кульпин Иван	1975	2:51.24
49	Коновалов Владимир	1966	2:52.31
50	Львов Дмитрий	1979	2:53.16
51	Климанов Александр	1965	2:53.48
52	Береснев Сергей	1959	2:54.35
53	Афанасьев Казимир	1978	2:54.44
54	Ладыка Юрий	1978	2:54.45
55	Стронадко Виктор	1977	2:54.52
56	Губкин Владимир	1973	2:54.59
57	Ельцов Алексей	1980	2:55.16
58	Орлов Михаил	1963	2:55.31
59	Пимкин Николай	1963	2:55.53
60	Попов Николай	1947	2:56.24
61	Терешин Владимир	1961	2:56.28
62	Пленкин Роман	1982	2:57.09
63	Пинчук Виктор	1967	2:57.20
64	Конанов Дмитрий	1974	2:57.25
65	Маркин Андрей	1980	2:57.29
66	Старицин Александр	1980	2:57.38
67	Барсук Павел	1979	2:58.04
68	Лопухин Алексей	1958	2:58.15
69	Бабкин Николай	1949	2:58.15
70	Ларионов Сергей	1953	2:58.28
71	Падалка Валерий	1948	3:00.00
72	Емельянов Василий	1960	3:00.58
73	Антонов Пётр	1970	3:01.15
74	Бураков Анатолий	1957	3:01.31
75	Айтмухаметов Юрий	1954	3:01.42
76	Сергеев Дмитрий	1963	3:02.03
77	Кудимов Денис	1981	3:02.10
78	Медведев Сергей	1980	3:02.35
79	Дешко Валерий	1957	3:02.55
80	Голубев Борис	1968	3:03.38
81	Лукин Андрей	1966	3:03.42
82	Гришин Сергей	1959	3:03.57
83	Ибраимов Денис	1980	3:04.31
84	Соколов Александр	180	3:05.19
85	Родионов Алексей	1967	3:06.02
86	Смирнов Анатолий	1968	3:08.20
87	Баринов Дмитрий	1973	3:08.28
88	Зубов Владимир	1951	3:08.29
89	Новиков Михаил	1961	3:09.14
90	Загайнов Александр	1956	3:09.51
91	Бурцев Алексей	1963	3:12.13
92	Макаров Георгий	1962	3:13.54
93	Курдин Александр	1965	3:14.26
94	Муравьёв Алексей	1971	3:15.44
95	Вакин Владимир	1958	3:18.16
96	Белов Сергей	1978	3:18.36
97	Егоров Борис	1959	3:18.42
98	Сазанов Виктор	1956	3:23.05
99	Тимирев Андрей	1960	3:26.06
100	Кузнецов Владислав	1962	3:26.58
101	Керусов Максим	1982	3:27.00
102	Гаврилов Михаил	1964	3:27.06
103	Волков Сергей	1973	3:28.56
104	Максимкин Сергей	1962	3:30.38
105	Короткин Дмитрий	1965	3:30.55
106	Фёдоров Александр	1957	3:34.16
107	Рожков Олег	1963	3:37.01
108	Илларионов Влаимир	1956	3:42.16
109	Куленков Игорь	1965	4:00.56

Битцевский марафон

Дата проведения: 8 марта 1999 г.
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Результат
1	ИЛЬИН ВАСИЛИЙ	1978	2:15:40
2	ВЕДЕНИН ДМИТРИЙ	1966	2:16:27
3	ГОПОНОВ СЕРГЕЙ	1970	2:17:03
4	ВОЛЧИК СЕРГЕЙ	1971	2:18:15
5	ОНИЩЕНКО АРТЕМ	1964	2:18:16
6	СЕМЕНЫЧЕВ АЛЕКСЕЙ	1973	2:18:25
7	НИКУЛЬШИН АЛЕКСАНДР	1967	2:19:18
8	АНИСИМОВ ИЛЬЯ	1978	2:19:21
9	ЗУЕВ ГЕОРГИЙ	1972	2:21:25
10	ГРИШИН СЕРГЕЙ	1962	2:21:41
11	ЖУКОВ АНДРЕЙ	1966	2:23:07
12	ЗВЕРЕВ ДМИТРИЙ	1978	2:23:32
13	МЕДВЕДЕВ АЛЕКСАНДР	1979	2:23:42
14	ПУСТЫННИКОВ СЕРГЕЙ	1954	2:24:30
15	ХРАПКОВ ДМИТРИЙ	1976	2:25:10
16	ВОСТРИКОВ ИВАН	1950	2:26:50
17	БОБКОВ АЛЕКСЕЙ	1961	2:28:07
18	БОБЫЛЕВ АЛЕКСАНДР	1969	2:28:28
19	ТИТОВ АНАТОЛИЙ	1960	2:29:14
20	БАРЫШНИКОВ АЛЕКСЕЙ	1980	2:29:16
21	СЕРГАЧЕВ СЕРГЕЙ	1955	2:29:41
22	КЕНАРСКИЙ ВЛАДИМИР	1970	2:29:56
23	КИРЕЕВ НИКОЛАЙ	1952	2:30:05
24	УЛАНОВ АЛАТ	1957	2:30:09
25	ШУВАЕВ ВЛАДИМИР	1952	2:30:35
26	СТЕПАНОВ АНДРЕЙ	1980	2:31:55
27	МАЛАНИЧЕВ АЛЕКСАНДР	1972	2:32:04
28	ЗАВОДСКИЙ БОРИС	1957	2:32:22
29	ХАРЛАМОВ ВЛАДИМИР	1963	2:33:12
30	ХОРОЩЕВ АНДРЕЙ	1959	2:33:18
31	АНДРИЯШЕВ СЕРГЕЙ	1661	2:33:38
32	МОСЬКИН ВЛАДИМИР	1958	2:33:48
33	МЕЩЕРЯКОВ ВЛАДИМИР	1962	2:34:40
34	МАСШЕРКОВ ВАЛЕНТИН	1960	2:34:41
35	ЩИПАНСКИЙ ВЛАДИМИР	1958	2:34:57
36	НИКИТЕНКО БОРИС	1976	2:35:07
37	ФЕОКТИСТОВ МИХАИЛ	1958	2:35:09
38	МОНАСТЫРЕВ ВЛАДИМИР	1978	2:35:18
39	БАРАНОВ АЛЕКСАНДР	1980	2:35:45
40	ТАБАКОВ АЛЕКСАНДР	1956	2:36:30
41	МИРОНОВ ВЯЧЕСЛАВ	1964	2:36:50
42	АНУФРИЕНКО ЕВГЕНИЙ	1965	2:36:54
43	ТУРЕНКОВ КОНСТАНТИН	1973	2:36:58
44	МИРОНОВ СЕРГЕЙ	1955	2:37:00
45	ПЕТРУК ИГОРЬ	1964	2:37:38
46	КИСЕЛЕВ СЕРГЕЙ	1956	2:37:58
47	КАКОРНИКОВ МАКСИМ	1972	2:38:56
48	БЕЛЯКОВ ВЛАДИМИР	1969	2:39:09
49	МАЛАХОВ БОРИС	1976	2:39:29
50	СТУКАЛО ЕВГЕНИЙ	1969	2:41:01
51	ЖИРОВ СЕРГЕЙ	1976	2:41:27
52	КОРУПАЕВ ЮРИЙ	1961	2:41:31
53	ДЕЕВ МИХАИЛ	1967	2:42:50
54	ФЕДОРОВ АЛЕКСАНДР	1947	2:43:12
55	ГАЮЛЬСКИЙ ВИКТОР	1957	2:44:12
56	БЕЛЬКОВ ЕВГЕНИЙ	1977	2:44:32
57	ДОЛГЛЕНЬЕВ АЛЕКСАНДР	1950	2:44:33
58	ОРЛОВ МАКСИМ	1978	2:45:33
59	ДЕНИСОВ АНДРЕЙ	1962	2:45:53
60	БАХАРЕВ АЛЕКСАНДР	1960	2:46:37
61	ГРИБКОВ ВАЛЕНТИН	1969	2:46:44
62	ШВАРЦ МИХАИЛ	1961	2:47:13
63	ШАРОВ ВЛАДИМИР	1956	2:47:25
64	ТАЗЕТДИНОВ РУСЛАН	1958	2:49:00
65	МАТВЕЕВ МИХАИЛ	1956	2:49:15
66	АХМЕТОВ ШАМИЛЬ	1950	2:50:12
67	ОСИПЮК НИКОЛАЙ	1959	2:50:32
68	КЛИМОВ ВИКТОР	1956	2:50:43
69	ВЛАСОВ КОНСТАНТИН	1970	2:50:53
70	НИКОЛИН АНДРЕЙ	1963	2:50:54
71	ИСАЕВ ИВАН	1961	2:51:15
72	СЕРГЕЕВ СЕРГЕЙ	1963	2:51:17
73	НОВИКОВ СЕРГЕЙ	1952	2:51:41
74	РОМАШКО ИГОРЬ	1961	2:51:54
75	БЫЧКОВ ИГОРЬ	1951	2:52:28
76	АРСЕНЬЕВ ПЕТР	1974	2:53:32
77	ЧЕРЕДНИКОВ АНДРЕЙ	1970	2:54:56
78	ТАВРОВ АЛЕКСАНДР	1965	2:56:05
79	ГЛАДКОВ ОЛЕГ	1967	2:56:27
80	СЕНЬКИН АЛЕКСАНДР	1949	2:56:56

81	ФИПОГЕНОВ ВЛАДИМИР	1952	2:57:16
82	КУЗЯКИН АЛЕКСАНДР	1955	2:57:31
83	ФИЛИН СЕРГЕЙ	1953	2:57:47
84	ЕМЕЛЬЯНОВ СЕРГЕЙ	1956	2:58:15
85	КОНОПКИН ВЛАДИМИР	1950	3:01:07
86	ШАРОВ ВАЛЕНТИН	1955	3:01:17
87	АЛЕКСАДРОВ ГРИГОРИЙ	1972	3:02:49
88	МАЛЫКОВ ДМИТРИЙ	1979	3:04:25
89	ПОЛУНИН ВЛАДИМИР	1952	3:04:26
90	ГОРДЮШЕНКО ВИКТОР	1957	3:08:05
91	ВОРОНИН ДМИТРИЙ	1963	3:09:12
92	ДЕНИСЕНКО НИКОЛАЙ	1957	3:09:30
93	БАЙДАКОВ АНАТОЛИЙ	1948	3:10:00
94	ЧЕРКАЕВ МИХАИЛ	1955	3:14:15
95	СКЛАДНОВ ЕВГЕНИЙ	1965	3:15:15
96	БОРИСОВ НИКОЛАЙ	1945	3:18:28
97	СЕМАКОВ ВЛАДИМИР	1955	3:19:09
98	ПЕТРОВ АНДРЕЙ	1948	3:23:55
99	ЕФИМОВ ВИКТОР	1975	3:36:40
100	ЛЕБЕДЕВ МИХАИЛ	1956	3:54:45

XIV Уфимский марафон

14 марта 1999г. СОК «Биатлон»
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Температура воздуха: - 10 - 14°С Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Организация	Время
1	Кинзягулов Хайдар	1964	с/к «Нефтяник»	2:18.50
2	Павлов Ростислав	1977	УАТК	2:22.45
3	Абдульманов Артём	1978	Учалы	2:24.31
4	Кугубаев Игорь	1977	Нефтекамск	2:29.20
5	Рахметов Фиргат	1980	БГПИ	2:30.25
6	Лежнев Анатолий	1968	с/к «Нефтяник»	2:31.40
7	Аминев Камиль	1959	Учалы	2:34.00
8	Ямаев Роман	1962	Мишкино	2:34.30
9	Матвеев Станислав	1970	Салават	2:35.40
10	Чиглинцев Александр	1956	Батыр	2:36.10
11	Абдуллин Риф	1966	УГПС	2:37.25
12	Парфентьев Анатолий	1978	Учалы	2:37.40
13	Фомин Вадим	1949	АЛС	2:38.05
14	Исламов Равиль	1978	п.Авдон	2:38.40
15	Запасной Юрий	1966	Салават	2:39.30
16	Муртазин Аглям	1977	Сибай	2:41.05
17	Иноземцев Павел	1975	Ишимбай	2:41.55
18	Панькин Михаил	1953	УГПС	2:43.15
19	Файзрахманов Лябиб	1963	с/к «Нефтяник»	2:43.30
20	Мезин Юрий	1948	АЛС	2:43.45
21	Янгиев Илья	1965	Батыр	2:44.15
22	Панкратов Сергей	1976	Салават	2:44.50
23	Курышев Александр	1980	ДЮСШ-7	2:46.30
24	Шульман Филипп	1980	Биатлон	2:47.05
25	Белов Александр	1950	Ишимбай	2:47.15
26	Мунасыпов Радик	1953	с/к «Нефтяник»	2:47.40
27	Ковалёв Анатолий	1980	УАТК	2:48.15
28	Иванов Виктор	1979	БГПИ	2:48.30
29	Лютый Олег	1950	Дёма	2:48.50
30	Асанбаев Андрей	1967	Туймазы	2:48.50
31	Херсланов Алексей	1958	Дёма	2:50.40
32	Абдуллин Минигалей	1955	УОЛСИ	2:50.41
33	Шайдуллин Флорис	1950	Ишимбай	2:50.50
34	Салихов Ильдар	1963	Батыр	2:50.51
35	Гизатулин Ильяс	1979	ДЮСШ-7	2:52.10
36	Ависов Равиль	1953	Батыр	2:52.25
37	Пестряев Евгений	1953	Батыр	2:52.50
38	Акманов Радик	1979	Сибай	2:53.10
39	Ягудин Клим	1948	Ишимбай	2:55.10
40	Кугубаев Тимофей	1962	Уфа	2:55.20
41	Первушин Алексей	1979	УАТК	2:55.23
42	Громов Александр	1947	Гастелло	2:56.55
43	Мезин Виктор	1942	УЗСС	2:57.40
44	Салимгареев Роберт	1979	п.Авдон	2:59.55
45	Спирин Александр	1981	Биатлон	3:01.07
46	Колиберденко Олег	1966	Батыр	3:09.45
47	Булычев Николай	1950	Химпром	3:11.40
48	Нугманов Марат	1965	УГПС	3:16.20
49	Татыев Вадим	1980	УАТК	3:16.25
50	Ромадин Евгений	1967	Салават	3:17.10
51	Стародубцев Евгений	1961	Дёма	3:17.35
52	Аникеев Владимир	1952	Уф.кабель	3:17.40
53	Низамутдинов Рафик	1946	Янаул	3:18.00
54	Баязитов Ришат	1967	Сибай	3:19.00
55	Корпенко Анатолий	1941	Дёма	3:20.15
56	Зинченко Илья	1979	ДЮСШ-5	3:20.50
57	Кузнецов Олег	1965	УГПС	3:27.00
58	Сабиров Марат	1966	Туймазы	3:39.00
59	Николаев Виталий	1952	АЛС	3:45.01

АВАЧИНСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

Лыжная база «Лесная». г.Петропавловск-Камчатский.
Дистанция: 53 км Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Город	Результат
1	Глущенко А.	П-Камчатский	2:32.12
2	Игумнов Н.	Москва	2:34.00
3	Мулькеев А.	П-Камчатский	2:36.44
4	Сулименко В.	П-Камчатский	2:36.58
5	Еремеев А.	П-Камчатский	2:38.02
6	Попов А.	П-Камчатский	2:38.03
7	Симак С.	П-Камчатский	2:39.45
8	Афонасьев С.	П-Камчатский	2:40.30
9	Краюшкин В.	П-Камчатский	2:42.26
10	Фёдоров А.	П-Камчатский	2:42.26
11	Слугин В.	П-Камчатский	2:45.08
12	Симак Н.	П-Камчатский	2:46.07
13	Гимадиев М.	П-Камчатский	2:46.08
14	Гарин А.	Елизово	2:47.03
15	Дадыгин А.	П-Камчатский	2:50.08
16	Смирнов С.	Елизово	2:50.58
17	Слугин А.	П-Камчатский	2:52.02
18	Селин С.	Елизовский р-н	2:52.37
19	Румянцев Ю.	П-Камчатский	2:55.39
20	Фёдоров В.	П-Камчатский	2:55.49
21	Малородов С.	П-Камчатский	2:58.50
22	Дышер В.	П-Камчатский	2:59.28
23	Москалёв А.	П-Камчатский	2:59.47
24	Фокин Д.	П-Камчатский	3:01.10
25	Кузнецов С.	Вилючинск	3:01.50
26	Черненко Е.	П-Камчатский	3:02.37
27	Карпов Е.	Вилючинск	3:03.55
28	Рамазанов И.	П-Камчатский	3:03.57
29	Гребенник А.	П-Камчатский	3:04.35
30	Кузнецов А.	Вилючинск	3:05.58
31	Числов С.	П-Камчатский	3:07.25
32	Чистяков Е.	П-Камчатский	3:08.15
33	Причинин М.	П-Камчатский	3:08.25
33	Лучков Б.	П-Камчатский	3:08.25
35	Фомин А.	П-Камчатский	3:09.05
36	Кулешов А.	П-Камчатский	3:09.15
37	Мирошниченко А.	П-Камчатский	3:09.18
38	Топильская Ольга	П-Камчатский	3:09.30
39	Тютерев В.	Елизово	3:09.35
40	Калашников Б.	Елизово	3:10.40
41	Лисин В.	П-Камчатский	3:10.45
42	Пикулин Д.	П-Камчатский	3:13.30
43	Ковальчук А.	П-Камчатский	3:13.39
44	Дудин В.	П-Камчатский	3:14.23
45	Черноусов А.	Елизово	3:15.15
46	Пятакин С.	П-Камчатский	3:15.42
47	Пономарёв В.	П-Камчатский	3:16.20
48	Черненко С.	П-Камчатский	3:16.27
49	Когут Светлана	П-Камчатский	3:16.30
50	Радовня В.	Елизово	3:16.02
51	Благодаренко И.	Вилючинск	3:17.33
52	Белодед В.	Елизово	3:17.37
53	Кавера И.	П-Камчатский	3:20.30
54	Головчёнко В.	П-Камчатский	3:21.27
55	Лукина Вера	П-Камчатский	3:22.25
56	Фёдоров В.	П-Камчатский	3:23.10
57	Ушенин Ю.	П-Камчатский	3:23.11
58	Марков В.	П-Камчатский	3:23.45
59	Максимов В.	Елизовский р-н	3:24.55
59	Малородова Н.	П-Камчатский	3:24.55
61	Матвеев С.	П-Камчатский	3:26.26
62	Шпак В.	П-Камчатский	3:29.35
63	Кабанов И.	Елизово	3:30.08
64	Лесик В.	П-Камчатский	3:30.28
65	Малютин Н.	П-Камчатский	3:30.51
66	Иванов Ю.	Елизово	3:32.40
67	Камышев И.	Елизово	3:36.15
68	Макаров В.	Елизово	3:37.20
69	Марков А.	П-Камчатский	3:39.45
70	Экгардт Лариса	П-Камчатский	3:41.30
71	Васильев А.	П-Камчатский	3:41.35
72	Морозова Олеся	П-Камчатский	3:45.45
73	Конышев В.	П-Камчатский	3:50.25
74	Башкиров В.	Елизовский р-н	3:51.17
75	Козлихин В.	П-Камчатский	3:55.50
76	Бондаренко Ю.	П-Камчатский	3:58.07
77	Коваленко И.	П-Камчатский	4:13.20
78	Кромов И.	П-Камчатский	4:14.42
79	Сорокин А.	П-Камчатский	4:57.23
80	Полищук А.	П-Камчатский	5:01.14

Стартовало: 93
Не финишировало: 12
Дисквалифицировано: 1

ВЕСЕННИЙ МАРАФОН

г.Москва, Ромашково. Дистанция: 60 км. Стиль: свободный.
Дата провидения:13 марта 1999 г.
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Время
1	Кукрус Андрей	69	2:58:42
2	Ильин Василий	78	2:58:42
3	Кочетков Олег	66	3:05:07
4	Востриков Иван	50	3:07:42
5	Зернов Сергей	69	3:08:54
6	Семенычев Алексей	73	3:10:07
7	Штапкин Константин	60	3:10:29
8	Титов Анатолий	60	3:12:26
9	Мотуз Владимир	73	3:13:13
10	Усатов Александр	59	3:14:04
11	Менжак Олег	54	3:16:32

12	Гришин Сергей	62	3:18:45
13	Сетый Николай	55	3:18:56
14	Кондратков Сергей	60	3:21:24
15	Голубков Леонид	63	3:22:06
16	Войтов Константин	57	3:23:10
17	Пустынников Сергей	54	3:24:34
18	Юфряков Сергей	63	3:28:16
19	Кокарев Сергей	60	3:28:21
20	Таталинов Павел	57	3:29:04
21	Морозов Владимир	53	3:30:01
22	Долгоносов Александр	58	3:30:03
23	Туренков Костя	73	3:31:27
24	Трофимов Александр	53	3:31:54
25	Титов Андрей	72	3:33:03
26	Мясоедов Алексей	75	3:34:28
27	Андриянов Сергей	61	3:34:38
28	Чаплин Владимир	62	3:34:38
29	Денисов Олег	59	3:35:04
30	Какорников Максим	72	3:35:30
31	Гуляев Виктор	51	3:35:43
32	Петрук Игорь	64	3:36:09
33	Жнивин Юрий	40	3:39:50
34	Бычков Игорь	51	3:39:59
35	Деев Михаил	67	3:40:28
36	Алексеев Александр	56	3:41:31
37	Долгоносов Анатолий	63	3:41:49
38	Гаюльский Виктор	57	3:41:58
39	Емельянов Сергей	50	3:42:32
40	Шигаев Анатолий	61	3:43:56
41	Усов Алексей	54	3:44:40
42	Суворов Михаил	61	3:45:20
43	Матафонов Владимир	51	3:45:23
44	Демиенко Юрий	61	3:45:33
45	Туленков Евгений	38	3:45:46
46	Ромашко Игорь	62	3:48:00
47	Арсентьев Петр	74	3:48:13
48	Шварц Михаил	61	3:48:22
49	Жердев Владимир	54	3:50:05
50	Воскресенский Николай	45	3:50:49
51	Абузов Николай	61	3:51:58
52	Пуляев Лев	47	3:52:35
53	Мокрынский Владимир	50	3:55:15
54	Воронов Валерий	46	3:55:50
55	Евсеев Илья	75	3:57:50
56	Исаев Юрий	37	3:57:55
57	Дахно Виталий	51	3:57:57
58	Бодров Виктор	40	3:58:42
59	Ахмеров Шамиль	50	4:00:03
60	Иванов Эдуард	67	4:00:20
61	Ромашкин Дмитрий	69	4:04:15
62	Шабакин Михаил	83	4:04:17
63	Гаврилов Александр	59	4:04:29
64	Осипюк Николай	59	4:05:45
65	Медведев Дмитрий	70	4:08:46
66	Финогенов Владимир	52	4:09:20
67	Борисов Николай	43	4:10:55
68	Кисилев Сергей	56	4:14:36
69	Мошкарев Михаил	47	4:16:59
70	Поветкин Дмитрий	54	4:17:00
71	Гордюшенко Виктор	57	4:19:16
72	Коваленко Кирилл	70	4:26:48
73	Сухов Валентин	46	4:28:45
74	Дахно Владимир	81	4:30:00

Женщины

1	Зверкова Светлана	73	3:14:42
2	Веденеева Елена	71	3:14:53
3	Штапкина Светлана	71	3:18:51

XIV Лемболовский лыжный марафон

4 апреля 1999г, п.Лемболово, с/к «ТУРБОСТРОИТЕЛЬ»
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Результат
1	Анисимов Александр	1978	2:06.53
2	Забойкин Андрей	1976	2:06.56
3	Макаров Алексей	1967	2:06.56
4	Малин Александр	1979	2:07.27
5	Куляев Владимир	1976	2:07.39
6	Волков Михаил	1975	2:08.07
7	Хамидевич Роман	1978	2:08.54
8	Неклюдов Николай	1967	2:09.43
9	Илларионов Михаил	1964	2:10.04
10	Ижутин Виктор	1965	2:10.07
11	Степанов Вадим	1982	2:11.44
12	Сафин Владислав	1964	2:12.02
13	Иванов Сергей	1961	2:12.08
14	Бейзеров Игорь	1963	2:12.13
15	Родыгин Александр	1964	2:13.14
16	Верещагин Александр	1955	2:13.26
17	Паскаренко Михаил	1958	2:13.27
18	Верещагин Алексей	1955	2:13.33
19	Миронюк Александр	1963	2:13.40
20	Менжак Олег	1954	2:13.48
21	Березин Дмитрий	1978	2:13.50
22	Лихач Алексей	1973	2:14.01
23	Лобачёв Николай	1957	2:14.41
24	Сергеев Андрей	1960	2:14.46
25	Балин Андрей	1964	2:15.34
26	Дуркин Михаил	1968	2:17.07
27	Гуляев Пётр	1959	2:17.13
28	Кононов Иван	1973	2:17.44
29	Девятияров Александр	1954	2:18.09
30	Агафонов Николай	1956	2:18.10
31	Абрамов Сергей	1971	2:18.28
32	Селиверстов Сергей	1965	2:18.59
33	Третьяков Дмитрий	1977	2:19.08
34	Моисеев Максим	1978	2:19.14
35	Юденко Дмитрий	1972	2:19.15
36	Бровко Николай	1975	2:19.23
37	Пименов Игорь	1968	2:19.59
38	Иванов Анатолий	1954	2:20.15
39	Шибанов Анатолий	1980	2:20.31
40	Игнатеня Вячеслав	1971	2:21.37
41	Каленов Григорий	1956	2:22.10
42	Лобанов Василий	1957	2:22.47
43	Иванов Александр	1957	2:23.15
44	Курмилевский Владимир	1953	2:23.16
45	Флафьянов Игорь	1970	2:24.23
46	Орлов Михаил	1963	2:24.30
47	Рохлецов Сергей	1960	2:24.58
48	Пахомов Александр	1975	2:25.01
49	Кульнин Иван	1975	2:25.12
50	Шаплыгин Валентин	1957	2:25.24
51	Коновалов Владимир	1966	2:27.13
52	Трофимов Александр	1953	2:30.47
53	Шубин Николай	1963	2:30.58
54	Белозёров Сергей	1976	2:32.08
55	Стронадко Виктор	1977	2:32.33
56	Синюгин Андрей	1960	2:32.53
57	Гуляев Виктор	1953	2:33.25
58	Берестнёв Сергей	1959	2:34.18
59	Подосенов Владимир	1975	2:34.55
60	Ерохин Виктор	1957	2:36.04
61	Голубев Борис	1968	2:36.57
62	Ларионов Сергей	1953	2:37.27
63	Гостинцев Юрий	1957	2:38.10
64	Фролов Владимир	1968	2:39.03
65	Озолин Юрий	1955	2:39.05
66	Кузнецов Владимир	1963	2:39.22
67	Алфёров Анатолий	1956	2:39.48
68	Захаров Владимир	1953	2:40.28
69	Морозов Анатолий	1949	2:43.22
70	Бреднев Михаил	1969	2:44.11
71	Иванов Владимир	1950	2:45.36
72	Зубов Владимир	1951	2:49.23
73	Рубин Руслан	1956	2:50.44
74	Баринов Дмитрий	1973	2:51.13
75	Сазонов Виктор	1956	2:53.47
76	Илларионов Владимир	1956	2:55.05

III-й Арзамасский лыжный супермарафон

7 марта 1999 г. Характер трассы:слабопересечённая, г.Арзамас
закрытая Лыжный стадион Сумма перепадов высот:
«ФОБ» «Снежинка» на 50 км - 625 м
Начало соревнований 11:00 на 75 км - 810 м
Окончание соревнований 15:00
Состояние лыжни: хорошее Стиль: свободный
Температура воздуха:
Дистанция: 75 км, 50 км в начале гонки: - 10 °С в конце гонки: -7 °С
Ветер слабый
Мужчины 21-39 лет, 75 км

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Результат
1	Боженов Владимир	1972	Саров	3:08.08
2	Родионов Анатолий	1977	Саров	3:08.35
3	Фадеев Алексей	1979	Н.Новгород	3:09.53
4	Гриценко Владимир	1966	Саров	3:12.17
5	Ручкин Альберт	1977	Саранск	3:16.37
6	Гаврилов Александр	1971	Н.Новгород	3:33.27
7	Гусев Дмитрий	1978	Дзержинск	3:23.30
8	Морозкин Николай	1963	Саров	3:25.10
9	Тихонов Виктор	1858	Н.Новгород	3:30.17
10	Попков Дмитрий	1973	Саров	3:30.45
11	Ефремов Игорь	1973	Саров	3:32.32
12	Кавалеров Вячеслав	1973	Арзамас	3:33.30
13	Сосновский Виктор	1978	Саров	3:34.33
14	Грязнов Дмитрий	1971	Арзамас	3:35.22
15	Свистунов Николай	1960	Арзамас	3:35.38
16	Кудимов Максим	1967	Балахна	3:37.37
17	Минеев Сергей	1960	Саранск	3:37.50
18	Шаров Павел	1977	Саров	3:43.50
19	Федотов Александр	1960	Арзамас	3:45.22
20	Тихонов Александр	1959	Н.Новгород	3:48.55
21	Кривоногов Валерий	1963	Арзамас	3:54.00
22	Корягин Олег	1970	Кстово	3:55.20
23	Цыганов Павел	1959	Кстово	4:05.30
24	Красильников Александр	1963	Кантаурово	4:06.12

Мужчины 40-44 года, 75 км

1	Улитин Николай	1957	Арзамас	3:20.24
2	Ермаков Владимир	1958	Саров	3:27.45
3	Соколов Виталий	1957	Балахна	3:39.45
4	Молчанов Николай	1957	Н.Новгород	3:42.20
5	Аксёнов Роман	1957	Ковров	3:46.02
6	Боровков Николай	1957	Н.Новгород	3:46.07

7	Артёмов Виктор	1955	Саров	3:48.09
8	Зайцев Владимир	1957	Н.Новгород	3:49.37
9	Морозов Анатолий	1958	Н.Новгород	3:51.25
10	Панкратов Евгений	1955	Саров	3:52.02
11	Жуков Михаил	1956	Кстово	3:53.15
12	Прудков Николай	1954	Саров	4:02.06
13	Ширяев Юрий	1956	Н.Новгород	4:04.04

Мужчины 45-49 лет, 75 км

1	Щипанов Владимир	1951	Кстово	3:37.38
2	Жолобов Алексей	1950	Н.Новгород	3:37.48
3	Шабров Виктор	1950	Арзамас	3:44.55
4	Усимов Николай	1953	Арзамас	3:48.09
5	Соколов Юрий	1952	Правдинск	3:48.35
6	Чирков Владимир	1949	Дзержинск	3:48.25
7	Воробьёв Михаил	1954	Дзержинск	3:58.30
8	Рябченко Александр	1956	Саров	4:08.16
9	Фокин Геннадий	1953	Кстово	4:09.10

Мужчины 50-54 года, 75 км

1	Козырев Николай	1948	Саров	3:37.33
2	Синцов Алексей	1944	Н.Новгород	3:44.07
3	Кораблёв Евгений	1945	Ковров	3:47.02
4	Кальянов Виктор	1948	Н.Новгород	4:03.27

Юниоры 19-20 лет, 50 км

1	Федулов Владимир	1979	Н.Новгород	2:01.12
2	Ермаков Слава	1978	Саранск	2:07.13
3	Малин Денис	1980	Арзамас	2:08.18
4	Орлов Александр	1980	Саров	2:15.50
5	Михайлов Алексей	1979	Саров	2:18.35
6	Марков Алексей	1979	Арзамас	2:30.12

Мужчины 55-59 лет, 50 км

1	Вознесенский Александр	1939	Н.Новгород	2:31.22
2	Попов Николай	1943	Дзержинск	2:40.00
3	Смирнов Евгений	1943	Дзержинск	2:41.20
4	Матвеичев Юрий	1942	Н.Новгород	2:44.15
5	Папкин Алексей	1940	Дзержинск	2:44.17
6	Кусачкин Геннадий	1943	Дзержинск	2:49.10
7	Тюрин Леонид	1943	Ковров	3:00.30
8	Скрипкин Иван	1942	Лукоянов	3:15.15
9	Ращупкин Евгений	1943	Ковров	3:26.30

Мужчины 60 лет и старше, 50 км

1	Касаткин Владимир	1936	Арзамас	2:29.20
2	Воронин Евгений	1936	Н.Новгород	2.30.13
3	Желнов Алексей	1937	Н.Новгород	2:44.10
4	Богданов Николай	1937	Арзамас	2:46.02
5	Гущин Вячеслав	1934	Дзержинск	2:50.13
6	Сютин Иван	1934	Кстово	2:55.50
7	Жадаев Рудольф	1937	Дзержинск	3:00.15
8	Бессарабенко Владимир	1935	Саров	3:23.15
9	Кондратьев Вячеслав	1938	Ковров	3:25.10
10	Гагарин Юрий	1949	Н.Новгород	2:48.50

XXV Марафон памяти В.С. Пономарчука

21 февраля 1999 г. станция «Огоньки» ВСЖД

Дистанция: 58 км. Стиль: классический.

Место	Фамилия, имя	Результат
1	Вьюнов П.	3.01.10
2	Спиридонов М.	3.05.40
3	Тимощук А.	3.14.03
4	Пономорев А.	3.14.04
5	Кузнецов Э.	3.17.00
6	Юшин Д.	3.20.15
7	Гришунин И.	3.21.20
8	Антипин А.	3.21.30
9	Васильев А.	3.26.02
10	Сараскин Д.	3.35.05
11	Казанцев С.	3.36.03.
12	Кривошеев М.	3.36.10
13	Михник К.	3.36.20
14	Саложников В.	3.41.10
15	Вязьмин В.	3.41.55
16	Генцелев А.	3.45.07
17	Курочкин П.	3.45.30
18	Трибунский Н.	3.46.25
19	Трифонов В.	3.48.15
20	Аксенов А.	3.48.40
21	Балашов С.	3.49.00
22	Старокожев С.	3.49.03
23	Бура Г.	3.49.30
24	Демин П.	3.49.35
25	Сергиенко А.	3.56.13
26	Фереферов В.	3.56.40
27	Захватткин И.	4.0100
28	Григорьев С.	4.01.40
29	Сударчиков А.	4.02.12
30	Белоусов О.	4.07.20
31	Белов В.	4.08.00
32	Азаров Ю.	4.09.04
33	Власов А.	4.09.20
34	Липин В.	4.10.01
35	Павлов В.	4.10.05
36	Шувалов В.	4.12.10
37	Брагин А.	4.15.30
38	Песков Д.	4.16.50
39	Филиппов В.	4.17.20
40	Лиханов С.	4.19.00
41	Малафеев В.	4.19.30
42	Рябованов И.	4.21.40
43	Никонов В.	4.22.40
44	Кутимский А.	4.25.00
45	Калиниченко О.	4.26.45
46	Сафронов В.	4.30.05
47	Андреенко А.	4.31.06
48	Лисанов П.	4.31.10
49	Лиханов С.А.	4.34.20
50	Шестаков А.	4.34.30
51	Малов С.	4.37.40
52	Конов В.	4.40.00
53	Кузнецов Ю.	4.44.03
54	Копняев И.	4.46.30
55	Саблинский Г.	4.48.07
56	Лещанский Ю.	4.52.00
57	Мочков Г.	4.52.30
58	Чернов Ю.	4.54.30
59	Станевич А.	4.55.04
60	Кокоуров Г.	4.56.57
61	Войтюк Л.	5.02.00
62	Стеканов Л.	5.17.10.
63	Буланников А.	5.17.50
64	Константинов В.	5.20.05
65	Власов С.	5.23.00
66	Щербаков А.	5.28.45
67	Самоделкин Б.	5.44.17
68	Чупаха В.	5.55.02
69	Асеев В.	6.01.09

МАРАФОН НА ПРИЗЫ ВЛАДИМИРА КУЗИНА И ЛЮБОВИ КОЗЫРЕВОЙ (БАРАНОВОЙ)

в рамках чемпионата г.Москвы. Мужчины.

Дата проведения: 7 февраля 1999 г.

Дистанция: 50 км. Стиль: классический

Температура в начале гонки: -1°С

Температура в конце гонки: 0°С

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Звание	Город	Результат
1	Леготин Владимир	1970	МСМК	Р. Коми	2:24.54
2	Пичугин Максим	1974	МСМК	Москва	2:25.07
3	Коростелев Павел	1978	МС	С.-Петербург	2:27.25
4	Меньшиков Максим	1975	МС	Москва	2:29.38
5	Ляшенко Дмитрий	1977	МС	Одинцово	2:32.13
6	Аронов Алексей	1973	МСМК	Одинцово	2:32.21
7	Щучкин Сергей	1978	МС	Москва	2:33.23
8	Храмов Владимир	1963	МС	Обнинск	2:36.53
9	Ермолов Павел	1976	МС	Черногол.	2:38.31
10	Хромов Владимир	1967	МС	Эл-сталь	2:42.11
11	Макаров Алексей	1950	МС	Москва	2:42.25
12	Колочёв Дмитрий	1967	1	Москва	2:42.27
13	Храмов Александр	1959	1	Обнинск	2:44.53
14	Бобылев Александр	1969	КМС	Москва	2:46.12
15	Менжак Олег	1954	МС	Москва	2:48.12
16	Сосков Василий	1951	1	Воскресенск	2:49.44
17	Пыхонин Денис	1974	КМС	Щелково	2:51.20
18	Резниченко Виктор	1949	1	Москва	2:52.10
19	Ефимов Сергей	1959	МС	Раменское	2:53.32
20	Грунин Виктор	1966	1	Одинцово	2:55.20
21	Толчинский Сергей	1950	1	Москва	2:57.50
22	Зарицкий Михаил	1974	1	Троицк	2:58.02
23	Кремено Владимир	1966	1	Королев	2:58.47
24	Петров Александр	1954	КМС	Зеленоград	2:59.31
25	Гришин Сергей	1962	1	Назарьево	3:00.18
26	Докучаев Федор	1963	КМС	Богородицк	3:00.34
27	Лабутин Евгений	1964	КМС	С.-Посад	3:01.03
28	Савичев Александр	1954	КМС	Москва	3:01.24
29	Титов Андрей	1972	1	Одинцово	3:01.33
30	Харьков Виталий	1938	ЗМС	Раменское	3:01.54
31	Кирилов Алексей	1957	1	Москва	3:02.59
32	Дмитриев Илья	1977	1	Москва	3:03.35
33	Долженков Алексей	1950	1	Москва	3:04.30
34	Поляков Сергей	1953	1	Москва	3:04.33
35	Бычков Игорь	1951	1	Дмитров	3:05.44
36	Носков Олег	1961	1	Серг.-Посад	3:07.22
37	Попов Пётр	1951	1	Москва	3:08.39
38	Моторин Александр	1955	1	Москва	3:09.17
39	Есаков Сергей	1957	1	Москва	3:10.34
40	Костин Владимир	1958	1	Назарьево	3:11.09
41	Бедов Игорь	1951	КМС	Москва	3:13.32
42	Пуляев Лев	1947	1	Королев	3:14.45
43	Исаев Юрий	1937	МС	Одинцово	3:17.38
44	Володин Сергей	1965	1	Москва	3:18.25
45	Табаков Александр	1956	1	Москва	3:18.31
46	Грибков Валентин	1969	1	Москва	3:20.22
47	Конопкин Владимир	1950	1	Москва	3:21.09
48	Бурдаев Евгений	1945	1	Королев	3:34.24
48	Фролов Владимир	1942	2	Солнечногор	3:34.24
50	Ахмеров Шамиль	1950	КМС	Москва	3:35.14
50	Гордюшенко Виктор	1957	1	Москва	3:35.14
52	Варновский Николай	1952	1	Москва	3:39.27
53	Гришин Александр	1951	1	Москва	3:40.23
54	Демидов Виктор	1960	1	Москва	3:44.45
55	Надбах Владимир	1939	1	Москва	3:49.44
56	Телепин Николай	1941	МС	Москва	3:50.03
57	Попуш Сергей	1954	1	Москва	3:58.15
58	Фесик Александр	1944	1	Москва	4:00.14
59	Крючков Сергей	1960	1	Москва	4:06.43

Стартовали: 62 Не стартовали: 0

Закончили дистанцию: 59 Не закончили дистанцию: 3

МЕМОРИАЛ СОБОЛЕВА-ТЕРЛЕЦКОГО

28 марта 1999 г. Лыжная база ИЯФ, г.Новосибирск

Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Температура воздуха: - 6°С

Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Организация	Время
1	Кулюкин Игорь	1967	Зап-Сиб. УВДТ	2:18.42
2	Чурсин Виталий	1979	СДЮСШОР	2:21.19
3	Лебедев Константин	1981	СДЮСШОР	2:21.33
4	Зверьков Андрей	1978	СКА	2:27.06
5	Непомнящих Глеб	1981	ДЮСШ-15	2:27.47
6	Ясаков Георгий	1979	Локомотив	2:30.06
7	Сулимов Олег	1961	Ордынск	2:30.07
8	Стариков Руслан	1977	Локомотив	2:30.16
9	Трофимович Александр	1979	СКА	2:31.49
10	Щербанев Михаил	1958	завод «Экран»	2:31.50
11	Самсонов Александр	1957	ИЯФ Управление	2:32.41
12	Клочков Вячеслав	1980	СКА	2:32.56
13	Соболев Артем	1968	РУБОП	2:33.20
14	Ощепков Николай	1982	УОР	2:34.02
15	Черний Валерий	1959	Кировец	2:34.19
16	Тишкин Николай	1980	Локомотив	2:36.12
17	Перескоков Игорь	1963	Малахит	2:38.05

18	Морозов Олег	1981	Кировец	2:38.50
19	Куцебо Сергей	1983	Кировец	2:38.57
20	Черный Сергей	1970	НГУ	2:43.36
21	Кочков Антон	1979	Локомотив	2:43.36
22	Петров Геннадий	1955	УИН	2:44.20
23	Васильев Алексей	1973	ИЯФ ФВЭ	2:44.29
24	Рыжов Евгений	1951		2:44.48
25	Бобров Сергей	1961	ИГиГ	2:45.06
26	Захаров Игорь	1967	НГУ	2:45.20
27	Савинский Александр	1956	«Локомотив»	2:45.22
28	Бруянов Владимир	1952	ИЯФ Управление	2:47.35
29	Петров Максим	1980	УОР	2:48.06
30	Чурилов Андрей	1954	Метро	2:49.05
31	Асташкин Геннадий	1939	ИЯФ НКО	2:49.11
32	Дудченко Владимир	1975	НГТУ	2:53.13
33	Кононов Владимир	1937	ИЯФ Управление	2:53.18
34	Томилов Виктор	1960	УВДТ	2:53.34
35	Буторин Андрей	1967	РАТМ	2:55.17
36	Гуров Николай	1953	Кировец	2:55.23
37	Соколов Андрей	1968	ИЯФ ФВЭ	2:56.09
38	Доронин Вячеслав	1948	завод «Экран»	2:56.31
39	Петров Виктор	1952	опытный завод	2:56.53
40	Моложавцев Виталий	1952	завод «Экран»	2:57.18
41	Усольцев Владимир	1949	ОИГГиМ	2:59.08
42	Семаков Николай	1950	ОИГГиМ	2:59.29
43	Литвинов Леонид	1968	ИЯФ Лаб.6	3:02.00
44	Биленький Станислав	1937	завод «Экран»	3:03.40
45	Литвинов Вячеслав	1962		3:07.38
46	Коробцов Виктор	1980	НКТИ	3:08.25
47	Волков Геннадий	1940	завод «Экран»	3:09.35
48	Ищенко Валерий	1939	ИЯФ ФВЭ	3:13.22
49	Боголепов Владимир	1975	НГУ	3:14.25
50	Иванов Владислав	1948	школа 120	3:15.03
51	Дружинин Алексей	1940	школа 153	3:15.42
52	Рычков Владимир	1935	СО РАН	3:19.28
53	Лесников Владимир	1941	Кировец	3:22.28
54	Мошковский Андрей	1956	с/к НГАВТ	3:22.49
55	Путьмаков Анатолий	1951	ИЯФ Лаб.6	3:31.42
56	Казак Валерий	1944	АСТС	3:33.12
57	Аксенов Юрий	1943	«Чкаловец»	3:43.02
58	Гусев Владимир	1941	ИЯФ ФВЭ	4:23.40

«Лот-Марафон-99» на призы олимпийской чемпионки Юлии Чепаловой

4 апреля 1999 г.

г.Комсомольск-на-Амуре. Дистанция: 50 км

Стиль: свободный . Температура воздуха: в начале гонки (-3°С), в конце гонки (+2°С)

Место	Фамилия,имя	Год рожд.	Город	Время
1	Новиков Константин	1976	Хабаровск	2:07.06
2	Немов Роман	1975	Хабаровск	2:08.01
3	Рубцов Евгений	1978	Хабаровск	2:08.05
4	Хренников Эдуард	1973	Хабаровск	2:08.28
5	Ткаченко Владимир	1972	Хабаровск	2:08.41
6	Дергалёв Леонид	1976	Хабаровск	2:09.18
7	Холоден Денис	1979	Хабаровск	2:09.42
8	Кураков Алексей	1974	Хабаровск	2:10.43
9	Нефёдов Дмитрий	1972	Хабаровск	2:10.44
10	Зылев Александр	1964	Хабаровск	2:11.26
11	Павлов Сергей	1975	Хабаровск	2:14.09
12	Усталков Алексей	1978	Хабаровск	2:15.39
13	Виниченко Павел	1981	Хабаровск	2:16.18
14	Курлюченко Владимир	1961	Хабаровск	2:19.51
15	Полосков Алексей	1976	Биробиджан	2:20.51
16	Кузнецов Денис	1979	Комсомольск	2:21.31
17	Матвиенко Виталий	1966	Троицкое	2:22.16
18	Мотырев Роман	1980	Хабаровск	2:22.49
19	Хайров Сергей	1977	Хабаровск	2:23.16
20	Ковалев Василий	1959	Комсомольск	2:23.28
21	Котляр Фёдор	1966	Комсомольск	2:23.38
22	Сергеев Олег	1961	Комсомольск	2:29.19
23	Порошков Павел	1956	Хабаровск	2:30.32
24	Лазько Елена	1980	Хабаровск	2:31.01
25	Панов Антон	1981	Комсомольск	2:32.51
26	Трапезников Алексей	1963	Комсомольск	2:32.56
27	Наумова Наталья	1971	Хабаровск	2:33.44
28	Шохерев Олег	1968	Троицкое	2:33.45
29	Плехов Анатолий	1976	Комсомольск	2:34.16
30	Ностобурский Василий	1977	Хабаровск	2:35.11
31	Кузнецов Андрей	1979	Хабаровск	2:35.51
32	Маркушин Владимир	1978	Хабаровск	2:36.02
33	Кузьменко Владимир	1955	Хабаровск	2:38.32
34	Пономарёв Михаил	1981	Комсомольск	2:40.47
35	Тарасов Алексей	1980	Хабаровск	2:41.59
36	Петров Александр	1980	Хабаровск	2:43.57
37	Арбузников Сергей	1962	Солнечный	2:45.36
38	Шешиков Андрей	1964	Комсомольск	2:45.39
39	Прудников Михаил	1978	Амурск	2:47.47
40	Круткова Светлана	1972	Комсомольск	2:49.19
41	Лисин Алексей	1956	Хабаровск	2:52.05
42	Качуров Андрей	1982	Комсомольск	2:52.15
43	Котова Ольга	1981	Хабаровск	2:52.25
44	Волкушина Светлана	1968	Хабаровск	2:56.31
45	Плехов Сергей	1972	Комсомольск	2:56.33
46	Тютюнник Остап	1973	Троицкое	2:57.03
47	Троегубов Александр	1983	Комсомольск	2:59.14
48	Шубина Юля	1980	Комсомольск	3:02.22
49	Смирнов Юрий	1939	Комсомольск	3:05.22
50	Чечеров Денис	1981	Комсомольск	3:07.12
51	Конкина Елена	1982	Совгавань	3:07.45
52	Ефремов Владимир	1940	Комсомольск	3:12.43
53	Гатаулина Елена	1974	Комсомольск	3:17.45
54	Кубасов Владимир	1938	Комсомольск	3:27.08
55	Шмаков Сергей	1960	Комсомольск	3:34.31
56	Корниенко Михаил	1981	Комсомольск	3:37.01
57	Мозеркин Василий	1980	Комсомольск	3:50.11

XIV МОТОВЕЛИХИНСКИЙ марафон

3 апреля 1999 г. г.Пермь

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Мужчины (18-59 лет)

Место	Фамилия, имя	Результат
1	Печёнкин С.	2:28.00
2	Новиков П.	2:28.28
3	Плотников А.	2:29.37
4	Залазаев С.	2:30.32
5	Паршаков Е.	2:31.37
6	Свечников Д.	2:32.51
7	Тищенко С.	2:33.07
8	Южанинов В.	2:34.04
9	Некрасов М.	2:34.16
10	Шлыков С.	2:35.00
11	Чмуль Д.	2:35.09
12	Дегтянников А.	2:37.05
13	Серебров Е.	2:38.43
14	Састгореев Р.	2:39.46
15	Шипков Д.	2:39.49
16	Мишанин С.	2:40.22
17	Капустин А.	2:40.23
18	Останин	2:41.30
19	Мишланов Д.	2:42.24
20	Бронников Ю.	2:43.19
21	Краснов Д.	2:44.03
22	Князев Д.	2:45.00
23	Филипов А.	2:45.38
24	Маматов А.	2:46.30
25	Гладиков М.	2:46.37
26	Годовалов А.	2:46.47
27	Черемных А.	2:46.58
28	Зубов А.	2:47.07
29	Вигуляр П.	2:48.52
30	Рожков В.	2:49.40
31	Кочнев А.	2:51.22
32	Томилин Р.	2:51.57
33	Григорьев А.	2:52.26
34	Паньков А.И.	2:54.11
35	Рожков С.	2:54.13
36	Шарипов Д.	2:54.31
37	Прокопьев П.	2:55.41
38	Бургонутдинов С.	2:56.09
39	Артемьев А.	2:56.15
40	Румянцев И.	2:58.44
41	Хусаинов Ф.	2:59.13
42	Гладиков М.	3:00.14
43	Грахов М.	3:02.38
44	Вавилин С.	3:10.23
45	Зобачев А.	3:15.07
46	Окулов Д.	3:16.43
47	Денисов А.	3:16.44
48	Наубулин Э.	3:16.58
49	Низамов А.	3:17.29
50	Жебелев В.	3:19.04
51	Мухин Р.	3:20.24
52	Старков В.	3:21.11
53	Марамыгин В.	3:21.13
54	Мустафин Р.	3:25.08
55	Федосеев А.	3:28.20
56	Киринович А.	3:44.26

XXV Новосибирский сверхмарафон

21 марта 1999 г., г.Новосибирск

Дистанция : 70 км. Стиль: классический

Температура воздуха: -6°С, в конце -1°С

Место	Фамилия имя	Год рожд.	Организация	Время
1	Кулюкин Игорь	1967	Зап.Сиб ЗВ	3:44:24
2	Максимов Алексей	1969	УВДТ	3:48:35
3	Васильев Алексей	1973	ИЯФ	3:53:48
4	Ткаченко Игорь	1967	НГУ	4:02:05
5	Черний Валерий	1959	«Заря»	4:05:57
6	Грачев Александр	1959	Тальменка	4:08:45
7	Гильяшов Сергей	1963		4:09:12
8	Стариков Руслан	1977	Локомотив	4:10:27
9	Самсонов Александр	1957	ИЯФ	4:20:37
10	Асташкин Геннадий	1939	КТИ НП	4:20:52
11	Бруянов Владимир	1952	ИЯФ	4:21:05
12	Томилов Виктор	1960	УВДТ	4:31:24
13	Черный Сергей	1970	НГУ	4:33:53
14	Дейкин Геннадий	1939	Усолье Иркут.обл.	4:34:34
15	Перескоков Игорь	1963	Малахит	4:34:35
16	Кононов Владимир	1937	ИЯФ Управл.	4:38:30
17	Бобров Сергей	1961	ИГиГ	4:43:40
18	Доронин Вячеслав	1948	з-д «Экран»	4:44:00
19	Семаков Николай	1950	Геология	4:44:56
20	Темофеев Александр	1978	Кемерово	4:45:51
21	Филиппов Владимир	1952	ИЯФ	4:48:45
22	Ищенко Валерий	1939	ИЯФ	4:48:56
23	Комаров Александр	1940	Юрга	4:50:41
24	Алексеев Анатолий	1940	Междуреченск	4:51:23
25	Камальтдинов Малесум	1938	Кемерово	4:51:23
26	Моложавцев Виталий	1952	з-д «Экран»	4:52:13
27	Иванов Владислав	1948	шк.120	4:55:29
28	Соколов Андрей	1968	ИЯФ	4:55:42
29	Левашов Сергей	1954	з-д «Экран»	4:57:50
30	Петров Виктор	1952	Опытный з-д	4:59:37
31	Кощеев Николай	1937	Опытный з-д	5:02:18
32	Боронин Андрей	1952	ИК СОРАН	5:05:13
33	Леунин Валерий	1953	с/к «Север»	5:08:24
34	Рычков Владимир	1945	ИГиЛ	5:09:26
35	Биленький Станислав	1937	з-д «Экран»	5:11:47
36	Петров Владимир	1941	Локомотив	5:12:52
37	Волков Геннадий	1940	з-д «Экран»	5:14:50
38	Литвинов Леонид	1968	ИЯФ	5:23:32
39	Кабанов Сергей	1957	НСЗ	5:24:15
40	Созинов Геннадий	1939	ИЯФ	5:27:33
41	Ларин Михаил	1946	ВЦ СОРАН	5:30:09
42	Дружинин Алексей	1940	шк.153	5:34:59
43	Осипов Виктор	1943	ИЯФ	5:37:27
44	Хомутов Владимир	1949	ТЧ-5	5:45:02
45	Казак Валерий	1944	АСТС	5:47:59

46	Рапута Владимир	1948	ИВМГ	6:10:18
47	Крайнов Геннадий	1938	ИЯФ	6:10:34
48	Батин Иван	1946	61 шк.	6:15:05
49	Гусев Владимир	1941	ИЯФ	6:40:50
50	Онучин Алексей	1934	ИЯФ	7:01:58
51	Калачев Сергей	1949	НСЗ	7:06:00

ЛЫЖНАЯ ГОНКА АЛЬПИНИСТОВ НА ПРИЗ ПАМЯТИ Игоря Ерохина

7 марта 1999 г., Лесопарк «Измайлово»
Дистанция: 50 км. Стиль: свободный
Температура воздуха: -2°С

Место	Фамилия, имя	Возраст	Абс.время	Рез-т с учётом гандикапа
1	Онищенко Вячеслав	63	2:52.17	2:14.23
2	Гапонов Аркадий	40	2:20.18	2:15.41
3	Смирнов Рудольф	46	2:48.24	2:16.14
4	Жестков Валерий	56	2:43.36	2:18.31
5	Надбах Владимир	60	2:52.12	2:19.19
6	Головин Геннадий	59	2:56.25	2:24.22
7	Бычков Игорь	48	2:38.41	2:25.10
8	Давыдов Игорь	46	2:36.19	2:25.16
9	Попов Пётр	48	2:39.50	2:26.14
10	Антонов Антон	19	2:28.59	2:26.29
11	Коршунов Борис	65	3:13.20	2:27.01
12	Алексеев Александр	43	2:35.52	2:28.01
13	Усов Алексей	45	2:40.20	2:30.07
14	Гаюльский Виктор	42	2:37.04	2:30.09
15	Коротких Николай	68	3:26.25	2:30.53
16	Яночкин Владимир	48	2:45.43	2:31.36
17	Кобедский Илья	30	2:32.48	2:32.38
18	Моторин Александр	44	2:41.58	2:32.47
19	Бурдаев Евгений	54	2:56.41	2:32.50
20	Шеховцов Леонид	37	2:35.54	2:32.50
21	Колышев Сергей	41	2:41.37	2:35.24
22	Богомолов Сергей	48	2:50.56	2:36.23
23	Русаков Михаил	43	2:45.36	2:37.15
24	Кирпичёв Николай	30	2:52.48	2:38.05
25	Вознесенский Олег	63	3:23.05	2:38.24
26	Крылов Николай	45	2:52.01	2:41.03
27	Петров Андрей	51	3:02.10	2:42.12
28	Варновский Николай	47	2:56.46	2:42.55
29	Молодчинин Андрей	38	2:48.59	2:45.01
30	Качуровский Константин	48	3:01.20	2:45.54
31	Сдобников Евгений	47	3:04.37	2:50.09
32	Глухов Вячеслав	63	3:41.15	2:52.34
33	Коржуков Виктор	37	2:56.04	2:52.36
34	Чочиа Павел	48	3:11.53	2:55.33
35	Гордюшенко Виктор	42	3:10.29	3:02.06
36	Чернов Олег	38	3:08.23	3:03.58
37	Ковалко Кирилл	29	3:07.35	3:07.35
38	Гоголинский Кирилл	28	3:12.09	3:12.09
39	Шиндяйкин Алексей	61	4:00.30	3:12.14
40	Лавриненко Владимир	35	3:16.18	3:13.58
41	Готгильф Владимир	57	3:51.40	3:14.01
42	Одоховский Вячаслав	37	3:18.10	3:14.16
43	Пересудов Дмитрий	32	3:25.35	3:24.45
44	Гладков Павел	40	3:37.15	3:30.06
45	Травинов Глеб	32	3:45.06	3:44.06
46	Александров Александр	37	3:57.45	3:53.05

МАРАФОН на призы МСМК братьев Кругликовых.

Открытое первенство Смоленской области. 28 февраля 1999 г.
Место соревнований: УСОЦ «Прудок», г. Рославль
Дистанция: 50 км. Стиль: свободный
Температура воздуха: -5 град.С

место	Фамилия, имя	Год рожд.	Звание	Город	Время
1	Крино Сергей	1976	МС	Минск	2:18.50
2	Барабанов Вячаслав	1979	КМС	Смоленск	2:18.51
3	Шалак Александр	1979	МС	Минск	2:19.21
4	Сухов Валерий	1977	МС	Смоленск	2:20.13
5	Беляков Илья	1978	КМС	Смоленск	2:24.11
6	Шаирко Александр	1980	КМС	Смоленск	2:25.05
7	Кругликов Николай	1959	МСМК	Рославль	2:26.25
8	Голубев Константин	1976	1	Смоленск	2:27.12
9	Волков Андрей	1979	КМС	Смоленск	2:30.44
10	Сидоренко Александр	1979	1	Смоленск	2:31.14
11	Ананьев Сергей	1980	1	Смоленск	2:33.20
12	Старчак Сергей	1983	1	Десногорск	2:34.05
13	Санников Олег	1966	1	Десногорск	2:34.06
14	Купленков Олег	1968	КМС	Смоленск	2:34.45
15	Кошелев Сергей	1973	КМС	Щумячи	2:35.40
16	Крицкий Владимир	1954	МС	Могилёв	2:37.13
17	Войтов Константин	1957	1	Обнинск	2:38.30
18	Бурыкин Леонид	1945	МС	Смоленск	2:38.48
19	Потапов Сергей	1974	1	Смоленск	2:39.20
20	Соболевский Александр	1955	1	Смоленск	2:39.30
21	Левченкова Наталья	1977	МСМК	Смоленск	2:39.45
22	Стремоусов Юрий	1978	1	Смоленск	2:43.50
23	Быков Сергей	1953	1	Дорогобуж	2:44.40
24	Куртенков Алексей	1942	1	Могилёв	2:47.26
25	Фёдоров Владимир	1956	1	Десногорск	2:48.40
26	Михеенко Анатолий	1959	1	Смоленск	2:50.50
27	Смирнов Андрей	1962	МС	Смоленск	2:50.55
28	Зуев Александр	1959	1	Смоленск	2:51.40
29	Зятев Николай	1957	КМС	Смоленск	2:52.12
30	Прудников Геннадий	1966	1	Рославль	2:54.27
31	Дубровская Инна	1978	КМС	Смоленск	2:55.44
32	Волошенко Валерий	1973	1	Дорогобуж	2:58.32
33	Саветников Михаил	1963	1	Дорогобуж	2:59.54
34	Михайлов Александр	1970	КМС	Рославль	3:02.08
35	Журов Дмитрий	1982	1	Смоленск	3:02.59
36	Козловский Алексей	1979	1	Смоленск	3:05.05
37	Данилов Борис	1959	1	Смоленск	3:06.50
38	Рубан Рев	1931	МС	Бобруйск	3:24.20
39	Сидоренкова Елена	1966	МСМК	Смоленск	3:34.35
40	Миганов Владимир	1965	1	Десногорск	4:04.20
41	Шашин Александр	1963	II	Рославль	4:32.20
42	Дорошев Алексей	1971	II	Починок	4:42.28
43	Сирин Виктор	1957		Десногорск	4:45.02
44	Шевелёв Сергей	1976		Кардымово	4:50.36

Стартовало: 51 чел.
Финишировало: 44 чел.

XII лыжный сверхмарафон памяти Алексея СВИРЧЕВСКОГО

28 марта 1999 г., г.Ухта, республика Коми
Дистанция: 70 км. Стиль: свободный
Температура воздуха: начало -5°С, окончание - 1°С
Мужчины 20 - 49 лет

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Ермилов Алексей	1971	Сыктывкар	3:06.07
2	Стрепнев Владимир	1968	Ухта	3:06.49
3	Юфирицын Виктор	1974	Сыктывкар	3:07.44
4	Куделин Александр	1954	Сыктывкар	3:16.54
5	Капин Леонид	1959	Сыктывкар	3:15.08
6	Шаров Игорь	1970	Ухта	3:09.50
7	Назаров Григорий	1971	Усинск	3:12.16
8	Трубачёв Сергей	1978	Котлас	3:12.58
9	Никифоров Валерий	1977	Сыктывкар	3:14.30
10	Рочев Александр	1959	Сыктывкар	3:25.50
11	Носач Вячеслав	1955	Ухта	3:32.54
12	Сорокожердев Виктор	1955	Инта	3:35.58
13	Шалауров Александр	1964	Сосногорск	3:27.39
14	Нутрихин Алексей	1977	Сыктывкар	3:23.59
15	Юшков Николай	1956	Печора	3:40.39
16	Шепелев Николай	1954	Н-Одес	3:43.42
17	Лучкинский Николай	1951	Печора	3:49.30
18	Саломатов Александр	1976	Н-Одес	3:29.51
19	Ермилов Сергей	1976	Сыктывкар	3:30.25
20	Таращук	1977	Н-Одес	3:32.42
21	Дубровка	1978	Ярега	3:33.49
22	Петялин	1959	Инта	3:45.02
23	Латкин	1968	Сыктывкар	3:41.52
24	Бобров	1962	Н-Одес	3:45.59
25	Саламатов	1976	Н-Одес	3:42.10
26	Болотов	1950	Ухта	4:08.33

Мужчины 50 - 59 лет
Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Слузов Евгений	1945	Няндома	2:28.23
2	Лактионов Валерий	1944	Сыктывкар	2:39.17
3	Колесников Василий	1941	Сыктывкар	2:45.12
4	Вавилин Николай	1949	Сыктывкар	2:31.31
5	Глуховский Александр	1943	Ухта	2:46.00
6	Чукичев Василий	1948	Сосногорск	2:39.15
7	Жигалов Василий	1947	Ухта	3:02.15
8	Черепанов Игорь	1941	Н-Одес	3:15.34
9	Смоленцев Александр	1947	Н-Одес	3:15.34
10	Березин Василий	1949	Сосногорск	3:05.43
11	Кравченко Василий	1946	Водный	3:22.15

ОМСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН, посвящённый ДНЮ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА

21 февраля 1999 года. Место проведения: г.Омск
Дистанция: 50 км. Стиль: классический. Температура: -10 °С

Мужчины до 30 лет

Место	Фамилия,имя	Время
1	Горбунов Денис	2:35.25
2	Горбунов Вячеслав	2:35.25
3	Чумичев Евгений	2:37.03
4	Глотов Андрей	2:39.25
5	Садыков Сергей	2:43.27
6	Батюсенко Иван	2:46.21
7	Михель Александр	2:48.02
8	Бобинов Владимир	2:51.10
9	Кожуховский Владимир	2:57.19
10	Нуртдинов Юрий	3:03.48
11	Пеппер Корней	3:08.15
12	Горин Сергей	3:20.27

Мужчины 30-39 лет

1	Журавлёв Николай	2:19.10
2	Попов Александр	2:40.02
3	Шевченко Виктор	2:45.37
4	Шарапов Виталий	3:04.50
5	Масленников Сергей	3:09.30
6	Архутич Сергей	3:25.15

Мужчины 40-49 лет

1	Горский Сергей	2:49.21
2	Комаров Олег	2:50.00
3	Павлов Валерий	2:53.00
4	Абатуров Борис	3:10.42

5	Ясин Владимир	3:13.10
6	Быков Евгений	3:22.15
7	Завьялов Александр	3:39.40
8	Курзанов Александр	3:42.52
9	Лавриненко Александр	3:49.52

Мужчины 50-60 лет

1	Пустыльников Алексей	2:48.37
2	Герасимов Виктор	2:51.01
3	Солянкин Евгений	2:55.51
4	Куницкий Александр	3:16.20
5	Чиркин Геннадий	3:24.15
6	Каникаев Николай	3:28.42
7	Шилов Станислав	3:29.16
8	Глухих Юрий	3:31.24
9	Касьянов Геннадий	3:32.17

II Воронежский классический марафон

21 февраля 1999 г.
Дистанция: 50 км Стиль: классический
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Рожд.	Регион	Время
1	Баркалов Владимир	1971	Воронеж	2:33.16
2	Баркалов Николай	1958	Воронеж	2:39.22
3	Быков Эдуард	1979	Самара	2:40.36
4	Рассказов Андрей	1961	Балаково	2:42.24
5	Чернов Виталий	1975	Оха	2:43.28
6	Иванов Сергей	1970	Воронеж	2:44.50
7	Глушков Игорь	1968	Липецк	2:45.43
8	Казаков Виктор	1961	Липецк	2:45.58
9	Докучаев Фёдор	1963	Богородицк	2:48.28
10	Шевченко Юрий	1956	Бутурлиновка	2:49.22
11	Соколов Анатолий	1952	Липецк	2:49.56
12	Соколов Вячаслав	1974	Воронеж	2:52.41
13	Бутырин Владимир	1956	Воронеж	2:53.00
14	Лисицын Сергей	1950	Воронеж	2:55.32
15	Тимохин Валерий	1966	Воронеж	2:55.50
16	Важенков Вадим	1950	Воронеж	2:56.37
17	Смольянинов Юрий	1956	Липецк	3:00.20
18	Горин Александр	1959	Воронеж	3:01.37
19	Болдырев Валерий	1962	Липецк	3:03.51
20	Степнов Вячаслав	1963	Воронеж	3:04.11
21	Горин Иван	1961	Воронеж	3:08.28
22	Гаврилов Алексей	1951	Ст.Оскол	3:12.28
23	Кашеев Алексей	1975	Воронеж	3:12.43
24	Бредихин Валерий	1951	Усмань Липец.	3:12.44
25	Попов Пётр	1951	Москва	3:13.20
26	Маснеев Василий	1954	Россошь Ворон.	3:13.32
27	Богомолов Сергей	1951	Саратов	3:14.47
28	Полосин Анатолий	1951	Ст.Оскол	3:25.07
29	Родин Александр	1958	Тула	3:37.18
30	Лобанов Михаил	1951	Ст.Оскол	3:40.28
31	Шипилов Геннадий	1954	Липецк	4:02.35

Женщины 50 км

1	Мишина Елена	1977	Тула	2:51.31
2	Толчеева Вера	1965	Пестово Новгр.	2:55.25
3	Федулова Анна	1978	Тула	3:04.33
4	Романченко Елена	1963	Воронеж	3:11.48

Лыжный пробег «100 километров за один день»

Поварово - Морозки - Радонеж - Кузяево - Морозки
Дата проведения:28 февраля 1999 г.

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Время
1	Щепанюк Т.	1956	7:20.00
2	Поляков С.	1953	7:29.00
3	Трофилькин А.	1956	7:40.00
4	Вилленц Д.	1955	7:54.00
5	Ермаков С.	1954	8:12.00
6	Чуркин А.	1949	8:21.00
7	Демидов В.	1960	8:25.00
8	Квасов Я.	1972	8:39.00
9	Кудряшов Н.	1955	8:39.00
10	Осадчий М.	1956	8:41.00
11	Крупин С.	1957	8:44.00
12	Алферьев А.	1962	8:45.00
13	Палуш С.	1954	8:49.00
14	Шпак С.	1954	9:02.00
15	Анисимов А.	1960	9:03.00
16	Сафронов А.	1941	9:07.00
17	Гришин А.	1951	9:10.00
18	Васин В.	1942	9:11.00
19	Дроздов В.	1958	9:16.00
20	Гурьев В.	1960	9:17.00
21	Кубланов А.	1938	09:17,0
22	Калтышкин А.	1954	9:20.00
23	Табаков М.	1950	9:26.00
24	Немков А.	1938	9:28.00
25	Бекетов С.	1964	9:36.00
26	Хлопов О.	1972	9:46.00
27	Рагимов С.	1954	9:49.00
28	Панов С.	1954	9:51.00
29	Князьков А.	1973	9:53.00
30	Савватеев А.	1973	10:22.00
31	Адамов А.	1937	10:28.00
32	Евтеев А.	1933	10:32.00
33	Бражник С.	1967	10:44.00
34	Сорокин Ю.	1939	11:21.00
35	Кузнецов Ю.	1939	11:28.00

Открытый чемпионат Челябинской области, посвященный памяти В.К. Варганова

28 марта 1999г.
г.Златоуст, лыжный стадион «Булат»
Температура воздуха в начале гонки: - 2°С
Температура воздуха в конце гонки: + 4°С
Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Организация	Время
1	Хасанов Даниил	1966	Челябинск	2:41.41
2	Гостяев Сергей	1981	Усть-Катав	2:42.49
3	Шкуркин Александр	1955	Озёрск	2:45.44
4	Яблочкин Сергей	1960	Свердл.обл.	2:49.56
5	Дубов Константин	1980	Снежинск	2:51.50
6	Уткин Семён	1979	Челябинск	2:52.31
7	Дарьин Михаил	1977	Челябинск	2:54.09
8	Молкин Юрий	1961	Миасс-Уралаз	2:58.12
9	Ващенко Евгений	1978	Озёрск	2:59.45
10	Волков Константин	1972	Златоуст	3:00.37
11	Пашнин Вячаслав	1967	Челябинск	3:03.42
12	Васильев Василий	1960	Снежинск	3:04.22
13	Бакланов Василий	1955	Златоуст	3:05.07
14	Батуев Александр	1964	Озёрск	3:05.15
15	Ложкин Евгений	1978	Озёрск	3:05.25
16	Мишарин Алексей	1963	Кыштым	3:07.12
17	Калинин Алексей	1978	Сатка	3:08.01
18	Лихачев Егор	1981	Златоуст	3:10.27
19	Шаталов Олег	1984	Челябинск	3:15.31
20	Чернов Михаил	1959	Миасс	3:18.31
21	Орлов Андрей	1965	Озёрск	3:28.31
22	Зубарев Игорь	1975	Челябинск	3:28.33
23	Сидоров Геннадий	1961	Коркино	3:28.40
24	Невзоров Дмитрий	1976	Челябинск	3:28.42
25	Астаев Алексей	1974	Челябинск	3:28.53
26	Савчук Олег	1969	Златоуст	3:28.59
27	Инин Максим	1980	Челябинск	3:29.03
28	Кузнецов Сергей	1964	Златоуст	3:29.12
29	Кашапов Ильяз	1975	К-Ивановск	3:29.15
30	Пшеничников Алексей	1978	Челябинск	3:29.21
31	Деханов Игорь	1955	Трехгорный	3:29.25

III МАРАФОН ЛЫЖНОГО КЛУБА «ВИТА»

21 марта 1999 г., г.Тюмень. Дистанция: 50 км. Стиль: свободный.
Температура воздуха -13°С, снег.
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Орг-я	Результат
1	Маркелов Эдуард	1979	ТЮИ	2:20.25
2	Велижанин Алексей	1979	ТЮИ	2:20.25
3	Колодезных Евгений	1980	ТЮИ	2:22.43
4	Пропп Владимир	1978	Упорово	2:26.50
5	Стародубцев Николай	1965	Вита	2:29.51
6	Ефимов Андрей	1964	Авиалинии	2:31.25
7	Пеннер Виктор	1968	Н.Тавда	2:31.37
8	Чикерин Павел	1980	ТЮИ	2:32.53
9	Широков Валентин	1980	ТЮИ	2:33.55
10	Хромов Андрей	1976	ТСХА	2:38.40
11	Савиных Николай	1980	Автотеплотех	2:39.52
12	Григорьев Александр	1977	Вита	2:40.48
13	Шелудков Валерий	1967	Вита	2:41.06
14	Абрамов Виктор	1962	Вита	2:43.58
15	Важенин Сергей	1980	Автотеплотех	2:47.05
16	Максимов Алексей	1979	ТСХА	2:47.40
17	Завьялов Игорь	1963	Вита	2:50.27
18	Мухамедзянов Евгений	1958	Вита	2:50.41
19	Кляйн Александр	1975	Авиалинии	2:52.59
20	Иванов Стас	1979	ТСХА	2:53.00
21	Файзиев Айрат	1948	Вита	2:54.12
22	Сорокин Владимир	1946	Вита	3:01.22
23	Лозницкий Андрей	1976	Тюмень	3:08.27
24	Лиханов Владимир	1956	Вита	3:12.02
25	Вавилов Валерий	1949	Вита	3:14.12
26	Кудымов Владимир	1948	Вита	3:17.09
27	Штрек Александр	1938	Вита	3:18.53
28	Корнев Борис	1938	Вита	3:18.53
29	Минайкин Николай	1951	Вита	3:57.10

Стартовало: 43 чел.
Финишировало: 29 чел

V лыжный марафон, посвященный памяти НОВОЖИЛОВА В.В.

28 марта 1999 г. г.Ишимбай
Дистанция: 50км. Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Кинзягулов Хайдар	Уфа	2:12.18
2	Кинзябаев Дамир	Стерлитамак	2:14.36
3	Комлев Юрий	Уфа	2:14.52
4	Крутько Юрий	Уфа	2:14.57
5	Клепиков Дмитрий	Стерлитамак	2:21.05
6	Макеев Александр	Белебей	2:25.02
7	Пеньков Валерий	Уфа	2:26.35
8	Балхонов Денис	Стерлитамак	2:26.43
9	Лежнев Анатолий	Уфа	2:26.43
10	Маннаков Ирик	Белебей	2:27.3
11	Запасный Юрий	Салават	2:27.57
12	Гумеров Салават	Белебей	2:30.02
13	Ямалетдинов Р.	Белебей	2:31.31
14	Матвеев Станислав	Салават	2:32.34
15	Абдуллин Риф	Уфа	2:32.35
16	Рахметов Ф.	Уфа	2:33.36
17	Иноземцев Павел	Ишимбай	2:36.13
18	Панкратов Сергей	Салават	2:36.13
19	Файзрахманов Л.	Уфа	2:37.18
20	Билыбердин Мак.	Белебей	2:38.35

21	Салихов Ильдар	Уфа	2:41.10
22	Первушный Александр	Уфа	2:41.19
23	Белокопытов Макс	Стерлитамак	2:43.23
24	Хайрулин Ильдар	Салават	2:46.41
25	Смагин Т.	Уфа	2:48.30
26	Булышев М.	Уфа	2:48.30
27	Ромадин Евгений	Салават	3:04.58

II марафон «Кубок Устьи»

Место проведения: с. Шангалы, Архангельской обл.
4 апреля 1999 г. Дистанция: 50 км. Стиль: классический

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Габов А.	1979	Вологда	2:44.32
2	Коричев А.	1979	Вологда	2:47.11
3	Тропников А.	1978	Сыктывкар	2:48.09
4	Ванышев К.	1972	Северодвинск	2:50.32
5	Минин А.	1978	Северодвинск	2:51.55
6	Дианов А.	1979	Динамо	2:52.10
7	Трубачёв С.	1978	Котлас	2:54.05
8	Минин А.	1978	Северодвинск	2:55.15
8	Исаев В.	1959	Северодвинск	2:58.45
10	Петровский А.	1951	Вельск	3:01.18
11	Нечаев С.	1958	Северодвинск	3:02.07
12	Байбородин А.	1980	Виледь	3:04.43
13	Лавров В.		Шипицыно	3:05.37
14	Попов Д.	1979	С.-Петербург	3:07.49
15	Коновалов А.	1970	Коноша	3:10.15
16	Слипенко И.	1980	Беломорец	3:13.46
17	Сеничев Н.		Авангард	3:17.47
17	Оскорбин А.	1979	Вельск	3:17.47
19	Басков В.	1956	Вологда	3:18.17
20	Батоков Н.	1979	С.-Петербург	3:21.21
21	Семеницын В.	1950	Виноградовский	3:21.30
22	Андрианов А.		Беломорье	3:22.48
23	Меньшуткин Н.	1959	Октябрьский	3:29.53
24	Ярин С.	1959	Октябрьский	3:43.46
25	Петров А.		Виноградовский	3:45.40
26	Пуланов Н.	1962	Октябрьский	3:53.41

МАРАФОН памяти В.А.ВАСИЛЬКОВА

8 марта 1999 г., г.Ивантеевка Моск.обл.
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия,имя	Год рожд.	Город	Время
1	Цуканов Николай	1966	Красногорск	2:25.22
2	Кочетков Олег	1966	Зарайск	2:25.52
3	Новиков Андрей	1977	Красногорск	2:26.36
4	Скворцов Юрий	1977	Фрязино	2:26.39
5	Федюшин Юрий	1968	Москва	2:26.53
6	Насилевский Ал-др	1972	Ивантеевка	2:28.11
7	Тырнов Игорь	1976	Подольск	2:33.09
8	Корхин Андрей	1966	Александров	2:34.18
9	Лаптев Алексей	1976	Пушкино	2:34.46
10	Горькин Александр	1972	Лианозово	2:37.12
11	Кремена Владимир	1966	Королёв	2:37.14
12	Самошин Сергей	1980	Фрязино	2:40.39
13	Калачев Дмитрий	1967	Опалиха	2:41.06
14	Бойцов Михаил	1977	Москва	2:42.30
15	Стоноженко Леонид	1974	Фрязино	2:46.08
16	Ерофеев Александр	1963	С.-Посад	2:48.00
17	Лабутин Евгений	1964	С.-Посад	2:49.46
18	Воронин Игорь	1962	Королёв	2:50.32
19	Стоноженко Артём	1978	Фрязино	2:51.19
20	Агапкин Алексей	1975	Москва	2:51.58
21	Хромов Владимир	1952	Москва	2:52.32
22	Ермаков Вячаслав	1969	Ивантеевка	2:54.57
23	Иванов Александр	1972	Красногорск	2:57.23
24	Музыка Александр	1974	Мытищи	3:06.43
25	Подлесных Алексей	1972	Королёв	3:07.26
26	Багир Кирилл	1966	Королёв	3:15.15

ЧЕМПИОНАТ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ

20 марта 1999г.г.Красноярск
Место провидения: стадион: «Динамо»
Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Результат
1	Ястреб Дмитрий	1975	г.Красноярск	2:14.07
2	Мирончиков Роман	1972	г.Красноярск	2:16.08
3	Гайворонский Александр	1979	г.Красноярск	2:19.52
4	Клюков Сергей	1971	г.Красноярск	2:24.05
5	Гризман Александр	1980	г.Дивногорск	2:24.37
6	Зарубицкий Алексей	1980	г.Дивногорск	2:24.45
7	Черных Пётр	1962	г.Красноярск	2:26.55
8	Омснинский Николай	1962	г.Кодинск	2:28.06
9	Краус Андрей	1981	г.Дивногорск	2:29.10
10	Тарасов Константин	1984	г.Дивногорск	2:30.00
11	Кухарев Валерий	1979	г.Дивногорск	2:30.07
12	Цукман Данил	1980	г.Дивногорск	2:33.20
13	Цукман Евгений	1980	г.Дивногорск	2:38.12
14	Иванов Сергей	1976	г.Красноярск	2:39.53
15	Иванов Евгений	1980	г.Дивногорск	2:41.10
16	Русаков Андрей	1980	г.Красноярск	2:41.25
17	Левин Роман	1980	г.Дивногорск	2:42.30
18	Толстяхин Сергей	1980	г.Дивногорск	2:42.45
19	Красовский Андрей	1969	г.Красноярск	2:43.23
20	Гаюльский Виктор	1958	Эвенкия	2:44.37
21	Черменев Денис	1978	г.Красноярск	2:48.17
22	Мусненко Владимир	1959	г.Красноярск	2:48.32
23	Кийков Дмитрий	1977	г.Красноярск	2:54.55
24	Герасимчук Николай	1954	г.Красноярск	3:02.46
25	Иванов Борис	1962	г.Красноярск	3:09.57
26	Муртазин Леонид	1968	г.Красноярск	3:17.50

Стартовало: 28 чел. Финишировало: 26 чел.
Не стартовало: 0 Не финишировало: 2 чел.

ВЕСЕННИЙ МАРАФОН

21 марта 1999г. г.Омск
Дистанция: 50 км
Стиль: свободный. Температура воздуха: -14°С

	Фамилия, имя	Время
1	Кулагин Валерий	2:26.27
2	Герасимов Виктор	2:29.50
3	Горский Сергей	2:32.28
4	Сороковиков Александр	2:35.50
5	Митрофанов Виталий	2:41.07
6	Солянкин Евгений	2:41.39
7	Резепин Юрий	2:42.26
8	Сочнев Александр	2:42.26
9	Антипин Михаил	2:43.36
10	Комаров Олег	2:45.00
11	Винокуров Владимир	2:46.00
12	Саяпин Анатолий	2:54.26
13	Абатуров Борис	2:55.50
14	Телегин Владимир	2:58.42
15	Ясин Владимир	2:58.47
16	Сердюк Михаил	2:59.12
17	Шилов Станислав	3:06.58
18	Верещагин Валерий	3:09.47
19	Гребенщиков Евгений	3:16.32
20	Быков Евгений	3:17.23
21	Касьянов Геннадий	3:20.37
22	Глухих Юрий	3:21.03
23	Рысев Виктор	3:27.35
24	Лавриненко Александр	3:33.30
25	Гаврич Владимир	4:05.00

Лыжная гонка «Уральская сотня» зародилась в 1989 году по инициативе «Телевизионного Агентства Урала» (г.Екатеринбург). 100-километровая дистанция проходит на стадионе завода РТИ и в прилегающих лесах. Трасса - кольцевая: 30 кругов по 3.333 м. Генеральным спонсором первого лыжного сверхмарафона «Уральская» «сотня» выступила компания «SAMSUNG».

УРАЛЬСКАЯ СОТНЯ - 99

8 марта 1999 г., г.Екатеринбург. Дистанция: 100 км Стиль: свободный
Температура воздуха: в начале гонки -18°С, в конце -14°С Ветер : 3-5 м/с

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город, коллектив	Время
1	Мазурин Андрей	1974	Екатеринбург, РТИ	4:15.26
2	Харитонов Олег	1968	Первоуральск, Динур	4:25.20
3	Тонков Андрей	1973	Екатеринбург, ЗИК	4:33.35
4	Кокшаров Владимир	1958	Полевской, СТЗ	4:34.24
5	Скрябин Евгений	1967	Екатеринбург, РТИ	4:37.16
6	Слушкин Виктор	1957	Екатеринбург, РТИ	4:45.20
7	Демидов Владимирй	1956	Екатеринбург, АИ	4:48.10
8	Кремешков Николай	1974	Екатеринбург, РТИ	4:56.35
9	Юрьев Дмитрий	1967	Бурятия, Тунгуйский раз.	4:57.04
10	Аристов Валерий	1950	В.Пышма, КУЭМ	5:01.25
11	Мезенцев Александр	1956	Заречный, Электрон	5:09.33
12	Слушкин К.	1978	Екатеринбург, РТИ	5:10.03
13	Морозов Виктор	1958	Екатеринбург, Локомотив	5:37.01
14	Пономарёв Николай	1951	Екатеринбург, Локомотив	5:41.25
15	Устюжанин Анатолий	1951	Екатеринбург, РТИ	6:04.30
16	Горбунов Александр	1959	Екатеринбург, АИ	6:08.50
17	Чадов Георгий	1947	Екатеринбург, Уралмаш	6:09.03
18	Колпаков Сергей	1960	Екатеринбург, РТИ	6:28.45
19	Смирнов Николай	1949	Екатеринбург, СКК	6:46.46
20	Чернявский Нестор	1956	Екатеринбург, Динамо	6:49.06
21	Алёхин Юрий	1941	Екатеринбург, ТМЗ	6:56.49

«Баргузинский марафон»

Республика Бурятия, пос. Усть-Баргузин
4 апреля1999 г. Дистанция: 50 км. Стиль: свободный
Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Результат
1	Тонкопрядченко Дмитрий	1973	Улан-Удэ	2:15.05
2	Кокорин Алексей	1976	п. У-Баргузин	2:15.06
3	Петров Юрий	1976	п. Сага-Нур	2:15.24
4	Устинов Юрий	1979	п. У-Баргузин	2:17.27
5	Телешко Эдуард	1980	Улан-Удэ	2:19.42
6	Семушев Виктор	1978	Улан-Удэ	2:19.53
7	Юрьев Дмитрий	1967	п. Сага-Нур	2:21.10
8	Иванов Михаил	1981	Улан-Удэ	2:23.39
8	Забелин Максим	1981	п. Сага-Нур	2:23.39
10	Шевченко Валерий	1979	Улан-Удэ	2:25.00
11	Мироманов Валерий	1955	с. Тарбагатай	2:25.38
12	Сабашников Денис	1979	п. У-Баргузин	2:27.00
13	Медведев Владимир	1978	Улан-Удэ	2:27.09
14	Толматов Алексей	1978	Улан-Удэ	2:28.45
15	Роянов Баир	1978	Улан-Удэ	2:29.10
16	Пономарчук Сергей	1977	п. У-Баргузин	2:30.03
17	Облов Сергей	1980	Улан-Удэ	2:31.31

18	Адаменко Валерий	1974	п. У-Баргузин	2:34.27
19	Задорожный Сергей	1980	Улан-Удэ	2:36.47
20	Молчанов Виктор	1978	Улан-Удэ	2:37.15
21	Кириков Олег	1978	Улан-Удэ	2:37.21

XXV юбилейная лыжная гонка памяти патриота земли русской Ивана Сусанина

27 февраля 1999 г., п.Сусанино Костромской обл.

Дистанция: 50 км Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Организация	Время
1	Кох Владимир	КГПУ	2:33.03
2	Батурин Игорь	Кострома	2:35.17
3	Кислов Александр	Кострома	2:36.44
4	Парамонов Дмитрий	КГПУ	2:52.08
5	Красавин Александр	Иваново	2:55.47
6	Колобов Евгений	Нерехта	2:58.00
7	Голубев Роман	Ярославль	2:59.16
8	Дёмин Евгений	Волгореченск	3:01.00
9	Пономаренко Дмитрий	Костромск. р-н	3:02.07
10	Морозов Игорь	Нерехтинск. р-н	3:05.25
11	Гулящев Николай	Нерехта	3:11.25
12	Котов Максим	Шарья	3:11.57
13	Маслов Илья	КАГТ	3:12.26
14	Карагозо Александр	КГПУ	3:14.20
15	Бачигин Юрий	Нерехта	3:19.17
16	Соколов Александр	КГПУ	3:20.00
17	Лебедев Сергей	Шарья	3:36.50
18	Юргаитис Дмитрий	Судиславль	3:50.33

Стартовало: 32 чел.
Не закончили дистанцию : 14 чел.

Кузбасский лыжный марафон на призы памяти Г. М. БЕЛЯЕВА

г. Ленинск-Кузнецкий, лыжная база «Спартак»

27 февраля 1999 г. Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Город	Время
1	Вакулич Михаил	Междуреченск	2:23:12
2	Шадрин Максим	Кемерово	2:25:58
3	Гончаров Александр	Новокузнецк	2:27:26
4	Нигматов Марат	А-Судженск	2:35:20
5	Горбачев Александр	Зеленогорск	2:40:31
6	Панин Константин	Междуреченск	2:40:46
7	Болтов Антон	Л-Кузнецкий	2:41:27
8	Плотников Евгений	Междуреченск	2:42:37
9	Кочетков Игорь	А-Судженск	2:46:07
10	Куделькин Евгений	Междуреченск	2:47:35
11	Морозов Валентин	Юрга	2:48:13
12	Неустроев Евгений	Юрга	3:02:02
13	Белицкий Александр	А-Судженск	3:03:12
14	Батранин Алексей	УОР	3:03:15
15	Тимофеев Алексей	Кемерово	3:09:25
16	Струцкий Сергей	Кемерово	3:12:25
17	Гопоненко Иван	Борисово	3:17:48

КЛАССИЧЕСКИЙ СУПЕРМАРАФОН к/л «ОМИЧ»

14 марта 1999г. г.Омск

Стиль: классический. Температура воздуха: -24°С.

Ветер: 10м/с. Дистанция: 70 км

Место	Фамилия,имя	Время
1	Герасимов Виктор	4:21.40
2	Солянкин Евгений	4:22.05
3	Саяпин Анатолий	4:42.10
4	Быков Евгений	5:10.10
5	Чиркин Геннадий	5:24.45
6	Лавриненко Александр	5:33.00

Дистанция: 50 км

Место	Фамилия,имя	Время
1	Комаров Олег	3:03.00
2	Павлов Валерий	3:06.07
3	Рыжков Николай	3:17.10
4	Шилов Станислав	3:30.10
5	Куницкий Александр	3:44.00
6	Гребенщиков Евгений	3:44.50
7	Савин Валерий	3:50.30
8	Рузин Виктор	3:51.25
9	Каникаев Николай	3:53.20
10	Артёмьев Александр	4:11.00
11	Гаврич Владимир	4:44.50

XII традиционные соревнования на приз почетного мастера спорта Н. И. Теребова

г. Кемерово, 10 апреля 1999 г.

Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Температура воздуха: в начале гонки: +1°С, в конце гонки: +6°С

Посмотрите на дату - 10 апреля 1999 года.
У нас уже полторы недели температура поднимается выше 6°С

Мужчины

1	Толкачев Юрий	КемГУ,	2:33:09
2	Горюнов Сергей	СДЮШОР-3	2:43:55
3	Андреев Павел	СК «Снежинка»	2:44:40
4	Грачев Александр	СДЮШОР-3	2:45:18
5	Струцкий Сергей	СДЮШОР-3	2:51:10
6	Ушаков Андрей	КемГУ,	2:52:31
7	Азанов Алексей	СДЮШОР-3	3:05:29
8	Бюллер Эдуард	п.Зеленогорск	3:05:29
9	Гопоненко Иван	с.Борисово	3:08:59
10	Стрелов Сергей	КемГУ,	3:12:33
11	Ковалев Юрий	с.Борисово	3:22:44
12	Никитин Евгений	КемГУ, СДЮШОР-3	3:22:44
13	Фоменков Алексей	СК «Снежинка»	3:43:35
14	Королев Николай	Кузбассэнерго	3:46:20

ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН «ПИК-100»

20 февраля 1999 г. г. Зеленоград

Дистанция: 100 км. Стиль: классический

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Толчинский С.	1950	Москва	7:04,28
2	Козлов О.	1952	Москва	7:11.48
3	Телепин Н.	1941	Зеленоград	7:41.19
4	Гордюшенко В.	1957	Москва	7:53.20
5	Шишкин И.	1980	Москва	8:09.31
6	Макаров П.	1954	Зеленоград	8:16.52

Дистанция: 60 км
Стиль: классический

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Время
1	Разгон А.	1971	Зеленоград	4:24.53
2	Фролов В.		Зеленоград	4:30.28
3	Солдатов С.	1929	Москва	4:40.29
4	Ремарчук Г.	1952	Зеленоград	4:53.04
5	Афанасьев С.	1952	Зеленоград	4:58.27
6	Коршунов Б.	1934	Зеленоград	5:13.23
7	Скоблов Н.	1955	Зеленоград	в/з

МОРДОВСКИЙ МАРАФОН

21 марта 1999 г. г.Саранск

Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Мужчины

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город,орг-я	Время
1	Сухоткин Александр	1972	МВД	2:16.47
2	Ермаков Вячеслав	1978	МВД	2:17.10
3	Ручкин Альберт	1977	Ульяновск	2:19.51
4	Манёнков Евгений	1977	Н-Новгород	2:22.07
5	Минеев Сергей	1960	"АО ""Связь"""	2:27.08
6	Клеймёнов Александр	1975	Нал.полиц.	2:27.45
7	Киреев Дмитрий	1980	Морд.унив-т	2:30.20
8	Фадеев Александр	1980	Морд.унив-т	2:34.16
9	Суханов Александр	1974	"АО""Резинтехника"""	2:43.21
10	Голиков Александр	1980	ФСБ	2:43.22

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ МАРАФОН

Дата проведения: 7 января 1999 г. г.Красногорск

Дистанция: 40 км. Стиль: свободный

Мужчины 40 км

Место	Фамилия, имя	Год р.	Коллектив	Время
1	Кукрус Андрей	69	СК «Заречье»	1:42.36
2	Уриатмкопели Тимур	77	Подольск	1:42.38
3	Кобленков Михаил	72	Московская обл	1:42.39
4	Гришин Сергей	79	Москва	1:42.43
5	Фролин Юрий	71	Переславль	1:42.46
6	Босаченко Евгений	77	Тула	1:44.08
7	Лапинский Алексей	80	Москва	1:44.12
8	Борисов Игорь	79	Москва	1:44.16
9	Семенычев Алексей	73	Одинцово	1:44.29
10	Ермолов Андрей	76	Московская обл	1:44.46
11	Величкевич Геннадий	68	Москва	1:45.53
12	Антонов Алексей	79		1:45.55
13	Онищенко Артем	64	Москва	1:45.56
14	Ермолов Павел	76	Москва	1:45.57
15	Волчек Сергей	71	Москва	1:46.47
16	Маливин Павел	77		1:47.25
17	Сухоткин Александр	78	Саранск	1:48.03

18	Тыренко Александр	40	Москва	1:48.05
19	Бугера Руслан	71	Щелково	1:48.54
20	Меньшиков Максим	75	Москва	1:49.53
21	Березовский Денис	70	Москва	1:50.24
22	Ляхов Александр	58	Протвино	1:50.24
23	Гришин Владимир	55	Москва	1:50.25
24	Синогейкин Михаил	78	Красногорск	1:50.30
25	Давыдов Илья	74	Тула	1:50.40
26	Счастливый Герман	68	Архангельск.обл.	1:51.10
27	Лаптев Алексей	76	Пушкино	1:51.49
28	Жуков Андрей	66	П.Посад	1:52.02
29	Чуканов Геннадий	47	Москва	1:52.08
30	Кулаков Александр	65	Москва	1:52.47
31	Бобылев Александр	70	Москва	1:52.48
32	Мотуз Владимир	73	Богородицк	1:53.20
33	Последниченко Контантин	64	Жуковский	1:53.48
34	Андреев Александр	79	СПАРТАК	1:53.49
35	Борисов Вячеслав	76	Тула	1:54.02
36	Соколов Максим	73	Жуковский	1:54.37
37	Иванов Сергей	60	Москва	1:54.45
38	Горохов Сергей	66	Пушкино	1:54.48
39	Шиваев Александр	80	Московская обл	1:54.58
40	Корякин Василий	70	Красногорск	1:55.02
41	Феськов Сергей	67	Пушкино	1:55.16
42	Киреев Николай	52	Москва	1:55.36
43	Суровягин Юрий	47	Москва	1:55.49
44	Рябов Вячеслав	60		1:55.52
45	Кондратков Сергей	60	Москва	1:56.19
46	Соловьев Андрей	65	Солнечногорск	1:56.23
47	Харламов Владимир	63	Клин	1:56.39
48	Кокарев Сергей	60		1:57.32
49	Шлеин Алексей	57	СК «Заречье»	1:58.00
50	Гуляев Виктор	51	лично	1:58.15
51	Васин Анатолий	57	Тула	1:58.15
52	Эксанов Наиль	58	Москва	1:58.32
53	Савельев Владимир	52	Москва	1:58.37
54	Комов Валерий	54	Тула	1:58.47
55	Вашенцев Юрий	49	Ногинск	1:59.05
56	Калачев Дмитрий	67	Москва	1:59.10
57	Ильвовский Алексей	61	Москва	1:59.15
58	Тупицын Владимир	68	Израиль	1:59.45
59	Кардашев Юрий	65	Москва	1:59.50
60	Моськин Владимир	58	Москва	1:59.57
61	Домкин Александр	57	Москва	2:00.01
62	Курочкин Виталий	35	лично	2:00.05
63	Крупнов Николай	57	Москва	2:00.13
64	Шуваев Владимир	52	Москва	2:00.32
65	Щипанский Владимир	58	Москва	2:00.36
66	Кузминов Сергей	63	лично	2:00.39
67	Бычков Игорь	51	Дмитров	2:00.47
68	Грунин Виктор	66	Одинцово	2:02.16
69	Крохин Сергей	61	Москва	2:02.22
70	Пехтерев Александр	47	Пушкино	2:02.27
71	Шиндяпин Виктор	41	лично	2:02.29
72	Фролов Юрий	78	Москва	2:02.35
73	Никитенко Борис	76	Москва	2:02.39
74	Голубков Леня	62	Москва	2:02.46
75	Шеховцов Леонид	62	Москва	2:02.53
76	Феоктистов Михаил	58	Москва	2:02.58
77	Миронов Вячеслав	64	Солнечногорск	2:03.00
78	Бусоргин Александр	74	лично	2:03.05
79	Анисимов Илья	78	Москва	2:03.35
80	Яковлев Александр	59	Москва	2:03.43
81	Белоконь Валерий	48	Московская обл	2:04.11
82	Круглов Валерий	63	Кашира	2:05.29
83	Беликов Павел	46	Красногорск	2:06.09
84	Дьяков Филипп	69	Красногорск	2:06.23
85	Савичев Александр	54	Москва	2:06.33
86	Матвеев Константин	53	Клин	2:06.34
87	Игнатов Юрий	63	П.Посад	2:07.12
88	Чуриков Максим	65	Москва	2:08.25
89	Филатов Дмитрий	76	Москва	2:08.51
90	Копейкин Владимир	48	Тверь	2:09.12
91	Зайцев Виктор	40	Красногорск	2:09.19
92	Андреев Алексей	80	Москва	2:09.29
93	Климов Виктор	56	Москва	2:09.32
94	Косов Владимир	49	Люберцы	2:10.23
95	Пугачев Сергей	35	Солнечногорск	2:10.30
96	Андреев Владимир	48	лично	2:10.33
97	Кирюхин Вячеслав	38	лично	2:10.39
98	Русаков Михаил	56	Москва	2:11.02
99	Мурашко Виктор	57	Московская обл	2:11.21
100	Удовенко Леонид	53	Москва	2:12.11
101	Игнатов Сергей	60	Апрелевка	2:12.15
102	Шалаев Дмитрий	67	Москва	2:12.19
103	Ромашкин Дмитрий	68	Красногорск	2:12.32
104	Волков Сергей	61	Тула	2:12.48
105	Гудалов Андрей	61	Москва	2:12.50
106	Шварц Михаил	61	Москва	2:12.53
107	Подольский Валерий	61	Московская обл	2:13.09
108	Разгон Александр	71	Москва	2:13.10
109	Матофонов Владимир	51	Тверь	2:13.18
110	Богословцев Юрий	52	Люберцы	2:13.26
111	Стеклов Олег	33	Битца	2:13.44
112	Смольянов Василий	58	Долгопрудный	2:14.05
113	Евграфов Валерий	66	Московская обл	2:14.25
114	Полозев Алексей	63	Москва	2:14.49
115	Чернов Сергей	52	Москва	2:14.57
116	Фищенко Геннадий	52	Пушкино	2:14.58
117	Кочетов Владимир	57	лично	2:15.14
118	Шабалкин Вячеслав	51	Истра	2:16.10
119	Корнеев Александр	59	Химки	2:16.30
120	Бобровский Виктор	39	лично	2:16.31
121	Панфилов Юрий	48	Москва	2:16.41
122	Сартаков Александр	42	Москва	2:16.52
123	Красавин Николай	36	лично	2:17.06
124	Жнивин Юрий	40	Москва	2:17.07
125	Воробьев Александр	62	Можайск	2:17.29
126	Сергеев Сергей	63	Москва	2:17.43
127	Артамонов Григорий	60	Москва	2:18.02
128	Ромашко Игорь	61	Ногинск	2:18.03
129	Денисов Андрей	62	Москва	2:18.22
130	Ахмеров Шамиль	50	Москва	2:18.39
131	Белоусов Анантолий	59	Москва	2:19.07
132	Афиногенов Владимир	51	Москва	2:19.40
133	Корнев Анатолий	41	Москва	2:19.57
134	Рассохин Владимир	61	Москва	2:20.09
135	Башашнин Александр	60	П.Посад	2:20.16
136	Васин Константин	75	Москва	2:20.20
137	Чеканов Владимир	49	Дмитров	2:20.55
138	Абрамов Александр	56	Московская обл	2:20.57
139	Везеницын Олег	60	Москва	2:21.02
140	Глебов Иван	44	Щелково	2:21.35
141	Поляков Сергей	53	Москва	2:21.56
142	Пащенко Геннадий	61	Можайск	2:21.58
143	Цветков Александр	76	Москва	2:23.12
144	Сидоров Геннадий	60	Москва	2:23.26
145	Тарасов Петр	72	Москва	2:23.35
146	Егоров Сергей	62	Москва	2:23.44
147	Фомин Валентин	40	Красногорск	2:23.48
148	Кручков Владимир	53	Москва	2:23.59
149	Киселев Сергей	56	Москва	2:24.22
150	Константинов Юрий	52	Красногорск	2:24.36
151	Мисоченко Николай	51	Москва	2:24.42
152	Богословцев Анатолий	46	Люберцы	2:25.55
153	Фролов Юрий	42	Солнечногорск	2:26.19
154	Борисов Николай	43	Москва	2:26.27
155	Крюков Владимир	62	Москва	2:26.41
156	Овчинников Илья	72	Москва	2:26.58
157	Курамшин Рамир	37	Москва	2:27.58
158	Шаропеженков Сергей	53	Москва	2:28.17
159	Гордюшенко Виктор	57	Москва	2:28.35
160	Чернов Олег	61	Подольск	2:29.03
161	Бобров Александр	53	Москва	2:29.35
162	Гуркин Виктор	79	Москва	2:30.15
163	Пахолков Владимир	45	Москва	2:30.45
164	Гаюльский Виктор	57	Москва	2:31.02
165	Квасов Ярослав	70	Красногорск	2:31.38
166	Телепин Николай	41	Москва	2:31.59
167	Лялин Михаил	79	Одинцово	2:32.33
168	Тавров Александр	65	Москва	2:32.34
169	Варламов Евгений	44	Москва	2:32.44
170	Миловзоров Валерий	51	Москва	2:33.29
171	Папуш Сергей	55	Москва	2:33.58
172	Курков Виктор	33	лично	2:34.13
173	Володин Сергей	65	Москва	2:36.26
174	Маруев Алексей	61	Москва	2:36.38
175	Ануфриев Владимир	54	Красногорск	2:36.48
176	Савенков Сергей	74	Красногорск	2:38.09
177	Александров Григорий	72	Москва	2:38.21
178	Садеков Энвар	32	Москва	2:38.50
179	Тореев Иван	41	Красногорск	2:39.40
180	Букмулин Марсиль	41	Электрогорск	2:39.44
181	Буяновский Стельян	55	Москва	2:40.55
182	Шалабанов Дмитрий	77	Красногорск	2:43.12
183	Перов Дмитрий	59	Москва	2:44.58
184	Азаркевич Юрий	55	Красногорск	2:45.28
185	Анищенков Виталий	38	Смоленск	2:46.53
186	Мартынов Владимир	51	Москва	2:47.57
187	Цибизов Владимир	57	Красногорск	2:49.25

Женщины , 40 км

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Коллектив	Время
1	Мишина Елена	77	Тула	1:54.43
2	Кочеткова Елена	69	Дмитров	1:54.44
3	Слесарева Надежда	67	Раменское	1:54.45
4	Зверкова Светлана	73	Москва	1:54.45
5	Веденеева Елена	71	Москва	1:54.47
6	Моисеева Людмила	76	Щелково	1:59.42
7	Малышева Ольга	81	Щелково	2:02.59
8	Фирсова Марина	77	Серпухов	2:04.07
9	Федулова Анна	78	Тула	2:06.05
10	Есипова Татьяна	55	Москва	2:06.40
11	Ровинская Татьяна	58	Москва	2:27.27
12	Веденина Лариса	58	Москва	2:29.23
13	Черненькая Майя	50	Москва	2:30.04
14	Голубкова Людмила	40		2:31.29
15	Троепольская Екатерина	58	Москва	2:39.14
16	Кукуева Ирина	64	Моск. обл	2:40.13
17	Бортновская Тамара	50	Москва	2:59.15

ОМСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН, посвящённый ДНЮ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА

21 февраля 1999 года
Место проведения: г.Омск
Дистанция: 50 км. Стиль: классический
Температура: -10°С
Мужчины до 30 лет

Место	Фамилия,имя	Время
1	Горбунов Денис	2:35.25
2	Горбунов Вячеслав	2:35.25
3	Чумичев Евгений	2:37.03
4	Глотов Андрей	2:39.25
5	Садыков Сергей	2:43.27
6	Батюсенко Иван	2:46.21
7	Михель Александр	2:48.02
8	Бобинов Владимир	2:51.10
9	Кожуховский Владимир	2:57.19
10	Нуртдинов Юрий	3:03.48
11	Пеппер Корней	3:08.15
12	Горин Сергей	3:20.27

Мужчины 30-39 лет

1	Журавлёв Николай	2:19.10
2	Попов Александр	2:40.02
3	Шевченко Виктор	2:45.37
4	Шарапов Виталий	3:04.50
5	Масленников Сергей	3:09.30
6	Архутич Сергей	3:25.15

Мужчины 40-49 лет

1	Горскин Сергей	2:49.21
2	Комаров Олег	2:50.00
3	Павлов Валерий	2:53.00
4	Абатуров Борис	3:10.42
5	Ясин Владимир	3:13.10
6	Быков Евгений	3:22.15
7	Завьялов Александр	3:39.40
8	Курзанов Александр	3:42.52
9	Лавриненко Александр	3:49.52

Мужчины 50-60 лет

1	Пустыльников Алексей	2:48.37
2	Герасимов Виктор	2:51.01
3	Солянкин Евгений	2:55.51
4	Куницкий Александр	3:16.20
5	Чиркин Геннадий	3:24.15
6	Каникаев Николай	3:28.42
7	Шилов Станислав	3:29.16
8	Глухих Юрий	3:31.24
9	Касьянов Геннадий	3:32.17

ВЕРХОШИЖЕМСКИЙ МАРАФОН

в рамках чемпионата и первенства Кировской области
Дата проведения:3 апреля 1999 г.
п.Верхошижемский Кировской обл.
Дистанция: 50 км Стиль: свободный
Температура воздуха +5°С

Юниоры 1979-80 г.

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Время
1	Бакулев Константин	1979	2:15.15
2	Катков Сергей	1980	2:37.03
3	Комаров Алексей	1980	2:37.04
4	Чулкин Игорь	1980	2:43.09

Мужчины 21-29 лет

1	Смирнов Владимир	1972	2:14.57
2	Жаровцев Евгений	1976	2:15.35
3	Шипицын Дмитрий	1977	2:15.58
4	Тюлькин Сергей	1978	2:16.13
5	Юферев Александр	1976	2:16.20
6	Шабардин Ян	1978	2:22.40
7	Кононов Сергей	1974	2:23.18
8	Половников Николай	1970	2:29.56
9	Некрасов Александр	1973	2:49.01

Мужчины 30-39 лет

1	Ромашов Александр	1969	2:17.27
2	Лютин Олег	1968	2:21.57
3	Крутихин Виктор	1968	2:23.28
4	Ильин Сергей	1960	2:33.54
5	Бузунов Сергей	1967	2:34.40
6	Резенов Алексей	1968	2:35.13

ЧЕМПИОНАТ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

20 марта 1999г., г.Красноярск
Место проведения: стадион «Динамо»
Дистанция: 50 км. Стиль: свободный

Место	Фамилия, имя	Год рожд.	Город	Результат
1	Ястреб Дмитрий	1975	г.Красноярск	2:14.07
2	Мирончиков Роман	1972	г.Красноярск	2:16.08
3	Гайворонский Александр	1979	г.Красноярск	2:19.52
4	Клюков Сергей	1971	г.Красноярск	2:24.05
5	Гризман Александр	1980	г.Дивногорск	2:24.37
6	Зарубицкий Алексей	1980	г.Дивногорск	2:24.45
7	Черных Пётр	1962	г.Красноярск	2:26.55
8	Омснинский Николай	1962	г.Кодинск	2:28.06
9	Краус Андрей	1981	г.Дивногорск	2:29.10
10	Тарасов Константин	1984	г.Дивногорск	2:30.00
11	Кухарев Валерий	1979	г.Дивногорск	2:30.07
12	Цукман Данил	1980	г.Дивногорск	2:33.20
13	Цукман Евгений	1980	г.Дивногорск	2:38.12
14	Иванов Сергей	1976	г.Красноярск	2:39.53
15	Иванов Евгений	1980	г.Дивногорск	2:41.10
16	Русаков Андрей	1980	г.Красноярск	2:41.25
17	Левин Роман	1980	г.Дивногорск	2:42.30
18	Толстяхин Сергей	1980	г.Дивногорск	2:42.45
19	Красовский Андрей	1969	г.Красноярск	2:43.23
20	Гаюльский Виктор	1958	Эвенкия	2:44.37
21	Черменев Денис	1978	г.Красноярск	2:48.17
22	Мусненко Владимир	1959	г.Красноярск	2:48.32
23	Кийков Дмитрий	1977	г.Красноярск	2:54.55
24	Герасимчук Николай	1954	г.Красноярск	3:02.46
25	Иванов Борис	1962	г.Красноярск	3:09.57
26	Муртазин Леонид	1968	г.Красноярск	3:17.50

Стартовало: 28 чел. Финишировало: 26 чел.
Не стартовало: 0 Не финишировало: 2 чел.

«СПОРТИ ФРИРАЙД 2000» – I Кубок России по фрирайду

Впервые в России будут проводиться соревнования по фрирайду – свободному спуску по сложному, неподготовленному склону.

Дата проведения:
23–25 декабря

Место:
Приэльбрусье

Приз:
автомобиль

Приглашаются все, кто умеет ЭТО (при наличии страховки)

За информацией обращаться:
WWW.SPORTY.RU
(095) 151-55-04, 151-13-01

ПИСЬМО ЧИТАТЕЛЯ

После получения №4 «Лыжного спорта» решил написать вам. Сразу по нескольким причинам. Конечно же благодарен, что вы опубликовали моё письмо с моей версией рейтинга лыжников всех времён и народов. Правда, я ни в коем случае не хотел настаивать, что он лучше шведского. Просто я люблю статистику и решил немного пофантазировать и найти точки согласия или несогласия в этом вопросе с другими любителями лыжного спорта.

Я, наверное, тоже могу себя причислить к разряду «вымирающих мамонтов», как очень точно подметил Г.А.Смирнов в отношении Александра Зиберева. Очень люблю историю и статистику спорта и лыжных гонок особенно. Жаль, что вы не опубликовали полный адрес А.Зиберева. На все вопросы, которые он задал, можно найти ответы в прекрасном справочнике, изданном в издательстве «ФиС» в 1985 году - «Лыжные гонки». Там вся история: ЧМ и ОИ, чемпионаты Европы и Кубки мира до 1984 года. К сожалению, в печатании фамилий спортсменов в журнале случились ошибки, в частности, мне кажется, 4-е место на ЧМ 1980 г. в гонке на 20 км в Фалуне заняла не Мэрин, а Марлис Росток, к тому же у меня есть фото с её личным автографом.

Хочу вот ещё о чём написать: на обложке журнала №4(10) за улыбающейся Анфисой Резцовой стоит великий тренер биатлонистов А.В.Привалов. У многих знатоков, да и просто любителей лыжных гонок, наверное, возник вопрос: «А почему это А.В.Привалов с лыжниками в Австрии, да ещё в форме сборной Польши?» Надо бы пояснить. Я же по этому поводу хочу вот о чём написать. У нас в Ижевске 1-7 февраля проходил чемпионат Европы по биатлону. С удивлением услышал из объявления по стадиону, что сборную Польши привёз на чемпионат Александр Привалов. После окончания чемпионата даже никто не поблагодарил или же не упомянул, что успех сборной Польши - заслуга нашего тренера. Я же нашёл случай и на стрельбище поздравил его с этим успехом. Какой же это успех - судите по итогам чемпионата Европы (см. таблицу).

Страна	«Золото»	«серебро»	«бронза»	Всего
Россия	6	5	1	12
Польша	3	4	1	8
Германия	3	1	-	4
Белоруссия	-	1	4	5
Чехия	-	1	2	3
Украина	-	-	2	2
Норвегия	-	-	2	2

Посылаю вам реферат на тему лыжных гонок. В течение последних 4 лет я, работая в школе, был инициатором проведения спортивных праздников с приглашением знаменитых спортсменов. На одном был наш земляк Владимир Никитин - чемпион мира в эстафете 4х10 км в Холменколлене в 1982 году и завоевавший «серебро» в эстафете в Сараево-84.

Так вот, в рамках праздника был конкурс реферата на зимнюю тему. Мои ученики 7-го класса заняли 1 место с этим вот рефератом. Сейчас они уже десятиклассницы. Они не спортсменки, просто хорошие ученицы, любящие уроки физкультуры и лыжи особенно. Этот реферат я оставил себе на память, а вот теперь решил послать вам. Думаю, что это для вас будет интересно.

Вот, пожалуй, и всё. Хотелось бы связаться с «вымирающим мамонтом» А.Зиберевым из г. Богородицка Тульской области. Думаю, что вы где-то разочаруете его, не опубликовав нужных ему статистических данных по истории чемпионатов мира («Л.С» - эти данные были опубликованы в №1(12) за этот год).

Я же хочу «взять огонь на себя» и в переписке с ним восполнить этот пробел. Хотел бы также подарить ему около 30 автографов знаменитых лыжников мира, таких как В.Хакулинен, К.Хямяляйнен, Г.Кулакова, Т.Густаффсон, Я.Оттоссон, И.-Х.Нюбротен, Х.Бренден, И.Форму и многие другие из моей коллекции.

Несколько слов о подписке.

Я думаю, истинные любители лыжных гонок понимают ту ситуацию, в которой оказался журнал, и я даже не допускаю мысли, что у них может возникнуть недовольство, что за посланные 106 рублей они получат только три номера. Пусть лучше скажут вам «спасибо» за то, что вы выжили. И выпускайте такой же толстый и прекрасно оформленный журнал. Да, в России сейчас выпускается много респектабельных журналов и, может быть, какой-нибудь из них из-за подорожания и перестали читать за пределами МКАД, но только не «Лыжный спорт». Наш-ваш журнал найдёт читателя везде. Поэтому - всех вам благ и с нетерпением ждём встречи с новым номером журнала.

И.ЧУНАЕВ,
г.Ижевск.

Мы публикуем адреса обоих наших читателей-любителей статистики: надеемся, это не вызовет их протеста, потому что, возможно, с ними захочет вступить в переписку и кто-то из других читателей нашего журнала.

301800, Тульская область, г. Богородицк, ул.Вязовская, 45, Зиберев Алеександр.

426075, Удмуртия, Ижевск, ул.Союзная, 119-57, Чунаев Игорь.

Ресторан «ШАЛЕ» спортивного клуба «Кант»

объявляет о начале бардовского сезона–2000.

С 9 октября каждую субботу в 18.00.

Хорошие песни в компании друзей!

Авторские песни в нетрадиционном стиле, лирика, горнолыжный фольклор, юмор о бытии, лыжах, склонах и девушках.

А также альпийская кухня, сметные цены и русское гостеприимство.

Приходи!

Справки и заказ билетов: 316–9577, 113–3049

м. «Нагорная» (5 минут пешком), Электролитный проезд, д.7–Б, ресторан «ШАЛЕ»

Джузеппе Мазера

«ЗАПРАВКА» ГЛИКОГЕНОМ

УГЛЕВОДЫ: ЧТО ЭТО ТАКОЕ, КАК ИХ ВЫБИРАТЬ И КОГДА ПРИНИМАТЬ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПОЛЬЗЫ

После рассказа о восстановлении наших мышц остановимся на том, как лучше восстановить утраченную во время работы энергию. Для этого представим себе гоночную машину и топливо, необходимое для её движения. Незаправленная машина попросту не тронется с места. Так же и с нашим организмом. В пусковой фазе его работы задействованы аминокислоты и креатин, которые, если можно так выразиться, служат лишь для разогрева мотора. Топливом же в организме человека являются питательные вещества, которые можно разделить на три группы:

1) углеводы
2) жиры
3) белки

Какая из этих трёх групп наилучшим образом отдаёт энергию организму и является «бензином высочайшего качества»?

Наибольшее количество энергии несут в себе жиры, но при их использовании организм тратит большее количество кислорода, и время их переработки в энергетическом метаболизме может растянуться до 90 минут.

Белки, как «пластический материал» нашего организма, являются, кроме всего прочего, его последним энергетическим резервом и используются только в экстремальных ситуациях (когда углеводные и жировые резервы уже использованы).

Поэтому наиболее оптимальным энергетическим веществом являются углеводы. Посмотрим, какие виды углеводов дают наибольшую отдачу организму в определённые моменты физической работы.

Питательность продуктов измеряется в килокалориях (ккал). В среднем дневная норма человека составляет 2.500-3.000 ккал. В час лыжник расходует 750 ккал, и поэтому его дневная норма должна быть больше на 30% относительно нормальной. В дневном рационе соотношение различных продуктов должно быть сбалансировано (65% углеводов, 15% белков, 20% жиров). Список продуктов, содержащих углеводы, большой, в него входят хорошо вам известные картофель, рис, хлеб, мёд, варенье и другие.

Разделение между видами углеводов зависит от их химической структуры: они могут быть простыми и сложными. Следовательно, в зависимости от вида углеводов изменяется время их переваривания и вхождения в энергетический метаболизм. Для лыжников очень важно знать, какие из простых и сложных углеводов наиболее приемлемы для поддержания высокой работоспособности в течение времени от 30 мин. до 3 часов. В этом случае углеводы можно разделить на следующие виды:

1) моносахариды или простые сахара. Это глюкоза и фруктоза – в энергетическом метаболизме их можно сравнить с горящей бумагой (моментальная энергия за короткий промежуток времени),

2) дисахариды – сахар и мёд (в метаболизме очень быстро превращаются в простой сахар),

3) олигосахариды и мальтодекстрины (сравнимы с горящими деревянными щепками, дающими энергию на более длительный период),

4) полисахариды или сложные сахара (это как горящие поленья).

Важно заметить, что молекулы глюкозы находятся почти во всех углеводах. В начальной фазе физической работы организм использует глюкозу, находящуюся в крови, затем – резерв, называющийся гликогеном, который находится в мышцах и печени.

Давайте посмотрим, как действует механизм передачи энергии. Во время физической работы мышечный гликоген распадается на глюкозу, которая сгорает непосредственно в мышце, обеспечивая её энергией. Во время отдыха резервный гликоген печени распадается на глюкозу, которая, попав в кровь, восстанавливает утраченный после физической работы мышечный гликоген. Этот резерв печени можно восполнить только через питание (хлеб, макароны, рис, сладкое, фрукты и т.д.). Лыжник – как гоночная машина, которую после или во время работы нужно как можно быстрее «заправить» гликогеном, чтобы оттянуть возможный кризис, связанный с его нехваткой.

Смеси из мальтодекстринов и фруктозы в умеренных дозах являются оптимальными для лыжников, бегущих длинные дистанции. Мальтодекстрины – это особые сахара, не сладкие и не имеющие запаха. Поэтому даже при приёме больших доз они не вызывают чувства тошноты, как это может случиться при употреблении обычного сахара. К этому можно добавить ещё одно преимущество мальтодекстринов, связанное с их молекулярным составом, в котором особое построение молекул глюкозы позволяет высвободить энергию постепенно, что даёт возможность питать организм в течение более длительного периода времени по сравнению, например, с фруктозой, моментально сгорающей в энергетическом метаболизме. От простых сахаров, таких как столовый сахар и глюкоза, имеющих общее свойство быстрой передачи энергии, фруктозу отличает то, что она не вызывает гликемию. Гликемия – это присутствие сахара в крови, уровень которого в организме контролируется гормоном инсулином, вырабатывающимся поджелудочной железой.

В случае высокой гликемии организм вырабатывает большое количество инсулина, который «сжигает» излишек глюкозы в крови, тем самым блокируя распад гликогена на глюкозу (реактивная гипогликемия). Это как в машине, когда в мотор поступает слишком много бензина, и он «захлёбывается» вместо того, чтобы завестись. Что-то похожее может произойти и при чрезмерном приёме сахара во время физической работы. Поэтому хорошо сбалансированное использование смесей из мальтодекстринов и фруктозы очень важно непосредственно перед началом и во время физической работы, как это делают лыжники из сборной Италии, которые постоянно используют такие смеси как основную «подкормку», восполняя таким образом утраченный гликоген.

Перевод и подготовка к печати – Тауф Хамитов

СОВЕТЫ ПО ВЫБОРУ ОПТИМАЛЬНОГО ПИТАНИЯ УГЛЕВОДАМИ

1. Для полного насыщения организма гликогеном за день или два перед стартом питание должно состоять из углеводов (хлеб, макароны, картофель, рис, всевозможные каши, фрукты)

2. Во время физической работы мы можем порекомендовать «enervitene» в порошковом и жидком виде (фирма ENERVIT), в состав которой входит фруктоза и мальтодекстрин.

3. Энергетические таблетки «ENERVIT GT», в состав которых входит фруктоза и минеральные соли, хороши для тех, кто не хотел бы насыщать свой организм слишком большим количеством жидкости.

СПОРТИВНЫЕ НАПИТКИ
«ОЛИМПИЯ», «СПАРТАКИАДА»
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ.
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СБОРНЫХ КОМАНД. ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ, СВЯЗЬ С РЕГИОНАМИ.
Оптовые поставки (095) 408-83-93
г. Москва:
магазины «АТЛЕТИКА»
1) ст. м. «Профсоюзная», «Нахимовский пр.», 48, 3-й под., тел. 129-84-31
2) ст. м. «Новослободская», ул. Долгоруковская, 27, тел. 978-15-73
магазин «ЮВЕНТА-СПОРТ», тел. 196-62-28
магазин «КАНТ», тел. 316-98-06
г. Зеленоград:
магазин «ЛИДЕР», корп. 435, тел. 536-79-77
магазин «ЧЕМПИОН», корп. 1443, тел. 537-67-18

1-й ВЕТЕРАНСКИЙ ЧЕМПИОНАТ ПО ЛЫЖНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ СОСТОЯЛСЯ В РОССИИ!

Вначале мне хотелось бы представить автора публикуемой ниже статьи. Борис Иванович Огородников – доктор химических наук, лауреат Ленинской премии за 1966 год – самой высокой награды по тем временам – в области радиоэкологии. Он получил ее в возрасте 30 лет. Явно не «за должность», а за серьезные достижения в этой науке. Как раз в это время спортивное ориентирование начало быстро развиваться в нашей стране и Б.Огородников стал одним из его организаторов-«родоначальников». В середине 60-х успешно выступал за сборную Москвы на крупных соревнованиях, которые уже тогда начали проводиться. Мастер спорта. В последние 30 лет – бессменный член президиума ФСО СССР (был и ее президентом в конце существования СССР). Сейчас – член президиума ФСО России.

«Конек» Огородникова – развитие массового ориентирования и его популяризация в печати, на радио, на ТВ. Самым большим его достижением в этом направлении стало то, что уже 30 лет он является организатором весенних соревнований «Приз телевидения» (составляет спортивные карты, выступает в роли главного судьи, в последние годы – руководитель службы дистанций). Эти соревнования, проводимые в разных возрастных группах среди мужчин и женщин, проводятся в московских парках или зеленых зонах в черте города (практически каждый раз на новом месте – такая наша столица лесная и зеленая!), собирая порой более 1000 участников. Мог ли такой человек пропустить 1-й чемпионат мира среди ветеранов, состоявшийся как раз в нашей стране – в Санкт-Петербурге? Поэтому наш журнал и попросил Б.Огородникова представить «ЛС» на этом чемпионате и рассказать о нем.

Станислав Елаховский, *ведущий раздела ориентирования «Л.С.»*

Медведь на лыжах... Радостно вскинута передняя лапа с лыжной палкой. На груди – планшет с компасом и картой. Еще усилие – и трудная лесная трасса останется позади. Так выглядит эмблема 1-го чемпионата мира по лыжному ориентированию среди ветеранов, состоявшегося в конце февраля 1999 года в окрестностях Санкт-Петербурга. Этот же «хозяин» леса – символ России – красуется и на медалях, которыми награждали чемпионов и призеров соревнований.

Как известно, спортивное ориентирование уже перешагнуло 100-летний рубеж. За веху отсчета взяты первые документально подтвержденные соревнования, состоявшиеся летом 1897 года близ норвежского города Берген. Первые соревнования по ориентированию на лыжах были проведены лет на десять позже. Ныне Международная федерация ориентирования (ИОФ) объединяет свыше 50 стран. Уже около четверти века ориентирование признано олимпийской дисциплиной. Однако в программу Олимпийских игр еще ни разу не попадало.

В первые 40 лет бег с компасом и картой по незнакомой местности завоевал признание среди жителей северных стран. После Второй Мировой войны он стал быстро распространяться в центральной и восточной Европе, а затем и на других континентах. За минувшие годы с лесным спортом сдружились 3-4 поколения людей. Причем настолько крепко, что и в среднем, и в старшем возрасте им хотелось активно продолжать свою спортивную деятельность. Так что соревнования ветеранов сначала на национальном, а затем и на международном уровне ныне стали регулярными и популярными.

Розыгрыши Кубка мира, а затем и чемпионата мира среди ветеранов по летнему ориентированию под патронажем ИОФ стали проводиться с середины 80-х годов. Естественно, это подтолкнуло и лыжников-ориентировщиков к поиску форм и условий расширения межнациональных состязаний. Россия, как лыжная держава, оказалась здесь среди лидеров. Ее авторитет базировался на давней и широкой популярности лыжных гонок среди россиян, устойчивых и снежных зимах во многих районах нашей огромной страны, в успехах советских и российских лыжников-гонщиков на высших мировых состязаниях.

Сложилось так, что лыжное ориентирование в деятельности ИОФ долгое время находилось как бы на втором плане. Возможно, это было связано с тем, что в Швеции – главной «ориентировочной» державе 60-70-х годов – эта дисциплина находилась в ведении Федерации лыжного спорта. Определенный скепсис был у норвежцев, которые считали, что лыжное ориентирование менее интересно, чем летнее. И только финны под руководством Лассе Хейдемана упорно и многогранно агитировали за всемерное и всемирное развитие гонок на лыжах с ориентированием.

Перелом наступил в начале 70-х годов. В феврале 1972 года по решению ИОФ в Родопских горах Болгарии был проведён Кубок по лыжному ориентированию. Москвичка Лидия Куклина (Кривоносова) вернулась домой с бронзовой наградой. Через три года в Финляндии состоялся первый чемпионат мира. После создания Федерации спортивного ориентирования СССР дебют наших гонщиков на зимних чемпионатах мира состоялся в 1988 году. С чемпионата 1992 года, проходившего во Франции, россияне, впервые выступавшие самостоятельной командой, вернулись уже с медалями: две «бронзы» в индивидуальных гонках получил москвич Иван Кузьмин, «серебро» было вручено нашему эстафетному квартету. На следующем чемпионате мира (1994 г., Италия) Кузьмин уже имел «золото» в спринте, Владислав Кормщиков – «бронзу» после гонки на классической дистанции. Четвёрка мужчин-эстафетчиков была отмечена бронзовыми медалями. Прошло ещё четыре года, и наши мужчины «добыли» в австрийских Альпах «золото» как в эстафете, так и в индивидуальной гонке на классической дистанции. На этот раз чемпионом мира стал Виктор Корчагин из Подмосковья. Растут в своём мастерстве и наши зимние ориентировщицы-женщины. (Тут у нас ситуация, обратная той, что мы наблюдаем в лыжных гонках. Видимо, дело в тренерском составе, в тренерских подходах. Талантливых лыжников-ориентировщиков много).

Думаю, читатели согласятся, что такие достижения способствовали укреплению авторитета лыжников-ориентировщиков России на международной арене. Поэтому, когда в 1994 году на заседании лыжной комиссии ИОФ в финском городе Рованиеми представители нашей страны предложили проводить чемпионаты мира среди ветеранов, эта инициатива была встречена с одобрением. Через два года на форуме сильнейших лыжников-ориентировщиков мира в Лиллехаммере вице-президент ФСО России С.Елаховский подал официальную заявку на проведение ветеранского чемпионата мира в Санкт-Петербурге. Вскоре ИОФ приняла положительное решение. Так была открыта новая страница в истории спортивного ориентирования. Теперь, когда чемпионат успешно завершился, эту страницу можно по праву считать русской.

* * *

Официально день заезда на чемпионат мира был назначен на 21 февраля 1999 года. Однако три дня до этой даты были отведены на открытый чемпионат России среди ветеранов. В нём, помимо прибывших из 29 городов 150 россиян, стартовали швейцарцы и американцы. В программу, помимо гонок на классических трассах заданного направления, были включены ещё и состязания на маркированной трассе. Это – национальная дисциплина, с которой начиналось наше лыжное ориентирование. Впервые гонки с компасом и картой на «маркировке» (размеченной флажками лыжне) были проведены в Орехове под Ленинградом 10 марта 1960 года. Подробно о «маркировке» рассказано в статье С.Елаховского, опубликованной в журнале «Лыжный спорт» №4(10) в 1998 году (страницы 74-77). В течение ряда лет мы предпринимали робкие попытки заинтересовать этой формой состязаний ИОФ. В феврале 1989 года её «опробовали» норвежцы, приезжавшие в Кунгур на IX зимнюю Спартакиаду народов РСФСР. Сказали: интересно! Члены президиума ФСО СССР А.Мальцев и С.Елаховский делали доклады о «маркировке» на различных международных форумах. Но вот теперь зарубежные ветераны-ориентировщики, испытав свои силы на чемпионате России, дали не только лестные отзывы о лыжных состязаниях на маркированной трассе, но и заверили, что

организуют такие же гонки на первенствах США и Швейцарии.

В стартовом протоколе первого чемпионата мира значились ветераны из 8 стран: 29 женщин и 120 мужчин. Правилами ИОФ к ветеранам относятся спортсмены старше 35 лет. Дуайном соревнований оказался 87-летний Эрик Лунтола из финского городка Уусикаупунки (клуб «Ваккарасти»). При возрастной градации в 5 лет женщины состязались в 7, а мужчины – в 10 группах. К сожалению, в старшей возрастной группе у женщин не оказалось нашей 70-летней Анны Семёновой – петербуженки, перенесший в годы Великой Отечественной войны все трудности блокадного Ленинграда. На чемпионате России она успешно справилась с обеими дистанциями, а вот «наскрести» из своего пенсионного бюджета стартовый взнос на чемпионат мира не смогла. Не позаботились о ней ни питерские ветераны, ни Совет ветеранов ФСО России. А ведь требовалось не так уж много: во-первых, внимание к неординарной спортсменке, во-вторых, 30 долларов США, которые необходимо было внести до 1 февраля 1999 года (скидка для россиян старших возрастных групп составляла 300% по отношению к иностранцам).

Не приехал в С.-Петербург и всемирно известный финский лыжник Вейкко Хакулинен, который уже много лет увлекается ориентированием. Как сказала член жюри Эйла Пеккаринен, у него проблемы со спиной и, кроме того, он чаще появляется на летних соревнованиях ориентировщиков.

Накануне чемпионата из Швеции прилетел контролёр ИОФ Торд Нильссон. На протяжении двух лет он следил за подготовкой соревнований. В предыдущие приезды Торд знакомился с возможными районами для прокладки трасс, картами, условиями размещения и питания спортсменов. По его словам, было немало дебатов с менеджером чемпионата, председателем Ассоциации спортивного ориентирования Санкт-Петербурга Виктором Бородиным и главным судьёй Александром Бровиным. Но, покидая Питер в декабре 1998 года, он уже был уверен, что чемпионат пройдёт успешно. «Единственное, что меня беспокоило – морозы, – сказал мне Т.Нильссон. – Когда я выходил из гостиницы «Карелия», чтобы попасть в аэропорт «Пулково», на термометре было -27. Но сейчас погода благоприятствует спортсменам: не холодно и много снега».

Спортсмены и судьи располагались в оздоровительном лагере «Искра» близ станции Лемболово (около 40 км от С.-Петербурга). В финских домиках было тепло, уютно. В просторных холлах можно было без толкотни подготовить лыжи. Кормили всех одинаково, но вкусно, обильно, разнообразно и дёшево. Тренировочные и соревновательные трассы начинались прямо с территории лагеря. Так что никаких автомобильных переездов не было. В свободное время все с удовольствием смотрели телерепортажи из австрийского Рамзау, где в эти дни проходил лыжный чемпионат мира.

Карты соревнований масштаба в 1см – 100 м отхватывали район площадью около 6 квадратных километров западнее озера Лемболово. Здесь – многочисленные холмы и впадины с перепадом высот до 35 м. Лес – преимущественно сосновый, практически без кустарника, что позволяло без прорубки и чистки накатать на снегоходах «Буран» очень густую сетку лыжных дорог. На квадратный километр в среднем приходилось 150-200 перекрёстков. Это значит, что во всём районе было проложено 1200 км лыжных дорог. В соответствии с правилами ИОФ около 20% из них были подготовлены шириной в три «буранных» следа (под коньковый ход), 10% – в один след (для классического хода), остальные – в полтора – два «буранных» следа. Так что было над чем задуматься как при подготовке лыж, так и при выборе путей движения между контрольными пунктами.

Погода благоприятствовала спортсменам. Лишь во второй день чемпионата, когда предстояли квалификационные гонки на спринтерских дистанциях, с ночи запуржило, выпало около 15 см снега. Организаторы попросили отложить старт на 30 мин. Т.Нильссон собрал жюри. Решили дать 1 час, чтобы на шести «Буранах» без огрехов прокатать все трассы. В остальные дни было солнечно, с лёгким морозцем около минус 2-4.

Старт и финиш располагались на небольшом стадионе, в центре которого стояла огромная красно-белая палатка-полусфера диаметром 12-15 м. В ней можно было подправить смазку лыж, оставить одежду, использованную на разминке. Разминочное кольцо длиной около 300 м проходило по склонам небольшой впадины в сосновом лесу.

Стартовая и финишная бригады, секретариат были одеты в униформу. У каждого на груди – бейджик с указанием фамилии и должности на английском языке.

Старшим судьёй старта был один из пионеров спортивного ориентирования Анатолий Муравьёв. 40 лет назад в июле 1959 года он выиграл первые соревнования в Ленинграде (и России), которые были организованы для индивидуального, а не командного прохождения маршрута. В феврале 1967 года ему в составе 9 первых арбитров было присвоено звание судьи Всесоюзной категории по ориентированию. В кругу поклонников спортивных путешествий Анатолий хорошо известен как квалифицированный лыжник-турист. Он – мастер спорта по туризму. Среди его многих нетривиальных походов – лыжное путешествие по Земле Франца-Иосифа. Российским ветеранам было приятно, что такой заслуженный человек отправляет их на трассы чемпионата мира.

Два дня квалификационных соревнований по существу оказались тренировочными. Никакого «отсева» участников не было, поскольку в самой большой стартовой группе мужчин 60-64 лет насчитывалось всего 26 спортсменов. Правда, по результатам гонок определился порядок старта в финальных забегах: «слабейшим» предстояло отправляться на дистанцию первыми. Но при хорошо накатанных лыжных дорогах и многочисленных спортсменах других возрастных групп, бежавших на «свои» контрольные пункты, это практически не оказывало влияния на реализацию выбранных маршрутов и скорость передвижения.

Однако результаты квалификационных гонок показали, что из Финляндии приехала хотя и не столь многочисленная команда, как ожидалось, но очень высококвалифицированная. Причём во всех возрастных группах. Так, уже упоминавшаяся Эйла Пеккаринен, выступавшая в группе 60-летних, около 20 раз становилась чемпионкой Финляндии сначала в молодёжных, а затем ветеранских возрастных группах. 65-летний офицер Оборонительных сил Финляндии Арво Микконен, вышедший в отставку 20 лет назад, с тех пор всё свободное время отдаёт лыжным гонкам и ориентированию.

Среди российских ориентировщиков также было немало поклонников лыжных гонок. Мастер спорта по лыжам и ориентированию из Самары Борис Семёнов в 60-70-х годах неоднократно добивался успехов на всесоюзной арене. Перейдя в категорию ветеранов, он остался верен своим спортивным увлечениям. Он – непременный участник 50-километровой лыжной гонки «Самарская лука». Много раз не только побеждал в своей возрастной группе, но и входил в десятку сильнейших в общем зачёте.

После долгого перерыва встретились в Лемболове мастера спорта по лыжным гонкам и ориентированию Валерий Верещагин и Виктор Главатских. Валерий по-прежнему живёт в Омске, а Виктор переехал в Хабаровск. В 70-х годах Валерий, испытав себя на трассах ориентировщиков, предложил товарищам по лыжным гонкам попробовать выступить в новом виде спорта. В итоге в Омске возникла очень сильная команда, особенно в лыжном ориентировании. Имена Верещагина, Главатских, Валерия Гавердовского, Виктора Карпова, Валентина Ципнятова и других стали часто появляться в верхней части итоговых протоколов всесоюзных чемпионатов, а также первенств ЦС ДСО «Труд» и «Зенит».

В один из лемболовских вечеров В.Главатских рассказал мне интересную историю 6-летней давности.

- Летом 1992 года мы приехали в Швецию на самые массовые соревнования по ориентированию «O-Ringen», – начал Виктор. – Там собираются 12-15 тысяч человек. Расположились рядом с палатками каких-то шведов. Вскоре понял, что они – лыжники, поскольку те несколько раз катались на лыжероллерах. У меня была мечта попасть на «Васалоппет». Ни одного иностранного языка я не знаю. Как-то на пальцах начал объясняться с ними. И вдруг один из шведов достаёт две пары лыжероллеров: одни для «классики», другие для « конька» и предлагает мне пробежать. Я взял первые, и мы покатили. На «десятке» он от меня не убежал. Вечером шведы записали мой адрес и пообещали зимой выслать приглашение. Слово сдержали.

- В феврале, – продолжал Виктор, – я прибыл в город Борланге в клуб «ORNAS». Это было за две недели до «Васалоппет». Меня экипировали, поселили, поставили на довольствие. Заявили за вторую клубную команду. Но я среди них показал в итоге второй результат. Пробежал за 5 ч. 40 м., заняв 1129 место из 20 тысяч участников. Победитель уложился в 4 ч. Поскольку мой результат был лучше 150% от времени победителя, то получил памятную медаль.

Вот так в 55 лет хабаровчанин В.Главатских умело сориентировался в жизненной ситуации и осуществил мечту своей молодости.

26 февраля состоялись финальные гонки на длинных трассах. Всего было подготовлено 5 дистанций. На самой протяжённой 13,2 км с 20 контрольными пунктами (КП) состязались мужчины 35-39 лет и 40-44 лет. На самой короткой – 4,4 км с 9 КП разыграли медали женщины 70-74 лет. После первой финальной гонки все золотые награды поделили ориентировщики России и Финляндии. У первых – 9 медалей, у вторых – 8.

В заключительный день чемпионата, 27 февраля, прошли гонки на

спринтерских дистанциях. Их также было пять. На наиболее протяжённой дистанции в 6,2 км с 13 КП разыгрывали первенство мужчины двух «младших» возрастных групп, а на самой короткой – 3,2 км с 9 КП – женщины старшей возрастной группы. Многие из призёров предыдущего дня подтвердили свой высокий класс. Двукратными чемпионами стали 12 человек. Интересно, что россияне и финны опять никого не допустили к «золоту», разделив его в той же пропорции, как накануне.

Мало кто сомневался, что обе награды высшего достоинства завоюет наш Николай Бондарь из Новоуральска. Уверенность вселяла его золотая медаль, полученная годом раньше на XII чемпионате мира по лыжному ориентированию в Австрии в составе российского эстафетного квартета и победа в том же году на лыжном чемпионате России среди ветеранов в 50-километровой гонке. Но вот приятной неожиданностью стало то, что обе бронзовые медали в Лемболове в группе 35-39 – летних получил Скотт Плебан из США. Он живёт в Олд Фордже, недалеко от олимпийского Лейк-Плэсида, и 14 лет занимается лыжными гонками в клубе «Полярный медведь» и столько же лет – ориентированием в клубе «Адирондак». Помимо россиян в этой возрастной группе выступали ещё несколько гостей из США, Румынии и Швейцарии.

Если бы на этом чемпионате был зачёт среди семейных команд, то с большим преимуществом победили бы Ольга и Александр Скриповы из Сарова. Они выступали в группах 50-54-летних. Ольга дважды поднималась на вторую ступень пьедестала почёта, Александр получил «бронзу» после гонки на длинной дистанции и «серебро» после спринта. Уже много лет они живут и работают в городе, который был основан полвека назад для выполнения советского «уранового проекта». Здесь был создан центр, в котором разрабатывалось ядерное оружие. Ныне это РНЦ «ВНИИ экспериментальной физики». Александр работал непосредственно под руководством генеральных конструкторов, сначала – легендарного Ю.Б.Харитона, затем С.Н.Воронина. Но теперь из-за плачевного состояния российской науки вынужден был перейти в фирму, которая изготавливает железные двери, причём не какие-то супернеобыкновенные для защиты от ионизирующих излучений, а всего лишь от воров. Ольга по-прежнему трудится во ВНИИЭФ.

Я подробно рассказал о В.Главатских, супругах Скриповых, А.Семёновой лишь потому, что хотел подчеркнуть приверженность наших ветеранов любимому виду спорта, готовность выложить последнюю копейку, чтобы ещё испытать себя на лыжне, повстречаться с друзьями, не потерять ритм и ориентиры жизни.

«Несмотря на трудное экономическое и криминальное положение в России, – отметил Т.Нильссон, – на чемпионат приехало бы значительно больше спортсменов, если бы имелась широкая информация. Ведь многие поклонники лыжного ориентирования просто не знали, что ИОФ начал проводить зимние соревнования ветеранов. Летом 1998 года, когда в чешский Новый Бор на летний чемпионат съехались 4.000 ветеранов, на информационных табло, на листовках, в прессе не встречались даже упоминания о предстоящем лыжном чемпионате. Позже ни одной строчки не появилось в такой популярной коммуникационной сети, как Интернет. Можно только сожалеть, что отсутствовали норвежцы, чехи, эстонцы, немцы, австрийцы, имеющие давние традиции в лыжном ориентировании».

* * *

На закрытии чемпионата в адрес организаторов прозвучало много лестных слов.

Э.Пеккаринен (Финляндия):

«Мой стаж в ориентировании более 40 лет, около 20 раз я выигрывала национальные чемпионаты в различных возрастных категориях, но столь отлично подготовленных карт и дистанций, как в Лемболове, не припомню».

Х.Хансруеди (Швейцария):

«В нашей стране за сезон проходит 5-6 соревнований по лыжному ориентированию. Здесь же я всего за 10 дней пробежала 6 интереснейших дистанций. Очень интересной оказалась «маркировка» на чемпионате России. Мне искренне жаль тех, кто не приехал в С.-Петербург».

Т.Нильссон (Швеция):

«Чемпионат прошёл очень хорошо. Ни одного замечания, ни одного протеста. Я лишь однажды собрал жюри, но и то по указанию Бога, когда началась метель. Уже 30 лет я имею сертификат контролёра ИОФ, участвовал в подготовке многих крупных соревнований в нескольких странах. Но такую хорошую и квалифицированную организационную работу по картам, дистанциям, быту, как в России, встречаю впервые. Это будет красной строкой отмечено в отчёте для ИОФ».

С.Плебан (США):

«Мои друзья говорили, что русские – очень гостеприимные люди. В Россию я приехал впервые и теперь убедился, что друзья были правы. В США лыжное ориентирование ещё не очень развито. Вернувшись домой, я постараюсь многим рассказать о ветеранском чемпионате, красивом городе Санкт-Петербурге, о моих новых знакомых. Следующей зимой хочу организовать соревнования на зимней маркированной трассе. Это – очень увлекательные состязания, где должны работать голова и не отставать ноги».

Й.Мельниклийска (Болгария):

«Как член совета ИОФ я выражаю огромную благодарность организаторам первого чемпионата мира по лыжному ориентированию среди ветеранов. В.Бородин и А.Бровин оказались менеджерами высочайшего класса. ИОФ принял решение проводить ветеранские чемпионаты ежегодно и одновременно с юниорскими. Так что через год надеюсь увидеть вас в наших Родопских горах».

Флаги ИОФ, России и Санкт-Петербурга опустили чемпионы. В 2000-м году форум ориентировщиков-ветеранов состоится в Болгарии, а в 2001-м году – в Италии.

Борис ОГОРОДНИКОВ,
участник первого чемпионата мира по лыжному ориентированию, член президиума ФСО России.

P.S. Хотя об этом чемпионате хочется писать только хорошее, все же нельзя умолчать и о его одном существенном недостатке. Чемпионат прошел очень буднично, праздника не было. А ведь это был первый (!) в истории мирового ориентирования ветеранский чемпионат мира. И проводился он в России, а наша страна, как известно, умеет создавать торжественную обстановку на крупных спортивных мероприятиях. Не надо вспоминать Олимпиаду-80 или Всемирные юношеские игры–97. Это – совсем другой масштаб. Достаточно вспомнить «свое мероприятие» – тот же ветеранский чемпионат мира (но летний), проведенный в 1995 г. в том же Питере. Это был действительно праздник! С прекрасным открытием (с участием генерального секретаря ИОФ и тогдашнего президента ФСО России). А уж про чемпионат мира по лыжному ориентированию, также проводившийся в нашей стране (в Тульской области, в Велегоже, в 1998г.), и говорить нечего. Там было все – от торжественного открытия с участием тульской администрации во главе с вице-губернатором, а также нашего первого российского чемпиона мира И.Кузьмина до праздника русской масленицы, воздушного шара над центром соревнований, до экскурсии для всех участников в Тулу, в ее знаменитые музеи оружия и самоваров. Одним словом, умеем делать красиво и тожественно, когда этим специально занимаемся.

Высказанное выше – это в основном не упрек-замечание, а «узелок на память» будущим нашим организаторам таких мероприятий.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Мы прочли очерк Б.Огородникова о 1-м чемпионате мира по лыжному ориентированию среди ветеранов, который в конце февраля был проведен под С.-Петербургом. Какие впечатления?

① Безусловно, для нас большая честь, что первый в истории этого спорта чемпионат мира среди ветеранов было доверено провести России.

② Чемпионат с технической точки зрения проведен прекрасно – об этом свидетельствует не только автор очерка, но и зарубежные спортсмены-ветераны, высказывания которых приведены.

③ Однако, несмотря на невысокие затраты, необходимые для участия в чемпионате, число иностранных спортсменов для такого крупного международного мероприятия с открытым доступом очень невелико. Как и число стран, из которых они приехали – всего 8 (не считая, естественно, России). А ведь лыжное ориентирование, как пишет Б.Огородников, развивается в 50 странах, и некоторые из них расположены совсем недалеко от С. Петербурга. И посмотрите, как в своих отзывах о чемпионате иностранные ветераны жалели своих коллег, оставшихся дома. Тем более, что место проведения чемпионата от тех мест, где живет основная масса ориентировщиков-зимников – «ближе не придумаешь». Ответ один: увлекшиеся технической стороной этого мероприятия, организаторы упустили очень важную его деталь – подробную и «завлекающую» информацию о чемпионате. Короче, маркетинг чемпионата был, мягко говоря, не на высоте – в конце концов, не все же иностранные поклонники лыжного ориентирования читают официальные материалы международной федерации. (У ветеранов гонщиков-лыжников, например, на подобных мировых форумах участников намного больше).

④ То, что отмечено в предыдущем пункте, конечно, «издержки роста». Можно не сомневаться, что когда ветераны–зимние ориентировщики снова захотят провести (а они обязательно после такого прекрасного начала захотят) свой мировой чемпионат в России, иностранных спортсменов будет куда больше. И мест, где есть организаторы и энтузиасты, способные провести такое мероприятие на высоком уровне, также немало – на Урале, в Москве, в Туле, где в прошлом году состоялся юниорский чемпионат мира, районы на Волге, где есть крупные центры ориентирования.

1- й ветеранский чемпионат мира по лыжному ориентированию

г. Санкт-Петербург

26 февраля 1999г. Длинная дистанция. Финал

Ж 35 9 км с 14 КП				
1.	Березина С.	Россия	С.-Петербург	59.45
2.	Корчагина О.	Россия	Екатеринбург	75.08
Ж 40 9 км с 14 КП				
1.	Фершалова В.	Россия	С.-Петербург	73.32
2.	Кольцова М.	Россия	Тверь	107.53
3.	Гатауллина С.	Россия	Омск	115.58
Ж 45 6,5 км с 11 КП				
1.	Барсукова Т.	Россия	Москва	46.42
2.	Гусева Н.	Россия	Псков	49.32
3.	Суомалайнен С.	Финляндия		52.31
Ж 50 6,5 км с 11 КП				
1.	Губанова А.	Россия	С.-Петербург	65.49
2.	Скрипова О.	Россия	Саров	70.08
Ж 55 5,1 км с 11 КП				
1.	Лабутина Л.	Россия	Москва	44.07
Ж 60 5,1км с 8 КП				
1.	Казанцева О.	Россия	С.-Петербург	39.15
2.	Пеккаринен Э.	Финляндия		39.29
3.	Пятакова З.	Россия	С.-Петербург	48.10
Ж 70 4,4 км с 9 КП				
1.	Ниеминен С.	Финляндия		41.51
2.	Койвунен С.	Финляндия		55.11
3.	Ниоранне Х.	Финляндия		74.12
М 35 3,2 км с 20 КП				
1.	Бондарь Н.	Россия	Новоуральск	64.04
2.	Черных С.	Россия	Москва	72.34
3.	Плебан С.	США		78.38
М 40 13.2 км с 20 КП				
1.	Менжак О.	Россия	Москва	75.37
2.	Осокин А.	Россия	Соликамск	79.10
3.	Пархоменко В.	Украина		80.32
М 45 9 км с 14 КП				
1.	Шорохов И.	Россия	Москва	53.52
2.	Горелов В.	Россия	Тамбов	55.59
3.	Ковязин А.	Россия	Вологда	58.33
М 50 9 км с 14 КП				
1.	Миккола К.	Финляндия		56.55
2.	Решетов Ю.	Россия	Саранск	61.45
3.	Скрипов А.	Россия	Саров	61.51
М 55 6,5 км с 11 КП				
1.	Кравченко В.	Россия	С.-Петербург	44.19
2.	Мануйлов В.	Россия	Вологда	46.21
3.	Русанов П.	Россия	Москва	52.29
М 60 6,5 км с 11 КП				
1.	Семёнов Б.	Россия	Самара	44.45
2.	Салми Т.	Финляндия		45.06
3.	Варкой Й.	Финляндия		47.04
М 65 5,1 км с 8 КП				
1.	Микконен А.	Финляндия		31.48
2.	Калинин Б.	Россия	Москва	36.55
3.	Лемметти Й.	Финляндия		40.14
М 70 5,1 км с 8 КП				
1.	Майонен А.	Финляндия		42.57
2.	Пииронен Л.	Финляндия		52.43
3.	Вишняков Н.	Россия	С.-Петербург	55.07
М 75 4,4 км с 9 КП				
1.	Кайкконен М.	Финляндия		35.52
2.	Маенпаа О.	Финляндия		53.34
3.	Химанен В.	Финляндия		61.46
М 85 4,4 км с 9 КП				
1.	Лунтамо Э.	Финляндия		50.39

27 февраля 1999 г. Короткая дистанция. Финал.

Ж 35 4,4км с 9 КП				
1.	Березина С.	Россия	С.-Петербург	35.04
2.	Корчагина О.	Россия	Екатеринбург	40.36
Ж 40 5,4км с 11 КП				
1.	Фершалова В.	Россия	С.-Петербург	38.16
2.	Кольцова М.	Россия	Тверь	42.19
3.	Гатауллина С.	Россия	Омск	53.23
Ж 45 4,5 км с 10 КП				
1.	Суомалайнен И.	Финляндия		30.09
2.	Барсукова Т.	Россия	Москва	30.14
3.	Гусева Н.	Россия	Псков	33.56
Ж 50 4,5 км с 10 КП				
1.	Губанова А.	Россия	С.-Петербург	43.41
2.	Скрипова О.	Россия	Саров	59.53
Ж 55 3,2 км с 9 КП				
1.	Лабутина Л.	Россия	Москва	27.35
Ж 60 3,2 км с 9 КП				
1.	Казанцева О.	Россия	С.-Петербург	27.49
2.	Пятакова З.	Россия	С.-Петербург	30.23
3.	Пеккаринен Э.	Финляндия		30.26
Ж 70 3,2 км с 9 КП				
1.	Ниеменен С.	Финляндия		23.27
2.	Койвунен С.	Финляндия		28.33
3.	Нуоранне Х.	Финляндия		30.30
М 35 6,2 км с 13 КП				
1.	Бондарь Н.	Россия	Новоуральск	28.15
2.	Черных С.	Россия	Москва	32.14
3.	Плебан С.	США		34.23
М 40 6,2 км с 13 КП				
1.	Осокин А.	Россия	Соликамск	33.42
2.	Агафонов Н.	Россия	С.-Петербург	34.11
3.	Бородулин Ю.	Россия	С.-Петербург	34.20
М 45 5,4 км с 11 КП				
1.	Ковязин А.	Россия	Вологда	32.56
2.	Шорохов И.	Россия	Москва	34.17
3.	Разумный М.	Россия	Обнинск	34.2
М 50 5,4 км с 11 КП				
1.	Миккола К.	Финляндия		31.41
2.	Скрипов А.	Россия	Саров	35.46
3.	Майоров Г.	Россия	Вологда	36.25
М 55 4,5 км с 10 КП				
1.	Кравченко В.	Россия	С.-Петербург	29.55
2.	Мануйлов В.	Россия	Вологда	30.58
3.	Русанов П.	Россия	Москва	31.24
М 60 4,5 км с 10 КП				
1.	Варкой Й.	Финляндия		27.17
2.	Салми Т.	Финляндия		27.24
3.	Матвеев В.	Россия	Обнинск	30.34
М 65 3,2 км с 9 КП				
1.	Микконен А.	Финляндия		20.41
2.	Пюстюнен П.	Финляндия		22.01
3.	Калинин Б.	Россия	Москва	26.29
М 70 3,2 км с 9 КП				
1.	Майонен А.	Финляндия		28.24
2.	Иванов Е.	Россия	Москва	30.12
3.	Пиироинен Л.	Финляндия		30.56
М 75 3,2 км с 9 КП				
1.	Химанен В.	Финляндия		20.26
2.	Кайкконен М.	Финляндия		22.57
3.	Маенпаа О.	Финляндия		31.11
М 85 3,2 км с 9 КП				
1.	Лунтамо Э.	Финляндия		44.31

Любовь Легезо:

НА «ЛЫЖНОЙ» родине президента ФЛГ РФ - БЕЗ ПРЕЗИДЕНТА

Эта поездка состоялась очень быстро и неожиданно. Сижу дома, мечтаю о поездке в Мурманск на «Праздник Севера», уже договорились брать ж/билеты и вдруг звонок: « Это Владимир Кошкин из Перми». Я обрадовалась этому звонку и сразу стала рассказывать о поездке на международные марафоны в Канаду и Америку и о своих дальнейших планах, а он и говорит: «Всё за рубеж, да за рубеж, а может, к нам приедете на марафон?» Вот так, очень просто и уговорил меня Кошкин приехать в Пермь. Мало того, что я решила ехать в Пермь, я ещё предложила поехать туда и спортивной семье Линтаревых, и знаете, Николай Тимофеевич и Валентина сразу согласились.

Так я впервые приехала в Пермь и хочу немного поделиться своими впечатлениями об этом городе, о людях, о лыжных трассах, о марафоне.

Город встретил очень теплым, солнечным утром, но снега в самом городе было ещё много, по краям дорог большущие сугробы, казалось, что он здесь надолго. Устроившись, позавтракав, решили идти на лыжную базу, которая находится в 10 минутах ходьбы от гостиницы. Представляете, идем по асфальтированной дороге, кругом текут ручьи, грязновато, но вот и лыжная база – много, очень много снега, чистого, белого-белого. Помещение для раздевалок большое, но в помещении прохладно, отключили отопление и горячую воду, так как на улице плюс 5°С. Скорей на солнышко и на трассу. Лыжников пока маловато – рабочий день, а сотрудники лыжной базы были приятно удивлены тем, что к ним приехали из Москвы, из редакции журнала, и с удовольствием стали вспоминать прошедшие годы, когда они сами и катались, и возрождали эту трассу, и строили лыжную базу. Сейчас здесь построена прекрасная баня-сауна с бассейном. Правда, попариться не удалось по техническим причинам (см. выше), но говорят – здорово!

Знаете, дорогие читатели, я ещё не прокатилась по трассе, не разглядела город, но первое, что услышала от лыжников, от сотрудников лыжной базы – это добрые слова в адрес президента Федерации лыжных гонок России А.В.Акентьева. Они, причем все, считают его своим воспитанником, считают, что в большой лыжный спорт он вышел с трасс города Перми. Вспоминают, как он тренировался, как не было равных ему здесь даже среди основного возраста, а ведь был он в те далекие пятидесятые годы еще юниором. Много раз приезжал в свой «родной» лыжный город Акентьев, и всегда это были счастливые встречи не только для тех, кто с ним тренировался, кто его тренировал, но и для подрастающего молодого поколения. Хотя и сама Пермь давала на «гора» чемпионов – достаточно вспомнить Колчиных, М.Девятьярова, В.Аликина и В.Чернышову (биатлон) и т.д., однако только он один из многих воспитанников добился таких вершин – он президент ФЛГ РФ.

Но вот и парадоксы – раньше приезжал, теперь – нет. А как ждут его лыжники! Надеются, что он поможет возродить былую славу лыжного города, ведь в своё время Пермь была почти «меккой» лыжных гонок и лыжного спорта. Очень многие бывшие лыжники из центральных районов России, Белоруссии, Украины помнят Пермь по лыжным сборам на первом снегу (вкатыванию). А сейчас сильных лыжников переманивают другие регионы, пример тому – Складнева и Меньшенин. А на подходе не очень-то густо – сильной юниорке Н.Мориловой предстоит ещё пройти длинный путь до вершин мастерства, усыпанный массой препятствий. Но самое главное, существенно поредели ряды детско-юношеских спортивных школ, то есть – почти исчезли. Лыжных баз в городе, которые готовят приемлемого для тренировок качества дистанции, осталось только три («Молот», «Искра», «Прикамье») – и это в таком снежном крае!

Столько проблем, столько проблем, что я и забыла, зачем сюда приехала. А нужно готовиться к старту. Марафон «Мотовелихинский», 50 км, стиль свободный. Для этой дистанции были подготовлены два круга по 10 км, разной сложности. Причем на одном круге проходили все зимние соревнования и тренировки, а другой готовили специально для этого марафона. Можно сказать, его накатывали весь сезон и довели до «кондиции», но погода (плюс 8 градусов тепла накануне гонки) внесла свои коррективы. На этом круге невозможно было толкаться палками, так как они проваливались почти до середины. Было принято решение проводить марафон по кругу в 10 км – стандартному, но сложному. Ветераны не помнят, когда они последний раз бежали марафон по такой погоде и такому снегу. В апреле здесь всегда морозец, и даже по такой сложной трассе бежать можно было без проблем.

Стартовая поляна большая, удобная, а главное – следующие группы стартующих видят, как по подъему уходит в лес предыдущая группа. Зрителей много, хорошо, что для женщин сделали 30 км (это я говорю о себе, так как лыжи совсем не ехали, но не сходить же!). Вот на втором круге меня подкармливает Кошкин В., я его спрашиваю: «Будете меня ждать, если я поеду третий круг?» Он отвечает сразу: «Конечно». Так я проехала 30 км. Конечно, было тяжело, конечно, было жалко себя, что я так «ползу», но вся усталость прошла, как только я попала в раздевалку. Горячий чай с вареньем, много друзей-лыжников. Потом призы – всем победителям в своих возрастных группах по футбольному кожаному мячу. Обиженных нет. Все довольны, что собралось так много участников, что Праздник получился. И опять о наших лыжных проблемах. Знаете, эти разговоры и воспоминания о прошедших годах – они не в тягость, – они как бальзам на душу. Вот они, лыжники, и что бы не случилось, как бы тяжело нам не было, а мы все собираемся вместе, все стартуем, и немного забываем о ежедневных проблемах, о трудностях – это наша вторая жизнь – это наше «хобби», если хотите, и мы уже не можем без этих встреч обойтись, они нам необходимы! А вечером мы – любители, собрались вместе, чтобы ещё раз спокойно обо всем поговорить. И снова много теплых слов о своем лыжнике Акентьеве, и снова появилась небольшая надежда, что Анатолий Васильевич приедет и все будет немного получше, и уже совсем тихонечко просили зайти к президенту и немного рассказать ему о лыжном житье-бытье в Перми.

А пока президент Ассоциации лыжных гонок Пермской области Сороковик Вениамин Александрович уделяет много времени и энергии поддержанию игровых видов – хоккей с шайбой, баскетбол, волейбол, неплохо чувствуют себя и единоборства: греко-римская борьба, каратэ, бокс – в Перми неоднократно проводятся по этим видам соревнования самого высокого уровня. Но... массовый вид спорта и отдыха на задворках. Гонка на призы космонавтов, почетных граждан Перми Беляева и Леонова из всесоюзной (в бытность СССР), где стартовали гонщики из 1-й сборной страны, превратилась в заурядные соревнования, почти что только областного масштаба. Будучи в Перми на последней этой гонке, сам знаменитый космонавт А.А.Леонов сказал: «Можно, конечно, построить прекрасный дворец единоборств, собрать и содержать элитную команду по хоккею или баскетболу, но здо-

ровье нации этим не поднимешь!» У губернатора Пермской области Игумного Геннадия Вячеславовича всё никак не доходят руки, хотя есть обещание заняться этой проблемой.

А вот что сказал старший тренер сборной области по лыжным гонкам Александр Васильевич Ефремов: «По большому счету, секций и ДЮСШ по лыжным гонкам в регионе практически нет. Оставшиеся осколки существуют на голом энтузиазме. Говорить о современном оснащении тренировочного процесса не приходится...»

И президент Пермского клуба любителей лыжного спорта Кошкин Владимир Павлович, кандидат технических наук, энтузиаст, общий лыжный любимец, сказал: «Нам, конечно, не хватает государственной поддержки, но мы на неё и не рассчитываем. Обходимся своими силами, как можем, благо доброжелательно к нам относятся директоры лыжных баз. И действуем в соответствии с девизом из известной песни: «чтоб не пропасть поодиночке». Мы впервые решили проводить совместно с профессионалами лыжный марафон. Кажется, первый блин не оказался комом, хотя есть много ещё нерешенных вопросов». Вот и собираются вокруг него люди, лыжники, которые уж давно и не вставали на лыжи, которым далеко за шестьдесят. И молодые здесь же, и все они катаются на лыжах, соревнуются весь зимний сезон (22 старта, в том числе два марафона!). А последнюю гонку проводят в лесу, есть у них заветная поляна, где они закрывают зимний сезон. В городе, да и в лесу цветут уже цветы, а они с лыжами – на последний старт, и заканчивается зимний сезон песнями под гитару, на которой играет и поет наш Кошкин Владимир Павлович. Ну, как тут не поддерживать форму и летом, и осенью, если зимний сезон не за горами?

А марафон-то всем понравился! Наверное, чем труднее на лыжне, тем больше анализируешь свои ошибки, тем чаще вспоминаешь эти километры, эту трассу. Так уж мы устроены. Все кажется, вот лыжи бы были получше, вот ускорителей бы побольше – и тогда!.. А ускорители были – наши МВИС (спонсорская поддержка этой московской фирмы) и некоторые на них очень хорошо катили. Спасибо Тимуру, вспоминали его добрым словом! Видно, дело даже и не в этом, просто надо чаще выходить на тренировки, надо чаще всем вместе встречаться. Одному-то плохо, неуютно. Ну разве не прав Кошкин, когда первой из своих-наших песен он запел: «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались»!

Работники лыжной базы готовы работать и готовить трассы для всех желающих и днем, и ночью, лишь бы приходили, лишь бы приезжали кататься на лыжах. Очень люди здесь радушные и гостеприимные. Как говорится: «чем богаты – тем и рады»!

А вот Линтареву Николаю Тимофеевичу немного не повезло – прихватила спина (старая травма) и ему пришлось отказаться от старта. Но как я благодарна ему! Теперь я понимаю, почему Валентина всегда очень успешно выступает. Он всю дистанцию нас «кормил», и в таких местах, где мне, например, казалось, что если бы его там не было, я бы сошла с трассы. Его спокойный, уверенный голос встречает после самых тяжелых участков и дальше уже едешь так, как будто бы дистанция заканчивается и это последний круг, а дистанция продолжается и ждешь с ним этой встречи опять. Профиль дистанции, как сказал Линтарев, для марафона весьма сложный. Дистанция рабочая: длинные пологие подъёмы, а в конце 10-километрового круга – подряд два довольно крутых подъёма по 500 метров. В общем, при температуре плюс 8 градусов Цельсия участникам, пожалуй, было не сладко.

Линтарев Николай Тимофеевич, заслуженный тренер РСФСР (в прошлом – исполнительный директор ФЛГ РФ), достаточно хорошо знает Пермь, как-никак за спиной – организация Спартакиад в этом городе. Очень приятно ему было встретить старых знакомых, да и для них тоже стало неожиданностью, что Николай Тимофеевич приехал принять участие в «Мотовелихинском» марафоне. А Линтарев – призер Кубка Мира Мастеров в Канаде, чемпион России, чемпион Москвы и Московской области в своей возрастной группе.

После марафона он очень переживал, что не участвовал, что дистанция с таким профилем – это его дистанция. И ещё сказал: «Лучше самому проехать дистанцию, чем ждать». Надеемся, он обязательно приедет сюда на марафон и выиграет в своей возрастной группе.

И вот я в Москве, домашним и друзьям рассказываю о поездке в Пермь. Некоторые даже обиделись, что я их не пригласила в эту поездку, и для всех оказалось неожиданностью, что А.В.Акентьев – президент ФЛГ РФ – пермяк. Рассказываю, а у самой сомнения – так ли это?

Да, надо ехать к нему на Лужнецкую набережную. Сотрудники ФЛГ на месте, все заняты подготовкой к предстоящему сезону, уже сверстаны календарные планы. Большую информацию получила от Г.А.Шлыковой, пока ждала, когда закончится совещание в Олимпийском комитете России, на котором присутствовал А.В.Акентьев. Около 12 часов дня он освободился и, увидев меня, сказал: «О, «Лыжный спорт» пришел, проходите». И вот его короткий рассказ. Правда, он не разрешил сделать небольшие пометки, сказал: «Так запомнишь. Да, все равно не напечатаете». Если, что не так (память то уже не девичья), не обессудьте.

Родился и учился он не в Перми. До школы зимой добирался на лыжах и однажды его привезли на пионерские соревнования по лыжным гонкам, на которых он одержал свою первую победу. Как выяснилось много лет спустя в разговоре с В.Ведениным, Вячеслав Петрович тоже приезжал на эти соревнования и выступал за свою школу, но они тогда не знали друг друга.

Хотя Акентьев занимался многими видами спорта, но все-таки предпочтение отдал лыжам. Закончив школу, он понял, что у себя в городе продолжать заниматься любимым делом негде, да и не с кем. Так он оказался в лыжном регионе страны – в городе Пермь. Устроился работать на завод, жил в общежитии, но рядом были прекрасные лыжные трассы, замечательные люди и тренеры. И здесь он впервые почувствовал, что хочет, может попасть в сборную команду лыжников, так как результаты его выступлений были поразительны! Ему не было равных среди юниоров. Он бежал наравне со старшим возрастом, с теми, которые уже много лет тренировались. Затем армия, в которой два года не пропали даром. Он и там – лучший! Вернувшись из армии прекрасно сложенным и хорошо подготовленным физически, он без труда «ворвался» сразу в ряды нашей сборной страны. Ну, а дальше вы всё знаете. И когда я его спросила, считает ли он Пермь родиной, он ответил: «Пермь – это моя лыжная родина». А дальше он немного рассказал о своих планах. Да, он непременно приедет в Пермь, хотя он никогда не забывает о своём городе. Да, у него налаживаются взаимопонимания с президентом Ассоциации лыжных гонок Пермской области Сороковиком В.А., да, он знает о лыжных проблемах в своем городе. И знаете, мне было приятно видеть и слышать, с какой теплотой он вспоминал те несколько лет, что прожил он в Перми, и откуда начался его путь в большой спорт.

А сегодня перед Федерацией лыжных гонок стоит большая задача – аттестация лыжных трасс страны, на которых можно проводить соревнования и международного уровня. Конечно, и проблем много, и сотрудников (молодых) маловато, но дело продвигается. Уже аттестованы лыжные трассы Яхромы (Московская обл.), Воронежа, Острова (Псковская обл.). Это очень нужная и большая работа, и мне кажется, что скоро, очень скоро все наши лыжные трассы будут официально зарегистрированы и аттестованы. Да и нам, любителям, будет приятно проехать и принять участие в соревнованиях на этих трассах. Одно дело самодеятельность, а другое – профессионализм!

Вот так, опять-таки неожиданно, закончился мой разговор с Акентьевым А.В.

Ждите перемен, пермяки!



Андрей Кондрашов: МОИ ВЗГЛЯДЫ ПРИНЦИПИАЛЬНО ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ПОЗИЦИИ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА «ЛЫЖНОГО СПОРТА».

Не скрою, с известной долей ревности следил за серией журнальных публикаций об освещении лыжных гонок на отечественном телевидении. К сожалению, наш спорт крайне редко, лишь эпизодически появляется на эфирных (общедоступных или бесплатных) каналах и потому, на мой взгляд, предмет обсуждения вряд ли достоин столь пристального внимания.

Во-первых, можно критиковать или хвалить работу комментаторов, регулярно занимающихся определенной спортивной тематикой, но в лыжном спорте практически нет таких постоянных телевизионных персон всё по той же причине – отсутствия устойчивого эфирного времени. Руководители спортивных редакций не могут себе позволить держать в штате специалиста из-за одного соревнования в год, да и то неизвестно, найдутся ли деньги на его трансляцию. Поэтому на лыжные репортажи комментаторов назначают по остаточному принципу.

Во-вторых, когда критерием оценки становятся категории «нравится-не нравится», об объективности говорить бессмысленно. Даже в тех немногочисленных откликах, что опубликованы на страницах «Л.С.», одни и те же спортивные телеведущие воспринимаются по-разному (от восторженных эпитетов до категоричного отрицания). Разумеется, и у меня есть свои предпочтения, но не стану их афишировать, а только скажу, что они принципиально отличаются от позиции главного редактора журнала. Кроме того, не в моих правилах всенародно обсуждать профессиональные качества коллег.

Я категорически не согласен с приоритетом тренерских переговоров по рации в телевизионном эфире. Поверьте, комментатор оснащен гораздо более точной, полной и оперативной статистикой во время гонки по сравнению с тренерами на трассе. Другое дело, как он её использует. Кроме того, спортивный слэнг непонятен большинству телезрителей и выступать в данном случае в качестве переводчика неуместно и нерационально. По этой же причине рискованно отдавать весь комментарий одному только эксперту. Элементарные для специалиста явления и термины будут неадекватно восприняты рядовым телеболельщиком без дополнительного объяснения, а эксперту даже не придет в голову необходимость расшифровки банальных для него истин. Для меня профессионализм комментатора состоит не в доскональном знании предмета обсуждения (точнее, не столько в знании специальной спортивной теории и практики), а в умении увлечь зрителя, чаще всего неподготовленного или даже случайного, представляемым действом. Всеобщие любимцы недалекого футбольного прошлого – Николай Озеров, Котэ Махарадзе никогда не были глубокими аналитиками футбола, но мало кто упрекнет этих народных спорткомментаторов в непрофессионализме.

В-третьих, как ни обидно прозвучит для читателей и редакции «Л.С.», развернутая дискуссия едва ли будет плодотворной, то есть будет услышана, и тем более принята во внимание людьми, ответственными за производство телевизионных лыжных трансляций. Для останкинских начальников существует единственный показатель популярности программы, а значит, её необходимости – это зрительский рейтинг. Увы, лыжные гонки имеют очень низкий коэффициент зрелищности и потому поклонникам зимнего спорта не приходится рассчитывать на прайм-тайм (удобное время в ТВ-программе) и регулярное освещение крупных соревнований. Этот самый рейтинг и определяет рекламную стоимость эфирного времени: чем выше рейтинг программы, тем объемнее и дороже в ней реклама. Можно долго спорить о недостатках методов расчета ТВ-рейтинга, но других способов более или менее точной оценки интереса зрительской аудитории пока не существует. Пресловутый рейтинг свидетельствует, что лыжным спортом на телеэкранах интересуется гораздо меньше людей, чем футболом, баскетболом, теннисом, хоккеем, автогонками и т.д. Я мог бы возразить хотя бы против половины этого списка.

В самом деле, если взглянуть на спортивные приоритеты не через сомнительные телевизионные коэффициенты, а, например, с помощью статистики потребления спорттоваров, то классификация популярности может заметно измениться. Так, зимним спортом №1 в России могли бы стать лыжные гонки, потому что в снежный период наибольший объем продаж приходится у нас на равнинные лыжи. Горные лыжи, являющиеся главным зимним бизнесом за рубежом, пока уступают равнинным в нашей стране. Западные коммерсанты отказываются понимать, почему при таком огромном спросе на лыжный инвентарь телевидение неадекватно реагирует на интересы любителей спорта. Действительно, каждый покупатель лыж – потенциальный телезритель лыжных состязаний, но ТВ-рейтинги представляют другую картину. При всём уважении к снежному спорту я всё-таки соглашусь с неоспоримым превосходством футбола. А в остальном порядке нужно как следует разобраться.

Во многих случаях критика в адрес комментаторов справедлива. Однако в защиту своих коллег приведу несколько аргументов. Комментатор должен вести репортаж, нацеливаясь на максимальный рейтинг, то есть он стремится удовлетворить интересы наибольшего количества зрителей. Не всегда это в его силах, ведь скучный футбольный матч не «вытащит» самый любимый, популярный комментатор. Необходимо донести интригу соперничества не только до специалистов или заядлых болельщиков, но и до людей, случайно включивших спортивную программу. А последних несравнимо больше по сравнению с постоянными телевизионными любителями спорта. Комментатор должен виртуозно совместить совершенно противоречивые стили: с одной стороны, нужно быть предельно понятным для новичков, с другой – не смешить примитивизмом специалистов. Одно из решений этой проблемы известно давно: в репортаже участвуют двое – эксперт и телеведущий. Но не всегда они находят в диалоге «золотую середину».

Чтобы не ущемлять интересы преданных поклонников, хорошо разбирающихся в данном виде спорта, телевидение предлагает спортивные каналы. Пока специализированные видеоудовольствия небесплатны во всём мире, в том числе и в России. Но уровень подачи материалов более профессиональный, поскольку рассчитан на избирательную публику, на подготовленного зрителя. Очень много лыжной тематики на известном спортивном канале «Eurosport». Те, кто регулярно его смотрят, наверное, согласятся со мной, что комментарии иностранных репортеров довольно примитивны и вряд ли выгодно отличаются от некоторых русскоязычных образцов. Поэтому безапелляционно сетовать на слабую подготовленность отечественных лыжных телегидов не стоит.

Жалею, что большинство подписчиков «Л.С.» не может смотреть первый российский спутниковый канал «НТВ-ПЛЮС». Лыжные виды спорта там не забыты. Активные любители лыж, какими являются читатели этого журнала, как раз и составляют потенциальную зрительскую аудиторию, на которую рассчитаны программы о лыжном спорте.

Позволю себе одно напоминание телевизионным фанам: если вас сильно раздражают комментаторы, не забудьте, что на всех мониторах существуют регуляторы громкости. Воспользуйтесь этой чудесной кнопкой, чтобы сохранить нервную энергию. Когда настоящий болельщик наблюдает за состязанием непосредственно на месте событий, отсутствие комментаторского сопровождения не мешает ему наслаждаться любимым действом. Не забывайте об этом, когда почувствуете недружелюбное отношение к вашему телевизионному помощнику и будьте терпимей. ЛС

Иван Исаев: ОСТАЮСЬ ПРИВЕРЖЕНЦЕМ ПРОФЕССИОНАЛОВ.

...Несколько месяцев назад, переключая каналы телевизора, наткнулся на трансляцию каких-то теннисных соревнований. Я не являюсь поклонником этого вида спорта, а потому никогда не смотрю репортажи с соревнований по теннису. В этот же раз задержал своё внимание. Дело в том, что играла Анна Курникова - спортсменка, о которой столько слышал и читал, но никогда не видел «живьём» на теннисной площадке. Комментировала соревнования Анна Дмитриева с неким собеседником (его имени не запомнил). Я посмотрел трансляцию в течение десяти минут, удовлетворил своё любопытство и выключил телевизор. Однако от комментариев Анны Дмитриевой осталось удивительное впечатление. Я не понимал ровно половины из того, о чём она говорила с собеседником, но успел почувствовать, что в данном случае соревнования комментирует человек не просто очень хорошо разбирающийся в этом виде спорта, но и по-настоящему в него влюблённый. Я вынес совершенно чёткое представление о том, что если бы мне этот вид спорта был интересен настолько, что я стал бы тратить время на просмотр телевизионных репортажей, моим собеседником в эфире был бы не просто грамотный специалист, но и человек, искренне любящий этот вид спорта и остро переживающий все его проблемы. Согласитесь, очень важно, чтобы мы видели личное, пристрастное отношение комментатора к происходящему на площадке, лыжне, футбольном поле.

Андрей пишет: «...Николай Озеров и Котэ Махарадзе никогда не были глубокими аналитиками футбола, но мало кто упрекнёт этих народных спорткомментаторов в непрофессионализме».

Позволю себе не согласиться с Андреем. Быть может, Николай Озеров и Котэ Махарадзе никогда и не были глубокими теоретиками в футболе, но то, что они глубоко и тонко понимали этот вид спорта, то, что они страстно любили этот вид спорта, было видно невооружённым глазом. Почему, кстати, и заработали репутацию народных комментаторов. Почему никто и не рискнёт упрекнуть их в непрофессионализме.

Должен высказаться столь же определённо, как и Андрей: мои предпочтения в области комментариев лыжных соревнований принципиально отличаются от его позиции - я за высокий профессионализм телекомментаторов.

* * *

Однако в своём письме Андрей обозначил другую, на мой взгляд, гораздо более важную и скрытую от глаз рядовых лыжников проблему телевизионных рейтингов. И вот тут я с ним согласен: сегодняшние телевизионные рейтинги лыжных гонок в России чрезвычайно низки. Я так же, как и Андрей, готов поспорить с методологией составления этих рейтингов (действительно, если сравнить объёмы продаж спортивного снаряжения, то равнинные лыжи окажутся безусловным зимним спортом №1 в России, почему же в телевизионных рейтингах они занимают столь низкое место?). Однако так же, как и Андрей, вынужден признать: с рейтингами этими воевать абсолютно бессмысленно. Сегодняшнее российское телевидение - совершенно конкретный БИЗНЕС с его очень и очень жёсткими законами. Единственный способ перебраться в верхнюю часть этих рейтингов - сделать наш вид спорта более зрелищным, более «телегеничным» и более «съедобным» для телевидения. А это значит - нужно искать новые формы проведения лыжных соревнований. Например, можно долго спорить, хороша ли новая формула выявления чемпиона мира по шахматам, предложенная нынешним президентом FIDE Кирсаном Илюмжиновым, но то, что она более зрелищна по сравнению со старой системой матчей, это, думаю, не станет оспаривать сегодня никто.

Посмотрите, какие соревнования на Красной площади провели этим летом ориентировщики в день старта Московского международного марафона мира. Соревноваться в ориентировании на Красной площади в Москве?! Казалось бы, полный бред! Но ориентировщики не только успешно провели эти соревнования, но и весьма эффектно «напомнили» о существовании своего вида спорта десяткам тысяч москвичей и руководителям города.

Почему мы не можем провести соревнования по лыжным гонкам вокруг Кремля? Ну, предположим, на лыжах - действительно трудно, но провести летние соревнования на лыжероллерах - вполне реально. И ведь есть уже российская Федерация лыжероллеров, возглавляемая прославленным Александром Завьяловым, есть уже очень приличного международного класса спортсмены, есть и первая обладательница Кубка мира по скоростным лыжероллерам россиянка Елена Веденеева, что же мешает?

А представьте себе на минутку, что кто-то (кто?!) возьмётся организовать показательные соревнования на лыжне между Жириновским, Явлинским, Зюгановым, Лебедем и Лужковым? Например, в день старта «Лыжни России». Представляете, какой резонанс будет иметь эта гонка? Представляете, как мгновенно поднимется статус самого вида спорта? А ведь ничего нереального в этой затее нет. В предвыборный год принять участие в соревнованиях по народному виду спорта кто-нибудь из политиков, да согласится. Конечно, нужно будет приложить колоссальные усилия по согласованию многочисленных условий, и т.д. и т.п., но игра в данном случае определённо будет стоить свеч.

Кстати, сам Андрей очень много и плодотворно работает именно в области придания нашему виду спорта большей привлекательности. На его счету - несколько прекрасно организованных гонок «звёзд»-ветеранов на призы НТВ, подготовка изящных телевизионных материалов, посвящённых тем или иным событиям в мире беговых лыж. Среди ближайших планов Кондрашова - организация гонки-спринта в Крылатском непосредственно перед московским этапом Кубка мира с привлечением крупнейших имён мирового лыжного спорта.

Стараемся не остаться в стороне от этого процесса и мы, журналисты «Лыжного спорта». 4 января 2000-го года в Москве впервые в истории российского лыжного спорта пройдут вечерние соревнования «Звёздный спринт» на призы журнала «Лыжный спорт», (подробнее об этом вы сможете прочитать на стр. 2-3 этого же номера журнала).

Одним словом, все мы должны думать о том, как поднять наш вид спорта в телевизионных рейтингах как можно выше, как сделать так, чтобы трансляции с ярких, динамичных лыжных соревнований-шоу прочно «прописались» в сетке вещания всех телевизионных каналов. Повторю, сетовать на необъективность телевизионных рейтингов - занятие совершенно непродуктивное. Пытаться перебраться на верхние этажи этих рейтингов «по блату» или по телефонному звонку высокого начальника абсолютно бессмысленно. Эти верхние ступени рейтингов нужно штурмовать, завоёвывать, брать приступом. Вот тогда и телевизионное начальство поневоле станет уделять более пристальное внимание комментаторам лыжных соревнований. Вот тогда и у лыжного спорта появятся свои Николаи Озеровы и Котэ Махарадзе. Вот тогда и наши с Андреем принципиальные разногласия во взглядах на фигуру телекомментатора исчезнут без следа.

ОТЧЁТ ТЕХНИЧЕСКОГО ДЕЛЕГАТА (далее – ТД)
о марафоне Праздника Севера–99

(Обычным шрифтом набрана типовая анкета WORLDLOPPET, рукописным шрифтом – ответы и оценки ТД)

Место проведения	Мурманск	страна	Россия
Название гонки	Марафон Праздника Севера	дата проведения	28.03.99
Имя и адрес ТД	Мадис Лепаё, «Тартуский марафон» (Madis Lepajoe, Tartu maraton)		
дата прибытия ТД на место проведения			26.03.99

1. ГОНКА

1.1 Условия:	старт	финиш	наивысшая точка
• температура	–2	–1	–3
• состояние снега	хорошее	хорошее	хорошее
• время старта	10–00		
1.2 Длина основной гонки	50 км		
1.3 Техника передвижения	своб.		
1.3.1 Кол–во участников			
мужчины	479		
женщины	40		
1.4 Длина дополнительной гонки (гонок, если таковые есть)	25 км		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГОНКИ

1.5 Количество участников	
мужчины	200
женщины	50
1.5.1 Техника передвижения в дополнительных гонках	своб.
1.6 Допускаются ли женщины наравне с мужчинами ко всем гонкам?	да

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Адрес оргкомитета	Проспект Ленина, 75, Мурманск, Россия
2.2 Имя и адрес председателя оргкомитета гонки	Шульгатьев Валентин, спорткомитет, ул. Софьи Перовской, 3, Мурманск

МНЕНИЕ ТД ПО ПОВОДУ:

2.3 Была ли информация для участников достаточной?	нет
2.3.1 Если нет, то чего не хватало?	Слишком мало информации об услугах: пунктах питания, упаковочных метках, дуте и т.д.
2.3.2 На каких языках публиковалась информация?	На русском
2.4 Соответствовало ли финансирование гонки амбициям организаторов? Имел ли оргкомитет достаточную страховку, покрывающую его ответственность, платёжеспособность?	нет
2.4.1 Видели ли вы явные гарантии этого финансирования?	нет
2.5 Считаете ли вы достаточно подготовленной церемонию награждения?	нет

2.6 СПОНСОРЫ

2.6.1 Главные спонсоры	Мурманскэлектросвязь
2.6.2 Остальные спонсоры	Мурманское пароходство, Телеспорт (телекоммуникации)

2.7 СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ (СМИ)

	Пресса	Радио	Телевидение
2.7.1 Количество национальных СМИ	12	3	2
Количество зарубежных СМИ	0	0	0

2.8 СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Соответствовал ли состав судейской коллегии уровню соревнований?	Да
2.8.1 Имена и фамилии судей	Педди Филд, Великобритания Николай Шилов, главный судья Михаил Ермураки, шеф оргкомитета Анатолий Кожевников, Белоруссия Василий Сачков, тренер
2.8.2 Когда проводились заседания судейской коллегии?	9–00 утра
2.8.3 Как были организованы заседания судейской коллегии?	Нет информации

3. СТАРТ

3.1 Был ли старт общим?	Да
3.1.1 Сколько было стартовых эшелонов?	10
3.1.2 Был ли специальный эшелон для элиты?	Да
3.1.3 Мужчины и женщины стартовали вместе или раздельно?	Вместе
3.1.4 Для какого количества участников?	.....
3.2 Был ли организован старт забегами?	Нет

ВЛИЯТЬ НА ЭКОНОМИКУ ГОРОДА

(Окончание. Начало см. на стр. 48)

прецедента, когда на одном континенте в одно и то же воскресенье будет проходить два или даже несколько этапов Кубка WORLDLOPPET? Например, у нас в Москве ежегодно проходит 50-километровая гонка "Лыжня России", на финише которой бывает более 1.000 человек. Может ли эта гонка претендовать на то, чтобы стать членом WORLDLOPPET и проводиться, например, параллельно с Тартуским марафоном? Ведь вам, как председателю оргкомитета Тартуского марафона, по логике вещей, должно быть совсем неинтересно, чтобы в соседней с Эстонией России проходил ещё один этап WORLDLOPPET? Будет ли WORLDLOPPET оставаться "закрытым клубом", в который никто больше никогда не попадёт?

- Нет, это не будет закрытый клуб. И у нас на последнем ежегодном собрании секретариата WL было очень много дискуссий относительно того, можно ли проводить две или большее количество гонок в одно воскресенье на одном континенте. Но сейчас мы уже видим, что, например, в феврале в Европе очень много высококлассных гонок накладывается друг на друга по срокам. И причина этого вполне понятна – именно в феврале в большинстве европейских стран наиболее устойчивый снежный покров, именно к этому времени лыжники как правило приобретают необходимую для преодоления марафона спортивную форму, а воскресений в феврале, как известно, только четыре. И сейчас мы считаем, что если две или даже три гонки, входящие в WORLDLOPPET, пройдут в одно воскресенье на одном континенте, то ничего страшного не случится. Мы можем сравнить эту ситуацию с велосипедным спортом: там проходит около 500 соревнований в год и все они входят в календарь Международной федерации велоспорта – в один день в мире может состояться пять или даже шесть велосипедных гонок, проходящих под патронажем федерации. И очки можно набрать в любой гонке, каждый спортсмен сам выбирает, в какой гонке принять участие.

- Сегодня в WORLDLOPPET входит 13 стран. Но в этом списке нет России. Вам не кажется это странным?

- С одной стороны, конечно, странно, потому что Россия – абсолютно лыжная страна. Даже по самым скромным подсчётам она – в тройке ведущих лыжных стран мира. Так что в этом смысле странно. Но с другой стороны, нельзя не принимать во внимание распад Советского Союза, экономический кризис. Наверное, это и тормозило ситуацию? Потому что в 1986 году у руководителей Тартуского марафона уже был контакт с WORLDLOPPET. И тогда ситуация была такова, что Тартуский марафон был в мире известен гораздо лучше, чем "Лыжня России". Однако Москва никогда бы не допустила, чтобы Тартуский марафон входил в WORLDLOPPET, а московский нет. И только после распада Советского Союза оказалось возможным поставить перед собой такую цель и год за годом её добиваться.

А теперь вполне логично, что Россия пытается вступить в WORLDLOPPET. Но, как я говорил, сейчас у нас лежит уже три заявки из России. А устав WORLDLOPPET позволяет быть членом WORLDLOPPET от каждой страны только одной гонке. Мы писали Акентьеву о том, что нам нужно официальное письмо от Федерации лыжных гонок России с её решением о том, какой именно из этих трёх марафонов будет официальным кандидатом от России. И мы получили от него ответ, что мурманский марафон будет официальным кандидатом от России. Другие марафоны, конечно, могут общаться с нами, вступать в переписку, получать от нас информацию, но мы сегодня имеем только одного кандидата от России, и поэтому мы сейчас здесь, в Мурманске.

- То есть вы считаете, что ходатайство того или иного марафона должно быть подкреплено ходатайством национальной лыжной федерации?

- Это не мы считаем, это записано в уставе WORLDLOPPET, и мы не собираемся нарушать это правило.

- Что вы можете сказать о мурманском марафоне, что вы напишете в рапорте?

- Могу сказать, что мы не станем скрывать недостатки, но не будем и принижать статус и возможности этого марафона – постараемся быть максимально объективными и по возможности помочь вам. Мурманский марафон мы знаем очень давно – это

гонка с богатыми традициями. Кстати, Айво и Хиллар, которые пойдут в этом году трассу мурманского марафона, участвовали в этой гонке ещё 15-17 лет назад – она уже тогда была известна на весь Советский Союз. И, например, Айво был 29-м в одной из гонок, когда бежала вся элита Советского Союза.

- Если вы допускаете совмещение по срокам чешского марафона и "TRANSJURASSIENNE", значит, вы открываете "калитку" и другим марафонам. Например, в Москве проводится гонка "Лыжня России", в которой в этом году на финише было более 1.000 участников, на сопутствующей 10-километровой дистанции – около 10.000 тысяч человек – номеров даже не хватило. То есть это грандиозное мероприятие, финансируемое государством, правительством России. Каковы перспективы "Лыжни России" быть принятой в сообщество WORLDLOPPET?

- Для нас самое главное – уровень гонки, она должна удовлетворять критериям WORLDLOPPET. Может быть, через 30 лет в календаре WL будет 40 или 50 гонок, почему бы и нет? Стран, в которых не проходят этапы WORLDLOPPET, ещё очень много и в Европе, и в остальном мире. А зима длиннее не становится. Значит, рано или поздно надо будет начать совмещать этапы.

Что касается перспектив "Лыжни России", то по уставу WORLDLOPPET от каждой страны только одна гонка может быть членом нашего союза. И это было решение Федерации лыжных гонок России – выдвинуть единственным официальным кандидатом мурманский марафон. Мы никак не можем влиять на этот выбор. Если бы у нас было письмо от Акентьева о том, что кандидатом в WORLDLOPPET Россия выдвигает гонку "Лыжня России", мы бы сегодня с вами здесь не сидели и не разговаривали, а были бы в Москве и инспектировали ту гонку. Россия – независимое государство, и только национальная федерация должна определять, какая гонка в её стране – лучшая, какой гонке быть кандидатом в WORLDLOPPET от её страны. Потому что, например, в Тампере, в Финляндии, проходит лыжный марафон, в котором принимает участие ежегодно до 5 тысяч человек. Значит, и он мог бы быть членом WORLDLOPPET? Но финская федерация выдвинула в WORLDLOPPET гонку "FINLANDIA HIIHTO", и мы должны уважать выбор финнов.

- А если, условно говоря, через полгода к вам придёт письмо от Акентьева о том, что Россия выдвигает в качестве кандидата, предположим, гонку "Лыжня России" или Токсовский марафон?

- После этой гонки мы будем писать рапорт и докладывать о результатах нашей поездки на ежегодном собрании секретариата WORLDLOPPET. В случае непринятия мурманского марафона мы будем подробно по пунктам указывать недостатки, которые помешали этому марафону быть принятым с первой попытки. Этот рапорт мы пошлём в национальную Федерацию Акентьеву, в оргкомитет мурманского марафона, и если захотите, можем выслать его и к вам в редакцию. Дальше вы сами должны решить, что делать: исправлять недостатки и продолжать двигать в WL мурманский марафон, или выдвигать нового кандидата. Но в случае появления нового ходатайства от г-на Акентьева о включении какой-то другой гонки мы будем инспектировать уже её.

- Предположим, в этом году на финише мурманского марафона будет 700 или 800 человек, а остальные критерии будут удовлетворительными. Какова будет ваша реакция?

- Наша реакция будет следующей: мы скажем, что гонка хорошо организована, не имеет недостатков, но в соответствии в уставом WL не может быть принята ввиду малого количества участников на финише. Мы приедем, если нас пригласят организаторы, ещё через год, и будем инспектировать снова, но организаторам нужно будет доказать, что гонка вышла на стабильный уровень выше 1.000 человек на финише и этот уровень неизменен в течение как минимум нескольких лет. Потому что мы понимаем: организовать большое количество людей на финише в один какой-то год – не проблема. Достаточно выгнать на трассу солдат или краснофлотцев, вот вам и пара тысяч (Мадис смеётся). Но мы хотим быть уверены, что гонка на протяжении нескольких лет естественным образом имеет такое количество людей, то есть она действительно настолько популярна. Так что даже если мурманский марафон достигнет количества участников в 1.000 человек, нам захочет-

3.2.1 Если да, то сколько было забегов?	.....
3.3 Обслуживание участников в стартовом городке	
3.3.1 Имелась ли служба смазки и подготовки лыж?	Нет
3.3.2 Была ли достаточной информация о температуре и состоянии снега?	Нет
3.3.3 Какими были условия для работы официальных лиц?	Хорошими
3.3.4 Было ли удовлетворительным громкоговорящее оборудование?	Да
3.3.5 Сообщалась ли информация на разных языках?	Да
3.3.6 На каких языках?	русский, английский
3.3.7 Имелось ли достаточное количество лыжней для всего количества участников?	Да
3.3.8 Было ли достаточное количество туалетов в стартовом городке?	Да
3.3.9 Были ли предприняты достаточные меры для сохранения и транспортировки одежды участников к месту финиша?	Да
3.3.10 Было ли организовано информационное обеспечение участников на разных языках?	Да

4. ДИСТАНЦИЯ

4.1 Были ли опасные участки дистанции, а именно спуски, повороты, которые следовало бы исключить или изменить в последующих гонках?	Нет
4.2 Была ли дистанция доступной для тренировок?	Да
4.3 Имелся ли участок для разминки?	Да
4.4 Была ли дистанция хорошо промаркирована?	Да
4.5 Было ли достаточное количество километровых отметок по дистанции?	Да
4.6 Имелись ли пункты питания на дистанции?	Да
4.6.1 Что предлагалось на пунктах питания?	Сосиски, хлеб, чай, вода, бульон, солёные огурцы, соль.
4.6.2 На каких отметках?	16 км, 25 км, 35 км, 42 км

5. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.1 Существовала ли служба спасения и первой помощи, обеспечивалась ли транспортировка пострадавших, и был ли план действий на случай ЧП?	Да
5.1.1 Было ли это обеспечение полным?	Да
5.2. Были ли какие–то специфические опасности во время гонки?	Нет
5.3. Была ли необходимость что–то изменить?	Нет
5.4. Какие были приняты меры предосторожности и были ли они достаточными?	Да
5.5. Было ли достаточное количество персонала на пересечениях трассы с дорогами и в других опасных точках?	Да
5.6. Было ли достаточно медицинских пунктов на протяжении трассы?	Да
5.7. Какие средства применялись для транспортировки больных и травмированных участников?	4 снегохода
5.8 Были ли на дистанции контролёры или официальные лица на средствах передвижения (снегоходах) со средствами связи?	Да
5.8.1 Какие средства связи использовались?	.....
5.9 Было ли замыкающее транспортное средство за последним участником?	Да
5.9.1 Существовали ли временные нормативы, после которых участники снимались с дистанции?	Нет
5.9.2 Сколько участников не уложилось в контрольные временные нормативы?	.....
5.10 Были ли происшествия во время соревнований и тренировок?	Нет
5.10.1 Если да, то получили ли травмированные спортсмены своевременную помощь?	.....

6. ФИНИШНЫЙ ГОРОДОК

6.1 Была ли достаточной разметка финишных коридоров?	Да
6.2 Были ли удовлетворительными условия работы хронометристов и судей?	Да/Нет
6.3 Какое оборудование было использовано для хронометража?	Электронное
6.3.1 Система хронометража	.....
6.4 Имела ли место дублирующая система сохранения данных?	Да
6.5 Было ли правильно расположено оборудование для видеозаписи финиша?	.....
6.6 Удобны ли были места для работы фотокорреспондентов?	Да
6.7 Была ли доступна медицинская помощь в финишном городке?	Да
6.8 Был ли пункт питания на финише?	Да
6.9 Был ли доступен душ после гонки?	Да
6.10 Была ли быстродостижима тёплая одежда участников после финиша?	Да
6.11 Была ли у участников возможность оставить лыжи на временное хранение после гонки?	Нет
6.12 Была ли у участников возможность поесть после гонки?	Да

7.КОНТРОЛЬ

7.1 Был ли удовлетворительным контроль за участниками:	
– на стадионе	Да
– на дистанции	Да
7.2 Был ли маркировочный контроль удовлетворительным?	
– на старте	Да
– на финише	Да
7.3 Был ли удовлетворительным контроль за стилем на дистанции для гонок, проводимых классическим стилем?	.....
7.4 Проводились ли допинг–тесты?	Нет

8.РЕЗУЛЬТАТЫ

8.1 Мнение ТД о подсчётах и оглашении результатов	неудовл.
8.2 Были ли отдельные протоколы результатов для мужчин и женщин?	Нет
8.3 Были ли результаты переданы средствам массовой информации вовремя?	Да
8.4 Были ли поданы протесты и были ли какие-то из них удовлетворены?	Нет

9. ОБЩИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

9.1 Мнение ТД о том, как проводилась гонка	Удовл./Неудовл.
9.2 Получал ли ТД предусмотренную Положением помощь от организаторов?	Да
9.2.1 Получил ли ТД информацию о трассе и схемы своевременно?	Нет
9.3 Приблизительное количество зрителей	2.000
9.4 Количество и виды призов	120 призов, 1 приз – 1.500$, кубок, сувениры, призовые деньги
9.5 Получили ли все участники жетоны и другие свидетельства, подтверждающие их участие в гонке?	Да
9.6 Как вы оцениваете гонку по 10-балльной шкале?	5
9.7 Какие шаги, по вашему мнению, следует предпринять на следующий год организаторам для повышения уровня гонки? (если необходимо, напишите на отдельном листе).	1. Увеличить трассу таким образом, чтобы она не проходила дважды по одному и тому же кругу 2. Необходимо оборудовать пункт питания на 10 км. 3. Организовать обслуживание лыж 4. Улучшить условия для судей

10. ПРОВОДИЛСЯ ЛИ АНТИДОПИНГОВЫЙ КОНТРОЛЬ?

Нет

10. ПРОВОДИЛСЯ ЛИ КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ГЕМОГЛОБИНА В КРОВИ?

Нет

Место	Мурманск
Подпись ТД	
Дата	28.04.1999

ВАЖНО!

1. ТД должен заполнить отчёт в трёх экземплярах для каждого соревнования
2. ТД должен отправить эти отчёты в течение 10 дней по следующим адресам:
А) Техническое бюро FIS
Б) Национальная федерация страны-организатора
С) Организаторам
3. Для адресов А) и Б) должны прилагаться протоколы.

ся убедиться, что он устойчиво вышел на это число.

Моё к вам пожелание: мурманскому марафону нужно как можно быстрее выполнять все требования секретариата WORLDLOPPET, становиться членами этого союза, и потом к вам поедут не только из России, но и из-за рубежа. Тартуский марафон, например, когда его приняли в члены WORLDLOPPET, имел на финише примерно 1.500 человек. В этом же году у нас было почти 2.600 человек, и из них иностранцев – около 600 человек. Потому что в марафонах системы WL участвует множество пенсионеров, ветеранов, для которых участие в марафонах WL – образ жизни. Они приедут сюда и на неделю, и на две недели, будут кататься, знакомиться с городом. Будут жить в гостиницах, питаться в ресторанах, делать покупки в магазинах, одним словом – будут самым положительным образом влиять и на экономику города. И плюс – сделают рекламу марафону, городу, стране. Поверьте, это очень действенная, сильная реклама.

*Беседовал **Иван ИСАЕВ**,*
Мурманск, 26 марта
(за два дня до старта мурманского марафона Праздника Севера 1999 года)

Новость последнего часа

Дискуссия последних лет между организаторами WORLDLOPPET и комитетом FIS по массовым марафонам по вопросу объединения усилий в популяризации марафонских лыжных гонок перешла, наконец, в общий проект. Его название: "Кубок FIS по марафонским гонкам 1999/00". Несмотря на то, что это соревнование пока полностью опирается на гонки-члены WORLDLOPPET, со временем, по замыслу руководителей FIS, новый Кубок заменит собой существующий ныне Кубок WORLDLOPPET (подробности — в следующем номере "Л.С.").

Георгий Кадыков

Приглашаются все лыжники, желающие получить звание "WORDLOPPET-MASTER"

Поездки на международные лыжные марафоны в составе групп в 2000 году

Гр.	Марафоны	Дата мараф.	км	Стиль	Страны	Сроки поездки	Кол-во дней	Транспорт
1.	**"Доломитенлауф"**	23.01	60 (25)	своб.	Австрия	20 января –	20	автобус
		23.01	42	класс.	Австрия	– 08 февраля		
	"Марчелонга"	30.01	70 (45)	своб.	Италия			
	"Кёниг-Людвиг-Лауф"	05.02	55 (25)	своб.	Германия			
		06.02	55 (25)	класс.	Германия			
2.	**"Кескинада Лоппет"**	19.02	50 (25)	класс.	Канада	18-28 февраля	10	авиа
		20.02	50 (25)	своб.	Канада			
	"Американ Биркебейнер"	26.02	50 (25)	своб.	США			
3.	**"Трансжюрасьён"**	20.02	76	своб.	Франция	16-26 февраля	11	автобус
		20.02	46*	своб.				
		19.02	25	своб.				
4.	**"Финляндия Хиихто"**	26.02	75	Класс.	Финляндия	23-29 февраля	6	жел.дор
		27.02	42	Класс.				
			42	своб.				
5.	**"Финляндия Хиихто"**	26.02	75	Класс.	Финляндия	23 февраля –	14	автобус
		27.02	42	Класс.		– 08 марта		паром
			42	своб.				
	"Васалоппет"	05.03	90	Класс.	Швеция			
6	**"Тарту-марафон"**	13.02	63	Класс.	Эстония	10-14 февраля	4	Ж/д

*Марафон только для женщин

По вопросам участия в поездках на марафоны обращаться по тел.: (095) 303-8415

МАРАФОНУ ПРАЗДНИКА СЕВЕРА НУЖЕН ПОЕЗД

(Окончание. Начало см. на стр. 44)

стоимость. Одновременно с этим в день марафона или накануне его следует организовать движение бесплатных автобусов к стартовому городку из всех городов Мурманской области. В этом году такой бесплатный автобус пришёл только из Мончегорска. А могли прийти и из всех остальных городов области. Валерий Иванович Цыганов говорит, что соответствующие переговоры уже ведутся между мурманским облспорткомитетом и мэрами всех городов области. Будем надеяться, что они увенчаются успехом.

БЕСПЛАТНЫЙ ПОЕЗД

Для успеха мурманского марафона как воздух необходим бесплатный поезд Москва – Мурманск. Точнее, даже не бесплатный поезд, а несколько вагонов, билеты в которые будут продаваться по символической стоимости при условии предъявления в железнодорожные кассы протоколов Праздника Севера любого года, в которых участвовал данный человек, претендующий на билет со скидкой. Размер этой скидки должен быть существенным – скажем, 80% от стоимости билета. Только так мы сможем подтянуть из центральной России небогатых в основной своей массе, но страстно желающих принять участие в марафоне лыжников.

Почему такой поезд должен пойти из Москвы? Ну, во-первых, хотя бы потому, что в нынешнем марафоне Праздника Севера каждый пятый участник был жителем Москвы или Московской области – согласитесь, это солидно. Во-вторых, в Москву не так сложно подъехать из Воронежа, Твери, Смоленска, Тулы, Иваново, Владимира, других близлежащих городов.

БЕСПЛАТНЫЙ САМОЛЁТ

А в-третьих, нужно подумать и об организации бесплатного (или с символической оплатой) авиарейса, скажем, из Екатеринбурга, куда тоже смогут подтянуться со всех окрестных областей лыжники. А Екатеринбург – город лыжный, уж из этих-то краёв точно как минимум несколько сот человек захочет принять участие в этом марафоне.

ОТКУДА ДЕНЬГИ?

Представляю, как кто-нибудь, прочитав эти строки, улыбнётся: «Ну и расфантазировался»! Но в конце концов, нет ничего нелогичного или аморального в том, чтобы употребить государственные деньги на то, чтобы помочь людям со всей России съехаться на гонку, которую мы двигаем в мировое сообщество WORLDLOPPET. Более точной, более адресной помощи государства конкретным физкультурникам себе и представить невозможно! Вот на что должен употребить деньги Комитет по физической культуре и туризму (или как он там к моменту выхода журнала будет называться после всех этих смен правительств и, соответственно, министерств и министров?).

Сколько может стоить чартерный рейс Екатеринбург – Мурманск – Екатеринбург и несколько вагонов в поезде Москва – Мурманск – Москва? Предположим (возьмём по максимуму), что из Екатеринбурга в Мурманск прилетит 300 лыжников и 300 человек приедет из Москвы поездом. При нынешней цене купейного билета Москва – Мурманск в 400 рублей (32$ туда и обратно) и цене авиабилета Екатеринбург – Мурманск в 2.600 рублей (208$ туда и обратно) это обойдётся в 72.000$. Предположим, что 20% этой суммы заплатят сами лыжники. Значит, в это нужно инвестировать 57.600$? Конечно, это деньги немалые. Но это и 600 участников дополнительно к нынешним 500! Да прибавьте к этому те 150 – 200, что выйдут на старт чемпионата страны на дистанции 50 км, который пройдёт в будущем году в рамках марафона Праздника Севера. Вот вам и устойчивое количество в 1.100 – 1.200 человек.

Возможно, авиационную компанию или министерство путей сообщения удастся «подтянуть» при этом в качестве одних из главных спонсоров марафона. Да, в конце концов, даже если не удастся организовать чартер из Екатеринбурга, стоит начать хотя бы с поезда Москва – Мурманск: уверен, даже один только этот поезд подтянет в Мурманск очень приличное количество лыжников.

* * *

А в заключение давайте поупражняемся в умении писать сочинение. Ну в точности как в школьные годы. И напишем мы с вами сочинение на тему, например, «Марафон Праздника Севера 2000-го года». Не хотите? А я, знаете, с удовольствием, чего ж не помечтать?

Итак, прихожу я в оргкомитет и, заплатив стартовый взнос, получаю пакет с номером, значком, вымпелом и всей сопутствующей атрибутикой. И заметьте: без предъявления каких-либо медицинских справок – согласитесь, сегодня эти справки выглядят уже полным анахронизмом. Да и забавно будут выглядеть организаторы марафона, уже сегодня входящего в систему EUROLOPPET, требующие справки о состоянии здоровья с финнов, датчан, шведов. Смешно? Ещё как смешно! Но почему же тогда россияне оказались в таком дискриминационном положении?

В пакете, кроме всего прочего, лежит вместительный полиэтиленовый мешок, на котором жирным маркером выведен с двух сторон мой стартовый номер. Сотрудник оргкомитета, выдавший номер, поясняет, что в этот мешок я смогу положить свои вещи и оставить его прямо в стартовом городке. Кроме пакета, я получаю программку на русском и английском языках, в которой, кроме всего прочего, изображена схема трассы с указанием всех пунктов питания и сервисной поддержки. Особой отметкой помечен сервисный пункт в конце первого подъёма, где я смогу поменять, если понадобится, сломанную лыжную палку. Пункт этот расположится за мостом, и будет иметь внушительных размеров банер, так, чтобы уж никак мимо него невозможно было проскочить.

На старте каждые десять минут диктор объявляет о том, какая температура воздуха и снега внизу, в стартовом городке, и какая – наверху, в сопках.

Я вхожу заранее в стартовый городок и имею возможность раздеться не за полчаса до старта, как это делал обычно, а минут за пять, поскольку большой полиэтиленовый мешок – при мне, и именно в него я уберу все свои тёплые вещи.

Старт не причинит мне такого беспокойства, как это было в прошлые годы, поскольку после первого подъёма вся масса лыжников не пойдёт направо, а уйдёт дальше по широкой ложбине на лёд просторного озера, так что нигде не возникнет «пробок».

В этом году наконец появится стационарный пункт питания на 10-м километре, а значит, я смогу обойтись без подсумка с фляжкой, которые вынужден был брать все эти годы из-за того, что пунктов питания на трассе было маловато.

На финише я сдам свои лыжи в специальный лыжный «гардероб», получив взамен номерок и свой мешок с вещами, сяду в автобус-челнок и через две-три минуты окажусь в здании ближайшей школы (или ПТУ), где смогу помыться и переодеться. Тут же, в школьном физкультурном зале, будет установлено полтора десятка массажных столов, за которыми расположатся массажистки, за небольшую сумму (те самые платные услуги) делающие массаж усталым лыжникам. Интересно, в Мурманске есть медицинское училище? Если есть, то вот она – девчонкам практика и небольшой приработок, а ребятам – удовольствие и польза несомненная.

Затем тем же автобусом-челноком я вернусь в стартовый городок, загляну в просторный шатёр-палатку, где мне, как участнику, предложат горячего супа, плюхнут в одноразовую пластиковую тарелку гуляша с картошкой, нальют минеральной воды или пива (в зависимости от того, кому чего захочется). Всё незатейливо, просто, недорого, но вкусно и сытно, а самое главное – вовремя и к месту. Там же, в шатре, я увижу многих из своих москвичей-соперников, с кем смогу обсудить подробности прошедшей гонки: кто кого «прибрал» и на каком километре. Затем, одетый в сухую тёплую обувь и тёплую куртку, сытый, немного пьяный от выпитого пива и навалившейся усталости, и оттого ещё более довольный жизнью, выйду я к финишному городку, чтобы посмотреть, как финишируют остальные участники – те, кому ещё только предстоит познать радость горячего душа, массажа и сытного обеда.

Потом я схожу на «толкучку» – знаменитый мурманский импровизированный рынок, расположившийся прямо в стартовом городке. Сюда свозят спортивный инвентарь (новый и б/у) со всей страны, и здесь его можно купить значительно дешевле, чем в московских магазинах: весна, конец сезона, а потому продавцы охотно скидывают иногда чуть ли не половину со стартовой цены. Я обязательно куплю себе какую-нибудь безделицу – перчатки, шапочку или баночку мази, и эта покупка в течение долгих восьми месяцев будет согревать меня в Москве, напоминая о Мурманске, и о следующем, ещё только предстоящем сезоне.

Потом вечером всей нашей московской гурьбою мы загрузимся в поезд Мурманск – Москва и... Впрочем, об этом, кажется, я уже писал год назад.

Как считаете, правдивым вышел рассказ? По-моему, ничего нереалистичного я не живописал. И так, именно так оно и должно быть в Мурманске, если он действительно хочет подтянуть уровень организации марафона до стандартов гонок WORLDLOPPET. Вот только бы поезд, эх, Валерий Иванович, как бы нам с Вами тот поезд заполучить? Как помочь Вам доказать московским чиновникам, сидящим на бюджетных деньгах, что очень он нужен сегодня, этот поезд, всей лыжной России? Потому что вы, мурманчане, спокойно и негромко сделаете всё от вас зависящее для того, чтобы гонка эта получилась на славу. Только к этому вашему желанию и умению прибавить бы ещё чуть-чуть.

Кто прибавит?
И кто поможет?..

Иван ИСАЕВ

Дидье Монти: Наши основные конкуренты идут сегодня путём, пройденным нами ещё 13 лет назад

(Окончание. Начало см. на стр. 26)

горные лыжи, и что мы тут могли поделать?

И всё-таки, несмотря на то, что мы с Владимиром на сегодняшний день расстались, должен сказать, что работать с ним было приятно - он постоянно теребил нас, требовал каких-то улучшений, изменений в конструкции лыж, ботинок, настаивал на проведении всё новых и новых экспериментов. Это очень и очень думающий спортсмен, способный чётко и внятно изложить свои претензии по тому или иному вопросу, и столь же чётко предложить что-то своё. Он был бы в буквальном смысле находкой для любой фабрики лыж. Но у нас, к сожалению, не было возможности удовлетворять в буквальном смысле все его пожелания. Быть может, это стало причиной его недовольства и ухода? Он захотел уйти на "FISCHER", полагая, что будет иметь перед Олимпийскими играми в Нагано лучшие лыжи. Естественно, лучшим способом проверить, прав он или не прав, было отпустить его с тем, чтобы время само рассудило и расставило всё по местам.

- И всё-таки, уход Смирнова с "ROSSIGNOL" - это вопрос денег или вопрос качества лыж?

- Это вопрос организации производства и управления процессом. "ROSSIGNOL" - прежде всего горнолыжная фирма. И если у неё возникают какие-то проблемы с горными лыжами, все силы, деньги, абсолютно все свободные ресурсы бросаются на то, чтобы решить проблемы именно этого участка производства. А тут как назло в это же время возникла проблема Смирнова. Наверное, мы не смогли уделить ему должного внимания в этот момент и приложить достаточно сил для решения этих проблем.

Но теперь, наученные горьким опытом, мы реструктурировали свою работу. Теперь мы создали принципиально другую организацию, структуру работы. Если раньше беговой дивизион был как бы внутри горнолыжного дивизиона, и кризис в горнолыжном секторе самым серьёзным образом сказался и на беговой программе, то теперь беговая программа выделена в отдельное подразделение и строит свою работу абсолютно самостоятельно, независимо от дивизиона горных лыж. И то, что мы сейчас в значительной степени перестроили свою работу - заслуга Владимира Смирнова.

- Поговорим о самих лыжах "ROSSIGNOL". Честно говоря, вникнуть в суть вашего деления лыж на жёсткий снег и мягкий не так-то просто. Почему в этом вопросе вы пошли совершенно другим путём, не тем, что основные ваши конкуренты?

- Мы считаем, что отправной точкой для конструирования лыжи является понимание того, при каких снежных кондициях (не температуре, а именно кондициях!) лыжа будет работать наилучшим образом. При этом, по нашему мнению, ключевым фактором для того, чтобы лыжа хорошо работала, является не температура снега, а жёсткость снежного покрова, состояние лыжни. Потому что мягким снег может быть как при морозе, так и при тепле, жёсткой лыжня может быть как при морозе, так и при тепле. И ключевым вопросом в этой ситуации является выбор лыж для мягкого или для жёсткого снега. Какие нужно построить лыжи для жёсткого и мягкого снега? Какая должна быть жёсткость средней части лыжи, носка, пятки? Это главные вопросы, на которые мы пытаемся ответить.

- Что вы имеете в виду под жёстким и мягким снегом?

- Мягкий снег мы можем найти как в холодную, так и в тёплую погоду. Когда выпадает свежий снег, он нестабилен, он рассыпается, раздвигается под лыжей. Влажный снег тоже нестабилен. Иногда при классических гонках мы наблюдаем ситуацию, при которых соревнования проходят при очень жёстком снеге, иногда даже по льду, то есть, казалось бы, по очень жёсткому снегу, а в самих колеях появляется снежный порошок. Значит, и в этом случае мы имеем дело с нестабильными снежными условиями. Например, в 1996 году в Фалуне на этапе Кубка мира Смирнов взял настолько мягкие лыжи, что никто не верил, что на этих лыжах он сможет чего-то достичь. Все гонщики команды "FISCHER" в тот день использовали очень жёсткие лыжи. И когда после победы Смирнова они держали в руках его лыжи, сжимали их в руках, измеряя жёсткость, они никак не могли поверить, что он одержал победу на столь мягких лыжах. А всё дело было в том, что в колеях лыжни был тот самый порошок, делавший условия для толчка нестабильными, ненадёжными, и мягкие лыжи Смирнова, взятые именно с учётом этих нестабильных снежных условий, сослужили ему тогда очень хорошую службу.

- И всё же, чуть подробнее, что вы подразумеваете под жёсткими кондициями и мягкими?

- Когда мы имеем дело со свежевыпавшим снегом, утрамбованным машиной, ретраком, мы считаем, что это жёсткие условия, и нужно использовать лыжи на жёсткое покрытие (тут я в скобках должен заметить, что мы не говорим здесь о льде - это супержёсткие условия, для льда мы лыж не производим, потому что лыжи для льда следует называть коньками).

Например, основные наши конкуренты делят лыжи на плюсовые и минусовые. Но получается, что при плюсовой температуре при мягком снеге (в случае обильного снегопада) и на жёсткой укатанной ретраком лыжне лыжник использует лыжи одной конструкции? Однако очевидно, что одни и те же лыжи не могут работать хорошо и на жёсткой, и на мягкой лыжне. В этом наше принципиальное различие с конкурентами. Например, Владимир в Нагано, насколько мне известно, перед одним из стартов попробовал двадцать пар лыж "FISCHER", и никак не мог подобрать ту единственную, которая его устроила бы, все пары были одинаковы. На мой же взгляд, ему надо было лишь попробовать лыжи другой жёсткости.

- Итак, ваши рекомендации ввиду всего вышеизложенного?

- Вы должны иметь две пары лыж: не на тепло и холод, а на жёсткий и мягкий снег. Именно в этой плоскости должны идти ваши поиски при определении того, какую пару лыж выбрать на ту или иную погоду. Согласно нашей статистике, в 60% случаев гонщики, выступающие на "ROSSIGNOL", предпочитают модель TS (мягкие лыжи), и в 40% - TH (жёсткие). У Владимира Смирнова эта тенденция была ещё более ярко выражена: в классических гонках он предпочитал мягкие лыжи приблизительно в 70% случаев. При этом наблюдался странный парадокс: он не любил бегать на жёстких лыжах, но именно на таких лыжах он дважды одержал победу в Тандер-Бее.

Однако, должен заметить, что если вы привыкли к делению лыж по температурному признаку, вам будет очень трудно понять наш подход. Но если вы сможете отрешиться от стереотипов и попытаетесь понять нашу логику, то вы поймёте, что деление лыж на жёсткий и мягкий снег больше отвечает здравому смыслу и физическим законам.

- Кто был инициатором появления лыж, сделанных с геометрией SIDE-CUT?*

-"ROSSIGNOL". Геометрия cobra была применена нами ещё в 1986 году. Мы были первыми, и только спустя десятилетие конструкторы "FISCHER" и "ATOMIC" поняли, что и форма лыжи играет очень большое значение для скольжения лыжи. Сейчас "ATOMIC" производит лыжи почти полностью воспроизводящие лыжи "ROSSIGNOL" образца 1986 года. Но мы ушли уже дальше. Мы экспериментируем с формой (боковым вырезом) уже тринадцать лет, а конкуренты начали эти эксперименты только сейчас.

- А "FISCHER"?

- "FISCHER" пошёл своим путём. (Дидье встаёт и подходит к доске, чтобы нарисовать утрированные силуэты нынешних лыж "FISCHER", "ATOMIC", а также "ROSSIGNOL" образца 1986 года, и модели 2000-го года).

- Кроме того, мы были первой фирмой, которая разделила лыжи на коньковые и классические, и стала делать их по принципиально разной технологии, используя различные и конструкцию, и форму. Одним словом, нам есть чем гордиться, во многих случаях мы были первыми.

Те вложения, которые мы сейчас делаем в развитие беговой темы, говорят о том, что не только в горных лыжах, но и в беговых мы хотим быть среди лидеров. Именно поэтому недавно мы купили три такие дорогостоящие машины по обработке скользящей поверхности лыж. Кроме того, всё производство беговых лыж мы переносим сейчас в Испанию, где будет стоять более современное оборудование. Отсюда и цель – быстро стать №2 в мире беговых лыж.

Мы идём своим путём и не стараемся копировать то, что делают, скажем, "FISCHER" или "ATOMIC". И иногда, как в случае с cobra, наши конкуренты только через десятилетия приходят к тому, что мы уже давным-давно прошли. То есть мы применяем постоянно какие-то новации и делаем это не для того, чтобы выделиться, а потому, что убеждены, что идём верным путём.

Беседовал ***Сергей Мельник***

** SIDE-CUT (англ.) – "боковой вырез". Впоследствии под словосочетанием SIDE-CUT многие производители стали подразумевать вообще геометрию боковой поверхности (иногда и абсолютно прямую). Однако мы во избежание путаницы под термином SIDE-CUT будем подразумевать любую лыжу любого производителя, имеющую боковую поверхность, отличную от прямой.*

"КТО-ТО ПОЙМЁТ, КТО-ТО – НЕТ..."

(Окончание. Начало см. на стр. 76)

- Думаю, можно совмещать. Я закончила психологический факультет ЛГУ уже после того, как попала в сборную команду.

- А не смущает то, что не удаётся работать по специальности, теряется квалификация?

- Ничего страшного. У нас сейчас психологи получают не больше, чем прапорщики, если не меньше. Так что можно выбирать: или работать по восемь часов в сутки и получать зарплату, или заниматься любимым делом, да ещё и успевать ездить по миру.

Кроме того, очень важно, чему и как учили в институте. В ЛГУ, который я окончила, не только дали сумму знаний, но и научили работать с информацией. Если понадобится, я пойду в библиотеку и восстановлю квалификацию.

- Есть ли надежда, что после завершения спортивной карьеры можно будет пойти работать по специальности?

- Не только по специальности... В Стокгольме, наряду с работой, изучала языки (у меня хороший английский, неплохой шведский) – стараюсь использовать время, пока оно есть, чтобы восполнить недостатки образования.

- Как вам удаётся учиться в Стокгольме? Поступили на какие-то курсы?

- Удалось получить доступ в библиотеку, работать с базой данных, через друзей достать книги, занимаюсь самостоятельно...

- Часто ли удаётся побывать дома? Обратил внимание, что когда вы вчера сюда приехали, то вели себя так, как будто вот этот гостиничный номер, знакомые лица в соседних комнатах – это и есть ваш дом.

- Конечно, я ведь три месяца не видела людей. А ощущения дома... оно стёрто. Иногда очень сильно устаю, особенно в конце сезона, в марте, мечтаю приехать и две недели провести дома – и ловлю себя на мысли, что через четыре дня смотрю в угол, где стоит моя сумка – пора куда-нибудь собираться. Дома быть некогда, всё время надо куда-нибудь ехать, не люблю ничего не делать.

- Но помимо занятий спортом есть какие-то любимые занятия? Кто-то любит лежать с книжкой на диване, кто-то переставлять мебель в квартире... Если спросить людей, то окажется, что у многих любимое занятие связано с необходимостью быть дома.

- Помимо спорта любимые занятия – музыка и литература. Хочется иметь библиотеку. У меня была очень большая (около 300) коллекция кассет. Но с моими переездами – я в Питере жила восемь лет – потерялось почти всё. Но я помню, может быть, каждую композицию на каждой кассете. Ведь иметь большую библиотеку – не значит любить литературу. Бывает, как в басне Сергея Михалкова: "- Как ты достаёшь до верхних полок? – Пылесосом".

- Но всё-таки хочется иметь место, которое можно назвать домом?

- Да, но не получается. Если я брошу на чашу весов, легко ли терпеть что-то, а на другую – то, что я за это имею, – перевесит то, что я имею.

Сергей Чепиков (олимпийский чемпион по биатлону и член сборной России по лыжным гонкам – прим.ред.), кстати, возит с собой блок с компакт-дисками – он учится в консерватории на вокале. Я очень уважаю его, это уникальный спортсмен – олимпийский чемпион, который учится в консерватории!

- А где сейчас ваш дом?

- Не знаю... Когда шведы спрашивают, я тоже отвечаю: не знаю. Родилась в Озёрске (тогда Челябинск-65), детство прошло там же, Андрей Акимов – первый тренер. Потом был этап, когда мне нравилась лёгкая атлетика и конкретно – горные пробеги-марафоны, я бегала в Италии, Швейцарии эти марафоны. Кстати, не знаю, правильным ли было решение уйти в ориентирование, так как на пробегах зарабатывались неплохие призовые деньги.

Потом поехала поступать в университет, и учёба растянулась надолго, потому что сначала поступила не на тот факультет (ядерную физику), пришлось переходить с потерей года, ещё год потеряла из-за сборной (брала академический отпуск).

Сначала было общежитие, потом долго жила в Кавголове, потом по своей традиции долго работала в Канаде и купила квартиру в Сосново – красивое место... Потом опять переезды... Половина вещей у меня сейчас в Озёрске, часть в Стокгольме, так как я опять туда собираюсь... Нет привязки к месту, чувствую себя свободно в любом месте.

- Но ощущение того, что человек русский – есть? Или оно тоже стирается?

– Есть. Конечно, это чувство остаётся.

- А заметно, что скандинавы относятся к приезжим из другой страны не так, как к своим?

- В Скандинавии чувствуешь себя русским среди финнов, шведов. В Канаде или Америке – ощущение большой тусовки: там все эмигранты, они все туда 200 лет назад приехали. И не дают тебе понять, что ты приезжий, там проще.

В Скандинавии ты – немножко один. Например, в Стокгольме лучшие рабочие места всегда будут отданы шведам. Эмигрант может быть в 10 раз умнее, но будет получать 100 крон в час, а швед – 300 крон в час, и ничего с этим не поделаешь. Если вы по телефону договорились о покупке, но пока едете за ней – позвонит швед, то вас отправят назад, а вещь отдадут шведу. У них такой менталитет.

- Вы живёте жизнью спортсмена-профессионала, она вас устраивает? Что в ней привлекательного, почему она вам нравится?

- Один мой знакомый так же спросил... Начала отвечать, что имею возможность заниматься любимым делом, в итоге тебя объявляют сильнейшей в мире, ты поднимаешься на пьедестал, в твою честь звучит гимн твоей страны... И по глазам поняла, что для него это ничего не значит.

Кто-то поймёт, кто-то нет...

Пермский Клуб
Любителей Лыжного Спорта

предлагает товары Пермских производителей:

Колёса и лыжероллеры для классического и конькового стиля – аналогичные роллерам типа «START». Имеется 10-летний опыт изготовления. Возможна комплектация колёсами с твёрдостью по требованию заказчика. Цены в 2-3 раза ниже импортных аналогов. Качество по многим параметрам не уступает лучшим зарубежным образцам.

Лыжные крепления «Бег» для массового любительского спорта. Могут устанавливаться на обувь любого типа. По работе на лыжне крепления напоминают работу известных креплений «ADIDAS SDS», но значительно дешевле их и надёжнее, а вес всего 50 грамм. Крепление защищено патентом, имеет несколько «ноу-хау» и прошло значительные испытания в реальных условиях. Реализовано более 3.000 пар креплений.

Порошкообразные фторированные смазки скольжения «DIALAN PF»:
+10...-10°С на старый снег по 30 гр. = 25$
+4...-6°С универсальная по 30 гр.= 25$
0...+10°С универсальная по 30 гр. = 25$
0...-16°С отвердитель по 30 гр.= 25$

Тел. (342-2) 68-15-55;
Факс (342-2) 48-28-50
Почта: 614000, Пермь, а/я 7103.

БЕЗУМСТВУ ХРАБРЫХ ПОЁМ МЫ СЛАВУ

(Окончание. Начало см. на стр. 54)

секретарь EUROLOPPET Ханс Райхерл предложил, чтобы уже в следующем году Токсовский марафон стал вторым после мурманского марафона Праздника Севера российским этапом EUROLOPPET. Единственная загвоздка заключается в необходимости согласования сроков: Ханс предлагает перенести Токсовский марафон на последнее воскресенье февраля, питерцы же просят хотя бы в этом году разрешить им провести гонку в третье воскресенье, поскольку рекламная кампания марафона уже начала набирать обороты и изменить сроки проведения марафона уже в этом году очень трудно. То есть в данном случае руководство EUROLOPPET пошло на нарушение им же провозглашённого ранее принципа, согласно которому от каждой страны в систему EUROLOPPET может входить только одна массовая гонка.

И всё же должен сказать, что результаты нынешнего Токсовского марафона пока говорят скорее о феномене, чем о стабильно массовой и высококлассной гонке. Если после многих лет, когда на финише было 70 – 80 человек, появляется столь высокий результат, поневоле задаёшься вопросом: а смогут ли организаторы на следующий год удержать столь же высокий уровень? Впрочем, организаторы Токсовского марафона полны решимости перевалить в следующем году рубеж в 1.000 человек на финише и столь же решительно и недвусмысленно заявляют о своём желании стать членом WORLDLOPPET, который год «бомбардируя» секретариат WORLDLOPPET соответствующими заявлениями. И если раньше эти заявления ничего, кроме раздражения, не вызывали, то теперь мы должны понимать, что в С.-Петербурге действительно появилась команда единомышленников, имеющая перед собой не просто честолюбивую цель стать членом WORLDLOPPET, но и уже немало сделавшая для воплощения этой цели в жизнь.

И всё-таки, сможет ли Токсовский марафон, даже если он выйдет на стабильное количество в 1.000 человек на финише, в обозримом будущем стать членом WORLDLOPPET? Должен сказать, что при ныне существующих правилах шансы эти ничтожно малы. Если, скажем, для мурманского марафона Праздника Севера в календаре WORLDLOPPET уже существует его законное «окно» в виде никем не занятого первого воскресенья апреля, то Токсовский марафон накладывается по срокам на французскую «TRANSJURASSIENNE». Наложение это не сулит организаторам ничего хорошего – до сих пор лидеры WORLDLOPPET не позволяли накладываться двум этапам на одном континенте друг на друга.

Кроме того, вынужден сказать организаторам и несколько неприятных слов. Не может не вызывать чувства протеста желание организаторов из года в год называть Токсовский марафон «кандидатом в WORLDLOPPET». Подобно тому, как любой мальчишка, мечтающий стать мастером спорта, не вправе называть себя кандидатом в мастера спорта (поскольку «кандидат в мастера спорта» – это совершенно конкретное спортивное звание), так и любой марафон, мечтающий стать членом WORLDLOPPET, не вправе называть себя кандидатом в WORLDLOPPET, поскольку официальных кандидатов в WORLDLOPPET на сегодняшний момент в мире только три: «BIEG PIASTOW» (Польша), «BIELA STOPA» (Словакия) и мурманский марафон Праздника Севера. До тех пор, пока Токсовский марафон был откровенным «легковесом», эти слова можно было не принимать всерьёз: мало ли кому как придёт в голову себя называть – да хоть межгалактическим марафоном! Но сегодня Токсовский марафон перешёл в разряд серьёзных игроков и ему быть откровенным «самозванцем» не к лицу.

ОБЩИЕ РАСХОДЫ ПО «ТОКСОВСКОМУ МАРАФОНУ» 1999 года

1. Подготовка трассы в летний период – 4.000 руб. (400$) (Ранее на строительство трассы было затрачено 2.000$)
2. Пила для резки кустарника – 780 FIM. (156$)
3. Календари – 100$
4. Плакаты – 550$
5. Логотип – 100$
6. Папки – 440$
7. Транспарант для старта – 240$
8. Мешки для одежды (1000 шт.) – 3150 руб. (137$)
9. Кубки (победителю в возр.) – 2620 руб. (113$)
10. Кубки (абсолютный зачёт) – 5000 руб. (217$)
11. Медали, вымпелы – 610$
12. Питание, фуршет – 4448 руб. (193$)
13. Судейство – 2640 руб. (114$)
14. Номера – 1500$
15. ГСМ – 3680 руб. (160$)

Итого: 5.033 $

ПРИЗОВОЙ ФОНД

1.«Гайс» – 480$
2.«Т.А.К.Т.» – 800$
3.«Coca-Cola» – 500$
4. «Winter» – 200$
5.«Промресурс» – 270$
6.«Vauhti» – 49$

Итого: 2.299$

Непредвиденные расходы – 50$.

Всего: 7.382 $

Почему я столько внимания уделил этому вопросу? Казалось бы, ну назвался Токсовский марафон кандидатом в WORLDLOPPET, что ж тут плохого? Но дело в том, что на сегодня в секретариате WORLDLOPPET лежит уже три (!) заявки от различных российских марафонов: мурманского марафона Праздника Севера, Токсовского марафона и ещё одной гонки (не стану называть её). Заявка мурманского марафона подкреплена ходатайством Федерации лыжных гонок России. Токсовский марафон и третья гонка пытаются попасть в сообщество марафонов WORLDLOPPET абсолютно самостоятельно. При этом генеральный секретарь WORLDLOPPET Мадис Липаёе говорит: «Вы там сами в России, пожалуйста, определитесь, какой именно марафон вы выдвигаете в WORLDLOPPET. Но мы будем инспектировать и рассматривать в качестве кандидата только те гонки, заявления которых подкреплены ходатайством национальной лыжной федерации. Сегодня такой марафон – мурманский, он и является для нас официальным кандидатом. Если завтра к нам в секретариат от российской лыжной федерации поступит просьба проинспектировать, например, Токсовский марафон или «Лыжню России», мы поедем в Санкт-Петербург или Москву. Но только после ходатайства национальной федерации».

Называя себя кандидатом в WORLDLOPPET, Токсовский марафон дезориентирует секретариат WORLDLOPPET, российскую и мировую общественность, прессу. К сожалению, приходится признать: у России, как и во многих других вопросах, в этом случае опять свой путь. Не имея пока ни одной крепкой гонки, удовлетворяющей всем критериям WORLDLOPPET, мы «рубимся» в WORLDLOPPET, словно бы не замечая, что каждый оргкомитет в данном случае тянет одеяло на себя. В результате мы пока не имеем ничего.

Мы должны чётко понимать, и мне очень хотелось бы, чтобы и организаторы Токсовского марафона это тоже поняли: у России на сегодняшний день есть только один кандидат в WORLDLOPPET, и этот кандидат – мурманский марафон. Я совершенно согласен с позицией президента Федерации лыжных гонок России А.В.Акентьева, поддержавшего именно мурманский марафон. У мурманского марафона есть своё «окно» в календаре WORLDLOPPET, есть огромные традиции, это не марафон-однодневка. Ввиду всего вышеперечисленного его шансы выглядят в России наиболее предпочтительными. Токсовскому марафону ещё нужно будет как минимум пару лет пройти на таком же высоком уровне, прежде чем мы сможем с уверенностью сказать, что в С.Петербурге появился крепкий массовый традиционный марафон. Так что, убеждён, именно вокруг включения в WORLDLOPPET мурманского марафона мы должны сейчас сконцентрировать все наши усилия. Другое дело, если в течение нескольких лет мурманский марафон так и не сможет устранить все недостатки на пути вступления в WORLDLOPPET, мы, россияне (именно мы, а не секретариат WORLDLOPPET!) будем вправе проанализировать: а какой же другой марафон способен будет удовлетворить всем критериям WORLDLOPPET и достойно представлять Россию в международной семье марафонов? Вот тогда-то и нужно будет Токсовскому марафону доказывать, что он действительно лучший кандидат от России.

Честно говоря, мне немного неловко оттого, что в адрес организаторов, проделавших такую огромную работу и обеспечивших рождение такой прекрасной гонки, я вынужден высказываться в критическом ключе. Но что поделать: мы с вами профессионалы, и обязаны уметь разговаривать открыто. Только так мы сможем двигаться вперёд.

Тем не менее, не хотелось бы завершать этот комментарий на минорной ноте. Сегодня к руководству WORLDLOPPET пришли новые молодые люди – лидеры тартусского марафона (интервью с нынешним генеральным секретарём WORLDLOPPET Мадисом Липаёе вы сможете прочитать в этом же номере). Одна из самых последних новостей – чешская «JIZERSKA PADESATKA» после многолетних усилий стала, наконец, этапом WORLDLOPPET. При этом возник довольно

любопытный прецедент: в следующем году она пройдёт параллельно «TRANSJURASSIENNE», то есть впервые на одном континенте в одно и то же воскресенье пройдёт два этапа WORLDLOPPET. И лишь с 2001 года «JIZERSKA PADESATKA» займёт свободное место в самом начале зимы, встав в календаре WORLDLOPPET непосредственно перед «DOLOMITENLAUF». То есть мы видим совершенно конкретные подвижки в жёсткой структуре WORLDLOPPET – она качается, изменяется, «дышит». Как знать, быть может, к тому времени, когда руководство WORLDLOPPET созреет до того, чтобы совмещать по срокам два этапа на одном континенте, Токсовский марафон как раз наберёт необходимые обороты и таким образом с ходу прорвётся в календарь WORLDLOPPET?

Так что – «Безумству храбрых поём мы славу»! Что бы мы там с вами ни говорили, а чрезвычайно приятно, что благодаря честолюбивым планам оргкомитета Токсовского марафона Россия уже сегодня получила прекрасную гонку в городе, где до сих пор по-настоящему массового марафона не было. И я, например, знаю, что уже сейчас на неё собираются поехать в 2000-м году многие москвичи. А не это ли в конце концов – желание людей приехать и принять участие в классном марафоне – и является для нас самым главным в этой ситуации?

Иван ИСАЕВ

ГОРКА ГРИГОРЬЕВЫХ

(Окончание. Начало см. на стр. 67)

призеры всесоюзных и международных соревнований (1970-1974 г.г.) Мария Воронина, Вера Хлыстова. А начиная с 1959 года и по сей день приносящая Чувашии и городу Канаш славу знаменитая лыжница, член сборной команды СССР (1969-1974 г.г.), призер всесоюзных и международных соревнований, чемпионка Фалунских игр (1972г.), четырехкратная чемпионка РСФСР Дина Григорьева – она и теперь является первой в мире среди лыжников среднего и старшего возраста в своей возрастной группе.

Извините, пожалуйста, дорогие жители Канаша, что не могу перечислить всех известных лыжников и лыжниц из вашего города, вашей спортшколы. Все вы достойны быть опубликованы в книге, которую надо писать вашим тренерам. Это история вашего города и этими людьми надо гордиться!

Хочу сказать, что с 1958 года по 1978 год Канашская ДСШ не проиграла ни одного старта в Чувашской АССР и получила на вечное хранение переходящий приз – «Бронзового лыжника».

На лыжном отделении подготовлено более 50 мастеров спорта СССР и сегодня есть чем и кем гордиться – это Святослав Павлов, чемпион Чувашии среди юниоров и мужчин, Александр Васильев, Оксана Ахазова и др. Продолжается рост выпускников и за пределами Канаша и республики. Во Владимире в политехническом ВУЗе подготовлена МС России по биатлону Индира Матыкова, и по лыжным гонкам – Екатерина Семенова. В Киевском институте физкультуры проректор, МС СССР С.К.Фомин взял более 100 выпускников и подготовил мастеров спорта: Николая Илларионова, Николая Козлова, Николая Ястребова и др., и тренеров по лыжным гонкам и биатлону, которые до сих пор работают на Украине. И со всем этим я познакомилась в этом маленьком музее.

О семье Григорьевых – отдельный рассказ. Владимир Григорьевич родился в Канаше и говорит о себе: «Канашский я, абориген». Только 5 лет и семь месяцев не было его в родном Канаше – служил в армии. Затем с армейской службы был направлен на учебу в Военный институт физкультуры в Ленинград. Институт закончил за три года, имея разряды по семнадцати видам спорта! Вернулся домой и стал преподавателем физкультуры в школе и тренером в спортшколе. Представляете, как повезло тогда девчонкам и мальчишкам?! Учитель физкультуры – одаренный, умный, красивый молодой человек с высшим образованием. Вот и потянулась к нему молодежь, вот и горотдел поддержал молодого преподавателя. Так в 1952 году открылась первая ДСШ в Канаше. А в это же время подрастала девочка Дина Скворцова, ученица 5-го класса, способная, сильная, упорная. И в 1961 году Дина стала женой В.Григорьева и мастером спорта СССР. Сколько времени и сил уделял своим воспитанникам В.Григорьев, сколько километров они проехали и на велосипедах, и на роликовых коньках. Сколько было походов. Как не тренироваться с таким тренером? И все они ждали тренировок, бежали на них и всегда было интересно. Во все времена года!

Все его воспитанники преуспели не только в лыжных гонках. Он научил их и танцевать, и играть в волейбол, в баскетбол, и плавать, и грести, а также приобщил их к театру.

Много сил потратил Владимир Григорьев, чтобы реконструировать здание спортшколы. Крыша здания выполнена по специальному проекту, спускается до земли и образует лыжный подъем крутизной 12 градусов. Вот где тренируется и Дина Григорьева, и все их воспитанники. У Григорьевых трое детей и 5 внуков. Таня Григорьева, мастер спорта СССР, чемпионка СССР, член сборной команды СССР, «Дружбы», у неё двое детей. Сын Евгений – КМС по лыжным гонкам, КМС по каратэ, женат, двое детей, на днях (1 июня 1999 года) награжден Орденом Мужества за ликвидацию аварии на Чернобыльской АЭС(один из первых чернобыльцев). Дочь, Надежда – КМС по биатлону, замужем, один ребенок. Вот такая спортивная семья.

А Владимир Яковлевич до сих пор редко бывает дома. Все время на работе, все время в форме.

Видела я, как проводит тренировку Владимир Яковлевич, и сколько ребят приходит на тренировку, и захотелось самой с ними побегать, полазить по гимнастическим снарядам, которые расположены рядом на территории спортшколы, поиграть в баскетбол на площадке с резиновым покрытием. А затем пришли взрослые девушки и юноши. Посмотрела на них и подумала, что уж с ними я уже, наверное, на равных не смогу. Самостоятельно провели разминку. А сколько кругов они пробежали вокруг спортивной площадки, я не смогла подсчитать, затем заминка и гимнастика на снарядах. Скоро городской кросс!

Все снаряды покрашены, площадки чистые, асфальт вокруг школы чистый, правда, теперь уже требует обновления, особенно на знаменитой «Горе Григорьева». В самой спортшколе чистота и порядок и за всем этим следят сами ребята. И самое поразительное, что это повседневное состояние, а не «показуха».

Так уж повелось здесь. Сами строили, сами тренировались, сами следили за чистотой, и это передается из поколения в поколение. Моё внимание привлекла ванна, наполненная водой, стоящая перед входом в спортшколу. Спросить, зачем это, я не решалась и изредка поглядывала на эту ванну. Смотрю, подходит к ней мальчик лет 9-10, берет с земли палку с прибитой к ней тряпкой, поднимает ногу, ставит на край ванны и протирает подошву ботинка этой тряпкой. Затем подходит к двери спортшколы, вытирает ноги и только после этого проходит в свою спортшколу. Вы понимаете, если это не делать каждый день, то можно об этом и забыть, если это специально сделано для «показухи» и войти в школу в грязных ботинках, но это было проделано так естественно, что не вызывало никаких подозрений. Да и мальчик не видел, что я за ним наблюдаю. А для меня это было неожиданностью, и если бы я не видела этого своим глазами, никогда бы и никому не поверила!

Вот, наверное, почему Владимир Яковлевич и Дина не очень-то любят рассказывать о своей спортшколе, о своей работе. Знают, что все равно не будут слушать, а если уж будут, то не поверят.

Вот и в редакции «Лыжного спорта» говорят, что надо писать только о чем-то необыкновенном, дескать, везде есть спортшколы, везде есть тренеры. А откуда же мы узнаем о таких людях? А это разве обыкновенные люди? Если в разговоре со мной он только однажды обмолвился о финансовом обеспечении, да и то, только в том плане, что нет средств на проведение учебно-тренировочных сборов и на выезд сильнейших спортсменов на российские соревнования. Правда, мэр Канаша обещал помочь с транспортом и выделить спортшколе небольшой автобус.

Очень хочется в это верить!

Конечно, в спортшколе работают тренерами увлеченные люди, специалисты с высшим образованием, хорошо знающие своё дело, которые своим личным примером демонстрируют здоровый и трезвый образ жизни, умело и грамотно воспитывают здоровое молодое поколение. Позвольте перечислить фамилии этих тренеров: Дина Григорьева, Мария Николаева, Вера Моисеева, Татьяна Никольская, Татьяна Обручкова, Татьяна Силаева, Надежда Григорьева, Александр Курылев, Людмила Сухарева, Наталья Григорьева, Альберт Владимиров.

А статью хочу закончить словами заслуженного тренера РСФСР В.Григорьева: «Вся моя деятельность держится на трех китах. Это – Вера, Надежда и Любовь. Живу Верой в грандиозную значимость доброго дела – дарить здоровье своим ученикам. Надеждой – дождаться часа рождения нового чемпиона. Любовью к своим ученикам».

И это не просто слова – это на самом деле так!

Любовь Легезо,
Чувашия, город Канаш,
апрель 1999 года.

(Окончание. Начало см. на стр.74)

"MADSHUS", а перешли на лыжи "FISCHER", то есть выбрали лыжи, не разрушив структуры российского пула. На мой взгляд, они имели на это право, и они этим правом воспользовались. Не считаю, что их нужно за это каким-то образом осуждать.

ЮРИЙ ЧАРКОВСКИЙ,

менеджер сборных команд России

- Мне, например, этот переход не совсем понятен. Лазутина, можно сказать, стала королевой спорта в Нагано на этих лыжах. В Тандер Бее на чемпионате мира 1997 года она отлично выступила на лыжах "ATOMIC", выиграв 4 золотые медали, и в этом году стала чемпионкой мира на лыжах "ATOMIC". Ольга Данилова стала олимпийской чемпионкой на лыжах "ATOMIC", Нина Гаврылюк успешно выступает, Наталья Баранова успешно выступает. Тем не менее они заявили, что лыжи им не нравятся. Но я не понимаю, как на плохих лыжах можно было выигрывать Олимпийские игры и чемпионаты мира? Например, герой Рамзау Мика Мюллюла выступал на абсолютно новых лыжах "ATOMIC", которым было всего четыре дня, и с ходу стал на них чемпионом мира. И потом весь сезон успешно выступал на новой модели лыж "ATOMIC".

- А нет ли тут какой-то скрытой финансовой подоплёки?

- Я не думаю. Потому что "FISCHER" никогда не платил больше, чем платит "ATOMIC". Да и по количеству лыж "ATOMIC" всегда даёт больше... Впрочем, вот вам наглядное тому подтверждение: например, весной фирма "ATOMIC" прислала послание, в котором говорится, что эти две спортсменки, поскольку они больше не будут выступать на лыжах "ATOMIC", все лыжи, которые были ими получены за предыдущий год (Лазутина – 30 пар, а Данилова – 28 пар), должны сдать. А если не сдадут, должны будут заплатить по 1.000 шиллингов за каждую пару ("Л.С.": 1.000 шиллингов – это приблизительно 85$). Могу вас заверить, что от фирмы "FISCHER" такого количества лыж они никогда не получат. В денежном эквиваленте они тоже не получат больше. Так что дело тут не в деньгах.

- Юрий Анатольевич, а это правда, что весной в связи со сложившейся ситуацией обсуждался вопрос перехода всех российских спортсменов на лыжи "FISCHER"?

- Фактически этот вопрос был поставлен перед нами фирмой "ATOMIC" – они были настолько возмущены сложившейся ситуацией, что сказали: тогда мы отказываемся вообще от всех российских спортсменов. Поэтому мы обсудили этот вопрос с фирмой "FISCHER", и они нам сказали: если "ATOMIC" откажется, мы вас всех берём на фирму "FISCHER". Но, к счастью, этого не случилось, и я рад этому, потому что хотя бы небольшая конкуренция в российском пуле должна быть. Потому что если бы мы все были на лыжах "FISCHER", мы бы не получили такого большого количества лыж и такого сервиса, как от двух фирм, вместе взятых.

- Скажите, это соответствует действительности, что и Нина Гаврылюк хотела перейти с "ATOMIC" на "FISCHER", но её удалось удержать?

- Да, Нина, так же как и Ольга с Ларисой, хотела перейти на "FISCHER", но с ней переговорил Тони Шутти с "ATOMIC", они обсудили некоторые финансовые и другие вопросы, и она решила остаться.

- Этой же весной, насколько мне известно, ввиду всей этой ситуации всерьёз обсуждался вопрос о вхождении в российский пул норвежской фирмы "MADSHUS". Прокомментируйте эту ситуацию, пожалуйста.

- Может быть, мои слова прозвучат грубовато, но это словечко сейчас у нас широко употребляется в обиходе. Так вот, у меня такое впечатление, что "MADSHUS" хочет "на халяву" войти в российский пул. Почему я так говорю? Потому что мы норвежцам сказали: если вы войдёте в российский пул, мы потеряем и "FISCHER", и "ATOMIC", потому что если они и останутся у нас после этого, то в значительно меньшей пропорции, чем до вашего прихода. Поэтому от прихода "MADSHUS" федерация потеряет очень и очень много. Но если вы всё же хотите войти в российский пул, заплатите соответствующий вступительный взнос. Они отказались – назвали нам смехотворную сумму в 15.000 DM годовых. И захотели за это взять 30% спортсменов национальной команды! Мы сказали, что от других фирм получаем значительно больше и на это не пойдём.

- А какое-нибудь встречное предложение вы им выдвинули?

- Я выдвинул "MADSHUS" встречное предложение: 100.000$ вступительного взноса, и дальше, через год – по обстоятельствам. Но я, честно говоря, эту сумму взял немножечко с потолка, я знал, что эта сумма должна быть больше, она у нас до сих пор не была высчитана с абсолютной точностью. Но, во всяком случае, примерно такая сумма, по моим представлениям, должна была бы фигурировать при вступлении каждой новой фирмы в российский пул. Тем более, что мы сейчас испытываем серьёзные финансовые затруднения, и только благодаря помощи российской компании "Лукойл" мы проводим сейчас подготовку команды. Ведь мы, например, в прошлом году не получили денег ни от Олимпийского комитета, ни от спортивного министерства. Поэтому нам эти деньги, конечно, были бы очень кстати.

Сложившуюся ситуацию мы попросили прокомментировать и представителя фирмы "MADSHUS".

ИВАН КУЗЬМИН,

заслуженный мастер спорта России, директор представительства «MADSHUS» в России

– Фабрика "MADSHUS" является старейшей из существующих фабрик. На лыжах "MADSHUS" завоевывали медали на всех зимних Олимпиадах начиная с первой в Шамони в 1924 году. На сегодняшний день "MADSHUS" занимает второе место по объемам продаж в мире. На российском рынке лыжи "MADSHUS" стали известны после громкой победы Сергея Чепикова на Олимпиаде 1994 года в Лиллехаммере. Лыжи, сделанные в Норвегии (такой же северной стане, как и Россия), очень подходят для наших зим, и "MADSHUS" пришел на российский рынок всерьёз и надолго.

В своем высказывании в адрес "MADSHUS" Юрий Чарковский не стесняется в выражениях, поэтому, несмотря на глубокое уважение к Юрию Анатольевичу и хорошее сложившееся сотрудничество, мы не хотели бы давать обтекаемый комментарий на слова Чарковского:

1. Что получает федерация от "FISCHER" и "ATOMIC" на сегодняшний день? По информации от самого же Чарковского, в сезоне 98/99 "ATOMIC" дал Федерации лыжных гонок России 110 пар, а "FISCHER" 140 пар бесплатных лыж в виде взноса за возможность заключать контракты с ведущими спортсменами сборной команды (лыжи, получаемые спортсменами, в вышеуказанном количестве не учитываются). Если перевести стоимость 250 пар лыж в деньги по себестоимости производства лыж, которая не превосходит, по самым смелым оценкам, 80$ за пару, то мы получим цифру в 20.000$, то есть, грубо говоря, 10.000$ на производителя.

2. Что предлагает "MADSHUS"? "MADSHUS" хотел бы иметь возможность заключать спонсорские контракты с ведущими спортсменами сборной команды. Для этого "MADSHUS" готов стать членом пула на условиях, аналогичных тем, что имеют "FISCHER" и "ATOMIC". Я лично обсуждал этот вопрос с Юрием Чарковским, и в качестве ориентира действительно называлась сумма в 15.000 немецких марок – суммы этого порядка платят сегодня производители лыж, чтобы стать членами пула, например, Норвегии или Финляндии. При этом пул открыт для всех.*

И если в пул вступит шесть на сегодняшний день сильнейших фирм ("FISCHER", "MADSHUS", "PELTONEN", "ATOMIC", "ROSSIGNOL", "KARHU"), а они, поверьте, готовы вступить, то федерация получит в кассу 90 000 немецких марок (примерно 50.000$).

3. О 100.000$ в качестве вступительного взноса можно сказать лишь, что если рассматривать это предложение всерьез, следует поставить под сомнение компетентность людей, делающих такие предложения. Таких ставок для производителей лыж в мире не существует, такая сумма "тянет" на статус генерального спонсора федерации. Мы склонны рассматри-

** "Л.С.": более подробную информацию на эту тему можно почерпнуть в статье И.Кузьмина "Успеть решить противоречия не революционным, а эволюционным путём" (№5 журнала "Лыжные гонки" за 1997 год).*

вать эту сумму как откровенно запретительную: вроде и "нет" не сказали, но назвали заведомо нереальную сумму...

С точки зрения продаж лыж, а соответственно, и затрат на рекламу, норвежский рынок на сегодняшний день гораздо привлекательнее российского. Но российский рынок имеет большую перспективу, и российские лыжники (а они, собственно, и являются "рекламоносителями") выступают очень неплохо. Поэтому российской федерации лыжных гонок вполне по силам собрать те же 8.000-10.000$ с каждого производителя лыж, что и даст с шести крупнейших фирм в сумме как минимум 50.000$. Согласитесь, это гораздо больше, чем сегодняшние 20.000$. Если придерживаться аналогичной политики и в области экипировки спортсменов лыжной обувью, палками, очками, смазкой, то может "набежать" действительно очень приличная сумма. Жаль, что Федерации лыжных гонок Российской федерации эти деньги, лежащие, по сути, чуть ли не под ногами, совершенно не нужны...

ОТ РЕДАКЦИИ:

ПОЗИЦИЯ НАШЕГО ЖУРНАЛА ИЗВЕСТНА,

поскольку мы её неоднократно озвучивали на страницах журнала: мы за открытый пул производителей, имеющих право экипировать российскую сборную. Причём Иван Кузьмин, обосновывая свою точку зрения, забыл упомянуть ещё об одной важной детали: 15.000 DM вступительного взноса лыжные производители каждый год платят только за то, что получают доступ к команде, получают право заключать договора со спортсменами. А дальше уже нужно договариваться с самими спортсменами. Совершенно очевидно, что "MADSHUS", оказавшись членом российского пула, захочет получить А.Прокуророва, В.Вилисова, М.Иванова, Л.Лазутину, О.Данилову, Н.Гаврылюк, Ю.Чепалову (или хотя бы кого-то из этого списка). Столь же очевидно, что "ATOMIC" или "FISCHER" захотят удержать этих спортсменов на своих лыжах. Вот пусть и соревнуются в том, кто сможет предложить спортсмену более выгодные условия!

Менеджер нашей сборной Юрий Анатольевич Чарковский боится того, что, допустив в российский пул другие фирмы, мы обидим "FISCHER" и "ATOMIC". Но "обида", Юрий Анатольевич, категория абсолютно не экономическая. Если бы фирмам "FISCHER" и "ATOMIC" было невыгодно работать с нашей командой, поверьте, они не работали бы с ней не взирая ни на какие хорошие с Вами отношения. Узнав, что российская сборная пошла на создание открытого пула, они будут вынуждены констатировать для себя, что российская федерация ДОРОСЛА до понимания необходимости создания открытого пула, и теперь в России им предстоит работать в условиях открытого соревнования с другими фирмами. Ну не приходит же в голову представителям "FISCHER" и "ATOMIC" обижаться на норвежскую, шведскую, финскую, итальянскую и прочие команды, где они конкурируют (и мы с Вами знаем, что весьма успешно) с другими брендами.

***

...Год назад Алексей Прокуроров, прочитав материал "Последний страж великой лыжной державы" ("Л.С." №4(10)), заметил в разговоре с журналистами "Л.С.":

– Так держать, мужики, чувствую: это дерево уже качается. Ещё немного, и его можно будет вырвать с корнем.

Мы будем раскачивать это дерево, Юрий Анатольевич, до тех пор, пока оно не упадёт.

Единственная просьба: не обвиняйте нас в том, что мы обслуживаем интересы "MADSHUS" или "ROSSIGNOL" (в скобках заметим: очень многим захочется сказать, что написанием этого материала о переходе сразу двух ведущих российских лыжниц с "ATOMIC" на "FISCHER" мы обслуживаем интересы "FISCHER"). Мы обслуживаем интересы российского лыжного спорта, который может и должен зарабатывать больше. Мы обслуживаем интересы российских спортсменов, которые могут и должны стоить на рынке труда больше. Всем нам, Юрий Анатольевич, пора прекратить продаваться за "три копейки". Нужно уже начинать уважать себя – мы можем и должны стоить больше.

P.S.: Что касается лыж Лазутиной и Даниловой, которые хочет вернуть себе "ATOMIC", то в оценке этого странного эпизода мы солидарны с позицией обозревателя "Л.С." Михаила Крапина: лыжи, на которых гонщицы отбегали полный сезон, одержав столько побед, на которых они создали мощную рекламу бренду, на которых они честно и добросовестно выполняли условия контракта, по нашим представлениям, не могут и не должны быть возвращены на фабрику. Да и "ATOMIC" эти лыжи, уверены, не нужны. Скорее всего, в руководителях "ATOMIC" заговорило чувство обиды. Хочется верить, что "остыв" и объективно оценив ситуацию, они откажутся от своих претензий.

НЕПРАВИЛЬНЫЙ ГРУШИН

(Окончание. Начало см. на стр.74)

— это очень мало, он хочет найти больше. Он ищет, ищет...

Я не очень хорошо разбираюсь в тонкостях тренерского мастерства. Но всё, что говорят о такой огромной группе Грушина Лопухов, Чепалов, Акентьев, Быстров, Иванов и многие другие, не пожелавшие назвать своего имени, свидетельствует о том, что Грушин, видимо, действительно не прав.

И всё-таки я не могу избавиться от одного странного ощущения. На протяжении уже более десятка лет к руководству мужской сборной нашей страны приходили разные люди, потом по разным причинам из неё через год, максимум через два исчезавшие. Посмотрите на этот список:

В.Я.Филимонов,
Н.С.Зимятов,
Ю.А.Чарковский,
Н.П.Лопухов,
Н.М.Ткаченко,
Ю.В.Бородавко.

Теперь к этому списку нужно прибавить и ещё одну фамилию:

А.А.Грушин.

Помните слова Володи Вилисова, сказанные о тренировках в мужской сборной до того, как туда пришёл Грушин? «Когда Бородавко работал, над ним стоял Виктор Александрович Иванов. Иванов свой план давал, Бородавко — свой, но он у него накладывался на план Иванова, и в принципе ничего не получалось, не давали Бородавко работать» («Л.С.» №13, стр. 24).

Я не хочу сказать ничего плохого в адрес всех тех авторитетных тренеров, что значатся в этом списке. Но их назначали, а потом убирали, и они уходили тихо, не сказав ни слова, похоже, и сами не очень точно представляющие, что же нужно было сделать для того, чтобы вывести наш мужской спорт из прорыва, и что помешало им это сделать.

Грушин представляет. Он очень точно знает, что и зачем делает. Именно поэтому он и идёт второй год своим курсом наперекор всем, невзирая на сильнейшее отрицательное общественное мнение по отношению к своей политике.

Я не знаю, прав ли Грушин. Но я точно знаю, что его не вышвырнут из команды, как это было с некоторыми из его предшественников, потому что он просто-напросто не позволит с собою так обойтись. Я совершенно точно знаю, что сегодня именно Грушин тренирует мужскую сборную команду, а не некое семиглавое существо, у которого потом не знаешь, с какой именно головы спросить за неудачи. И я совершенно точно знаю, с кого через два или три года мы спросим за победы или проигрыши мужской сборной в 2001 году в Лахти и 2002 году в Солт-Лейк-Сити.

Чем закончить эту короткую заметку? Пожалуй, лучше всего — словами, сказанными Ю.А.Чарковским по окончании чемпионата мира в Рамзау. Помните? «Если кто и способен в этой ситуации вывести мужскую сборную из прорыва, так это Грушин».

Почему-то хочется подписаться под этими словами.

Пусть Грушин не прав. И всё же пусть он работает так, как считает нужным. Важно, чтобы он сам знал, куда идёт. И не менее важно, чтобы все мы — и болельщики, и руководители федерации, ему не мешали. Не мешали и дали возможность до конца пройти свой путь — путь, в конце которого мы хотя бы будем понимать, **кто именно** оставил след на этой дороге.

Иван ИСАЕВ

ЗЛОДЕИ ИЛИ ЖЕРТВЫ?

(Окончание. Начало см. на стр. 64)

мере половина спортивного мира шокирована новой позицией олимпийского президента. Некоторые решили, что престарелый Хуан выжил из ума накануне своей отставки, которая по обещаниям многолетнего спортивного хозяина должна состояться сразу после летних Игр 2000-го года в Сиднее.

Кстати, ближайшая Олимпиада могла и не состояться в Австралии. Чтобы избежать допингового позора, подобного французскому во время веломарафона Тур де Франс, австралийские спортивные руководители протаскивали через парламент закон о тюремном заключении виновных в распространении и употреблении допинговых средств. Столь жестким наказаниям «нечистые» спортсмены еще нигде никогда не подвергались. Х.-А.Самаранч категорически против таких суровых мер, и потому не собирался рисковать участием профессиональных атлетов в Сиднее, а главное, ставить под сомнение репутацию Олимпийских игр в случае принятия нового местного закона. Истинные причины резкого крена во взглядах Самаранча на будущее спорта свидетельствуют о хорошо продуманном и прагматичном выборе стратегического курса в олимпийском движении.

ДЕМОКРАТИЧНЫЙ СПОРТ

Почему спортсмен не имеет права употреблять элементарные лекарства, чтобы защитить собственное здоровье? Невозможно подсчитать, сколько жизней спасли спортивные врачи, обеспечивая атлетов восстановительными препаратами и процедурами в период тяжелейших тренировочных нагрузок, часто граничащих с пределом человеческих возможностей. Конечно, существует у так называемого фармобеспечения и оборотная сторона. Но почему только она оказывается в центре внимания общественного мнения? Адвокаты профессионального спорта утверждают, что атлеты должны быть свободны в выборе лекарственных средств, улучшающих работоспособность, потому что чиновничьи запреты не имеют законных оснований. В частности, допинговые ограничения нарушают базовый принцип демократического либерализма, суть которого – не препятствовать свободе действий личности, если деяния этой личности не наносят вред другим. Защита благополучия человека никогда не была достаточной юридической причиной для вторжения в частную сферу граждан. Запрет допинга в спорте больше похож на родительское беспокойство о здоровье детей, нежели на юридически обоснованные санкции.

В самом деле, никакому здравомыслящему человеку не придет в голову делать карьеру в ущерб собственному здоровью. Нынешний элитный спорт – такая же профессия, как и любое другое ремесло. И потому атлеты вправе сами отвечать за степень собственного риска. Представитель каждой профессии всегда будет стремиться к совершенству. И если общество не приемлет элементарного прогресса в разных профессиональных сферах, тогда ограничения в спорте будут логичными. В противном случае такие запреты становятся настоящей дискриминацией. Теперь, когда повсюду узаконена профессия спортсмена, даже ленивому адвокату несложно отстоять в допинговых конфликтах право атлета на работу, потому что отстранение (дисквалификация) спортсмена означает нарушение гражданских прав человека. Таких судебных примеров в пользу «нарушителей» допиговых правил уже немало.

Между тем, наиболее ретивые спортивные начальники предлагают узаконить многолетнюю дисквалификацию, вплоть до пожизненного наказания провинившихся не в первый раз. Порой защитники антидопинговой политики объясняют необходимость строгого контроля за соблюдением правил справедливого соперничества, ведь тот, кто употребляет запрещенные препараты, получает нечестное превосходство. Однако нужно ли вообще говорить о «fair play» («Л.С.»: «fair play» – в переводе с англ. – «справедливая игра») в современном спорте, если один атлет благодаря мощной спонсорской поддержке занимается исключительно тренировочной деятельностью, а его конкурент, не имеющий достаточной финансовой помощи, вынужден посвящать спортивной подготовке лишь свободное от другой работы время? Почему бы не разрешить такому полупрофессионалу использовать какие-либо нестандартные средства или методы тренировки, чтобы уравнять свои шансы в борьбе с обеспеченным спортсменом? Это может быть не только фармакологический допинг, а, например, технологические новинки.

Другой аргумент часто используют бюрократы, отстаивая антидопинговые позиции: запрет необходим, чтобы спортивные кумиры не показывали дурной пример молодежи. Но и в этой аргументации есть сомнения. Много вы знаете родителей, отказавшихся от курения, чтобы оградить своих детей от вредной привычки? Теперь вы согласны, что без надуманных запретов в спорте мы могли бы уверенно приветствовать олимпийского чемпиона как действительно ЛУЧШЕГО АТЛЕТА, а не хитреца, умело спрятавшего допинговый эффект? А пока спортивный манипулятор-чемпион может уверенно использовать слово «допинг» в своем третьем значении по отношению к соперникам и зрителям. Вы не забыли последний перевод этого термина?

Итак, спорт на пороге больших перемен. Но вот какой знак поставить в конце последней фразы: вопросительный или восклицательный?! Л.С.

P.S. Наверное, изложение моей точки зрения на проблему допинга в спорте казалось бы незавершенным на страницах «Л.С.» без упоминания о дисквалификации Любови Егоровой. Свою позицию по поводу этого инцидента я обозначил ещё тогда, во время скандального случая на чемпионате мира в Норвегии. И теперь она не изменилась. Я был на стороне пострадавшей, и не столько из-за жалости к ней. Л.Егорова, как и многие другие (не стану утверждать, что все) «играла по неписанным спортивным правилам». Она ошиблась – игра есть игра; но и везение отвернулось от неё. Уверен: случись подобное с кем-нибудь из другой национальной команды, конфликт могли бы «замять». Но, как известно, русские – на особом счету. Мне кажется, и руководители российской федерации лыжного спорта были недостаточно активны, напористы, если хотите – хитры в попытке отстоять Егорову. Для меня стало ясно, что самая мощная страна в лыжных гонках беспомощна в международной федерации, если такие спортсменки «сдаются без боя». Авторитет нужно доказывать не только на лыжне, но и в кабинетах спортивной власти. Но не подумайте, что я сваливаю вину Егоровой на руководителей отечественного лыжного спорта. Ни в коем случае. Хочу верить, что и нашим начальникам просто не повезло в той тяжбе.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Будучи согласны с автором статьи на 100% (правила игры в современном спорте действительно нужно менять), мы никак не можем согласиться с его постскриптумом. Вы можете сколько угодно сетовать на то, что правила игры плохи, но садясь за карточный стол, должны отдавать себе отчёт, что садитесь за него ДОБРОВОЛЬНО и, раз уж сели, ОБЯЗАНЫ соблюдать правила, существующие в этом доме. В противном случае при попытке обмана вас ловят за руку, бьют канделябром по голове и... вы зарабатываете устойчивую репутацию жулика.

Мы могли бы поспорить ещё сразу с несколькими тезисами этого короткого послесловия ("замять конфликт", "сдают без боя"), однако считаем возможным в данном случае ограничиться лишь напоминанием фразы, обозначенной в выходных данных нашего журнала: "Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции".

Журнал «Лыжный спорт»

приглашает к сотрудничеству менеджеров по рекламе (желательно с опытом работы в данной сфере) и журналистов. Свои резюме высылайте по факсу (095) 113-94-50 или по e-mail: skimagaz@aha.ru

ИТАК,

в декабре нам предстоит выпустить ещё один сдвоенный номер журнала №5-6(15) за 1999 год (о причинах выпуска двух сдвоенных номеров подряд мы писали в предыдущем номере). Будем надеяться, что это станет последним печальным итогом кризиса уже более чем годовой давности. Впредь мы будем осторожнее и не станем объявлять подписки на год вперёд, как это сделали с 1999 годом. Но кто ж тогда, весной 1998 года, мог предвидеть такое развитие событий?

В первом полугодии 2000-го года выйдет два номера: №1(16) и №2(17). Подписка на каждый из них стоит 35 рублей.

НАПОМИНАЕМ,

что у вас сохраняется возможность подписаться на любой номер нашего журнала за 1996, 97, 98 и 99 годы, кроме №3(9) за 1998 год. Вот сколько это будет стоить:

№1 - 30 руб.
№2 - 30 руб.
№3-4 - 30 руб.
№5 - 30 руб.
№6 - 30 руб.
№7 - 30 руб.
№8 - 30 руб.
№9 - нет в наличии
№10 - 30 руб.
№11 - 30 руб.
№12 - 35 руб.
№13 - 35 руб.

Заполнив бланк почтового перевода на необходимую сумму (за образец нужно взять опубликованный на этой странице бланк) и отправив в наш адрес деньги, через некоторое время вы получите бандероль с заказанными номерами журнала.

Вторичное извещение

выписано _____ (дата)

Плата за доставку

_____ руб. ____ коп.

Подлежит оплате

_____ (подпись)

ОПЛАТА

Наименование предприятия	Дата	Номер	Сумма

Расписка получателя

Сумма _____ (рубли прописью, копейки цифрами)

Получил "____" _____ (дата) 199 г. _____ (подпись)

Оплатил _____ (подпись оператора)

Отметки (о досылке, возвращении и причинах неоплаты)

_____

_____

_____

_____

(календ. шт. места получения или дня перечисления)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

При получении денег заполните извещение и предъявите паспорт или документ, удостоверяющий личность

Заполняется получателем

Предъявлен _____ (наименование документа)

Серия _____ № _____

выданный "____" _____ (дата) 199 г.

чем _____ (наименование учреждения

_____ выдавшего документ)

Паспорт прописан * _____ (где, когда и по какому адресу)

Получатель _____ (подпись)

*) Сведения о прописке паспорта заполняются при получении переводов, адресованных "до востребования"

Оплатил _____ (дата)

_____ (подпись)

(календ. шт. места получения)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Для письменного сообщения

№ 1 (16) — 35 руб.

№ 2 (17) — 35 руб.

Наши региональные представители

Архангельск	обл.федерация л.г.	(8182) 44-33-04
Благовещенск	Агапов В.	(4162) 42-37-06
Брянск	обл.федерация л.г.	(832) 74-20-28
Волгореченск	Епишин Н.	(09453) 2-17-51
Вологда	· СК "Политехник"	(8172) 72-36-29
Воронеж	Ворон. люб. лыжн. союз	(0732) 16-13-30
Дубна	городск. спорткомитет	(09621) 4-73-40
Екатеринбург	· ООО "Норис"	(3432)22-26-03
Ижевск	маг. "Турист"	(3412) 78-08-67
Иркутск	Михник К.	(3952) 35-17-52
Ишимбай	Иноземцев П.	(34794) 3-39-96
Казань	обл.федерация л.г.	(8432) 34-36-10
Кемерово	Любит. лыжн. ассоциация	(3842) 25-41-77
Киров	обл.федерация л.г.	(8332) 65-13-26
		(8332) 27-54-45
Кольчугино	БАРИНОВ Ю.	(09245) 40556
Комс.-на-Амуре	Плехов В.	4-37-56
Королёв	"Роспечать"	(095) 519-16-49
Красногорск	СПАЙ-СПОРТ	(095) 564-65-92
Красноярск	· "Роза ветров"	(3912) 49-22-76
	· ШВСМ по зимн. видам спорта	(3912) 66-85-12
Кызыл	Чоксум Э.	3-6627
Лангепас	ДЮСШ	(34669) 2-53-79
Липецк	ДЮСШ №7	(0742) 77-87-16
Междуреченский	Сапрыкин А.	(34677) 3-17-00
Миасс	главн. упр. по физк. и спорту	(35135) 3-41-65
Мурманск	· обл. комитет по физк. и спорту	(8152) 45-90-09
	· ДЮСШ №3	56-0833
Ниж.Новгород	"Поволжье-спорт"	(8312) 60-87-45
	клуб "FISCHER"	(8312) 65-39-64
Новосибирск	"Мир спорта"	(3832) 32-87-48
Новгород	облспорткомитет	(81622) 7-73-45
Озерск	"Роза ветров"	(35171) 4-82-59
Омск	клуб лыжников "Омич"	(3812) 23-95-19
Орел	обл. комитет по физк. и спорту	(0862) 77-13-33
Парголово	"Полярная звезда"	(812) 594-81-84
Пенза	Лутков А.	(8412) 55-55-21
Пермь	· Пермск. люб. лыжн. союз	(3422) 67-35-54
	· Казанцев П., Кошкин В.	(3422) 97-52-85
Петрозаводск	· маг. №38 "Спорттовары"	(8142) 77-03-31
Петр.-Камчатский	обл. ДЮСШ, Куракин	(41522) 3-43-16
Рига		(10371) 733-97-74
Рязань	Картушин И.	(0912) 44-82-72
Самара	ШВСМ	(8462) 42-45-51
Саранск	ДЮСШ	(83422) 2-30-25
Саратов	Никонов Д.	(8452) 26-74-37
Саяногорск	Леонов В.	(39042) 501-89-97
Санкт-Петербург	· "Концерн "Гайс"	(812) 597-82-13
	· "Винтер"	(812) 316-37-20
Сыктывкар	· Мин. по физк. и спорту	(8212) 43-66-25
Тамбов	обл.федерация л.г.	(0752) 21-24-00
Тверь	Копейкин В.	(0822) 44-46-30
Тольятти	· фирма "Спин-спорт"	(8469) 48-92-43
	· клуб лыжников "Лада"	(8469) 35-07-98
Томск	· Дворников А.	(3822) 25-99-96
	· маг. спорт. и рыболовных товаров	(3822) 55-50-97
Тюмень	"Триада"	(3452) 39-42-24
Улан-Удэ	· Гельманов В., ДЮСШ	(30122) 26-22-01
	· Федерация Л.Г.	34-65-37
Уфа	· Лагойда В.	(3472) 34-99-00
Харьков	ООО "Витесс"	(0572) 12-49-76
Щекино	комитет по физк. и спорту	(0872) 2-23-79
Челябинск	· салон "Андеграунд"	(3512) 37-92-66
	· Гл. упр. по физк. и спорту	3-41-65
Черновцы	Штемплер Е.	(380372) 2-55-20
Холмск	ДЮСШ	4-67-93
Чита	обл. комитет по физк. и спорту	(3022) 23-45-37
Ярославль	салон "Кеттлер-спорт"	(0852) 30-24-90

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ДРУГИХ РЕГИОНОВ.

Министерство связи РФ

Ф.112

№ _____ (по реестру ф. 11)

№ _____ (по реестру ф. 10)

ПРИЕМ

Наименование предприятия связи, к-гербовая печать	Календ. шт. места подачи	№ по ф.5	Сумма, вид услуги, подпись оператора

ПОЧТОВЫЙ ПЕРЕВОД на **70** руб. **00** коп.

Семьдесят рублей 00 копеек

(рубли прописью, копейки цифрами)

Куда **ИНН 7701028536, КБ "Огни Москвы" в г. Москве, БИК 044525983, р/с 40702810600040000361, к/с 30101810700000000983**

Кому **Редакция журнала "Лыжный спорт"**

От кого _____

Адрес _____ (почтовый индекс и подробный адрес)

(шифр и подпись)

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ
Отправителю рекомендуется оплачивать доставку денег на дом адресату

Обведенное жирной чертой заполняется отправителем

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство связи РФ

ТАЛОН
к почтовому переводу

на **70** руб. **00** коп.

От кого _____

Адрес _____ (почтовый индекс и подробный адрес)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство связи РФ

№ _____ (по реестру ф. 11)

ИЗВЕЩЕНИЕ

о почтовом переводе № _____ (по реестру ф. 11)

На **70** руб. **00** коп.

Куда **ИНН 7701028536, КБ** (почтовый индекс)
"Огни Москвы" в г. Москве, (и подробный адрес)
БИК 044525983,
р/с 40702810600040000361,

Кому **к/с 30101810700000000983**
Редакция журнала "Лыжный спорт"

_____ от _____ до _____
(куда явиться за получением и время)

ГДЕ КУПИТЬ ЖУРНАЛ В МоскВЕ?

- Торг.-экипировочный центр "Олимп" . . . . . (095) 252-63-85
- магазин "FISCHER" . . . . . (095) 925-37-36
- «Скиф-Спорт» . . . . . (095) 140-95-39
- ООО «Африка-Лидер» . . . . . (095) 278-61-36
- ООО «Ювента-Спорт» . . . . . (095) 196-62-28
- Клуб лыжников МГУ . . . . . (095) 939-52-56
- спортклуб «Кориза» . . . . . (095) 395-51-34
- спортивный магазин "Динамо" . . . (095) 237-32-67
- магазин "Планета спорта" . . . . . (095) 925-12-37
- магазин "Контакт" . . . . . (095) 369-09-58
- ЗАО "ФИС-Атлетика" . . . . . (095) 978-15-73
- магазин «Экстрим-Спорт» . . . . . (095) 923-79-18
- "Баск" . . . . . (095) 284-36-08
- Бабушкинская ДЮСШ . . . . . (095) 188-14-51
- РГАФК . . . . . (095) 166-11-45
- клуб "Фирн" . . . . . (095) 448-19-65
- ЦСКА . . . . . (095) 213-45-45
- Спортторгобъединение . . . . . (095) 401-70-83
- магазин «Спортивная Книга» . . . . (095) 138-00-67
- ЗАО «Айсберг» . . . . . (095) 232-55-68
- «Висти» . . . . . (095) 481-05-92
- «Спортекс» . . . . . (095) 951-9626
- ООО Спорт Стар . . . . . (095) 232-32-47
- Центр детско-юнош. туризма . . . . (095) 362-89-90
- Торговый дом «Франит» . . . . . (095) 209-41-16
- Агентство «Коринф» . . . . . (095) 302-83-43
- магазин «Фристайл» . . . . . (095) 264-69-87
- магазин «Salomon» . . . . . (095) 956-38-00
- магазин «Слалом» . . . . . (095) 141-43-88
- магазин «Зенит» . . . . . (095) 268-59-70
- магазин «Альпийский мир» . . . . . (095) 200-53-34
- магазин «Интерспорт» . . . . . (095) 334-28-56
- магазин «Экспорос Сити» . . . . . (095) 292-48-86
- магазин «Эрцог» . . . . . (095) 290-55-13
- СДЮШОР «Буревестник» . . . . . (095) 398-10-08

СПИСОК СТАНЦИЙ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ГДЕ ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ ЖУРНАЛ «ЛЫЖНЫЙ СПОРТ» В КИОСКАХ «ПАБЛИК-ПРЕСС» (БЫВШ. «МЕТРОПРЕСС»)

1. ПЛАНЕРНАЯ
2. СХОДНЕНСКАЯ ЮЖН.
3. СХОДНЕНСКАЯ СЕВ.
4. ТУШИНСКАЯ
5. ЩУКИНСКАЯ
6. ПОЛЕЖАЕВСКАЯ
7. БЕГОВАЯ
8. САВЕЛОВСКАЯ
9. СВИБЛОВО
10. МЕНДЕЛЕЕВСКАЯ
11. СОКОЛЬНИКИ
12. ПРЕОБРАЖ. ПЛ. СЕВ.
13. ПРЕОБРАЖ. ПЛ. ЮЖН.
14. КРЫЛАТСКОЕ
15. МАЯКОВСКАЯ
16. МОЛОДЕЖНАЯ
17. КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ
18. КОЛОМЕНСКАЯ СЕВ.
19. КОЛОМЕНСКАЯ ЮЖН.
20. КРАСНОГВАДЕЙСКАЯ СЕВ.
21. КРАСНОГВАРД. ЮЖН.
22. ДОМОДЕДОВСКАЯ СЕВ.
23. ДОМОДЕДОВСКАЯ ЮЖН.
24. ДМИТРОВСКАЯ
25. КАНТЕМИРОВСКАЯ
26. ЦАРИЦЫНО
27. ОКТЯБРЬСКАЯ
28. КРОПОТКИНСКАЯ
29. ТУРГЕНЕВСКАЯ
30. УЛ.1905 ГОДА
31. КАЛУЖСКАЯ СЕВ.
32. КАЛУЖСКАЯ ЮЖН.
33. ПРОФСОЮЗНАЯ
34. КОМСОМОЛЬСКАЯ
35. ЮЖНАЯ
36. НАГАТИНСКАЯ
37. НАГОРНАЯ
38. ТЕКСТИЛЬЩИКИ

КАНТ
СПОРТИВНЫЙ КЛУБ

Сертифицированные туры.
Горные лыжи, сноуборд, беговые лыжи.

Лицензия № В354768
Сертификат соответствия №РОСС RU.У.073.У00341

Австрия - от 445$

Андорра - от 520$

Болгария - от 400$

Италия - от 650$

Канада - от 1800$









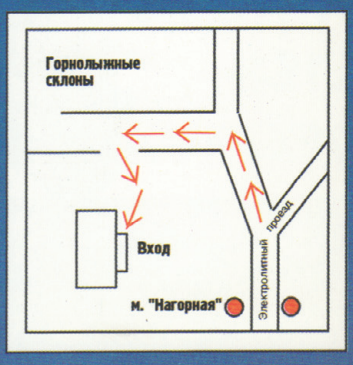
Россия -
от 220 руб./сутки

Словакия - от 320$

Финляндия - от 520$

Франция - от 620$

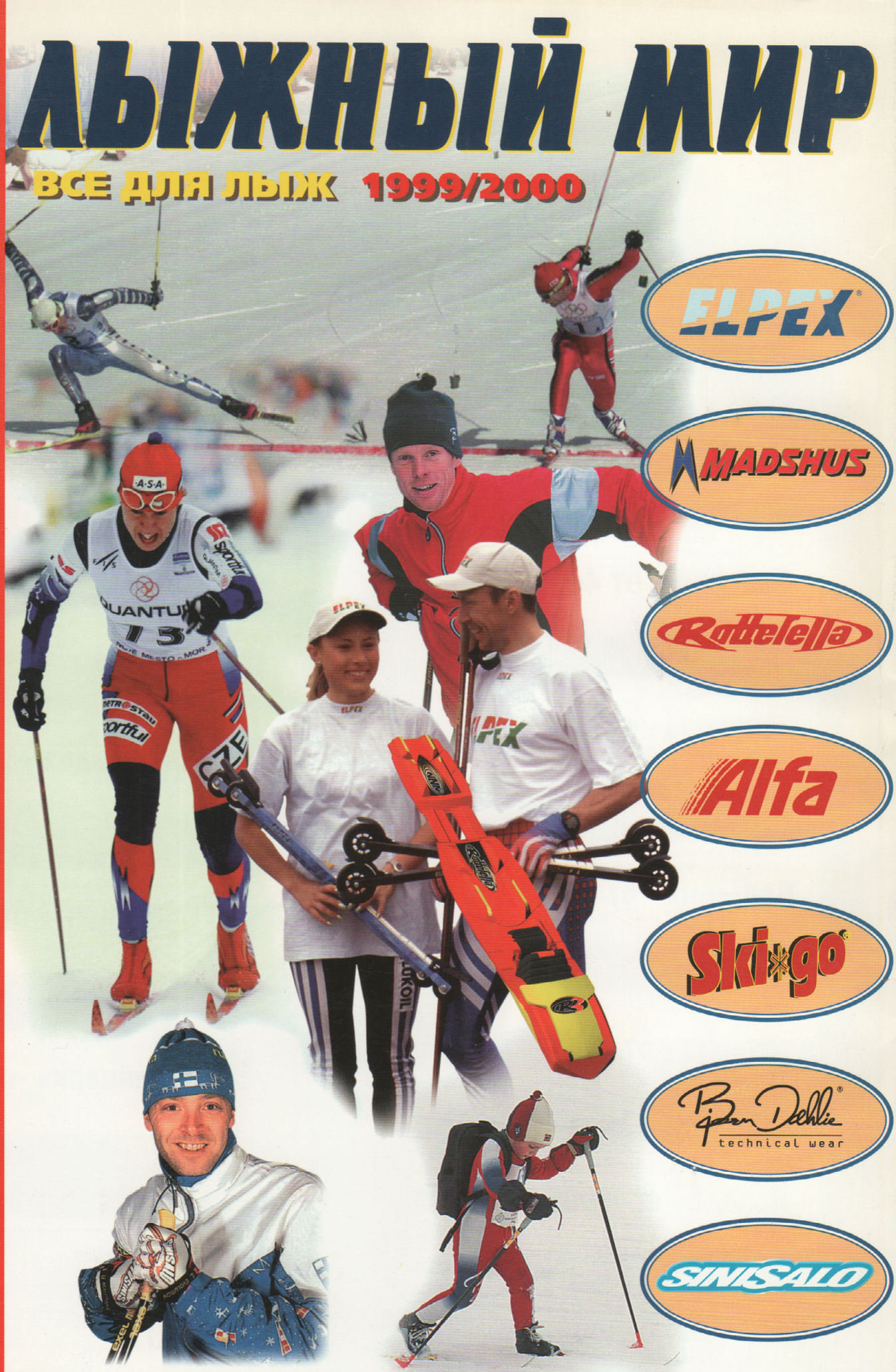
Швейцария -от 940$



Г. Москва, Электролитный проезд, д. 7б
Телефоны: 316-9577, 113-3049, 113-4064
Факс: 316-9577
e-mail: travel@kant.ru
Подробности, бронирование, "горящие" путевки
на нашем сайте в Интернет: WWW.KANT.RU

ЛЫЖНЫЙ МИР

ВСЕ ДЛЯ ЛЫЖ 1999/2000



Наши партнёры:

В Москве: С/к «КАНТ», тел: (095) 316-9577, факс: (095) 463-1154, e-mail: sckant@ddol.ru; «ОЛИМП», тел: (095) 233-4666, факс (095) 232-4280; «СПОРТ-СИТИ» тел/факс: (095) 243-1934, 927-8627; «СПОРТМАСТЕР» тел: (095) 755-8142, факс: (095)286-8762; Барнаул: «ИНТЕРСПОРТ» тел: (3852) 75-0949 факс (3852) 75-1588, e-mail: intsport@bart.ru; Челябинск: «Роза Ветров», тел/ факс (35171) 48-259, 25-589, e-mail: rv@cgz.ru

Торговый Дом «ЛЫЖНЫЙ МИР»

В МОСКВЕ: ЗАО «икс Спорт»
Тел: (095) 444 3350, тел/факс: (095) 444 3365, e-mail: bnp@aha.ru

В С.-ПЕТЕРБУРГЕ: «ГАЙС-СПОРТ»
Тел: (812) 598 1827, 597 8213, тел/факс: (812) 597 2240,e-mail: skiline@comset.spb.ru

Приглашаем посетить стенд Торгового Дома «ЛЫЖНЫЙ МИР» на выставке «VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛЫЖНЫЙ САЛОН» (21-23 октября, Москва, Совинцентр), стенд №52