

Дуатлон-трофи: хорошо!!!



... Головино. Как туда ехать? Заглядываю на Интернет-сайт Дуатлон-трофи, а там – схема проезда. Распечатываю и уже дальше – без проблем, очень удобно доезжаю прямо до места. Европа!

При подъезде к лыжному стадиону дорогу преградил сотрудник ДПС и вежливо отправил на расчищенную в поле парковку. Ставлю машину. Замечаю, что авто на парковке уже штук 200, и машины всё подъезжают и подъезжают...

* * *

4 января Рождественским дуатлоном на призы заслуженного тренера СССР А. И. Холостова в Головино (Московская область) открылся новый турнир "Дуатлон-Трофи", состоящий из трёх этапов. В первой гонке приняло участие такое количество мастеров спорта международного класса, что его вполне хватило бы и на чемпионат России. Отрадно, что на старт в лыжном центре "Истина" вместе с профессионалами вышли и любители, чтобы принять участие в премьерке нового формата гонок.



Вид на лыжные трассы: справа – классическая, слева – коньковая.

ПОЧЁТНЫЕ ГОСТИ

На стадионе встречаю почётных гостей и организаторов гонки.



На этом снимке – первый тренер четырёхкратного олимпийского чемпиона Николая Зимятова - Алексей Иванович Холостов, наша первая олимпийская чемпионка и чемпионка мира Любовь Владимировна Козырева-Баранова, и заслуженный тренер СССР Александр Алексеевич Грушин.

* * *

Дистанции дуатлона: женщины - 10км (5 + 5), мужчины - 20км (10 + 10). В каждом забеге участники были разделены на две группы. Участники с четными номерами начинали гонку свободным стилем, а завершали классическим; с нечетными - в обратном порядке. Выбор стиля, которым стартовал тот или иной спортсмен, был за самими участниками. Старт - общий. Женщины стартовали в 18.00, мужчины – в 19.00.



Вид на стартовую поляну стадиона

Начать надо с того, что погода встретила участников довольно серьезным морозом (примерно -15 градусов, правда ветра при этом не было), а организаторы – отлично подготовленной с помощью ретрака трассой с отдельными петлями по 2,5 км на классику и на конек. Весьма серьезный рельеф хорошо освещенной трассы, умеренная дистанция, неплохое скольжение, своеобразный регламент гонки и приличные призовые – все это настраивало спортсменов на нешуточную борьбу, а зрителям, которые во время соревнований постоянно подкреплялись горячим чаем из огромного самовара, обещало красивое зрелище.



Болельщики

* * *

ФОРМАТ ГОНКИ

Как вы заметили, формат гонки был необычным и интересным, но в этом вопросе предоставим лучше слово специалистам и организаторам. Например, Андрею Кондрашову.



Андрей Кондрашев с участницей соревнований Натальей Маковеевой

- Андрей, выдавайте военную тайну - кому принадлежит идея этих соревнований?

- Эта идея принадлежит Арсену Оганесяну – это он озвучил её ещё пару лет назад. Но возможность реализовать её появилась у нас только сейчас, здесь, в Головино.

- И какие в итоге у вас впечатления от всего этого?

- Самые разные. Мне, как и многим другим, была интересна спортивная суть новой формулы соревнований. Она мне показалась любопытной. В ней есть своя суть, своя соль, своя интрига. В общем и целом наши надежды оправдались. Было непонятно, как там будут вести себя классисты, конькисты, но я увидел здесь новые формы условно-тактической (назовём это так) командной борьбы. Поскольку здесь командные интересы совпадают только наполовину, то гонка заставляет спортсменов «лупить» с самого старта, заставляет буквально выворачиваться наизнанку. В общем, по сути дела, получилась гонка по своему внутреннему характеру как гонка с раздельного старта, но большими группами.

Мы обязательно сделаем для международной федерации (FIS) небольшой отчёт, расскажем, как это всё происходило, покажем, насколько сможем. Я убежден, что Йоргу Каполу, Вегарду Ульвангу это будет интересно. Мы уже заметили, что они наши идеи иногда используют – я имею в виду «Спринт-тур», идею которого они решили воплотить в жизнь в Канаде через два года после нас. Точнее, некоторые идеи. Я думаю, что и эта затея им понравится.

Я буду предлагать им опробовать эту идею где-нибудь на каком-нибудь континентальном кубке. Кстати, почему бы не сделать это в том же Рыбинске, например, в рамках Кубка Восточной Европы? Правда, это как раз зависит от национальной федерации. А международная федерация может только рекомендовать, советовать. Мне даже будет, признаться, интересно понаблюдать за реакцией ФЛГР. Ведь это наша, российская идея. Вот смогут ли эту идею наши руководители реализовать, воплотить, сделать по-настоящему, всемирно известной? Или она опять через международную федерацию вернётся к нам, может быть, даже в программе Кубка мира, годика через два-три-четыре, но уже с другой стороны?



Мне понравилось, что было много зрителей, несмотря на то, что условия были не самыми удобными – это довольно далеко от города.

Я увидел здесь не только традиционных зрителей, которые по долгу службы находятся на соревнованиях – тренеры, сервисмены, родители, друзья спортсменов. А здесь были именно зрители – местные жители. Правда, были и москвичи. Их было не очень много, но они были – люди, которые специально ехали сюда, чтобы посмотреть на эти соревнования.

И ещё мне понравилось то, что все ребята – участники гонки, благодарили за такой необычный формат, говорили, что это было интересно.

Проблема гонок с раздельного старта известна и стара – телевидению их неинтересно показывать. Это уже набило оскомину, все об этом знают. Гонки с раздельного старта сложны в понимании. Да вот вам, пожалуйста, пример последней Красногорской гонки – спортсмены во время 30-километровой гонки бежали 12 кругов - кто, чего, куда, зачем? Ничего никому непонятно, зрелищность, адекватность, понятность этой гонки зрителю близка к нулю. Причём, это не только наша, российская, проблема. Если посмотреть на гонки с раздельного старта на том же Тур де Ски, там ситуация немногим лучше, понятнее. Кто-то бежит первый круг, кто-то второй, кто-то пятый... В общем, гонки такого формата непонятны рядовому телезрителю.

Помните, я говорил вам о том, что в мае этого года присутствовал на совещании в лыжегоночном комитете FIS, и там стоял вопрос: что делать с этими гонками? Давайте думать, как вернуть зрителя на эти гонки? Как

сделать их привлекательными и интересными? Это была главная проблема того семинара помимо каких-то прочих аспектов.

Сегодняшняя гонка показала: для того, чтобы не ушла суть классических лыжных гонок в прежнем их понимании, этот формат может стать им заменой. Ведь что считается основой, сутью лыжных гонок в стартом, классическом понимании? Вот эта необходимость бескомпромиссно «сандачить» от начала и до самого конца. Так вот, сегодняшний формат позволяет сделать то же самое. В этом формате гонка становится интересной, быстрой, скоростной, она становится непредсказуемой. В общем, это гонка с массового старта, протекающая по законам интервальной гонки. Это главное, что я сегодня увидел.

- В качестве бреда не могли бы выслушать моё предложение? Мне вдруг в голову пришло – а как бы сделать так, чтобы спортсмены самый последний круг шли вместе, по одному кругу, чтобы они видели, сколько выигрывают или проигрывают друг у друга? Чтобы они могли соединиться на последнем круге вместе для финишных разборок?

- Это не бред, это очень хорошая идея. Но она сложна для реализации из-за того, что найти широкую трассу, способную пропустить два ряда для конька и как минимум два ряда для классики, очень сложно. Получается, нужна трасса шириной как минимум в 15 метров, если не больше. Пока, как я понимаю, таких стадионов и таких трасс нет. Хотя, кто знает, может быть, в Рыбинске можно будет попробовать это сделать? Реализация этой идеи сделает эту гонку ещё круче, ещё интереснее. В общем, это правильное направление мысли.

ЗРИТЕЛИ ИЗ НОВОПЕТРОВСКОГО



Семья из соседнего села Новопетровское - Роман, Наталья, Валерия и Ульяна - приехали в этот день специально посмотреть на соревнования Дуатлон-трофи.

Возле сетки, огораживающей трассу, заметил целую семью. Подошёл познакомиться. Оказалось, мои собеседники – Роман, Наталья, а также их дочери Валерия и Ульяна – живут неподалеку, в селе Новопетровском. Сюда приехали посмотреть соревнования.

Сами иногда приезжают сюда с дочерьми покататься на лыжах. На мой вопрос о том, не слишком ли сложные здесь трассы, Роман ответил:

- Сложноватые, конечно, подъёмы здесь немаленькие. Зато как весело потом с горки катиться!

- Как вы узнали про эту гонку?

- Мы приходили сюда 31 декабря на соревнования, и здесь делали объявления по радио.

- Ну и как, нравится?

- Очень.

ГРУШИН

После гонки встречаюсь с Александром Алексеевичем Грушиным



- Как гонка? Понравилась? Или это полная дурь?

- Нет, не дурь, это точно. Может быть, что-то надо будет и подправить. Но самое главное – никто до самого конца не понимал, что же произойдёт на финише? Люди идут группой, но при этом не понимают, кто является истинным лидером гонки? Вот этот недостаток современных лыжных гонок – когда люди идут друг за другом в пелетоне и сторожат друг друга, вот этот момент исчезает. Здесь

бескомпромиссная борьба идёт до самого конца – вот это интересно.

- Как думаете, есть будущее у этого формата?

- Надо ещё пробовать, обкатывать его, но я считаю, что вот этот самый первый эксперимент прошёл очень удачно.

- А телевидение съест такой продукт?

- Я думаю, что да. Естественно, при условии, что за проведение таких гонок будут браться профессионалы. Смотрите, эта гонка прошла в первый раз. Казалось бы, можно было ожидать накладок, непоняток. Но ведь ничего такого не произошло. Так что я считаю, что всё здорово.

- В целом впечатление от места, от соревнований...

- Знаете, моё впечатление – эти соревнования прошли намного интереснее, чем недавняя Красногорская гонка. Красногорская гонка по своему рейтингу – одно из крупнейших соревнований у нас в стране. И посмотрите, сегодня зрителей здесь – намного больше, чем на Красногорской гонке. А ведь сюда намного дальше ехать. А какой комментарий соревнований? Смотрите, зрители всё время находятся на напряжении, всё время следят за гонкой. Это же не то, что было на Красногорской гонке: «На старте Иванов, его время такое-то, финиширует во столько-то». И всё, тишина. А где эмоции? Здесь было намного больше азарта, информации, эмоций. И борьба была от первого до последнего мгновения гонки. В общем, мне здесь сегодня понравилось намного больше, чем в Красногорске.

ЗАВЬЯЛОВ



Заслуженный мастер спорта СССР Александр Завьялов и жена четырёхкратного олимпийского чемпиона Николая Зимятова - Любовь Зимятова.

Александр Завьялов, заслуженный мастер спорта СССР, заслуженный тренер СССР.

- Вы много чего в жизни повидали. Вот этот формат – насколько он, по вашему мнению, имеет право на жизнь?

- Если честно, я в первый раз с таким сталкиваюсь. Мне кажется, что всё это очень интересно и само по себе это новшество - неплохое. Но важно иметь в виду, что здесь дистанция позволяет развести классику и конёк, не везде будут такие условия.

А из других преимуществ... Можно отметить, что благодаря новому формату мы имеем возможность разделить большие массы стартующих спортсменов пополам. И это интересно, захватывающе. Кто-то силён в классике, кто-то – в коньке, и поэтому получается интересная схема.

- Сейчас часто упрекают лыжные гонки в отсутствии зрелищности на масс-стартах. И, действительно, когда они 30 или 50 километров едут вместе и сторожат друг друга...

- Если честно, я не сторонник масс-стартов. Смотрите, на этапе Кубка мира во Франции, где Легков был третьим, какая скорость-то была? Больше, чем 1 час 20 минут они ехали. Они как стартовали 60 человек вместе, там в минуте все 60 и приехали. Вся борьба была на финише. Нет зрелища, нет скорости, нет борьбы. Вся борьба – на финише. А перед этим час-пятнадцать они идут со средней скоростью движения. Сегодняшняя гонка, сегодняшний формат хорошо решают эту проблему. Возможно, за ним – будущее.

- Как думаете, заинтересует этот формат FIS?

- Думаю, да. Есть нюансы, этот формат надо ещё обкатывать, но сама по себе идея – необычна и интересна. Если телевизионщики сумеют совместить показ двух, по сути, разных лыжных гонок, это будет интересно и зрелищно.

* * *



Отрадно, что телевидение не осталось в стороне от этого мероприятия, и репортажи о первом этапе "Дуатлон-Трофи" сделали корреспонденты телеканалов "РТР-Спорт", "Россия" и "НТВ+ Спорт". После гонки победители щедро делились с прессой своими впечатлениями о не совсем обычном соревновании.

ЕГОР СОРИН (первое место среди мужчин):



Егор Сорин на дистанции

На финише к Егору Сорину бросаются телевизионщики.

- Ваши впечатления от сегодняшней гонки?

- Сильно замерз. Как поехал, так сразу замёрз, и никак не мог согреться. А так всё хорошо.

- Насколько важен для вас был призовой фонд, насколько это было для вас решающим фактором?

- Не скрою, это важный момент для любого спортсмена. Но я не думал об этом, если честно. Когда начинаешь об этом думать, результата не получается.



Начало мужской гонки

- Успевали следить по ходу гонки за соперниками? Когда поверили в победу?

- Это новый регламент соревнований. Обычно бежишь сначала классику и только потом конек. А тут – всё наоборот. Думал, что будет тяжело. Но получилось так, что те, кто начинал сегодня с конька, оказались в более выигрышной ситуации.

- Интрига есть в том, что вы не видите соперников?

- Наоборот вижу. После каждого круга мы здесь встречались на стадионе. Я сначала коньком еду (обычно же конёк быстрее классики, правильно?), думаю – должен уезжать. А тут смотрю – еду с одной скоростью с классистами. А потом, когда классику пошёл, увидел, что классика быстрее получается. Поэтому круга за два до финиша уже понял, что выиграю.

- А в остальных этапах «Дуатлон-трофи» будете участвовать?

- Если на чемпионат мира не отберусь, то обязательно буду.

* * *

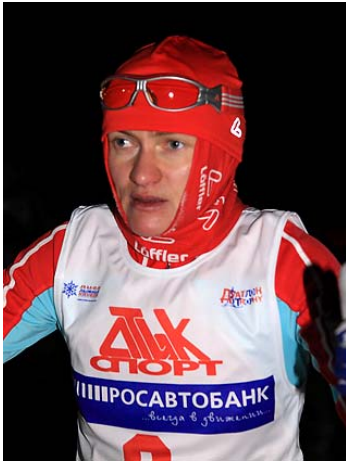
Фрагменты мужской гонки- как это было:





* * *

Татьяна Ямбаева (первое место среди женщин):



"Дуатлон-Трофи".

- Сегодня кто-то начинал с классики, кто-то с конька, поэтому всю гонку до самого последнего момента мне пришлось работать, что называется, на полную катушку. Мне очень понравилось, что эта гонка проходит именно вечером – это для нас не совсем привычно, и, несмотря на такой мороз, я на трассе очень здорово согрелась (улыбается). Эти соревнования хорошо вписываются в мой график подготовки к отбору на предстоящий чемпионат мира по лыжным гонкам. Если я на чемпионат мира не отберусь, то приму участие в двух оставшихся этапах

Анна Слепова (второе место среди женщин):



Анна Слепова в транзитной зоне.

- Анна, ваши впечатления от сегодняшних соревнований?

- Мне очень понравилось, что у меня сегодня была возможность сначала бежать коньком, а потом классикой. Для меня, во-первых, это легче, а во-вторых, интрига до конца сохранялась. Также мне повезло, что я бежала в сильнейшем забеге, и у меня была возможность ориентироваться на лидера гонки.

- Как вы думаете, какова перспектива подобных дуатлонов?

- Мне кажется, что это интересно, хотя бы потому, что сегодня пришли зрители, пусть и не очень много. В последнее время на лыжные гонки вообще практически никто не приходит из болельщиков.

Елена Веденева (третье место среди женщин):

- Елена, что можете сказать про сегодняшнюю гонку?



Елена Веденева (№ 10) в погоне за лидером.

- Холодно сегодня (смеется), и мне лучше было бы начинать с классики. Начинать с классики привычнее, тем более, в такой холод - ноги сковало после коньковой части дистанции, а после классики ноги на второй части дистанции бы разошлись. Если говорить в целом об этих соревнованиях, то это очень здорово, что появились такие старты – мне интересно такие гонки бегать.

- Спортсменки в ходе гонки показали очень приличные скорости - дистанция не очень короткая?

- Мне хватило (улыбается).

- Каково ваше отношение к вечернему началу гонки?

- Вечером бегать даже экстравагантней, мне понравилось. Освещения, в принципе, хватало, все видно, так что я считаю, что такие соревнования надо проводить.



Обязательная маркировка лыж.



Вечерний старт женской гонки.

Поблагодарив Елену Веденееву за интервью и поздравив её от лица лыжных и лыжероллерных болельщиков скиспорт.ру с наступившим Новым годом, я задумался: а почему бы, собственно, такие "Дуатлон-Трофи" не проводить?...



Егор Сорин в желтой майке лидера Дуатлон-Трофи.